

AEHRA

AEHRA L'AUTO ELETTRICA FUTURISTICA CHE REINVENTA IL MERCATO DELL' ALTA GAMMA PRIMA MONDIALE

AEHRA è la prima startup europea dell'auto elettrica di alta gamma.

Il CEO di AEHRA Hazim Nada: *"Non presentiamo un'auto, ma un nuovo paradigma di innovazione e design che rappresenterà un benchmark per il mondo dell'automotive di alta gamma".*

Sandro Andreotti AEHRA Co-founder and Chief Operating Officer: *"L'obiettivo di AEHRA è superare gli attuali limiti dell'auto elettrica, per realizzare una vettura capace di reinventare il mercato di alta gamma".*

Filippo Perini, AEHRA Chief Design Officer: *"Una vettura dal sapore premium, un prodotto assolutamente futuristico, con soluzioni di design e di aerodinamica che diventeranno trend di settore. Ci contraddistingue il coraggio di averle adottate ora".*

(Milano 8 novembre 2022) - Cambiare le regole del gioco, reinventando il gioco. L'anno zero dell'elettrico e dell'automotive è cominciato l'8 novembre al Superstudio Più a Milano, dove AEHRA, la startup globale dal cuore italiano nata per offrire un cambiamento radicale nella produzione di veicoli elettrici di alta gamma, ha svelato in anteprima mondiale il suo primo modello. Non solo una rivoluzione della mobilità elettrica, ma un nuovo modo di muoversi. Un concentrato di leggerezza e aerodinamica, innovazione e design, tecnologia e sostenibilità, bellezza e funzionalità.

"Oggi - afferma Hazim Nada, Ceo di AEHRA - non presentiamo un'auto, bensì un nuovo paradigma di innovazione, design, sostenibilità e tecnologia, che siamo sicuri rappresenterà un riferimento non solo per il settore dell'auto elettrica, ma per tutto il mondo dell'automotive di alta gamma. Da oggi entriamo in una nuova era dell'esperienza automobilistica, grazie al lavoro del nostro team, che ha saputo generare un prodotto che non è solo contemporaneo, ma futuristico".

AEHRA

“L’obiettivo di AEHRA - aggiunge Sandro Andreotti AEHRA Co-founder and Chief Operating Officer - è superare gli attuali limiti dell’auto elettrica, per realizzare una vettura capace di reinventare il mercato dell’auto elettrica di alta gamma, colmando nello scenario europeo l’assenza di un attore in grado di rappresentare il Vecchio continente nella mobilità elettrica di alta gamma”.

Una vettura, il SUV di AEHRA, che supera i modelli tradizionali che contraddistinguono la categoria. *“Dovremmo inventarci un nuovo acronimo - spiega Filippo Perini, AEHRA Chief Design Officer - perché non credo che la nostra vettura si possa definire semplicemente un SUV. Le dimensioni interne sono superiori, l’aspetto esterno è molto più aerodinamico, l’impronta a terra del veicolo è ridotta. Riducendo gli sbalzi anteriori e posteriori e allungando il passo della vettura, abbiamo creato qualcosa di veramente unico. Sono convinto che le nostre soluzioni saranno dei trend che molti altri seguiranno. Quello che ci contraddistingue è il coraggio di averle adottate ora”.*

L’auto è realizzata in materiali compositi, selezionati non solo per le loro capacità meccaniche, ma soprattutto per la loro leggerezza e il basso impatto di *carbon footprint* grazie all’impiego di materiali riciclabili fino a cinque cicli e alla possibilità di utilizzare compositi da riciclo. Il veicolo, con una monoscocca interamente in fibra di carbonio, ha un passo di tre metri (per garantire grande abitabilità) una lunghezza complessiva di cinque metri e una larghezza di due. Presenta quattro ruote sterzanti e un peso inferiore alle due tonnellate.

Il powertrain ad alta efficienza insieme a batterie di ultima generazione può permettere una percorrenza superiore agli 800 km, una soglia resa possibile anche dalle soluzioni aerodinamiche adottate, e il miglioramento del *thermal management* delle batterie, che assicurano maggiore autonomia. L’aerodinamica attiva, inoltre, permetterà una guida sportiva e allo stesso tempo sicura, garantendo una fruizione del veicolo in ogni circostanza, assicurando un’esperienza di viaggio piacevole e allo stesso tempo emozionante.

“AEHRA - spiega Alessandro Serra AEHRA Head of Design - ha adottato una gestione aerodinamica unica al mondo su vetture EV, con elementi mobili all’anteriore e al posteriore, che offrono l’emozione e il gusto di una guida sportiva e allo stesso tempo una sicurezza, in termini di aderenza alla strada, senza precedenti nel settore dell’elettrico”.

AEHRA

"Abbiamo ridotto la complessità in altri elementi e aspetti della vettura - continua Filippo Perini - ma per quanto riguarda l'aerodinamica non ci siamo fatti sconti pur di ottenere innovazione. Abbiamo una vettura dal 'sapore premium', elegante, che saprà muoversi con grazia in ogni contesto, che accompagnerà i suoi passeggeri sia alla Prima della Scala che a un gran premio di Formula Uno. Oggi vediamo il risultato della contaminazione delle esperienze e delle passioni del nostro team, che ha realizzato un prodotto assolutamente futuristico".

Altre elementi innovativi sono le rinate portiere a Elitra e gli specchietti "moto Gp"- così definiti per la loro somiglianza con quelli delle moto - che integrano delle fotocamere in luogo dei tradizionali specchietti retrovisori, e contribuiscono all'aerodinamica della vettura e alla riduzione del rumore. E ancora, i cerchi, i gruppi ottici, il frontale scolpito, la fiancata pulita, il posteriore, il tetto che confluisce in un alettone. Tutti elementi che sono stati concepiti per creare un nuovo paradigma nell'automotive di alta gamma.

Un "Manifesto di ecosostenibilità"

*"Siamo guidati dalla sostenibilità. La ritroviamo nei materiali, nella struttura, nell'estetica, nel design, nella produzione, ma soprattutto nei nostri valori. La vettura sarà totalmente in fibra di carbonio, e altri materiali compositi, a partire dalla scocca fino ad arrivare ai più piccoli dettagli, dimostrando come l'attenzione ai processi innovativi e sostenibili siano parte del nostro DNA", afferma **Hazim Nada** Ceo di AEHRA. "Da fisico teorico con un dottorato in matematica, mi piace pensare alla nostra vettura come a un'equazione di sostenibilità e design, che stiamo scrivendo a più mani, utilizzando le tecnologie più innovative, i materiali più avanzati come le nuove tecniche di lavorazione del carbonio riciclato e nuove forme aerodinamiche. La nostra auto è davvero un manifesto di ecosostenibilità, che riscrive le regole del gioco, cambiando il gioco stesso. Una vettura che ci trasporta non solo in una nuova era dell'auto elettrica di alta gamma, ma che cambia lo stesso modo di muoversi".*

Andrea Levy, Presidente MIMO Milano Monza Motor Show conclude: *"Una bella emozione assistere all'unveil mondiale del primo modello AEHRA, che il pubblico potrà ammirare di persona durante la 3ª edizione di MIMO Milano Monza Motor Show, che si svolgerà dal 16 al 18 giugno 2023. Una vettura davvero incredibile, non soltanto per le sue linee e la sua aerodinamica che parlano di futuro nel mondo dell'elettrico di alta gamma, ma anche per le scelte ingegneristiche che guardano direttamente alle prestazioni".*

AEHRA

Scheda tecnica

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Lunghezza /Length | circa 5.1m |
| Larghezza / Length | circa 2.0 m |
| Peso / Weight | < 2 t |
| Altezza | 164 cm |
| Misura gomme/ Wheel size | 285/35 ZR 23" front 24" rear |
| Autonomia / Autonomy | > 800 km |
| Velocità /Speed | 265 kmph limited |
| Potenza / Power | 550-600 Kw |
| Prezzo /Price positioning | 160-180k usd |

Ufficio Stampa- Mirandola Comunicazione

Marisandra Lizzi

marisandra@mirandola.net

+ 39 348 3615042

Antonella Maia

antonella.maia@mirandola.net

+39 3494757783

AEHRA è una startup del settore automotive nata per offrire un cambiamento radicale nella produzione di veicoli elettrici di alta gamma. Con sede a Milano, AEHRA è un'azienda globale che intende innovare l'ecosistema automobilistico esistente diffondendo i valori del design italiano, dell'ingegneria mondiale e del servizio clienti statunitense.

AEHRA è un marchio registrato di AEHRA, Inc.