

Presiede Giovanni Miragliotta, Responsabile Scientifico Osservatorio Connected Car & Mobility

AUTOMOTIVE: I PRINCIPALI TREND GLOBALI IN ATTO IN UN COMPARTO IN PROFONDA TRASFORMAZIONE

Umberto Bertelé, Professore Emerito di Strategia, Chairman Osservatori Digital Innovation, Politecnico di Milano

RECOVERY PLAN: AZIONI STRATEGICHE PER LA MOBILITÀ ITALIANA

Mario Nobile, Direttore Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

INTERVENGONO

Paola Ardillo (Mercedes-Benz), **Julian Echeverry** (CNH Industrial Iveco), **Federico Funaro** (Jaguar Land Rover), **Luca Giardino** (Lamborghini), **Mattia Piunti** (Stellantis), **Carmelo Tringali** (Kia Motors Company)

CONNECTED CAR & MOBILITY: ANALISI DEL MERCATO E DEI BENEFICI OTTENIBILI

Giulio Salvadori, Direttore Osservatorio Connected Car & Mobility

INTERVENGONO

Alberto Busetto (Generali Jeniot), **Pietro Cereda** (Telepass), **Alberto Falcione** (Targa Telematics), **Giuseppe Trivigno** (AlfaEvolution Technology), **Alberto Zannol** (Mobisec)

DALLE TECNOLOGIE V2X ALLA GUIDA AUTONOMA: QUALE FUTURO PER IL SETTORE AUTO?

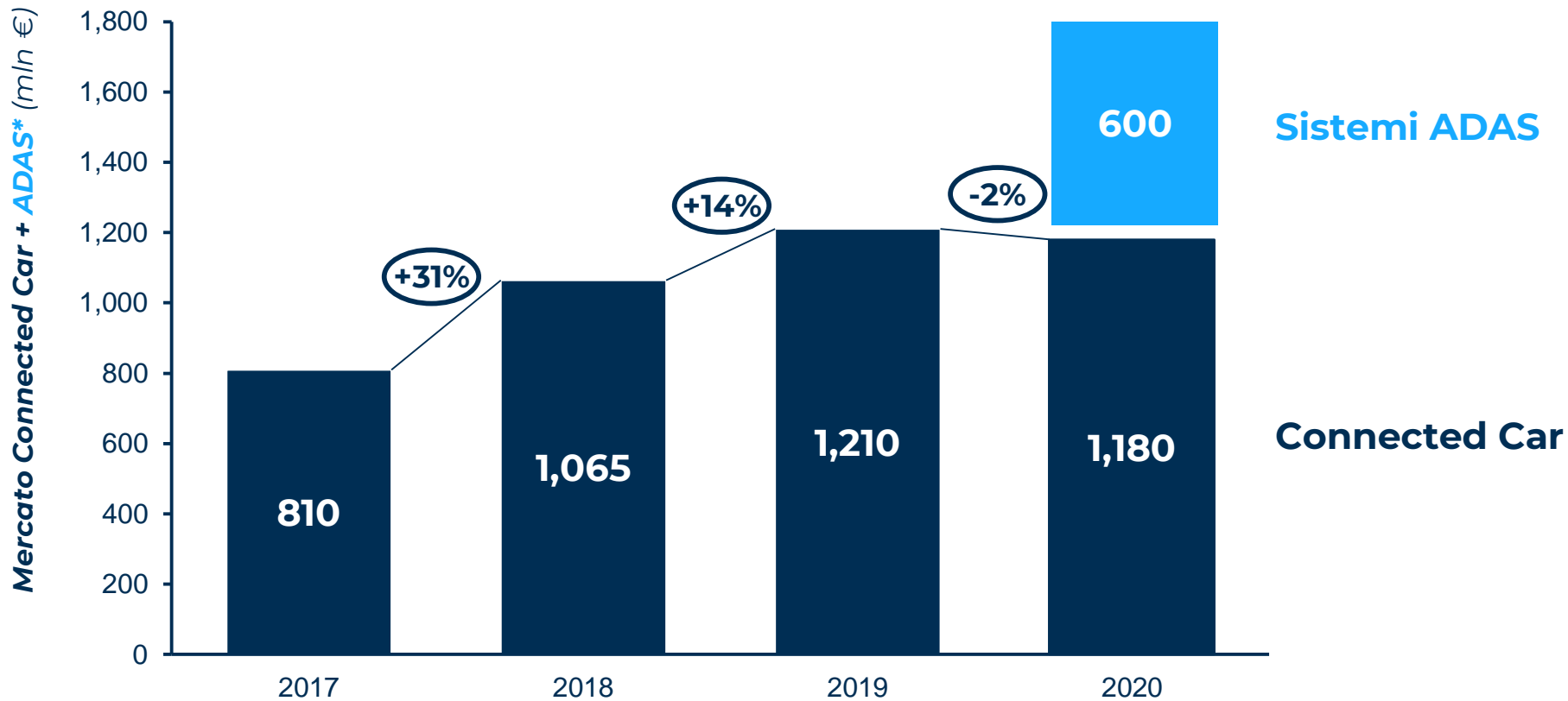
Monica Nicoli, Professore Associato, Ingegneria delle Telecomunicazioni, Politecnico di Milano
Sergio Savaresi, Professore Ordinario, Ingegneria dell'Automazione, Politecnico di Milano

INTERVENGONO

Sabrina Baggioni (Vodafone), **Benedetto Carambia** (Movyon), **Dario Ferrillo** (Almaviva), **Valter Gavello** (Sinelec), **Giancarlo Laurenzi** (Cisco Systems), **Stefano Sordelli** (Volkswagen Group)

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Giovanni Miragliotta, Responsabile Scientifico Osservatorio Connected Car & Mobility



Parco auto circolante in Italia a fine 2020: 38,6 mln*



**17,3 mln
di auto**

**Dato a fine 2019: 43%
Diffusione: +2%**

**9,5
mln**

**Box GPS/GPRS
(55%, -11% vs 2019)**

**7,8
mln**

**Auto connesse
"Nativamente" tramite SIM
(18%, +48% vs 2019)
Tramite Bluetooth
(27%, +15% vs 2019)**



Sistemi ADAS & Insurance



Ob.

Analisi del legame tra **sistemi ADAS** presenti a bordo veicolo e **rischio assicurativo** atteso



Hp.

N° ADAS = 5
(normativa 2022)



Cilindrata auto =
1.300-1.800 cc



Premio equo iniziale
= 170-200 €



Risultati



Rischio di incidente

-15% ÷ -20%

Δ Premio equo



-25€ ÷ -40€



Gestione flotte aziendali smart

Analisi delle **opportunità** offerte dalla **gestione smart** delle flotte aziendali



Ob.



Hp.

Piccola impresa



Media impresa

Dimensione flotta = 20 veicoli



Investimento iniziale = 5.700 €



Dimensione flotta = 200 veicoli



Investimento iniziale = 40.500 €



Risultati



NPV
(5 anni)



PBT

3.200 €

3 anni

48.700 €

2 anni



Connected Autonomous Vehicle (V2V / V2I)

Analisi delle **opportunità** offerte dalle **tecnologie V2V** e **V2I** in ambito urbano



Ob.

- Motivo del viaggio = pendolare
- Tipo di lavoratore = impiegato
- Numero di veicoli = 500 v/h
- Livello penetrazione CAV = 70%



Hp.

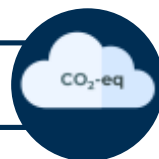


Risultati



Δ Tempo

Δ CO₂-eq



-63%

-400 t/y

V2V



-34%

-2.700 t/y

V2I



Il consumatore

71% ha sentito parlare di "Smart Car" o "auto connessa"

36% ha almeno una funzionalità smart attiva



Base survey: 1.000 consumatori



I Comuni

85% considera la Smart Mobility un tema rilevante o fondamentale

60% ha avviato almeno un progetto nel 2020 (vs 54% nel 2019)



Base survey: 106 comuni



Le aziende (PMI)

57% ha sentito parlare di "Smart Car" o "auto connessa"

43% dispone di una flotta in parte connessa



Base survey: 442 PMI che dispongono di una flotta