

Ingresos récord de US\$1.5 mil millones, con margen EBITDAR líder de 22.2%

Ciudad de México, 22 de febrero de 2023 - Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. ("Viva Aerobus" o "Viva") empresa controladora de Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V., anunció hoy sus resultados financieros correspondientes al 4T y ejercicio completo 2022.

Efectivo el 1^{er} de octubre de 2022, Viva Aerobus cambio su moneda de reporte de pesos mexicanos ("MX\$") al dólar americano ("US\$"). Por favor consulte la sección "Cambio en la moneda de reporte al dólar" para más información. Como referencia y para facilitar la evaluación de las cifras mencionadas a continuación, presentamos la siguiente tabla que incluye variaciones contra 2019, las cuales se convirtieron por motivos de comparación a un tipo de cambio promedio.

Millones de dólares ¹	4T 2022	4T 2021	% Var vs. '21	4T 2019	% Var vs. '19	12M 2022	12M 2021	% Var vs. '21	12M 2019	% Var vs. '19
Resumen Financiero										
Ingresos Operativos Totales	445	314	41.7%	193	130.1%	1,461	998	46.4%	668	118.8%
Utilidad (Pérdida) de Operación (EBIT)	68	64	6.9%	10	564.1%	111	168	-34.1%	42	161.6%
Margen de Operación (EBIT)	15.3%	20.3%	-5.0pp	5.3%	10.0pp	7.6%	16.8%	-9.3pp	6.3%	1.2pp
EBITDAR	126	122	3.3%	56	124.9%	324	381	-15.0%	199	63.1%
Margen EBITDAR	28.2%	38.7%	-10.5pp	28.9%	-0.6pp	22.2%	38.2%	-16.0pp	29.7%	-7.6pp
Resumen Operativo										
ASMs (millones)	5,015	3,957	26.7%	2,580	94.3%	17,847	13,254	34.6%	9,370	90.5%
TRASM (centavos de dólar)	8.87	7.94	11.8%	7.49	18.4%	8.19	7.53	8.7%	7.13	14.9%
CASM (centavos de dólar)	7.51	6.33	18.8%	7.09	5.9%	7.57	6.26	20.8%	6.68	13.4%
CASM ex-combustible (centavos de dólar)	3.86	3.78	2.1%	4.57	-15.5%	3.83	3.98	-3.7%	4.09	-6.4%
CASM combustible (centavos de dólar)	3.65	2.55	43.4%	2.52	44.7%	3.74	2.29	63.5%	2.59	44.6%
Factor de Ocupación (%)	85.1%	85.9%	-0.8pp	87.7%	-2.6pp	85.8%	83.6%	2.2pp	88.7%	-2.9pp
Pasajeros reservados (miles)	5,800	4,616	25.6%	3,282	76.7%	20,698	15,268	35.6%	12,019	72.2%

(1) Montos expresados en dólares americanos (US\$), a menos que se indique lo contrario.

Juan Carlos Zuazua, Director General, comentó:

"2022 fue un buen año en términos de demanda de pasajeros, a pesar de un ambiente macroeconómico complejo y de factores externos retadores en México, más allá del control de la Compañía. Alcanzamos ingresos récord de US\$1.5 miles de millones, superando los niveles prepandemia por segundo año consecutivo y tuvimos nuestro mejor año en términos de pasajeros, con 20.7 millones, superando los 100 millones de pasajeros, desde nuestra fundación en 2006. Además, consolidamos nuestra posición como una de las aerolíneas de más bajo costo en el mundo, por lo que CAPA Aviation otorgó un reconocimiento a Viva Aerobus como "la Aerolínea de Bajo Costo del Año 2022", y como la segunda aerolínea nacional más grande de México.

De igual manera, logramos importantes hitos y fortalecimos los cimientos de nuestro modelo de ultra bajo costo, a través de iniciativas de crecimiento, disciplina financiera y compromisos ambientales. Lanzamos nuestro programa de lealtad "Doters", el cual cerró el año con 1.3 millones de miembros, un logro notable para sólo cinco meses de operación, y nuestra nueva tarjeta co-brand, HSBC Viva. Fortalecimos nuestras alianzas mediante la firma de un acuerdo de código compartido con Iberia y obtuvimos la aprobación de la Comisión Federal de Competencia Económica (COFEC) para nuestro acuerdo de alianza comercial con Allegiant; actualmente, estamos en espera de la aprobación del Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT). También, emitimos con éxito un bono a cinco años, vinculado a la sostenibilidad, por MX\$1,000 millones, en la bolsa en México (BIVA), y llevamos a cabo el primer vuelo con combustible sostenible para el sector de la aviación (SAF) entre EE. UU. y México, desde Los Ángeles a Guadalajara, en junio, en asociación con el productor líder de SAF, Neste, reflejando nuestro compromiso con un futuro más sostenible.

Nuestros resultados del 2022 fueron sólidos y reflejaron nuestro resiliente modelo de ultra bajo costo, a pesar de que fue un año muy difícil para la industria aérea, con altos precios de la turbosina y de la incapacidad de México para restablecer la calificación CAT1 ante la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA, por sus siglas en inglés). La favorable posición de mercado de Viva, aunada a un disciplinado enfoque en capacidad, condujo a uno de los márgenes EBITDAR más saludables de la industria de 22.2%. Logramos superar los precios récord de la turbosina, de hasta US\$4.40 por galón, la creciente inflación y los impactos significativos en nuestra operación, debido a los retrasos en las entregas de aviones y piezas de repuesto, por parte de los principales fabricantes de equipos originales "OEM's" (Airbus y Pratt & Whitney), pues continúan las disrupciones en la cadena de suministro. Nuestro constante enfoque en el control de costos, reflejado en uno de los menores costos unitarios, excluyendo combustible, de la industria, de US\$3.83, que representa una disminución de 3.7% contra 2021 y de 6.4% contra 2019, nos permitió ofrecer las tarifas más bajas en el sector, de US\$39.2, factor principal para estimular la demanda de pasajeros.

Estoy sumamente orgulloso de nuestra Gente Viva, por liderar el camino hacia otro año exitoso y demostrar a nuestros pasajeros nuestro permanente compromiso de ser siempre seguros, siempre confiables y siempre precios bajos. Adicionalmente, nos sentimos honrados por ser reconocidos como la 3^{er} mejor empresa en México por Top Companies y Expansión, siendo la única aerolínea en la lista, con el compromiso de mejorar continuamente nuestro ambiente de trabajo. A medida que avanzamos, estamos enfocados en cumplir con nuestra visión de ser la aerolínea de menor costo, la más preferida, divertida y rentable de las Américas."



Datos Relevantes 4T22 y 2022

Millones de dólares ¹	4T 2022	4T 2021	% Var	12M 2022	12M 2021	% Var
Ingresos Operativos Totales	445	314	41.7%	1,461	998	46.4%
TRASM (centavos de dólar)	8.87	7.94	11.8%	8.19	7.53	8.7%
ASMs (millones)	5,015	3,957	26.7%	17,847	13,254	34.6%
Factor de Ocupación (%)	85.1%	85.9%	-0.8pp	85.8%	83.6%	2.2pp
Total de Gastos de Operación	377	250	50.5%	1,351	830	62.7%
CASM (centavos de dólar)	7.51	6.33	18.8%	7.57	6.26	20.8%
CASM ex-combustible (centavos de dólar)	3.86	3.78	2.1%	3.83	3.98	-3.7%
CASM combustible (centavos de dólar)	3.65	2.55	43.4%	3.74	2.29	63.5%
Utilidad (Pérdida) de Operación (EBIT)	68	64	6.9%	111	168	-34.1%
Margen de Operación (EBIT)	15.3%	20.3%	-5.0pp	7.6%	16.8%	-9.3pp
Utilidad (Pérdida) neta	28	49	-41.7%	11	100	-89.1%
EBITDAR	126	122	3.3%	324	381	-15.0%
Margen EBITDAR	28.2%	38.7%	-10.5pp	22.2%	38.2%	-16.0pp

(1) Montos expresados en dólares americanos (US\$), a menos que se indique lo contrario.

El **Total de Ingresos de Operación** aumentó 46.4%, a US\$1,461 millones en 2022, reflejando mayores ingresos unitarios, la recuperación del factor de ocupación y el crecimiento de la capacidad. Estas cifras fueron impulsadas principalmente por el fuerte crecimiento de los ingresos por tarifa y complementarios, con un aumento de 8.7% en el TRASM, a US\$8.19, sumado a un crecimiento de 34.6% en ASMs y un incremento de 2.2 puntos porcentuales en el factor de ocupación, que pasó a 85.8%.

Durante el año, los pasajeros reservados incrementaron 35.6%, a 20.7 millones, reflejando una mayor demanda en los mercados domésticos e internacionales, a pesar de la Categoría 2, que ha limitado las oportunidades de crecimiento en el mercado de Estados Unidos. Los ingresos complementarios aumentaron 45.5% en comparación con el 2021, situándose en US\$651 millones, lo que representa el 44.5% del total de ingresos.

El **Total de Gastos de Operación** aumentó 62.7%, a US\$1,351 millones en 2022, impulsado principalmente por una mayor capacidad, de 34.6% en ASMs, y por un aumento de 80.0% en el precio promedio de la turbosina a US\$/gal 3.33.

El CASM aumentó 20.8%, a US\$7.57 en 2022, reflejando un mayor CASM combustible, que alcanzó US\$3.74, un aumento de 63.5% en comparación con el 2021, parcialmente compensado por una disminución de 3.7% en el CASM ex-combustible, a US\$3.83. El aumento en CASM fue principalmente impulsado por mayores precios de la turbosina, inflación y por los impactos de los retrasos en la entrega de nuevas aeronaves y por la falta de motores de repuesto, ya que continúan las disrupciones en la cadena de suministro. Estos efectos fueron parcialmente compensados por una mejor gestión de abastecimiento, eficiencias en costos y optimización de la red de rutas.

La **Utilidad de Operación** alcanzó los US\$111 millones en el 2022, con un margen de operación de 7.6%, comparado con el 16.8% del 2021. Esto fue impulsado por un incremento en los precios de la turbosina, que representó el 49% del total de gastos de operación en el 2022, en comparación con el 37% del 2021, y por presiones inflacionarias.

La **Utilidad Neta** del 2022 fue de US\$11 millones, impulsada por una sólida rentabilidad en el 4T.



Deuda Financiera

Millones de dólares	Dic 2022	Dic 2021	% Var
Deuda Total	337	301	11.8%
Pasivos por arrendamiento	1,368	1,121	22.0%
Deuda Total Ajustada	1,704	1,422	19.8%
Efectivo y equivalentes de efectivo	519	436	19.1%
Deuda neta ajustada**	1,186	987	20.2%
Deuda neta ajustada / UDM EBITDAR	3.7x	2.6x	
Efectivo / UDM Ingresos Operativos Totales	35.5%	43.6%	-8.1pp

**Deuda neta ajustada: Deuda Total (incluyendo pasivos por arrendamientos) menos efectivo (incluyendo efectivo restringido).

Durante el 2022, fortalecimos nuestra posición financiera, a través de la exitosa emisión de un Bono Vinculado a la Sostenibilidad, por un monto total de MX\$1,000 millones en la bolsa local y al asegurar el financiamiento para el resto de nuestra cartera de pedidos de aeronaves, que finaliza en el 2026, con la contratación de dos líneas de crédito PDP.

La **Deuda Total Ajustada** fue de US\$1,704 millones en el 2022, de los cuales US\$337 millones corresponden a deuda financiera y US\$1,368 millones a pasivos por arrendamiento.

El **Saldo Total de Efectivo y Equivalentes de Efectivo** fue de US\$519 millones en el 2022, lo que representa el 35.5% de los ingresos acumulados en los últimos 12 meses, con un apalancamiento neto de 3.7x.

Flota

Aeronave	Dic 2022	Sep 2022	Dic 2021
Airbus 320ceo	23	22	20
Airbus 320neo	20	20	20
Airbus 321ceo	9	9	8
Airbus 321neo	17	14	7
Flota Total	69	65	55

Airbus 321 %	37.7%	35.4%	27.3%
Neo %	53.6%	52.3%	49.1%

Durante el 4T 2022, incorporamos 4 aeronaves netas (1 Airbus 320ceo y 3 Airbus 321neo) y 14 aeronaves netas (3 Airbus 320ceo, 1 Airbus 321ceo y 10 Airbus 321neo) en el ejercicio 2022. Nuestra flota está compuesta por 23 Airbus 320ceo, 20 Airbus 320neo, 9 Airbus 321ceo y 17 Airbus 321neo, con una edad promedio de 5.2 años al cierre del 2022.

La flota de Viva fue reconocida como la más joven de México y la cuarta más joven de América del Norte por el premio "Youngest Aircraft Fleet Award 2023", otorgado por ch-aviation.

Coberturas

Al 31 de diciembre de 2022, Viva cuenta con instrumentos de cobertura de precios de la turbosina y de tipo de cambio, para mitigar la volatilidad cambiaria y variaciones en precios. Hemos cubierto el 1.6% de nuestro consumo previsto de turbosina para el 2023 y, en cuanto al tipo de cambio, nuestra cobertura alcanza el 60.9% de nuestra exposición proyectada.



Contacto de Relación con Inversionistas: Ernesto Hernández / Marcelo González / ir@vivaaerobus.com

Contacto Prensa: Walfred Castro / walfred.castro@vivaaerobus.com

Cambio en la Moneda de Reporte al dólar

En 2020, Viva Aerobus determinó que su moneda funcional era el U.S. dólar. Efectivo el 1^{er} de octubre de 2022, Viva Aerobus ha decidido cambiar su moneda de reporte de pesos mexicanos ("MX\$") al dólar americano ("US\$") con base en lo establecido por la Norma Internacional de Contabilidad 21, *Efectos de las variaciones en los tipos de cambio de la moneda extranjera* ("IAS 21" por sus siglas en inglés) bajo las Normas Internacionales de Información Financiera ("IFRS" por sus siglas en inglés), y con la autorización del Consejo de Administración de Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V., contando con la opinión favorable previa de su Comité de Auditoría. La carta del auditor externo "KPMG" reconoce el cambio en la moneda de reporte, con el fin de cumplir con los requerimientos de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores ("CNBV").

Viva considera que la utilización del dólar americano para el reporte de información financiera consolidada mejorará y facilitará el análisis a un amplio rango de usuarios (agencias calificadoras, analistas, inversionistas y acreedores, entre otros). Al día de hoy, los usuarios de la información financiera de Viva Aerobus dependen de conversiones de conveniencia al dólar para fines informativos, las cuales se determinaron con una metodología no basada en IFRS. De esta manera, el uso del dólar americano como moneda de reporte mejorará la comparabilidad de la información financiera consolidada de Viva Aerobus con otras empresas internacionales, así como aerolíneas domésticas, que comúnmente reportan en dólares americanos.

Declaración sobre Eventos Futuros

Este comunicado incluye declaraciones a futuro. Viva Aerobus ha basado estas declaraciones a futuro en gran medida en sus expectativas y proyecciones actuales sobre eventos futuros y tendencias financieras, las cuales pudieran afectar a la condición financiera del negocio de Viva Aerobus. Las declaraciones a futuro no deben ser interpretadas como una garantía o seguridad de rendimiento o resultados futuros y no serán necesariamente indicaciones precisas de los momentos en los que se logrará dicho rendimiento o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se realizan y/o en las expectativas formadas de buena fe por la Dirección en ese momento, con respecto a acontecimientos futuros, y están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían hacer que el rendimiento o los resultados reales difieran materialmente de los expresados o sugeridos en las declaraciones a futuro. Los factores significativos que podrían causar tales diferencias incluyen, pero no se limitan a el entorno competitivo en la industria de Viva Aerobus, incluyendo los que surgen como sustitutos no relacionados con viajes no aéreos; capacidad para responder a la crisis sanitarias globales, tal como la pandemia de COVID-19, así como potenciales brotes de otras enfermedades y pandemias; su capacidad de mantener costos bajos, consistente con nuestro modelo de negocio de ultra-bajo costo, los cambios en el costo del combustible de Viva Aerobus, un eficiente costo de combustible para Viva Aerobus, la efectividad de sus coberturas y la capacidad de Viva Aerobus para cubrir los costos de combustible a través de opciones, swaps y otros instrumentos financieros; el impacto de las condiciones económicas en el comportamiento del consumidor en México y en el mundo; los ataques terroristas o amenazas de ataques terroristas, la inestabilidad global y las posibles acciones o actividades militares de EE.UU.; la capacidad de generar ingresos no relacionados con la venta de boletos; las condiciones externas, incluyendo condiciones meteorológicas y desastres naturales; la congestión del tráfico aéreo; brote de alguna enfermedad y un nuevo brote o escalada del COVID-19 o cualquier forma relacionada/mutada de COVID-19; la capacidad de mantener las franjas horarias en los aeropuertos que operamos y el servicio prestado por los operadores de aeropuertos; capacidad para operar en nuevos aeropuertos en términos que son consistentes con nuestra estrategia de negocio y modelo de ultra-bajo costo; la capacidad de Viva Aerobus y Allegiant de obtener las aprobaciones regulatorias de todas las dependencias con el fin obtener los beneficios de la alianza; conflictos laborales, huelga de empleados y otras interrupciones laborales, incluyendo en nuestras negociaciones con nuestro sindicato; pérdida de algún miembro de nuestro personal clave y la capacidad para atraer y retener personal cualificado. Obligaciones fijas relacionadas a las aeronaves; la dependencia de los saldos de caja y los flujos de efectivo operativos; los costos de mantenimiento; dependencia en sistemas automatizados y los riesgos asociados con los cambios en esos sistemas; el uso de datos personales y el impacto de una potencial violación de privacidad de datos y ataques cibernéticos; la regulación gubernamental, cambios en la ley e interpretación del cumplimiento de la legislación aplicable; mantener y renovar permisos y concesiones; la capacidad de Viva Aerobus para ejecutar la estrategia de crecimiento; las interrupciones operativas; el endeudamiento de Viva Aerobus; la liquidez de Viva Aerobus; la dependencia de Viva Aerobus de terceros proveedores y socios; dependencia en un solo proveedor de turbosina en México, un accidente o incidente aéreo; proveedores de aeronaves y motores; los cambios en el mercado mexicano; los costos de los seguros; costos para cumplir con la normativa medioambiental; y a las fluctuaciones cambiarias, especialmente la devaluación del peso mexicano.

Además, en este comunicado, las palabras "creer", "puede", "estimar", "continuar", "anticipar", "pretender", "esperar", "predecir", "potencial" y expresiones similares, en lo que respecta a Viva Aerobus, su negocio y su administración, pretenden identificar las declaraciones a futuro. Ante estos riesgos e incertidumbres, los eventos y circunstancias a futuro discutidos en este comunicado pueden no ocurrir y los resultados reales podrían diferir materialmente de los anticipados o implícitos en las declaraciones a futuro. Todas las declaraciones a futuro atribuibles a Viva Aerobus o a las personas que actúan en su nombre están expresamente calificadas en su totalidad por las declaraciones prospectivas expuestas anteriormente. Las declaraciones a futuro se refiere únicamente a la fecha de este comunicado de resultados. No se debe depositar una confianza indebida en las declaraciones a futuro. Viva Aerobus no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en las suposiciones o los cambios en otros factores que afecten a la información a futuro, excepto en la medida en que lo exija la legislación aplicable. Si Viva Aerobus actualiza una o más declaraciones a futuro, no se debe inferir que Viva Aerobus hará actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.



Glosario

ASMs: "Asientos disponibles por milla", representa la capacidad de asientos de la aeronave multiplicado por el número de millas.

Utilización operativa diaria promedio es calculada como **Horas Bloque por aeronave por día**, representa el número total de horas bloque dividido por la flota operativa promedio y el número de días en el periodo.

Utilización total diaria promedio es calculada como **Horas Bloque por aeronave por día**, que representa el número total de horas bloque dividido por la flota total promedio y dividido por el número de días en el periodo.

CASM: "Costo por asiento por milla disponible", hace referencia a los gastos operacionales totales divididos por asientos disponibles por millas (ASMs).

CASM ex-fuel: Representa los gastos operacionales totales excluyendo el gasto de combustible, divididos por asientos disponibles por millas (ASMs).

EBITDA: Significa "Utilidades antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos financieros y los gastos financieros, y la depreciación y amortización. Los ingresos financieros incluyen ingresos por intereses sobre efectivo y equivalentes de efectivo, los intereses pagados por partes relacionadas y ganancias cambiarias. Los gastos financieros incluyen los gastos por intereses de los pasivos financieros, los intereses de los pasivos por arrendamiento, la valuación de los instrumentos financieros y las pérdidas cambiarias. EBITDA es una métrica no basada en Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Una métrica no financiera conforme a NIIF es generalmente definida como una métrica para medir resultados financieros, pero excluye montos que no serían ajustados en la mayoría de las medidas financieras comparables bajo normas internacionales (NIIF).

EBITDAR: Significa "Utilidades antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización, y gasto de renta", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos y los gastos financieros, la depreciación y amortización, y los arrendamientos. EBITDAR es una métrica no basada en Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), como se definió anteriormente.

Factor de Ocupación: Representa el porcentaje de capacidad de asientos que son utilizados en las aeronaves y se calcula dividiendo los pasajeros pago millas (RPMs) por asientos disponibles por millas (ASMs).

TRASM: "Ingreso total operacional por asientos millas disponibles", representa el ingreso total operacional dividido por los asientos millas disponibles.

RPMs: "Pasajeros pago millas", representa el número de millas volados de los pasajeros pagos.

Pasajeros: Clientes que adquirieron su boleto para volar en el mes del reporte indistintamente si efectúan o no su vuelo.

A partir del 1º de enero de 2020, la Compañía cambió su moneda funcional al dólar americano (US\$).

A partir del 1º de octubre de 2022, la Compañía cambio su moneda de reporte al dólar americano (US\$).



Indicadores Financieros y Operativos

Indicadores Financieros y Operativos

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Periodos de tres meses terminados el 31 de diciembre de 2022 y 2021

(Información financiera en miles de dólares, a menos que se indique lo contrario)

Indicadores Financieros y Operativos	4T 2022	4T 2021	% Var
Ingresos Totales	444,833	314,017	41.7%
EBITDAR	125,569	121,615	3.3%
Margen EBITDAR	28.2%	38.7%	-10.5pp
EBITDA	119,492	107,614	11.0%
Margen EBITDA	26.9%	34.3%	-7.4pp
Métricas de Tráfico			
ASMs (millones)	5,015	3,957	26.7%
Doméstico	4,133	3,181	29.9%
Internacional	881	776	13.6%
RPMs (millones)	4,266	3,397	25.6%
Doméstico	3,569	2,784	28.2%
Internacional	697	613	13.6%
Factor de Ocupación (%)	85.1%	85.9%	-0.8pp
Doméstico	86.4%	87.5%	-1.2pp
Internacional	79.0%	79.0%	0.0pp
Pasajeros reservados (miles)	5,800	4,616	25.6%
Doméstico	5,194	4,023	29.1%
Internacional	606	593	2.2%
Métricas Operativas			
TRASM (centavos de dólar)	8.87	7.94	11.8%
CASM (centavos de dólar)	7.51	6.33	18.8%
CASM ex-combustible (centavos de dólar)	3.86	3.78	2.1%
CASM combustible (centavos de dólar)	3.65	2.55	43.4%
Tarifa por Pasajero (US\$)	42.0	38.3	9.6%
Ingreso Complementario por Pasajero (US\$)	34.7	29.7	16.8%
Ingreso Total por Pasajero (US\$)	76.7	68.0	12.8%
Etapas media (millas)	733	732	0.1%
Sectores	33,754	27,619	22.2%
Horas Bloque	70,484	56,979	23.7%
Utilización operativa diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)	13.3	13.0	1.9%
Utilización total diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)	11.3	11.8	-4.3%
Galones de combustible consumidos (millones)	51.6	41.5	24.4%
Datos Macro			
Promedio Jet Fuel ¹ (US\$/gal)	3.21	2.20	45.7%
Tipo de cambio promedio ² (US\$/MX\$)	19.70	20.75	-5.0%
Tipo de cambio al final de periodo ² (US\$/MX\$)	19.36	20.58	-5.9%

(1) Bloomberg - JETIGCPR Index

(2) Banxico



Indicadores Financieros y Operativos

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Periodos de doce meses terminados el 31 de diciembre de 2022 y 2021

(Información financiera en miles de dólares, a menos que se indique lo contrario)

Indicadores Financieros y Operativos	12M 2022	12M 2021	% Var
Ingresos Totales	1,461,226	998,165	46.4%
EBITDAR	323,829	380,895	-15.0%
Margen EBITDAR	22.2%	38.2%	-16.0pp
EBITDA	296,961	322,881	-8.0%
Margen EBITDA	20.3%	32.3%	-12.0pp
Métricas de Tráfico			
ASMs (millones)	17,847	13,254	34.6%
Doméstico	14,533	10,926	33.0%
Internacional	3,314	2,328	42.3%
RPMs (millones)	15,318	11,080	38.3%
Doméstico	12,738	9,264	37.5%
Internacional	2,580	1,815	42.1%
Factor de Ocupación (%)	85.8%	83.6%	2.2pp
Doméstico	87.6%	84.8%	2.9pp
Internacional	77.9%	78.0%	-0.1pp
Pasajeros reservados (miles)	20,698	15,268	35.6%
Doméstico	18,425	13,307	38.5%
Internacional	2,273	1,960	16.0%
Métricas Operativas			
TRASM (centavos de dólar)	8.19	7.53	8.7%
CASM (centavos de dólar)	7.57	6.26	20.8%
CASM ex-combustible (centavos de dólar)	3.83	3.98	-3.7%
CASM combustible (centavos de dólar)	3.74	2.29	63.5%
Ingreso por Tarifa por Pasajero (US\$)	39.2	36.1	8.5%
Ingreso Complementario por Pasajero (US\$)	31.4	29.3	7.4%
Ingreso Total por Pasajero (US\$)	70.6	65.4	8.0%
Etapa media (millas)	735	712	3.2%
Sectores	121,007	96,167	25.8%
Horas Bloque	253,158	192,747	31.3%
Utilización operativa diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)	13.1	12.4	5.5%
Utilización total diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)	11.3	11.0	2.7%
Galones de combustible consumidos (millones)	185.0	138.2	33.8%
Datos Macro			
Promedio Jet Fuel ⁽¹⁾ (US\$/gal)	3.33	1.85	80.0%
Tipo de cambio promedio ⁽²⁾ (US\$/MX\$)	20.12	20.28	-0.8%
Tipo de cambio al final de periodo ⁽²⁾ (US\$/MX\$)	19.36	20.58	-5.9%

(1) Bloomberg - JETIGCPR Index

(2) Banxico



Estados Financieros

Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
Estado Consolidado de Resultados Integrales

Periodos de tres meses terminados el 31 de diciembre de 2022 y 2021

(Miles de dólares)

Miles de dólares (no auditados)	4T 2022	4T 2021	% Var
Pasajeros	243,600	176,866	37.7%
Cargo por servicio y otros	201,233	137,151	46.7%
Ingresos operativos totales	444,833	314,017	41.7%
Otros ingresos	-12,717	-7,272	74.9%
Combustible	183,238	100,804	81.8%
Depreciación y amortización	51,502	43,990	17.1%
Gastos de aterrizaje, despegue y navegación	54,105	28,270	91.4%
Gastos de venta, administración y publicidad	35,118	18,509	89.7%
Sueldos, salarios y otros beneficios	50,919	36,994	37.6%
Mantenimiento	8,344	14,922	-44.1%
Arrendamientos	6,077	14,001	-56.6%
Otros gastos	257	175	46.9%
Total de gastos de operación	376,843	250,393	50.5%
Utilidad (Pérdida) de operación	67,990	63,624	6.9%
Margen de operación	15.3%	20.3%	-5.0pp
Ingreso financiero	13,641	8,285	64.6%
Gasto financiero	-36,177	-19,023	90.2%
Total de gastos financieros, neto	-22,536	-10,738	109.9%
Utilidad (Pérdida) antes de impuestos a la utilidad	45,454	52,886	-14.1%
Margen de utilidad antes de impuestos	10.2%	16.8%	-6.6pp
Impuestos a la utilidad	17,111	4,258	301.9%
Utilidad (Pérdida) neta	28,343	48,628	-41.7%



Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
Estado Consolidado de Resultados Integrales

Periodos de doce meses terminados el 31 de diciembre de 2022 y 2021

(Miles de dólares)

Miles de dólares (no auditados) ¹	12M 2022	12M 2021	% Var
Pasajeros	810,408	550,970	47.1%
Cargo por servicio y otros	650,818	447,195	45.5%
Ingresos operativos totales	1,461,226	998,165	46.4%
Otros ingresos	-32,144	-12,225	162.9%
Combustible	667,433	303,204	120.1%
Depreciación y amortización	186,336	154,947	20.3%
Gastos de aterrizaje, despegue y navegación	178,785	100,837	77.3%
Gastos de venta, administración y publicidad	117,847	67,967	73.4%
Sueldos, salarios y otros beneficios	157,330	111,444	41.2%
Mantenimiento	47,563	42,120	12.9%
Arrendamientos	26,868	58,014	-53.7%
Otros gastos	583	3,923	-85.1%
Total de gastos de operación	1,350,601	830,231	62.7%
Utilidad (Pérdida) de operación	110,625	167,934	-34.1%
Margen de operación	7.6%	16.8%	-9.3pp
Ingreso financiero	21,364	41,204	-48.2%
Gasto financiero	-111,675	-77,415	44.3%
Total de gastos financieros, neto	-90,311	-36,211	149.4%
Utilidad (Pérdida) antes de impuestos a la utilidad	20,314	131,723	-84.6%
Margen de utilidad antes de impuestos	1.4%	13.2%	-11.8pp
Impuestos a la utilidad	9,380	31,523	-70.2%
Utilidad (Pérdida) neta	10,934	100,200	-89.1%

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para el cierre de año de diciembre 31 de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre la fecha de este reporte y el momento en que se finalicen los trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al cierre de año de diciembre 31 de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.



Estado de Situación Financiera

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado Consolidado de Situación Financiera

Al 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021

(Miles de dólares)

Miles de dólares (no auditados) ¹	Dic 2022	Dic 2021	% Var
Efectivo y equivalentes de efectivo	514,683	428,811	20.0%
Instrumentos financieros derivados	44	3,524	-98.8%
Cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	21,586	11,976	80.2%
Partes relacionadas	4,699	3,350	40.3%
Inventarios	16,111	10,561	52.6%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	37,934	18,345	106.8%
Total del activo circulante	595,057	476,567	24.9%
Efectivo restringido	3,991	6,768	-41.0%
Partes relacionadas	147,588	126,113	17.0%
Instrumentos financieros derivados	0	63	-100.0%
Pagos anticipados para mantenimientos a largo plazo	32,576	41,666	-21.8%
Equipo de operación, mobiliario y equipo, neto	76,341	67,492	13.1%
Activos por derechos de uso	1,197,980	955,975	25.3%
Activos intangibles	8,067	7,803	3.4%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	214,372	243,900	-12.1%
Impuestos a la utilidad diferidos	106,104	81,972	29.4%
Total del activo	2,382,076	2,008,319	18.6%
Deuda	161,628	85,601	88.8%
Instrumentos financieros derivados	6,966	0	N/A
Pasivos por arrendamiento	162,701	138,385	17.6%
Proveedores	92,659	80,968	14.4%
Pasivos acumulados	114,140	117,073	-2.5%
Provisiones	53,517	85,282	-37.2%
Participación de los trabajadores en la utilidad	8,999	9,433	-4.6%
Partes relacionadas	231	188	22.9%
Transportación vendida no utilizada	140,726	88,255	59.5%
Anticipos por servicios	6,658	21,863	-69.5%
Total del pasivo circulante	748,225	627,048	19.3%
Deuda	175,025	215,468	-18.8%
Pasivos por arrendamiento	1,204,901	982,674	22.6%
Instrumentos financieros derivados	1,973	1,705	15.7%
Anticipos por servicios	1,588	2,678	-40.7%
Provisiones	112,613	43,218	160.6%
Beneficios a los empleados	1,195	998	19.7%
Total del pasivo	2,245,520	1,873,789	19.8%
Capital social	66,708	66,706	0.0%
Reserva legal	3,361	3,361	0.0%
Instrumento compuesto	8,321	8,263	0.7%
Reserva en suscripción de acciones	-152	-152	0.0%
Resultados acumulados	98,613	87,679	12.5%
Otros resultados integrales	-40,295	-31,327	28.6%
Total del capital atribuible a la participación controladora	136,556	134,530	1.5%
Participación no controladora	0	0	N/A
Total del capital contable	136,556	134,530	1.5%
Total del pasivo y capital contable	2,382,076	2,008,319	18.6%

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para el cierre de año de diciembre 31 de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre la fecha de este reporte y el momento en que se finalicen los

trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al cierre de año de diciembre 31 de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.

Estado de Flujos de Efectivo

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

Periodos de tres meses terminados el 31 de diciembre de 2022 y 2021

(Miles de dólares)

Miles de dólares (no auditados)	4T 2022	4T 2021	% Var
Flujos de efectivo netos provenientes de actividades operativas	133,840	115,144	16.2%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	3,743	-33,855	N/A
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de financiamiento	-49,381	-48,165	2.5%
Efectos por fluctuaciones de tipo de cambio en efectivo y equivalentes de efectivo	2,257	-469	N/A
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	90,459	32,655	177.0%
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	428,215	402,924	6.3%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	518,674	435,579	19.1%

Durante el 4T 2022, los pagos de arrendamiento ascendieron a US\$64 millones, los cuales se encuentran reconocidos en el flujo de efectivo utilizado en actividades de financiamiento.

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

Periodos de doce meses terminados el 31 de diciembre de 2022 y 2021

(Miles de dólares)

Miles de dólares (no auditados) ¹	12M 2022	12M 2021	% Var
Flujos de efectivo netos provenientes de actividades operativas	292,046	413,786	-29.4%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	11,168	-120,370	N/A
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de financiamiento	-221,465	-3,321	6568.6%
Efectos por fluctuaciones de tipo de cambio en efectivo y equivalentes de efectivo	1,346	-3,264	N/A
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	83,095	286,831	-71.0%
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	435,579	148,748	192.8%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	518,674	435,579	19.1%

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para el cierre de año de diciembre 31 de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre la fecha de este reporte y el momento en que se finalicen los trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al cierre de año de diciembre 31 de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.

Durante el 2022, los pagos de arrendamiento ascendieron a US\$229 millones.

