

Fuertes ingresos de Mx\$7,991 millones, con un margen EBITDAR de 23.4%

Ciudad de México, 26 de octubre de 2022 - Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. ("Grupo Viva") empresa controladora de Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V. ("Viva Aerobus"), anunció hoy sus resultados financieros correspondientes al 3T 2022.

Como referencia y para facilitar la evaluación de las cifras mencionadas a continuación, presentamos la siguiente tabla que incluye variaciones contra 2019.

Millones de pesos ¹	3T 2022	3T 2021	% Var vs. '21	3T 2019	% Var vs. '19	9M 2022	9M 2021	% Var vs. '21	9M 2019	% Var vs. '19
Resumen Financiero										
Ingresos Operativos Totales	7,991	5,945	34.4%	3,964	101.6%	20,585	13,743	49.8%	9,146	125.1%
Utilidad (Pérdida) de Operación (EBIT)	732	1,666	-56.1%	597	22.7%	845	2,079	-59.4%	620	36.2%
Margen de Operación (EBIT)	9.2%	28.0%	-18.9pp	15.1%	-5.9pp	4.1%	15.1%	-11.0pp	6.8%	-2.7pp
EBITDAR	1,871	2,657	-29.6%	1,519	23.2%	4,005	5,199	-23.0%	2,753	45.5%
Margen EBITDAR	23.4%	44.7%	-21.3pp	38.3%	-14.9pp	19.5%	37.8%	-18.4pp	30.1%	-10.6pp
Resumen Operativo										
ASMs (millones)	4,745	3,780	25.5%	2,652	78.9%	12,832	9,297	38.0%	6,790	89.0%
TRASM (centavos)	168.4	157.3	7.1%	149.5	12.7%	160.4	147.8	8.5%	134.7	19.1%
CASM (centavos)	153.0	113.2	35.1%	127.0	20.5%	153.8	125.5	22.6%	125.6	22.5%
CASM ex-combustible (centavos)	75.3	67.8	11.0%	79.2	-4.9%	77.5	81.7	-5.2%	75.3	2.8%
CASM combustible (centavos)	77.7	45.4	71.2%	47.8	62.5%	76.4	43.8	74.5%	50.2	52.0%
Factor de Ocupación (%)	86.5%	82.2%	4.4pp	88.0%	-1.4pp	86.1%	82.6%	3.5pp	89.1%	-2.9pp
Pasajeros reservados (miles)	5,467	4,215	29.7%	3,347	63.4%	14,898	10,651	39.9%	8,737	70.5%

(1) Montos expresados en pesos mexicanos (MXN), a menos que se indique lo contrario.

Juan Carlos Zuazua, Director General, comentó:

"En el tercer trimestre de 2022, la demanda de vuelos siguió siendo favorable, con un sano entorno de precios en todos nuestros mercados. Como resultado, fuimos capaces de expandir nuestro negocio e ingresos unitarios. Sin embargo, los persistentes efectos de las interrupciones en la cadena de suministro a escala mundial, el repunte de la inflación y los altos precios de la turbosina han planteado un reto sin precedentes para la industria aeronáutica. Durante este periodo, sufrimos importantes afectaciones, debido a retrasos en la entrega de aviones y motores de repuesto por parte de nuestros principales fabricantes de equipos originales, Airbus y P&W; específicamente, en nuestra capacidad para operar de manera eficiente y ejecutar nuestro programa de vuelos, obligándonos a reducir más del 16% de nuestra capacidad en la temporada de verano. Y aunque los precios de la turbosina empezaron a disminuir desde sus niveles récord, éstos se mantuvieron un 80% por encima de los niveles pre-pandemia del 3T 2019. En respuesta al entorno actual, hemos ajustado la capacidad en ciertos mercados, y continuado con nuestros programas de eficiencia de costos. Además, con el afán de capturar oportunidades de alto potencial de crecimiento, anunciamos la apertura de nuestra sexta base operativa en Mérida, Yucatán, una importante región turística y económica en el sureste de México, para diciembre de 2022.

Nuestros ingresos unitarios (TRASM) aumentaron 7.1% en comparación con el 3T 2021, a pesar de un efecto de base de comparación desfavorable, debido al turismo de vacunas en los mercados internacionales y a una recuperación más acelerada del mercado mexicano en 2021; en comparación con el periodo pre-covid del 3T 2019, nuestros ingresos unitarios crecieron 12.7%. El crecimiento de los ingresos unitarios fue impulsado por un aumento de 17.4% en el mercado doméstico, en comparación con el 2021. En consecuencia, nuestros ingresos totales aumentaron 34.4% y 101.6% con respecto al 2021 y 2019, respectivamente, lo que refleja nuestro sólido historial de crecimiento y la recuperación post-covid.

Pese a habernos enfocado al logro de mayores eficiencias en costos, los impactos por retrasos en la entrega de nuevas aeronaves y la falta de motores de repuesto, que provocó aeronaves en tierra, afectaron nuestra utilización, lo que junto con el repunte en inflación, dio como resultado un mayor CASM ex-combustible, de Mx¢75.3 centavos, un aumento del 11.0% contra el 2021, lo cual fue parcialmente compensado por nuestro programa de ahorro de costos, eficiencias alcanzadas en la red de rutas y una mayor densidad de asientos; en comparación con el 3T 2019, nuestro CASM ex-combustible disminuyó 4.9%. Para los primeros nueve meses del año, el CASM ex-combustible fue de Mx¢77.5 centavos, una reducción de 5.2% frente al 2021. De tal forma, cerramos el trimestre con un margen EBITDAR de 23.4%, resultando en un EBITDAR de Mx\$1,871 millones, manteniendo a la vez una sólida posición de efectivo, de Mx\$8,695 millones, que representa una saludable proporción del 32.1% de nuestros ingresos totales en los últimos 12 meses.

Estamos muy entusiasmados con el reciente lanzamiento de nuestro programa de lealtad Doters (www.doters.com) y de nuestra nueva tarjeta de marca compartida HSBC Viva1, con Mastercard. Doters tendrá una gran importancia para nuestra estrategia digital orientada al cliente, y basada en datos, ya que nos permitirá tomar decisiones más inteligentes, al elevar la adopción digital y mejorar la retención de clientes. Además de las tarifas más bajas de la industria ofrecidas por Viva, Doters brindará a nuestros clientes el mayor valor por cada peso gastado, mejorando en última instancia la experiencia de viaje. Nuestra tarjeta de marca compartida también será fundamental en la democratización de los viajes aéreos en México, proporcionando a los clientes excelentes recompensas de viaje para sus gastos cotidianos. Creemos que HSBC y Mastercard son los socios ideales para ayudarnos a llevar nuestra tarjeta de marca compartida a ser la mejor opción de tarjeta de crédito para nuestros clientes."



Datos Relevantes 3T22

Millones de pesos ¹	3T 2022 (USD)*	3T 2022	3T 2021	% Var
Ingresos Operativos Totales	393.6	7,991	5,945	34.4%
TRASM (centavos)	8.32	168.4	157.3	7.1%
ASMs (millones)	-	4,745	3,780	25.5%
Factor de Ocupación (%)	-	86.5%	82.2%	4.4pp
Total de Gastos de Operación	357.5	7,259	4,279	69.7%
CASM (centavos)	7.56	153.0	113.2	35.1%
CASM ex-combustible (centavos)	3.72	75.3	67.8	11.0%
CASM combustible (centavos)	3.84	77.7	45.4	71.2%
Utilidad (Pérdida) de Operación (EBIT)	36.1	732	1,666	-56.1%
Margen de Operación (EBIT)	9.2%	9.2%	28.0%	-18.9pp
Utilidad (Pérdida) neta	7.3	149	887	-83.2%
EBITDAR	92.2	1,871	2,657	-29.6%
Margen EBITDAR	23.4%	23.4%	44.7%	-21.3pp

*Los montos financieros y operativos en dólares americanos (USD) fueron convertidos de pesos mexicanos (MXN) utilizando el tipo de cambio al final y promedio del período, respectivamente, y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Montos expresados en pesos mexicanos (MXN), a menos que se indique lo contrario.

El **Total de Ingresos de Operación** aumentó 34.4%, a Mx\$7,991 millones, reflejando mayores ingresos unitarios, la recuperación del factor de ocupación y el crecimiento de la capacidad. Estas cifras fueron impulsadas principalmente por el fuerte crecimiento de los ingresos por tarifa y complementarios, con un aumento de 7.1% en el TRASM, a Mx\$168.4 (US\$8.32) centavos, con el TRASM doméstico aumentando 17.4%, sumado a un crecimiento de 25.5% en ASMs y un incremento de 4.4 puntos porcentuales en el factor de ocupación, que pasó a 86.5%.

Durante el trimestre, los pasajeros reservados incrementaron 29.7%, a 5.5 millones, reflejando una mayor demanda en los mercados domésticos e internacionales, a pesar de una base de comparación desfavorable, dado el tráfico de vacunación que registró el 3T 2021. Los ingresos complementarios aumentaron 30.5% en comparación con el 3T 2021, situándose en Mx\$3,559 millones, lo que representa el 44.5% del total de ingresos.

El **Total de Gastos de Operación** aumentó 69.7%, a Mx\$7,259 millones, impulsado principalmente por una mayor capacidad de 25.5% en ASMs y un mayor consumo de combustible, impactado por un aumento promedio de 75.8% en el precio de la turbosina.

El CASM aumentó 35.1%, a Mx\$153.0 (US\$7.56) centavos, reflejando un mayor CASM combustible, que alcanzó Mx\$77.7 (US\$3.84) centavos, un aumento de 71.2% en comparación con el 3T 2021, así como un incremento de 11.0% en el CASM ex-combustible, a Mx\$75.3 (US\$3.72) centavos. Estas cifras fueron principalmente impulsadas por los impactos en la entrega de nuevas aeronaves y por la falta de motores de repuesto, así como el repunte de la inflación y mayores precios de la turbosina. Estos efectos fueron parcialmente compensados por una mejor gestión de abastecimiento, eficiencias en costos y optimización de la red de rutas.

La **Utilidad de Operación** alcanzó los Mx\$732 millones, con un margen de operación de 9.2%, comparado con el 28.0% del 3T 2021. Esto fue impulsado por un incremento en los precios de la turbosina, que representó el 51% del total de gastos de operación en el 3T 2022, en comparación con el 40% en el 3T 2021, y por presiones inflacionarias.

La **Utilidad Neta** fue de Mx\$149 millones.



Deuda Financiera

Millones de pesos	Sep 2022 (USD)*	Sep 2022	Dic 2021	% Var
Deuda Total	313	6,355	6,197	2.5%
Pasivos por arrendamiento	1,303	26,461	23,075	14.7%
Deuda Total Ajustada	1,616	32,816	29,272	12.1%
Efectivo y equivalentes de efectivo	428	8,695	8,966	-3.0%
Deuda neta ajustada**	1,188	24,120	20,307	18.8%
Deuda neta ajustada / UDM EBITDAR	3.7x	3.7x	2.6x	
Efectivo / UDM Ingresos Operativos Totales	32.1%	32.1%	44.2%	-12.2pp

*Los montos en dólares americanos (USD) fueron convertidos de pesos mexicanos (MXN) utilizando el tipo de cambio registrado al final del período, y se presentan únicamente para fines informativos.

**Deuda neta ajustada: Deuda Total (incluyendo pasivos por arrendamientos) menos efectivo (incluyendo efectivo restringido).

La **Deuda Total Ajustada** fue de Mx\$32,816 millones en el 3T 2022, de los cuales Mx\$6,355 millones corresponden a deuda financiera y Mx\$26,461 millones a pasivos por arrendamiento.

El **Saldo Total de Efectivo y Equivalentes de Efectivo** fue de Mx\$8,695 millones en el 3T 2022, lo que representa el 32.1% de los ingresos acumulados en los últimos 12 meses, con un apalancamiento neto de 3.7x.

Flota

Aeronave	Sep 2022	Jun 2022	Dic 2021	Sep 2021
Airbus 320ceo	22	20	20	20
Airbus 320neo	20	20	20	20
Airbus 321ceo	9	9	8	5
Airbus 321neo	14	12	7	5
Flota Total	65	61	55	50

Airbus 321 %	35.4%	34.4%	27.3%	20.0%
Neo %	52.3%	52.5%	49.1%	50.0%

Durante el 3T 2022, incorporamos 4 aeronaves (2 Airbus 320ceo y 2 Airbus 321neo) respecto al periodo anterior y 15 aeronaves (2 Airbus 320ceo, 4 Airbus 321ceo y 9 Airbus 321neo) en comparación con septiembre 2021. Nuestra flota está compuesta por 22 Airbus 320ceo, 20 Airbus 320neo, 9 Airbus 321ceo y 14 Airbus 321neo, con una edad promedio de 5.2 años al cierre del 3T 2022, lo que la convierte en una de las más jóvenes en Norteamérica.

Coberturas

A 30 de septiembre de 2022, Viva cuenta con instrumentos de cobertura de precios de la turbosina y de tipo de cambio, para mitigar volatilidad cambiaria y variaciones en precios. Hemos cubierto el 11.3% de nuestro consumo previsto de turbosina para el resto del año y, en cuanto al tipo de cambio, nuestra cobertura abarca el 42.6% de los gastos previstos en dólares americanos para el resto del año. Para los siguientes doce meses, hemos cubierto 4.3% de nuestro consumo previsto de turbosina y 33.1% de los gastos previstos en dólares estadounidenses.



Contacto de Relación con Inversionistas: Ernesto Hernández / Marcelo González / ir@vivaaerobus.com

Contacto Prensa: Walfred Castro / walfred.castro@vivaaerobus.com

Declaración sobre Eventos Futuros

Este comunicado incluye declaraciones a futuro. Viva Aerobus ha basado estas declaraciones a futuro en gran medida en sus expectativas y proyecciones actuales sobre eventos futuros y tendencias financieras, las cuales pudieran afectar a la condición financiera del negocio de Viva Aerobus. Las declaraciones a futuro no deben ser interpretadas como una garantía o seguridad de rendimiento o resultados futuros y no serán necesariamente indicaciones precisas de los momentos en los que se logrará dicho rendimiento o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se realizan y/o en las expectativas formadas de buena fe por la Dirección en ese momento, con respecto a acontecimientos futuros, y están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían hacer que el rendimiento o los resultados reales difieran materialmente de los expresados o sugeridos en las declaraciones a futuro. Los factores significativos que podrían causar tales diferencias incluyen, pero no se limitan a, el entorno competitivo en la industria de Viva Aerobus, incluyendo los que surgen como sustitutos no relacionados con viajes no aéreos; capacidad para responder a la crisis sanitarias globales, tal como la pandemia de COVID-19, así como potenciales brotes de otras enfermedades y pandemias; su capacidad de mantener costos bajos, consistente con nuestro modelo de negocio de ultra-bajo costo, los cambios en el costo del combustible de Viva Aerobus, un eficiente costo de combustible para Viva Aerobus, la efectividad de sus coberturas y la capacidad de Viva Aerobus para cubrir los costos de combustible a través de opciones, swaps y otros instrumentos financieros; el impacto de las condiciones económicas en el comportamiento del consumidor en México y en el mundo; los ataques terroristas o amenazas de ataques terroristas, la inestabilidad global y las posibles acciones o actividades militares de EE.UU.; la capacidad de generar ingresos no relacionados con la venta de boletos; las condiciones externas, incluyendo condiciones meteorológicas y desastres naturales; la congestión del tráfico aéreo; brote de alguna enfermedad y un nuevo brote o escalada del COVID-19 o cualquier forma relacionada/mutada de COVID-19; la capacidad de mantener las franjas horarias en los aeropuertos que operamos y el servicio prestado por los operadores de aeropuertos; capacidad para operar en nuevos aeropuertos en términos que son consistentes con nuestra estrategia de negocio y modelo de ultra-bajo costo; la capacidad de Viva Aerobus y Allegiant de obtener las aprobaciones regulatorias de todas las dependencias con el fin obtener los beneficios de la alianza; conflictos laborales, huelga de empleados y otras interrupciones laborales, incluyendo en nuestras negociaciones con nuestro sindicato; pérdida de algún miembro de nuestro personal clave y la capacidad para atraer y retener personal cualificado. Obligaciones fijas relacionadas a las aeronaves; la dependencia de los saldos de caja y los flujos de efectivo operativos; los costos de mantenimiento; dependencia en sistemas automatizados y los riesgos asociados con los cambios en esos sistemas; el uso de datos personales y el impacto de una potencial violación de privacidad de datos y ataques cibernéticos; la regulación gubernamental, cambios en la ley e interpretación del cumplimiento de la legislación aplicable; mantener y renovar permisos y concesiones; la capacidad de Viva Aerobus para ejecutar la estrategia de crecimiento; las interrupciones operativas; el endeudamiento de Viva Aerobus; la liquidez de Viva Aerobus; la dependencia de Viva Aerobus de terceros proveedores y socios; dependencia en un solo proveedor de turbosina en México, un accidente o incidente aéreo; proveedores de aeronaves y motores; los cambios en el mercado mexicano; los costos de los seguros; costos para cumplir con la normativa medioambiental; y a las fluctuaciones cambiarias, especialmente la devaluación del peso mexicano.

Además, en este comunicado, las palabras "creer", "puede", "estimar", "continuar", "anticipar", "pretender", "esperar", "predecir", "potencial" y expresiones similares, en lo que respecta a Viva Aerobus, su negocio y su administración, pretenden identificar las declaraciones a futuro. Ante estos riesgos e incertidumbres, los eventos y circunstancias a futuro discutidos en este comunicado pueden no ocurrir y los resultados reales podrían diferir materialmente de los anticipados o implícitos en las declaraciones a futuro. Todas las declaraciones a futuro atribuibles a Viva Aerobus o a las personas que actúan en su nombre están expresamente calificadas en su totalidad por las declaraciones prospectivas expuestas anteriormente. Las declaraciones a futuro se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de resultados. No se debe depositar una confianza indebida en las declaraciones a futuro. Viva Aerobus no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en las suposiciones o los cambios en otros factores que afecten a la información a futuro, excepto en la medida en que lo exija la legislación aplicable. Si Viva Aerobus actualiza una o más declaraciones a futuro, no se debe inferir que Viva Aerobus hará actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.



Glosario

ASMs: "Asientos disponibles por milla", representa la capacidad de asientos de la aeronave multiplicado por el número de millas.

Utilización operativa diaria promedio es calculada como **Horas Bloque por aeronave por día**, representa el número total de horas bloque dividido por la flota operativa promedio y el número de días en el periodo.

Utilización total diaria promedio es calculada como **Horas Bloque por aeronave por día**, que representa el número total de horas bloque dividido por la flota total promedio y dividido por el número de días en el periodo.

CASM: "Costo por asiento por milla disponible", hace referencia a los gastos operacionales totales divididos por asientos disponibles por millas (ASMs).

CASM ex-fuel: Representa los gastos operacionales totales excluyendo el gasto de combustible, divididos por asientos disponibles por millas (ASMs).

EBITDA: Significa "Utilidades antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos financieros y los gastos financieros, y la depreciación y amortización. Los ingresos financieros incluyen ingresos por intereses sobre efectivo y equivalentes de efectivo, los intereses pagados por partes relacionadas y ganancias cambiarias. Los gastos financieros incluyen los gastos por intereses de los pasivos financieros, los intereses de los pasivos por arrendamiento, la valuación de los instrumentos financieros y las pérdidas cambiarias. EBITDA es una métrica no basada en Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Una métrica no financiera conforme a NIIF es generalmente definida como una métrica para medir resultados financieros, pero excluye montos que no serían ajustados en la mayoría de las medidas financieras comparables bajo normas internacionales (NIIF).

EBITDAR: Significa "Utilidades antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización, y gasto de renta", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos y los gastos financieros, la depreciación y amortización, y los arrendamientos. EBITDAR es una métrica no basada en Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), como se definió anteriormente.

Factor de Ocupación: Representa el porcentaje de capacidad de asientos que son utilizados en las aeronaves y se calcula dividiendo los pasajeros pago millas (RPMs) por asientos disponibles por millas (ASMs).

TRASM: "Ingreso total operacional por asientos millas disponibles", representa el ingreso total operacional dividido por los asientos millas disponibles.

RPMs: "Pasajeros pago millas", representa el número de millas volados de los pasajeros pagos.

A partir de enero de 2020, la Compañía cambió su moneda funcional al dólar americano (USD).



Indicadores Financieros y Operativos

Indicadores Financieros y Operativos

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Periodos de tres meses terminados el 30 de septiembre de 2022 y 2021

(Información financiera en miles de pesos mexicanos, a menos que se indique lo contrario)

Indicadores Financieros y Operativos	3T 2022 (USD)*	3T 2022	3T 2021	% Var
Ingresos Totales	393,550	7,991,371	5,945,299	34.4%
EBITDAR	92,163	1,871,429	2,656,716	-29.6%
Margen EBITDAR	23.4%	23.4%	44.7%	-21.3pp
EBITDA	83,807	1,701,741	2,451,871	-30.6%
Margen EBITDA	21.3%	21.3%	41.2%	-19.9pp
Métricas de Tráfico				
ASMs (millones)		4,745	3,780	25.5%
Doméstico		3,920	3,060	28.1%
Internacional		825	720	14.6%
RPMs (millones)		4,106	3,106	32.2%
Doméstico		3,422	2,549	34.3%
Internacional		684	557	22.8%
Factor de Ocupación (%)		86.5%	82.2%	4.4pp
Doméstico		87.3%	83.3%	4.0pp
Internacional		82.9%	77.4%	5.5pp
Pasajeros reservados (miles)		5,467	4,215	29.7%
Doméstico		4,884	3,640	34.2%
Internacional		584	575	1.5%
Métricas Operativas				
TRASM (centavos)	8.32	168.4	157.3	7.1%
CASM (centavos)	7.56	153.0	113.2	35.1%
CASM ex-combustible (centavos)	3.72	75.3	67.8	11.0%
CASM combustible (centavos)	3.84	77.7	45.4	71.2%
Tarifa por Pasajero	40.1	810.8	763.3	6.2%
Ingreso Complementario por Pasajero	32.2	650.9	647.1	0.6%
Ingreso Total por Pasajero	72.2	1,461.7	1,410.4	3.6%
Etapas media (millas)		744	724	2.7%
Sectores		31,639	26,883	17.7%
Horas Bloque		66,703	54,416	22.6%
Utilización operativa diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)		13.4	13.1	2.3%
Utilización total diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)		11.5	11.8	-2.7%
Galones de combustible consumidos (millones)		49.1	39.2	25.4%
Datos Macro				
Promedio Jet Fuel ¹ (USD\$/gal)		3.34	1.90	75.8%
Tipo de cambio promedio ² (USD\$/MX\$)		20.24	20.01	1.2%
Tipo de cambio al final de periodo ² (USD\$/MX\$)		20.31	20.31	0.0%

*Los montos financieros y operativos en dólares americanos (USD) fueron convertidos de pesos mexicanos (MXN) utilizando el tipo de cambio al final y promedio del periodo, respectivamente, y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Bloomberg - JETIGCPR Index

(2) Banxico



Indicadores Financieros y Operativos

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Periodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2022 y 2021

(Información financiera en miles de pesos mexicanos, a menos que se indique lo contrario)

Indicadores Financieros y Operativos	9M 2022 (USD)*	9M 2022	9M 2021	% Var
Ingresos Totales	1,013,760	20,585,209	13,742,866	49.8%
EBITDAR	197,247	4,005,239	5,198,908	-23.0%
Margen EBITDAR	19.5%	19.5%	37.8%	-18.4pp
EBITDA	176,198	3,577,832	4,310,080	-17.0%
Margen EBITDA	17.4%	17.4%	31.4%	-14.0pp
Métricas de Tráfico				
ASMs (millones)		12,832	9,297	38.0%
Doméstico		10,400	7,745	34.3%
Internacional		2,432	1,552	56.7%
RPMs (millones)		11,052	7,682	43.9%
Doméstico		9,169	6,481	41.5%
Internacional		1,884	1,202	56.7%
Factor de Ocupación (%)		86.1%	82.6%	3.5pp
Doméstico		88.2%	83.7%	4.5pp
Internacional		77.4%	77.4%	0.0pp
Pasajeros reservados (miles)		14,898	10,651	39.9%
Doméstico		13,231	9,284	42.5%
Internacional		1,667	1,367	21.9%
Métricas Operativas				
TRASM (centavos)	7.91	160.4	147.8	8.5%
CASM (centavos)	7.59	153.8	125.5	22.6%
CASM ex-combustible (centavos)	3.82	77.5	81.7	-5.2%
CASM combustible (centavos)	3.77	76.4	43.8	74.5%
Ingreso por Tarifa por Pasajero	38.0	770.6	705.3	9.3%
Ingreso Complementario por Pasajero	30.2	611.1	584.9	4.5%
Ingreso Total por Pasajero	68.2	1,381.7	1,290.2	7.1%
Etapas media (millas)		736	704	4.5%
Sectores		87,253	68,548	27.3%
Horas Bloque		182,674	135,768	34.5%
Utilización operativa diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)		13.0	12.2	6.5%
Utilización total diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)		11.3	10.7	5.6%
Galones de combustible consumidos (millones)		133.4	96.8	37.9%
Datos Macro				
Promedio Jet Fuel ¹ (USD\$/gal)		3.38	1.74	93.6%
Tipo de cambio promedio ² (USD\$/MX\$)		20.27	20.13	0.7%
Tipo de cambio al final de periodo ² (USD\$/MX\$)		20.31	20.31	0.0%

*Los montos financieros y operativos en dólares americanos (USD) fueron convertidos de pesos mexicanos (MXN) utilizando el tipo de cambio al final y promedio del periodo, respectivamente, y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Bloomberg - JETIGCPR Index

(2) Banxico



Estados Financieros

Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
Estado Consolidado de Resultados Integrales

Periodos de tres meses terminados el 30 de septiembre de 2022 y 2021

(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados)	3T 2022 (USD)*	3T 2022	3T 2021	% Var
Pasajeros	218,297	4,432,714	3,217,640	37.8%
Cargo por servicio y otros	175,253	3,558,657	2,727,659	30.5%
Ingresos operativos totales	393,550	7,991,371	5,945,299	34.4%
Otros ingresos	-13,920	-282,664	-19,441	1354.0%
Combustible	181,491	3,685,321	1,714,713	114.9%
Depreciación y amortización	47,744	969,500	785,398	23.4%
Gastos de aterrizaje, despegue y navegación	46,428	942,758	592,177	59.2%
Gastos de venta, administración y publicidad	30,946	628,399	330,317	90.2%
Sueldos, salarios y otros beneficios	40,574	823,904	552,139	49.2%
Mantenimiento	15,627	317,325	116,820	171.6%
Arrendamientos	8,356	169,688	204,845	-17.2%
Otros gastos	241	4,899	1,858	163.7%
Total de gastos de operación	357,487	7,259,130	4,278,826	69.7%
Utilidad (Pérdida) de operación	36,063	732,241	1,666,473	-56.1%
Margen de operación	9.2%	9.2%	28.0%	-18.9pp
Ingreso financiero	1,223	24,839	177,998	-86.0%
Gasto financiero	-26,799	-544,190	-460,823	18.1%
Total de gastos financieros, neto	-25,576	-519,351	-282,825	83.6%
Utilidad (Pérdida) antes de impuestos a la utilidad	10,487	212,890	1,383,648	-84.6%
Margen de utilidad antes de impuestos	2.7%	2.7%	23.3%	-20.6pp
Impuestos a la utilidad	3,153	64,037	496,880	-87.1%
Utilidad (Pérdida) neta	7,334	148,853	886,768	-83.2%

*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.



Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
Estado Consolidado de Resultados Integrales

Periodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2022 y 2021

(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados) ¹	9M 2022 (USD)*	9M 2022	9M 2021	% Var
Pasajeros	565,367	11,480,224	7,512,747	52.8%
Cargo por servicio y otros	448,393	9,104,985	6,230,119	46.1%
Ingresos operativos totales	1,013,760	20,585,209	13,742,866	49.8%
Otros ingresos	-19,252	-390,931	-92,280	323.6%
Combustible	482,630	9,800,183	4,068,380	140.9%
Depreciación y amortización	134,599	2,733,146	2,231,131	22.5%
Gastos de aterrizaje, despegue y navegación	124,372	2,525,479	1,457,519	73.3%
Gastos de venta, administración y publicidad	82,507	1,675,370	995,480	68.3%
Sueldos, salarios y otros beneficios	106,180	2,156,078	1,496,529	44.1%
Mantenimiento	39,753	807,224	548,500	47.2%
Arrendamientos	21,049	427,407	888,828	-51.9%
Otros gastos	323	6,567	69,830	-90.6%
Total de gastos de operación	972,161	19,740,523	11,663,917	69.2%
Utilidad (Pérdida) de operación	41,599	844,686	2,078,949	-59.4%
Margen de operación	4.1%	4.1%	15.1%	-11.0pp
Ingreso financiero	7,741	157,184	672,187	-76.6%
Gasto financiero	-75,537	-1,533,837	-1,191,851	28.7%
Total de gastos financieros, neto	-67,796	-1,376,653	-519,664	164.9%
Utilidad (Pérdida) antes de impuestos a la utilidad	-26,197	-531,967	1,559,285	N/A
Margen de utilidad antes de impuestos	-2.6%	-2.6%	11.3%	-13.9pp
Impuestos a la utilidad	-7,859	-159,590	549,572	N/A
Utilidad (Pérdida) neta	-18,338	-372,377	1,009,713	N/A

*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del periodo y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para los tres meses terminados el 30 de septiembre de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre ahora y el momento en que se finalicen los trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al periodo de tres meses terminado el 30 de septiembre de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.



Estado de Situación Financiera

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado Consolidado de Situación Financiera

Al 30 de septiembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021

(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados) ¹	Sep 2022 (USD)*	Sep 2022	Dic 2021	% Var
Efectivo y equivalentes de efectivo	421,975	8,568,549	8,826,441	-2.9%
Instrumentos financieros derivados	188	3,813	72,535	-94.7%
Cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	47,987	974,418	246,505	295.3%
Partes relacionadas	4,517	91,721	68,961	33.0%
Inventarios	14,681	298,119	217,386	37.1%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	37,922	770,027	377,600	103.9%
Total del activo circulante	527,270	10,706,647	9,809,428	9.1%
Efectivo restringido	6,240	126,712	139,313	-9.0%
Partes relacionadas	128,786	2,615,112	2,595,839	0.7%
Instrumentos financieros derivados	143	2,905	1,294	124.5%
Pagos anticipados para mantenimientos a largo plazo	44,343	900,429	857,633	5.0%
Equipo de operación, mobiliario y equipo, neto	76,005	1,543,338	1,380,529	11.8%
Activos por derechos de uso	1,129,929	22,944,103	19,677,309	16.6%
Activos intangibles	7,414	150,546	160,618	-6.3%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	224,118	4,550,899	5,020,307	-9.4%
Impuestos a la utilidad diferidos	91,176	1,851,409	1,687,276	9.7%
Total del activo	2,235,424	45,392,100	41,329,546	9.8%
Deuda	103,007	2,091,631	1,761,967	18.7%
Instrumentos financieros derivados	7,360	149,441	0	N/A
Pasivos por arrendamiento	157,047	3,188,958	2,848,449	12.0%
Proveedores	91,900	1,866,099	1,666,609	12.0%
Pasivos acumulados	108,751	2,208,314	2,409,763	-8.4%
Provisiones	77,898	1,581,782	1,755,404	-9.9%
Participación de los trabajadores en la utilidad	1,540	31,270	194,160	-83.9%
Partes relacionadas	220	4,463	3,866	15.4%
Transportación vendida no utilizada	133,118	2,703,066	1,816,598	48.8%
Anticipos por servicios	11,543	234,400	451,196	-48.0%
Total del pasivo circulante	692,384	14,059,424	12,908,012	8.9%
Deuda	209,941	4,263,019	4,435,086	-3.9%
Pasivos por arrendamiento	1,146,080	23,272,077	20,226,880	15.1%
Instrumentos financieros derivados	2,372	48,175	35,092	37.3%
Anticipos por servicios	2,714	55,118	55,118	0.0%
Provisiones	76,161	1,546,510	889,580	73.8%
Beneficios a los empleados	1,230	24,971	20,544	21.5%
Total del pasivo	2,130,882	43,269,294	38,570,312	12.2%
Capital social	48,426	983,327	983,327	0.0%
Reserva legal	2,962	60,153	60,153	0.0%
Instrumento compuesto	7,400	150,253	164,328	-8.6%
Reserva en suscripción de acciones	-112	-2,279	-2,279	0.0%
Resultados acumulados	57,370	1,164,940	1,537,317	-24.2%
Otros resultados integrales	-11,504	-233,588	16,388	N/A
Total del capital atribuible a la participación controladora	104,542	2,122,806	2,759,234	-23.1%
Participación no controladora	0	0	0	N/A
Total del capital contable	104,542	2,122,806	2,759,234	-23.1%
Total del pasivo y capital contable	2,235,424	45,392,100	41,329,546	9.8%

*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para los tres meses terminados el 30 de septiembre de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre ahora y el momento en que se finalicen los trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al período de tres meses terminado el 30 de septiembre de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.

Estado de Flujos de Efectivo

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

Periodos de tres meses terminados el 30 de septiembre de 2022 y 2021

(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados)	3T 2022 (USD)*	3T 2022	3T 2021	% Var
Flujos de efectivo netos provenientes de actividades operativas	24,840	504,381	1,860,697	-72.9%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	18,336	372,320	-682,453	N/A
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de financiamiento	-85,668	-1,739,583	-851,506	104.3%
Efectos por fluctuaciones de tipo de cambio en efectivo y equivalentes de efectivo	-130	-2,577	-44,395	-94.2%
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	-42,622	-865,459	282,343	N/A
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	470,837	9,560,720	7,899,421	21.0%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	428,215	8,695,261	8,181,764	6.3%

*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.

Durante el 3T 2022, los pagos de arrendamiento ascendieron a Mx\$1,196 millones, los cuales se encuentran reconocidos en el flujo de efectivo utilizado en actividades de financiamiento.

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

Periodos de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2022 y 2021

(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados) ¹	9M 2022 (USD)*	9M 2022	9M 2021	% Var
Flujos de efectivo netos provenientes de actividades operativas	152,289	3,092,344	6,091,336	-49.2%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	6,484	131,670	-1,756,584	N/A
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de financiamiento	-171,711	-3,486,729	932,306	N/A
Efectos por fluctuaciones de tipo de cambio en efectivo y equivalentes de efectivo	-384	-7,778	-52,613	-85.2%
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	-13,322	-270,493	5,214,445	N/A
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	441,537	8,965,754	2,967,319	202.1%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	428,215	8,695,261	8,181,764	6.3%

*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para los tres meses terminados el 30 de septiembre de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre ahora y el momento en que se finalicen los trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al periodo de tres meses terminado el 30 de septiembre de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.

Durante los primeros nueve meses, los pagos de arrendamiento ascendieron a Mx\$3,347 millones.