

IASD UNION COLOMBIANA DEL NORTE / II CAMPOREE 2018

Inspección vehicular – Adventist Risk Management

DATOS DEL CLUB		
Nombre: _____	Fecha comienzo: _____ Hora _____ Fecha de retorno: _____ Hora _____	
NIVEL: Conquistadores	Conductor: _____	
Supervisor: _____	CC. _____	
El viaje		
Número de Ocupantes del vehículo: _____		
Destino: _____ Horas de viaje _____ Kms _____		
POLÍTICAS DEL DEPARTAMENTO DE JOVENES	Transporte	Notas
<input type="checkbox"/> Enterado de las políticas clave. <ul style="list-style-type: none"> • Seguridad vial • Medio ambiente • Integral HSEQ • Promoción y prevención 	<input type="checkbox"/> Público.(bus) <input type="checkbox"/> Privado alquiler (bus) <input type="checkbox"/> Escolar/iglesia (bus) <input type="checkbox"/> Privado personal (auto) (no recomendado) Otro _____	<ul style="list-style-type: none"> • para viaje de 8 horas en adelante se recomienda contratar con empresas privadas bien constituidas y que cumplan con las reglamentaciones colombianas vigentes para transporte especial de pasajeros y la política de seguridad vial del departamento de jóvenes de la iglesia. (consultar)
Vehículo (Marque S para Si, y N para No)		
Placa N° _____	<input type="checkbox"/> Licencia de conducción <input type="checkbox"/> Buen historial de conducción <input type="checkbox"/> Conductor mayor de 25 años <input type="checkbox"/> Alcohol en últimas 24 horas <input type="checkbox"/> Conductor asistente <input type="checkbox"/> Usa lentes (conductor) <input type="checkbox"/> Botiquín <input type="checkbox"/> Tarjeta de propiedad <input type="checkbox"/> póliza de responsabilidad civil	<input type="checkbox"/> Tecno mecánica al día <input type="checkbox"/> SOAT al día <input type="checkbox"/> Otro seguro _____ Equipo de carretera <input type="checkbox"/> Extintor <input type="checkbox"/> Caja de herramientas <input type="checkbox"/> Señalizadores <input type="checkbox"/> chaleco reflector
Empresa: _____		
Año / Modelo _____		
Kilometraje _____		
Notas: _____		
Chequeo visual	Notas / Observaciones	
<input type="checkbox"/> ¿Neumáticos del mismo tamaño? <input type="checkbox"/> ¿Desgaste dentro de los límites (1,6 mm calado)?		
<input type="checkbox"/> ¿Luces frontales funcionando, altas y bajas? <input type="checkbox"/> ¿Luces de frenado funcionando? <input type="checkbox"/> ¿Luces de cambio de dirección intermitentes y funcionando? <input type="checkbox"/> ¿Luces de reversa funcionando?		
<input type="checkbox"/> ¿Ventanas completas y operables? <input type="checkbox"/> ¿Parabrisas en perfecto estado? <input type="checkbox"/> ¿Limpia vidrios funcionando?		
<input type="checkbox"/> ¿Espejos retrovisores en perfecto estado? <input type="checkbox"/> ¿Existen derrames de fluidos? (aceite, gasolina, agua) <input type="checkbox"/> ¿frenos operables? (no largos)		
DETALLES		
<input type="checkbox"/> ¿Cinturones de seguridad en cada asiento? <input type="checkbox"/> ¿Alarma de retroceso funcionando? <input type="checkbox"/> ¿Conductor capacitado en manejo defensivo? <input type="checkbox"/> ¿Lista de contactos telefónicos de emergencia? <input type="checkbox"/> ¿Silletería sujeta al piso? <input type="checkbox"/> ¿Estructura con huecos? <input type="checkbox"/> ¿Indicador de velocidad funcionando?	<input type="checkbox"/> ¿Teléfonos celulares? <input type="checkbox"/> ¿Conocimiento de la ruta hacia el lugar? <input type="checkbox"/> ¿Límite de pasajeros excedido? <input type="checkbox"/> ¿Sobre carga? <input type="checkbox"/> ¿Silletería en buen estado? <input type="checkbox"/> ¿Superficies cortopunsantes?	

2011 Primera implementación - 1ra edición 2011 - 2ra revisión Mayo. /2018

Políticas de seguridad vial sujetas a lineamientos expuestos por Adventist Risk Management Inc. Y el departamento de Jóvenes de la Unión Colombiana del Norte y normatividad nacional vigente en constante vigilancia y actualización.