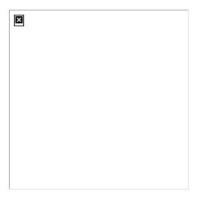
## HHT35SU

×

- Moteur mini à quatre temps Honda GX35 de 35 cc à ACT
- Arbre flexible pour une grande durabilité et une excellente absorption des chocs
- Poignée-guidon
- Tête de coupe à alimentation manuelle avec fil silencieux de série
- Taille d'herbe et de gazon plus épais, petites
  broussailles.



SPÉCIFICATIONS			
TYPE DE MOTEUR	MINI 4 TEMPS; SOUPAPES EN TÊTE; MONOCYLINDRE; REFROIDI PAR AIR; MULTI- POSITIONS	TYPE DE POIGNÉES	EN U (GUIDON)
		TYPE DE COMMANDE DES GAZ	GÂCHETTE DOUBLE ACTION
MODÈLE DE MOTEUR Honda	GX35	INTERRUPTEUR DU MOTEUR	TYPE COULISSANT
CYLINDRÉE	35;8 CM3 (2;18 PO3)	TÊTE DE COUPE (DE SÉRIE)	NYLON; ALIMENTATION MANUELLE
ALÉ SAGE ET COURSE	39 X 30 MM (1;5 X 1;2 PO)	TÊTE DE COUPE (EN OPTION)	SEMI-AUTOMATIQUE; PRO-TAP
COUPLE NET MAXIMAL	1;6 N•M (1;2 LBF-PI) À 5 500 TR/MIN	LARGEUR DE COUPE	43;2 CM (17 PO)
RÉGIME DE RALENTI	3 100 ± 200 TR/MIN	TYPE DE FIL	ULTRA SILENCIEUX
RÉGIME MAX. SANS CHARGE¥¥ (PROTECTEUR POUR LAME)	10 000 TR/MIN	DIAMÈTRE DU FIL DE COUPE	2;41 MM (0;095 PO) OU 2;67 MM (0;105 PO)
SYSTÈME D'ALLUMAGE	MAGNÉTO À VOLANT TRANSISTORISÉ (ÉLECTRONIQUE)	SYSTÈME ANTIVIBRATIONS	DE SÉRIE
		TYPE D'ARBRE D'ENTRAÎNEMENT	CÂBLE D'ACIER FLEXIBLE
BOUGIE	CMR5H (NGK)	BOÎTIER D'ENTRAÎNEMENT FINAL	PIGNONS CONIQUES SUR ROULEMENTS . BILLES SCELLÉS
SYSTÈME DE REFROIDIS SEMENT	AIR PULSÉ	RAPPORTS D'ENGRENAGE	ARBRE D'ENTRÉE 1;235 : 1 (ARBRE DE SORTIE)
SYSTÈME DE DÉMARRAGE	DÉMARREUR À RAPPEL		
SYSTÈME D'ARRÊT	MISE À LA MASSE; CIRCUIT PRIMAIRE D'ALLUMAGE	DIAMÈTRE DU TUBE PRINCIPAL	25;4 MM (1 PO)
CARBURATEUR	À DIAPHRAGME AVEC POMPE À CARBURANT	ÉPAISSEUR / MATÉRIAU DU TUBE PRINCIPAL	1;5 MM (0;06 PO) / ALUMINIUM
CARBURANT RECOMMANDÉ	ESSENCE ORDINAIRE SANS PLOMB (OCTANE 87)	PROTECTEUR, LAME EN ACIER	DE SÉRIE
AMORCE D'ALIMENTATION	ANTIDÉBORDEMENT	PROTECTEUR POUR LAME EN ACIER	DE SÉRIE
CAPACITÉ DU RÉ SERVOIR	0;65 LITRE (22;9 OZ IMP. LIQ.)	HARNAIS	N/D
CONSOMMATION D'ESSENCE (APPROXIMATIVE)***	0;7 LITRE/HR (0;15 GAL MPH)	HARNAIS PROFESSIONNEL DOUBLE	DE SÉRIE
		LUNETTES DE SÉCURITÉ (NORME A.N.S.I)	DE SÉRIE
TYPE D'EMBRAYAGE	CENTRIFUGE À DEUX SEGMENTS	LAME	DE SÉRIE (50 DENTS X 25;4 CM / 10 PO) EI
DIAMÈTRE DE L'EMBRAYAGE	78 MM (3 1/16 PO)	LAME	ACIER
ENGAGEMENT DE L'EMBRAYAGE	4 200 ± 200 TR/MIN	TROUSSE DE PROTECTION¥	DE SÉRIE
FILTRE À AIR	TYPE SEMI-SEC	LONGUEUR HORS TOUT AVEC TÊTE DE COUPE	190;5 CM (75 PO)
SYSTÈME DE LUBRIFICATION	HUILE PULVÉRISÉE	Largeur hors tout	(POIGNÉES) 60 CM (23;6 PO)
CONTENANCE DU CARTER D'HUILE	100 CC (3;52 OZ. IMP. LIQ.)		
HUILE RECOMMANDÉE	SAE 10W30; CATÉGORIE DE SERVICE API SJ OU ULTÉRIEURE	Hauteur hors tout	40;5 CM (15;9 PO)
	ULTERIEURE	POIDS À SEC SANS LAME	7 KG (15;4 LB)

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

 $\ensuremath{\mathsf{MD/MC}}$  – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers.

®Honda Canada Inc. 2012. Tous droits réservés.