BF9.9 PORTABLES



- Démarrage facile
- Direction et commandes pratiques
- Conception à poussée accrue disponible (BFP)
- Navigation en eau peu profonde
- Système de charge à rendement élevé



lésage et course uissance nominale à l'arbre de hélice limentation ystème d'allumage chappement uile recommandée	58 mm x 42 mm / 2,28 x 1'65 po 9,9 ch à 5500 tr/min 1 carburateur PGM-IG Sous l'eau, au-dessus de l'hélice SAE 10W30; Catégorie de service API SJ ou	Plage de régimes à plein gaz Système de refroidissement Essence recommandée Système de démarrage Lubrification	5000 à 6000 tr/min Refroidi à eau Ordinaire sans plomb (Min. octane 86) Électrique / À rappel	
hélice Jimentation Système d'allumage Chappement Juile recommandée	1 carburateur PGM-IG Sous l'eau, au-dessus de l'hélice SAE 10W30; Catégorie de service API SJ ou	Essence recommandée Système de démarrage	Ordinaire sans plomb (Min. octane 86) Électrique / À rappel	
ystème d'allumage chappement uile recommandée	PGM-IG Sous l'eau, au-dessus de l'hélice SAE 10W30; Catégorie de service API SJ ou	Système de démarrage	Électrique / À rappel	
chappement uile recommandée	Sous l'eau, au-dessus de l'hélice SAE 10W30; Catégorie de service API SJ ou			
uile recommandée	SAE 10W30; Catégorie de service API SJ ou	Lubrification		
			Lubrification forcée (pompe throchoïde)	
lage du réglage d'assiette (Trim)	ultérieure	Contenance d'huile	1.30 L (1.14 Imp. pte) avec remplacement du filtre à huile	
	5 phases 4°-8°-12°-16°- 20°	Plage du relevage (Tilt)	71°	
ngle de direction	S.O			
ANSMISSION				
apport de démultiplication	2,33:1	Rapports au levier de commar	nde F-N-R	
UIPMENT				
lternateur (démarreur manuel)	6 amp / 76 watts	Alternateur (démarreur électri	ique) 12 amp / 152 watts	
uissance de charge de batterie	8.0	Relevage assistée	Modèle LRTC seulement	
elevage et réglage d'assiette assisté	s S.O	Relevage assisté par gaz	8.0	
larme pression d'huile	De série	Limiteur de surrégime	De série	
larme de surchauffe	De série	Alarme eau dans l'essence	8.0	
larme état de la batterie	S.O	Prise d'indicateur de vitesse	S.O	
rousse de réglage du régime de traîn	e S.O	Trousse d'indicateur d'angle de gouverne S.O		
rousse limiteur du relevage	8.0			
MENSIONS				
argeur hors tout	345 mm / 13,6 po	Hauteur du tableau (Type S)	432 mm / 17,0 po	
auteur du tableau (Type SCHC)	8.0	Hauteur du tableau (Type L)	703 mm / 27,7 po	
auteur du tableau (Type LCHC)	8.0	Hauteur du tableau (Type X)	563 mm / 22,2 po	
auteur du tableau (Type XX)	\$.0			
LICE				
ype d'hélice (matériau)	4 pales (aluminium)	Diamètre x Pas de l'hélice (Ty	pe S) 235 mm x 229 mm / 9 1/4 x 9 po	
iamètre x Pas de l'hélice (Type L)	235 mm x 203 mm / 9 1/4 x 8 po	Diamètre x Pas de l'hélice (mo	odèles BF(P)) 254 mm x 165 mm / 10 x 6 1/2 p	

Type SHGC	S.0	Type SHS	8.0
Type SRC	S.O	Type L	man. 44,5 kg / 98 lb élect. 49 kg / 108 lb
Type LCHC	S.0	Type LHGC	S.O
Type LRTC	S.0	Type X	man. 48,5 kg / 107 lb / élect. 53 kg / 117 lb
Type XC	S.0	Type XRTC	8.0
Type XX	8.0		

^{*} Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre Honda

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers. ©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.

^{**} L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.