## **BF5 PORTABLES**



- Grosse cylindrée
- Soupapes en tête
- Légèreté
- Poignée facilitant le transport
- Navigation en eau peu profonde



OTEUR			
Туре	4 temps à soupapes en tête; 1 cylindre / 2 soupapes	Cylindrée	127 cm <sup>3</sup> / 7,8 po <sup>3</sup>
A11'		Plage de régimes à plein gaz	4000 à 5000 tr/min
Alésage et course	60 mm x 45 mm / 2,36 x 1,77 po	Système de refroidissement	Refroidi à eau
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	5 ch à 5000 tr/min	Essence recommandée	Ordinaire sans plomb (Min. octane 86)
Alimentation	1 carburateur	Système de démarrage	À rappel
Système d'allumage	CDI numérique	Lubrification	Lubrification forcée (pompe throchoïde)s
Échappement	Sous l'eau, au-dessus de l'hélic	Contenance d'huile	0.55 L (0.48 Imp. pte)
Huile recommandée	SAE 10W30; Catégorie de service API SJ ou ultérieure	Plage du relevage (Tilt)	3 phases 30°- 45°- 70°
Plage du réglage d'assiette (Trim)	5 phases 5°-9°-13°-17°- 21°		
Angle de direction	S.0		
RANSMISSION			
Rapport de démultiplication	2,08:1	Rapports au levier de commande	F-N-R
QUIPMENT			
Alternateur (démarreur manuel)	3 amp / 38 watts En option	Alternateur (démarreur électrique)	S.O
Puissance de charge de batterie	S.O	Relevage assistée	8.0
Relevage et réglage d'assiette assisté	s S.O	Relevage assisté par gaz	8.0
Alarme pression d'huile	De série	Limiteur de surrégime	De série
Alarme de surchauffe	S.O	Alarme eau dans l'essence	8.0
Alarme état de la batterie	S.O	Prise d'indicateur de vitesse S.O	
Trousse de réglage du régime de traîne	e S.O	Trousse d'indicateur d'angle de gouverne S.O	
Trousse limiteur du relevage	S.O		
IMENSIONS			
Largeur hors tout	350 mm / 13,8 po	Hauteur du tableau (Type S)	445 mm / 17,5 po
Hauteur du tableau (Type SCHC)	8.0	Hauteur du tableau (Type L)	572 mm / 22,5 po
Hautour du tableau (Type I CUC)			
nauteur du tableau (Type LCnC)	S.O	Hauteur du tableau (Type X)	8.0
	S.O S.O	Hauteur du tableau (Type X)	8.0
Hauteur du tableau (Type XX)		Hauteur du tableau (Type X)	S.O
Hauteur du tableau (Type LCHC) Hauteur du tableau (Type XX)  ELICE  Type d'hélice (matériau)		Hauteur du tableau (Type X)  Diamètre x Pas de l'hélice (Type S)	S.O 200 mm x 190 mm / 7-7/8 x 7-1/2 in

Type S 27 kg / 60 lb Type SCHC S.O

Type SHGC	S.0	Type SHS	8.0
Type SRC	S.0	Type L	27,5 kg / 61 lb
Type LCHC	S.0	Type LHGC	S.O
Type LRTC	S.O	Type X	S.O
Type XC	S.O	Type XRTC	S.O
Type XX	8.0		

<sup>\*</sup> Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre Honda.

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers. ©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.

<sup>\*\*</sup> L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.