BF20 PORTABLES



- Démarrage facile
- Le plus léger de sa catégorie
- Système de charge à rendement élevé
- Protection contre la corrosion à 4 couches
- Grosse cylindrée pour une puissance exceptionnelle



OTEUR				
Туре	4 temps à SACT; 2 cylindres / 4 soupapes	Cylindrée	350 cm ³ / 21,4 po ³	
Alésage et course	59 mm x 64 mm (2,32 x 2,52 po)	Plage de régimes à plein gaz	5000 à 6000 tr/	min
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	20 ch à 5500 tr/min	Système de refroidissement	Refroidi à eau	
Alimentation	1 carburateur	Essence recommandée	Ordinaire sans	plomb (Min. octane 86)
Système d'allumage	PGM-IG	Système de démarrage	À rappel (Électrique / À rappel)	
Échappement	Sous l'eau, au-dessus de l'hélice	Lubrification	Lubrification forcée (pompe throchoïde)	
Huile recommandée	SAE 10W30; Catégorie de service API SJ ou ultérieure	Contenance d'huile	ce d'huile 1.30 L (1.14 lmp. pte) avec remplacement du filtre à huile	
Plage du réglage d'assiette (Trim)	4 phases 8°-12°-16°-20°	Plage du relevage (Tilt)	Plage du relevage (Tilt) 71° (type S); 72° (type L)	
Angle de direction	S.O			
RANSMISSION				
Rapport de démultiplication	2,08:1	Rapports au levier de commande		F-N-R
QUIPMENT				
Alternateur (démarreur manuel)	6 amp / 76 watts	Alternateur (démarreur électrique)		12 amp / 152 watts
Puissance de charge de batterie	S.O	Relevage assisté		Modèle LRTC seulement
Relevage et réglage d'assiette assist	és S.O	Relevage assisté par gaz		Modèle LHGC seulement
Alarme pression d'huile	De série	Limiteur de surrégime		De série
Alarme de surchauffe	De série	Alarme eau dans l'essence		S.O
Alarme état de la batterie	S.O	Prise d'indicateur de vitesse		S.O
Trousse de réglage du régime de trai	ine S.O	Trousse d'indicateur d'angle de gouverne		S.O
Trousse limiteur du relevage	S.O			
IMENSIONS				
Largeur hors tout	350 mm / 13,7 po	Hauteur du tableau (Type S)		432 mm / 17,0 po
Hauteur du tableau (Type SCHC)	8.0	Hauteur du tableau (Type L)		563 mm / 22,2 po
Hauteur du tableau (Type LCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type X)		S.0
Hauteur du tableau (Type XX)	S.O			
ELICE				
Type d'hélice (matériau)	4 pales (aluminium)	Diamètre x Pas de l'hélice (Type S) 235 m		235 mm x 254 mm / 9 1/4 x 10 po
Diamètre x Pas de l'hélice (Type L)	235 mm x 254 mm / 9 1/4 x 10 po	Diamètre x Pas de l'hélice (mo	odèles BF(P))	S.O
OIDS A VIDE				
Type S	46,5 kg / 103 lb	Type SCHC	8.0	
			(1.20.20	

Type SHGC	S.0	Type SHS	8.0	
Type SRC	50,5 kg / 111 lb	Type L	49,5 kg / 109 lb	
Type LCHC	S.O	Type LHGC	58,5 kg / 129 lb	
Type LRTC	50,0 kg / 110 lb	Type X	S.O	
Type XC	S.O	Type XRTC	S.0	
Type XX	8.0			

^{*} Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers. ©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.

^{**} L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.