BF60 INTERMÉDIAIRES



- Technologie BLAST^{MD}, surplus de couple à bas régime, à l'accélération
- Lean Burn Control^{MD} régulation en mélange pauvre
- Norme de communication NMEA 2000
- La plus faible consommation de carburant de la catégorie
- Commande de réglage du régime de traîne, en action



OTEUR						
Туре	4 temps à SACT; 3 cyli	ndres / 12 soupapes	Cylindrée	998 cm ³ / 61,0 po ³		
Alésage et course	73 mm x 79,5 mm / 2,9 x 3,1 po		Plage de régimes à plein 5 000 à 6 000 tr/min qaz			
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	60 ch à 5500 tr/min		Système de refroidissement Refroidi à eau			
Alimentation	Injection électronique programmée (PGM-FI)		Essence recommandée	Ordinaire sans plomb (Min. octane 86)		
Système d'allumage	Programmée à microordinateur		Système de démarrage	Électrique		
Échappement	À travers le moyeu d'hélice		Lubrification	À carter humide		
Huile recommandée	SAE 10W30; Catégorie de service API SJ ou ultérieure		Contenance d'huile	2.70 L (2.40 lmp. pte) avec remplacement du filtre à huile		iltre à
Plage du réglage d'assiette (Trim)	-4° à +16°		Plage du relevage (Tilt)	60°		
Angle de direction	30° à distance, 50° à b franche en option)	arre franche (avec kit de barre				
RANSMISSION						
Rapport de démultiplication 2,07:1		Rapports au levier de commande		F-N-f	R	
QUIPMENT						
Alternateur (démarreur manuel)		S.O	Alternateur (démarreur électr	ique)	27 am	р
Puissance de charge de batterie		22 amp	Relevage assistée		8.0	
Relevage et réglage d'assiette assistés		De série	Relevage assisté par gaz		8.0	
Alarme pression d'huile		De série	Limiteur de surrégime		De sér	ie
Alarme de surchauffe		De série	Alarme eau dans l'essence		S.O	
Alarme état de la batterie		De série	Prise d'indicateur de vitesse		De sér	ie*
Trousse de réglage du régime de traîne		En option	Trousse d'indicateur d'angle de gouverne En op		ion	
Trousse limiteur du relevage		En option				
IMENSIONS						
Largeur hors tout		417 mm / 16,4 po	Hauteur du tableau (Type S)		S.0	
Hauteur du tableau (Type SCHC)		S.O	Hauteur du tableau (Type L)		521 mm / 20,5 po	
Hauteur du tableau (Type LCHC) S.O		S.O	Hauteur du tableau (Type X) S.O		S.O	
Hauteur du tableau (Type XX)		S.0				
		S.0				
Hauteur du tableau (Type XX) ELICE Type d'hélice (matériau)		S.O En option	Diamètre x Pas de l'hélice (Ty	pe S)		S.O

Type 5	8.0	Type SCHC	8.0
Type SHGC	8.0	Type SHS	S.O
Type SRC	8.0	Type L	8.0
Type LCHC	S.O	Type LHGC	S.O
Type LRTC	110 kg / 243 lb (Avec hélice montée)	Type X	S.O
Type XC	8.0	Type XRTC	S.O
Type XX	S.O		

^{*} Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre Honda.

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers. ©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.

^{**} L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.