

BFP60 Power Thrust

INTERMÉDIAIRES





- Technologie BLAST^{MD}, surplus de couple à bas régime, à l'accélération
- Lean Burn Control^{MD} régulation en mélange pauvre
- La plus faible consommation de carburant de la catégorie
- Easy Dock Steering^{MD} virages et braquage très courts
- Trousse optionnelle d'indicateur d'angle de gouverne

MOTEUR

Type	4 temps à SACT; 3 cylindres / 12 soupapes	Cylindrée	998 cm ³ / 61,0 po ³
Alésage et course	73 mm x 79,5 mm / 2,9 x 3,1 po	Plage de régimes à plein gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	60 ch à 5500 tr/min	Système de refroidissement	Refroidi à eau
Alimentation	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Essence recommandée	Ordinaire sans plomb (Min. octane 86)
Système d'allumage	Programmée à microordinateur	Système de démarrage	Électrique
Échappement	À travers le moyeu d'hélice	Lubrification	À carter humide
Huile recommandée	SAE 10W30; Catégorie de service API SJ ou ultérieure	Contenance d'huile	2.70 L (2.40 Imp. pte) avec remplacement du filtre à huile
Plage du réglage d'assiette (Trim)	-4° à +16°	Plage du relevage (Tilt)	60°
Angle de direction	50°		

TRANSMISSION

Rapport de démultiplication	2,33:1	Rapports au levier de commande	F-N-R
-----------------------------	--------	--------------------------------	-------

EQUIPMENT

Alternateur (démarrreur manuel)	S.O	Alternateur (démarrreur électrique)	27 amp
Puissance de charge de batterie	22 amp	Relevage assistée	S.O
Relevage et réglage d'assiette assistés	De série	Relevage assisté par gaz	S.O
Alarme pression d'huile	De série	Limiteur de surrégime	De série
Alarme de surchauffe	De série	Alarme eau dans l'essence	S.O
Alarme état de la batterie	De série	Prise d'indicateur de vitesse	De série*
Trousse de réglage du régime de traîne	En option	Trousse d'indicateur d'angle de gouverne	En option
Trousse limiteur du relevage	En option		

DIMENSIONS

Largeur hors tout	417 mm / 16,4 po	Hauteur du tableau (Type S)	S.O
Hauteur du tableau (Type SCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type L)	531 mm / 20,9 po
Hauteur du tableau (Type LCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type X)	S.O
Hauteur du tableau (Type XX)	S.O		

HELICE

Type d'hélice (matériau)	En option	Diamètre x Pas de l'hélice (Type S)	S.O
Diamètre x Pas de l'hélice (Type L)	S.O	Diamètre x Pas de l'hélice (modèles BF(P))	S.O

POIDS A VIDE

--	--	--	--

Type S	S.O	Type SCHC	S.O
Type SHGC	S.O	Type SHS	S.O
Type SRC	S.O	Type L	119 kg / 262 lb (Avec hélice montée)
Type LCHC	S.O	Type LHGC	S.O
Type LRTC	S.O	Type X	S.O
Type XC	S.O	Type XRTC	S.O
Type XX	S.O		

* Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

** L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre Honda.

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers.

©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.