

## BF50 INTERMÉDIAIRES



- Technologie BLAST<sup>MD</sup>, surplus de couple à bas régime, à l'accélération
- Lean Burn Control<sup>MD</sup> régulation en mélange pauvre
- Injection de carburant multipoint programmée
- Le plus léger de la catégorie
- La plus faible consommation de carburant de la catégorie



### MOTEUR

|                                          |                                                     |                              |                                                            |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Type                                     | 4 temps à SACT; 3 cylindres / 6 soupapes            | Cylindrée                    | 808 cm <sup>3</sup> / 49,4 po <sup>3</sup>                 |
| Alésage et course                        | 70 mm x 70 mm / 2,76 x 2,76 po                      | Plage de régimes à plein gaz | 5500 à 6000 tr/min                                         |
| Puissance nominale à l'arbre de l'hélice | 50 ch à 5750 tr/min                                 | Système de refroidissement   | Refroidi à eau                                             |
| Alimentation                             | Injection électronique programmée (PGM-FI)          | Essence recommandée          | Ordinaire sans plomb (Min. octane 86)                      |
| Système d'allumage                       | Programmée à microordinateur                        | Système de démarrage         | Électrique                                                 |
| Échappement                              | À travers le moyeu d'hélice                         | Lubrification                | Lubrification forcée (pompe throchoïde)                    |
| Huile recommandée                        | SAE 5W30; Catégorie de service API SJ ou ultérieure | Contenance d'huile           | 2.10 L (1.85 Imp. pte) avec remplacement du filtre à huile |
| Plage du réglage d'assiette (Trim)       | -4° à +12°                                          | Plage du relevage (Tilt)     | 63°                                                        |
| Angle de direction                       | 35°                                                 |                              |                                                            |

### TRANSMISSION

|                             |        |                                |       |
|-----------------------------|--------|--------------------------------|-------|
| Rapport de démultiplication | 2,08:1 | Rapports au levier de commande | F-N-R |
|-----------------------------|--------|--------------------------------|-------|

### EQUIPMENT

|                                         |                      |                                          |                    |
|-----------------------------------------|----------------------|------------------------------------------|--------------------|
| Alternateur (démarrreur manuel)         | S.O                  | Alternateur (démarrreur électrique)      | 22 amp / 275 watts |
| Puissance de charge de batterie         | 17 amp               | Relevage assistée                        | S.O                |
| Relevage et réglage d'assiette assistés | Modèles LRTC et LHTC | Relevage assisté par gaz                 | S.O                |
| Alarme pression d'huile                 | De série             | Limiteur de surrégime                    | De série           |
| Alarme de surchauffe                    | De série             | Alarme eau dans l'essence                | S.O                |
| Alarme état de la batterie              | De série             | Prise d'indicateur de vitesse            | De série           |
| Trousse de réglage du régime de traîne  | En option            | Trousse d'indicateur d'angle de gouverne | S.O                |
| Trousse limiteur du relevage            | S.O                  |                                          |                    |

### DIMENSIONS

|                                |                  |                             |                  |
|--------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
| Largeur hors tout              | 372 mm / 14,6 po | Hauteur du tableau (Type S) | S.O              |
| Hauteur du tableau (Type SCHC) | S.O              | Hauteur du tableau (Type L) | 556 mm / 21,9 po |
| Hauteur du tableau (Type LCHC) | S.O              | Hauteur du tableau (Type X) | S.O              |
| Hauteur du tableau (Type XX)   | S.O              |                             |                  |

### HELICE

|                                     |                     |                                            |     |
|-------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|-----|
| Type d'hélice (matériau)            | 3 pales (aluminium) | Diamètre x Pas de l'hélice (Type S)        | S.O |
| Diamètre x Pas de l'hélice (Type L) | 11 1/4 x 13 po      | Diamètre x Pas de l'hélice (modèles BF(P)) | S.O |

### POIDS A VIDE

|        |     |           |     |
|--------|-----|-----------|-----|
| Type S | S.O | Type SCHC | S.O |
|--------|-----|-----------|-----|

|                  |                  |                  |     |
|------------------|------------------|------------------|-----|
| <b>Type SHGC</b> | S.O              | <b>Type SHS</b>  | S.O |
| <b>Type SRC</b>  | S.O              | <b>Type L</b>    | S.O |
| <b>Type LCHC</b> | S.O              | <b>Type LHGC</b> | S.O |
| <b>Type LRTC</b> | 98 kg / 216,1 lb | <b>Type X</b>    | S.O |
| <b>Type XC</b>   | S.O              | <b>Type XRTC</b> | S.O |
| <b>Type XX</b>   | S.O              |                  |     |

\* Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

\*\* L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre Honda.

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers.

©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.