

BF250 HAUTE PUISSANCE



- Système d'admission d'air directe
- Technologie VTEC^{MD}
- Technologie BLAST^{MD}, surplus de couple à bas régime, à l'accélération
- Système AMP+
- Norme de communication NMEA 2000



MOTEUR

Type	V6 à 60°, 4 temps à SACT, VTEC, 24 soupapes	Cylindrée	3583 cm ³ / 219 po ³
Alésage et course	89 mm x 96 mm / 3,50 x 3,78 po	Plage de régimes à plein gaz	5300 à 6300 tr/min
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	250 ch à 5800 tr/min	Système de refroidissement	Refroidi à eau
Alimentation	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Essence recommandée	Ordinaire sans plomb (Min. octane 86)
Système d'allumage	Programmée à microordinateur	Système de démarrage	Électrique
Échappement	À travers le moyeu d'hélice	Lubrification	À carter humide
Huile recommandée	Honda 10W30 FC-W ^{MC} huile à moteur horsbord	Contenance d'huile	7.80 L (6.90 Imp. pte) avec remplacement du filtre à huile
Plage du réglage d'assiette (Trim)	-4° à +16°	Plage du relevage (Tilt)	68°
Angle de direction	30°		

TRANSMISSION

Rapport de démultiplication	2,00:1	Rapports au levier de commande	F-N-R
-----------------------------	--------	--------------------------------	-------

EQUIPEMENT

Alternateur (démarrreur manuel)	S.O	Alternateur (démarrreur électrique)	90 amp
Puissance de charge de batterie	60 amp	Relevage assistée	S.O
Relevage et réglage d'assiette assistés	De série	Relevage assisté par gaz	S.O
Alarme pression d'huile	De série	Limiteur de surrégime	De série
Alarme de surchauffe	De série	Alarme eau dans l'essence	De série
Alarme état de la batterie	De série	Prise d'indicateur de vitesse	De série
Trousse de réglage du régime de traîne	En option	Trousse d'indicateur d'angle de gouverne	S.O
Trousse limiteur du relevage	S.O		

DIMENSIONS

Largeur hors tout	625 mm / 24,6 po	Hauteur du tableau (Type S)	S.O
Hauteur du tableau (Type SCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type L)	S.O
Hauteur du tableau (Type LCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type X)	635 mm / 25 po
Hauteur du tableau (Type XX)	762 mm / 30 po		

HELICE

Type d'hélice (matériau)	En option	Diamètre x Pas de l'hélice (Type S)	S.O
Diamètre x Pas de l'hélice (Type L)	S.O	Diamètre x Pas de l'hélice (modèles BF(P))	S.O

POIDS A VIDE

Type S	S.O	Type SCHC	S.O
--------	-----	-----------	-----

Type SHGC	S.O	Type SHS	S.O
Type SRC	S.O	Type L	S.O
Type LCHC	S.O	Type LHGC	S.O
Type LRTC	S.O	Type X	278 kg / 613 lb
Type XC	S.O	Type XRTC	S.O
Type XX	282 kg / 622 lb		

* Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

** L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre Honda.

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers.

©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.