

BF150 HAUTE PUISSANCE



- Technologie automobile
- Technologie VTEC^{MD}
- Technologie BLAST^{MD}, surplus de couple à bas régime, à l'accélération
- Lean Burn Control^{MD} régulation en mélange pauvre
- Injection de carburant multipoint programmée (PGM-FI)



MOTEUR

Type	4 temps à DACT, VTEC; 4 cylindres / 16 soupapes	Cylindrée	2354 cm ³ / 144 po ³
Alésage et course	87 x 99 mm (3,43 x 3,89 po)	Plage de régimes à plein gaz	5000 à 6000 tr/min
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	150 ch à 5500 tr/min	Système de refroidissement	Par circulation d'eau
Alimentation	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Essence recommandée	Ordinaire sans plomb (Min. octane 86)
Système d'allumage	Programmée à microordinateur	Système de démarrage	Électrique
Échappement	À travers le moyeu d'hélice	Lubrification	À carter humide
Huile recommandée	Honda 10W30 FC-W ^{MC} huile à moteur hors-bord	Contenance d'huile	6.70 L avec remplacement du filtre à huile
Plage du réglage d'assiette (Trim)	-4° à +16°	Plage du relevage (Tilt)	72°
Angle de direction	30°		

TRANSMISSION

Rapport de démultiplication	2,14:1	Rapports au levier de commande	F-N-R
-----------------------------	--------	--------------------------------	-------

EQUIPMENT

Alternateur (démarrreur manuel)	S.O	Alternateur (démarrreur électrique)	51 amp
Puissance de charge de batterie	30 amp / 1000 tr/min , 40 amp / 2000+ tr/min	Relevage assistée	S.O
Relevage et réglage d'assiette assistés	De série	Relevage assisté par gaz	S.O
Alarme pression d'huile	De série	Limiteur de surrégime	De série
Alarme de surchauffe	De série	Alarme eau dans l'essence	De série
Alarme état de la batterie	De série	Prise d'indicateur de vitesse	De série
Trousse de réglage du régime de traîne	En option	Trousse d'indicateur d'angle de gouverne	S.O
Trousse limiteur du relevage	En option		

DIMENSIONS

Largeur hors tout	580 mm / 22,8 po	Hauteur du tableau (Type S)	S.O
Hauteur du tableau (Type SCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type L)	508 mm / 20 po
Hauteur du tableau (Type LCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type X)	635 mm / 25 po
Hauteur du tableau (Type XX)	S.O		

HELICE

Type d'hélice (matériau)	En option	Diamètre x Pas de l'hélice (Type S)	S.O
Diamètre x Pas de l'hélice (Type L)	S.O	Diamètre x Pas de l'hélice (modèles BF(P))	S.O

POIDS A VIDE

Type S	S.O	Type SCHC	S.O
--------	-----	-----------	-----

Type SHGC	S.O	Type SHS	S.O
Type SRC	S.O	Type L	217 kg / 478 lb (Avec hélice montée)
Type LCHC	S.O	Type LHGC	S.O
Type LRTC	S.O	Type X	220 kg / 485 lb (Avec hélice montée)
Type XC	223 kg / 492 lb (Avec hélice montée)	Type XRTC	S.O
Type XX	S.O		

* Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

** L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre Honda.

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers.

©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.