



Le Sprinter 2021

Conçu pour performer

Mercedes-Benz





À PROPOS DE NOUS

- 3 INTRODUCTION
- 4 NOTRE HISTOIRE
- 5 PERFORMANCE
- 7 QUOI DE NEUF
- 8 SÉCURITÉ
- 10 INFODIVERTISSEMENT

MODÈLES

- 11 **APERÇU**
- 12 FOURGON SPRINTER
- 14 SPRINTER ÉQUIPAGE
- 16 COMBI SPRINTER
- 18 CHÂSSIS-CABINE SPRINTER
- 20 FOURGONS SPRINTER 4X4

DÉTAILS DU PRODUIT

- 22 EXPERTUPFITTER
- 23 SOLUTIONS DE FINANCEMENT
- 24 PARCS DE VÉHICULES
- 25 SERVICE ET ENTRETIEN
- 26 EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR



Conçu pour performer. Quelle que soit la tâche.

Adaptabilité, fiabilité, et une performance à toute épreuve qui répondra à vos besoins. Ce ne sont là que quelques-unes des caractéristiques que votre entreprise exige, et qu'un aperçu de ce que le Sprinter de Mercedes-Benz peut vous offrir.

Une gamme variée d'options de moteur. Les dernières technologies en matière de sécurité. Sans compter un coût total de possession qui a valu au Sprinter 2500¹⁶ et au Sprinter 3500¹⁷ le prix Vincentric Meilleure valeur de parc automobile au Canada^{MC}. Quelle que soit la voie, le Sprinter est prêt à faire avancer votre entreprise.

Plus d'un siècle d'innovation en matière de fourgons

Depuis plus de 100 ans, Mercedes-Benz crée des véhicules pour ceux qui sont fiers de leur travail, qui n'ont pas peur des heures supplémentaires ni des tâches exigeantes, et qui ne reculent pas devant les défis. En d'autres termes, les fourgons Mercedes-Benz sont conçus pour performer. En plus d'être économiques, nos fourgons offrent une sécurité extraordinaire. Ainsi, vous pourrez toujours compter sur votre véhicule pour effectuer toutes ces heures supplémentaires.


1896

La société Benz invente le fourgon motorisé, que l'on dit être un « véhicule combi pour les livraisons ».


1929

Lancement du fourgon L 1000 Express de Mercedes-Benz.


1956

Mercedes-Benz lance le fourgon L 319 et réinvente le segment des camions légers.


1967

Mercedes-Benz lance un nouveau fourgon à grande capacité, le L 406 D.


1977

Mercedes-Benz lance une nouvelle gamme de fourgons légers, appelés en interne les TN ou T1.


1986

Mercedes-Benz présente une nouvelle gamme de fourgons, appelés en interne les T2.

Les fourgons Mercedes-Benz arrivent au Canada


1995

Le Sprinter de première génération est lancé en Europe et remporte la distinction de fourgon international de l'année.


2006

Le Sprinter de deuxième génération fait son entrée sur le marché européen.


2010

Le Sprinter de Mercedes-Benz fait son entrée sur le marché canadien.


2018

Le Sprinter entièrement repensé vient diversifier le segment des grands fourgons.


2020

Fourgons Mercedes-Benz Canada célèbre le 10^e anniversaire du Sprinter au Canada et son 25^e anniversaire à l'échelle mondiale.

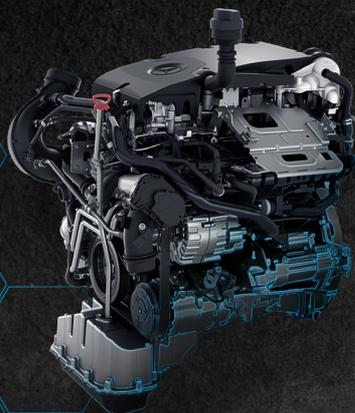

2021

Retour du moteur diesel 4 cylindres du Sprinter au Canada

À PROPOS DE NOUS | Performance

Votre choix de puissance pour une performance maximale

Quelles que soient vos exigences, vous trouverez un moteur qui vous permettra d'aller de l'avant, du moteur à essence 4 cylindres* ne nécessitant que peu d'entretien au moteur diesel 4 cylindres à faible consommation de carburant, jusqu'au moteur diesel 6 cylindres capable de transporter de lourdes charges¹. Découvrez une source de productivité qui répond à vos besoins particuliers.



MOTEUR À ESSENCE 4 CYLINDRES TURBO DE 2,0 L¹

- Faible coût d'entretien
- Accélération rapide et vitesses plus élevées
- Économe en milieu urbain

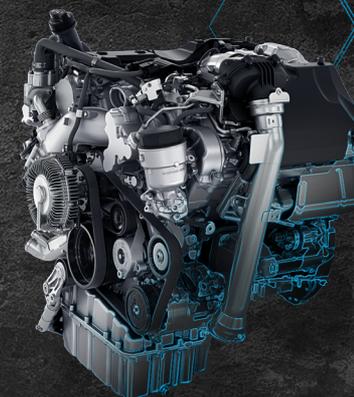
CONFIGURATION :	DACT
SYSTÈME D'ADMISSION :	Injection Piezo Bosch (200 bar)
ALÉSAGE/COURSE :	83,0 mm/92,0 mm
PUISSANCE SELON LE RÉGIME MOTEUR :	188 HP à 5 000 tr/min
COUPLE EN LB-PI SELON LE RÉGIME MOTEUR :	258 lb-pi à 2 500-3 500 tr/min
TRANSMISSION :	Transmission automatique 9G-TRONIC



MOTEUR DIESEL 4 CYLINDRES TURBO DE 2,0 L

- Faible consommation de carburant
- Couple élevé et grande souplesse à basse vitesse
- Bas coût total de possession
- Capacité de remorquage élevée

CONFIGURATION :	DACT
SYSTÈME D'ADMISSION :	Injection directe à rampe commune
ALÉSAGE/COURSE :	83,0 mm/99,0 mm
PUISSANCE SELON LE RÉGIME MOTEUR :	161 HP à 3 800 tr/min
COUPLE EN LB-PI SELON LE RÉGIME MOTEUR :	266 lb-pi à 1 400-2 400 tr/min
TRANSMISSION :	Transmission automatique 7G-TRONIC PLUS



MOTEUR DIESEL 6 CYLINDRES TURBO DE 3,0 L¹

- Couple puissant pour le transport de lourdes charges
- Économe sur les longs trajets et l'autoroute
- Durabilité à toute épreuve

CONFIGURATION :	DACT
SYSTÈME D'ADMISSION :	Injection directe à rampe commune
ALÉSAGE/COURSE :	83,0 mm/92,0 mm
PUISSANCE SELON LE RÉGIME MOTEUR :	188 HP à 3 800 tr/min
COUPLE EN LB-PI SELON LE RÉGIME MOTEUR :	325 lb-pi à 1 400-2 400 tr/min
TRANSMISSION :	Transmission automatique 7G-TRONIC PLUS

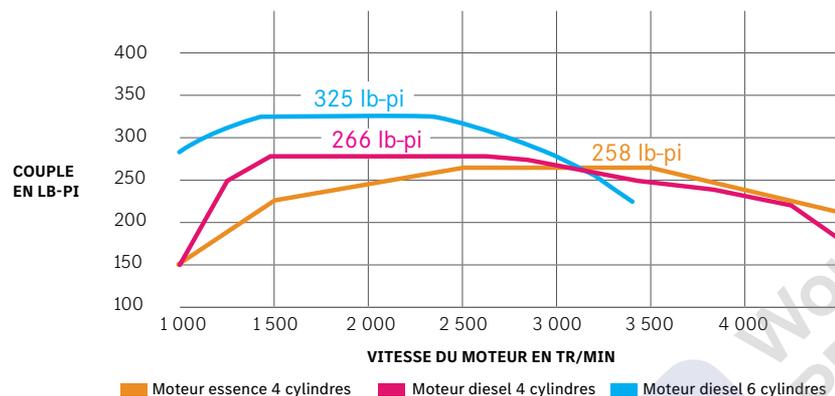
* Le moteur à essence n'est pas offert sur tous les modèles.

À PROPOS DE NOUS | Performance

Des performances pour les conducteurs, les clients et votre budget.

Quand vous achetez un véhicule, il y a deux coûts à prendre en compte : le coût d'achat et le coût de possession. Le Sprinter est conçu pour offrir une excellente rentabilité pendant bien des années grâce à sa durabilité, ses diverses options de moteur et un bas coût total de possession qui permet de réduire les dépenses au quotidien et d'augmenter la productivité.

RÉGIME-COUPLE



LE SPRINTER PEUT ÉGALEMENT AMÉLIORER VOS JOURNÉES GRÂCE AUX CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES :

- Des sièges ergonomiques abaissés sur les côtés et équipés d'un soutien lombaire ;
- Une position confortable des pédales ;
- L'élimination des reflets d'écran sur le pare-brise ;
- Une réduction optimale du bruit ;
- Un réglage amélioré de la hauteur du volant en fonction de la taille du conducteur ;
- Divers réglages du marche-pied arrière.



COUPLE PUISSANT

Lorsque vous avez besoin de passer à la vitesse supérieure, le couple maximal du Sprinter atteint 1 400 tr/min. Vous pouvez ainsi terminer le travail plus rapidement.



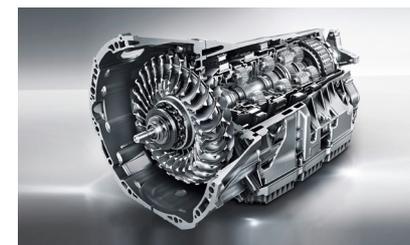
NOUVELLE SUSPENSION EN OPTION

Idéale pour les véhicules lourds qui ont un centre de gravité plus élevé. Offert pour un meilleur équilibre sur la route et un meilleur confort de conduite.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 7 VITESSES 7G-TRONIC PLUS

Grâce à son bas premier rapport et à son rapport supérieur surmultiplié, la transmission automatique à 7 vitesses du Sprinter facilite l'accélération depuis l'arrêt tout en réduisant votre consommation de carburant sur l'autoroute.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 9G-TRONIC

Profitez d'une excellente réactivité, d'une transition plus douce entre les vitesses et d'une conduite sur autoroute plus économique qui ne vous ralentira pas.

À PROPOS DE NOUS | Quoi de neuf?

Pour vous, nous mettons la barre plus haut.

Le Sprinter 2021 est livré avec toutes les options pour maximiser votre productivité. Une technologie de sécurité de pointe, des fonctionnalités standard améliorées et des moteurs plus puissants au choix pour répondre à vos exigences.

Le moteur diesel 4 cylindres est de retour pour vous offrir une faible consommation de carburant et un couple élevé, ainsi qu'un faible coût total de possession. L'assistance active de freinage² et le volant multifonctionnel sont maintenant de série pour vous aider à conquérir les trajets quotidiens. Vous profitez également d'une flexibilité accrue et d'innovations conçues pour vous faciliter la tâche.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE AMÉLIORÉES

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS
ÉLECTRIQUES RÉGLABLES
ET CHAUFFANTS

VOLANT
MULTIFONCTIONNEL

ASSISTANCE ACTIVE
DE FREINAGE²

RÉGULATEUR
DE VITESSE

Votre sécurité assurée à l'avant, à l'arrière et des deux côtés.

Votre sécurité est un besoin professionnel qui l'emportera toujours sur les autres, que ce soit sur la route, au travail ou entre les deux. Le Sprinter a été conçu pour assurer votre sécurité.

L'assistance active de freinage² est désormais de série pour détecter ce qui vous entoure, tandis que l'assistance active au franchissement de ligne⁹ vous permet de rester sur la bonne voie. Vous profiterez d'une technologie de sécurité ayant pour but de toujours vous garder en sécurité.



ASSISTANCE ACTIVE DE FREINAGE²

Désormais une fonctionnalité de sécurité de série, l'assistance active de freinage évalue les conditions de la circulation pour éviter les collisions potentielles. Des capteurs radar détectent les véhicules en mouvement, les piétons qui traversent ou tout ce qui se trouve sur votre chemin, et y réagissent.



ASSISTANCE DE DISTANCE ACTIVE DISTRONIC^{MD3}

Surveille la route et vous maintient automatiquement à distance des véhicules devant vous. Minimise les collisions arrière pour maximiser vos journées de travail.



DISPOSITIF DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL⁴

Ce dispositif vous aide à stabiliser le fourgon et rehausse la sécurité en cas de grands vents ou de rafales transversales. Cette caractéristique de série vous aide à rester dans votre voie sur l'autoroute en cas de grands vents.



AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

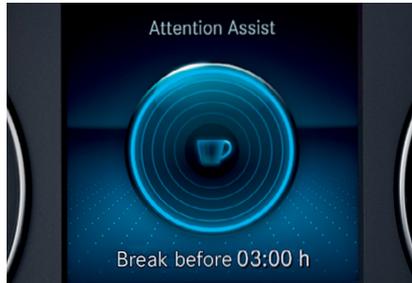
Arrête brièvement le véhicule pour éviter de reculer ou d'avancer, pour une protection accrue et un démarrage plus facile dans les côtes. La pression des freins est maintenue pendant environ deux secondes, ce qui vous permet de retirer votre pied de la pédale de frein sans que le véhicule ne bouge.



CAMÉRA 360°⁵

Cette aide visuelle au stationnement utilise quatre caméras numériques pour générer différents points de vue des alentours de votre véhicule et affiche les images en temps réel sur l'écran multimédia.

À PROPOS DE NOUS | Sécurité



ATTENTION ASSIST^{MD6}

Ce système vous aide à éviter les dangers de la somnolence au volant en surveillant votre style de conduite et en émettant un signal d'alerte quand il détecte des signes de fatigue.



ASSISTANCE DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

Une caméra vous offre une assistance supplémentaire en reconnaissant les panneaux de limitation de vitesse, les zones interdites de dépassement et les panneaux d'interdiction d'entrée.



FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS^{MS}

Cette fonction permet de régler automatiquement les feux de route et des feux de croisement, s'adaptant de façon continue à la circulation environnante. Ce système vous aide à mieux voir et anticiper la route devant vous.



AVERTISSEUR D'ANGLE MORT⁷

À l'aide de capteurs radars surveillant les véhicules qui approchent sur les routes à voies multiples, ce système détecte les véhicules dans votre angle mort et émet des signaux visuels et sonores pour vous avertir. Comporte également une fonction d'alerte de circulation transversale arrière⁸ qui freine automatiquement en cas de passage croisant la trajectoire de votre véhicule lorsque vous êtes en marche arrière.



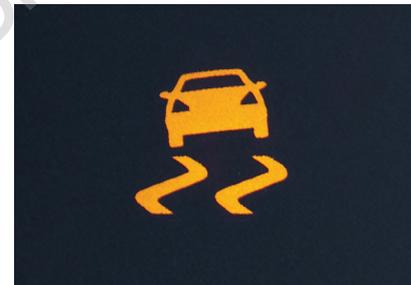
COUSSINS GONFLABLES POUR CONDUCTEUR ET PASSAGER⁹

Les coussins gonflables pour conducteur et passager situés à l'avant, à la hauteur du thorax et sur la glace contribuent à votre protection et à celle de vos passagers dans l'éventualité d'une collision. Les combis sont également munis de coussins rideaux à l'arrière.



ASSISTANCE ACTIVE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE¹⁰

Ce système vous envoie des signaux visuels et sonores quand le fourgon change de voie involontairement. Une caméra située dans le pare-brise surveille la route et vous alerte en cas de franchissement des lignes au sol.



PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (ESP^{MD}) S'ADAPTANT AU POIDS DE LA CHARGE¹¹

Ce système de gestion dynamique intervient activement pour garder le contrôle du véhicule et relever votre sécurité en appliquant les freins automatiquement sur chacune des roues individuellement et en réduisant la puissance du moteur pour aider à stabiliser le véhicule en cas de patinage, de survirage ou de sous-virage.



4ETS (SYSTÈME DE TRACTION ÉLECTRONIQUE)

Le Sprinter 4x4 est muni d'un système perfectionné de traction à 4 roues motrices à engagement électronique qui élimine les blocages mécaniques du différentiel 4x4 et offre une traction accrue, une stabilité directionnelle améliorée et une meilleure adhérence à la route.

Les longs trajets semblent plus courts.

Il n'y a pas que le travail qui se fait sur la route. C'est pourquoi le système d'infodivertissement de pointe du Sprinter est conçu pour allier la sécurité et la commodité pour votre plus grand plaisir, comme des fonctionnalités ergonomiques qui utilisent les dernières technologies, pour un trajet plus économique.



OPTIONS DE RECHARGE D'APPAREILS

Des ports USB-C, des chargeurs sans fil et des prises 12 V sont situés sur le tableau de bord pour faciliter vos journées de travail.



INTÉGRATION DE LA FONCTION TÉLÉPHONE INTELLIGENT POUR APPLE CARPLAY^{MD} ET ANDROID^{MC} AUTO¹²

Une connectivité plus harmonieuse grâce à la technologie Bluetooth^{MD} pour profiter de vos trajets comme vous le voulez.



RADIO SATELLITE SIRIUSXM^{MD}

Elle ajoute du rythme à vos journées de travail. Écoutez de la musique, suivez le sport et les actualités en direct et à la demande grâce à plus de 140 stations.



ÉCRANS TACTILES

Optimisez votre infodivertissement avec des écrans activés au toucher, par commande vocale ou à l'aide des boutons sur le volant. Choisissez parmi les écrans tactiles de 7 po ou de 10,25 po et découvrez les fonctionnalités du système MBUX de Mercedes-Benz, comme la navigation.



Des innovations qui valent le coût tout en réduisant vos coûts.

Le Sprinter 2021 est prêt à performer, à s'adapter à vos besoins, à vous montrer toute sa puissance malgré sa faible consommation de carburant, et à vous offrir les toutes dernières technologies pour vous protéger pendant vos journées de travail tout en dépassant vos attentes.

Quels que soient votre domaine d'activité, vos besoins quotidiens ou vos objectifs commerciaux, votre Sprinter personnalisé saura vous satisfaire.

MODÈLES | Fourgon Sprinter

Accepte les plus gros chargements pour alléger votre charge de travail.

Peu importe ce que vous transportez, chargez ou livrez, vous pouvez adapter le puissant fourgon Sprinter à vos exigences grâce à différentes options de moteur, une forte capacité de remorquage et une multitude de configurations.

Le Sprinter est désormais offert avec d'autres fonctionnalités de série, comme l'assistance active de freinage² et le régulateur de vitesse, pour assurer votre sécurité sur la route tout en optimisant vos coûts grâce à une faible consommation de carburant.

Le Sprinter est offert dans les séries 2500, 3500, 3500XD et 4500.

Concevez le vôtre ici



MODÈLES | Fourgon Sprinter

LE FOURGON SPRINTER EN BREF



MOTEURS :

Moteur à essence 4 cylindres turbo de 2,0 L*
Moteur diesel 4 cylindres turbo de 2,0 L
Moteur diesel 6 cylindres turbo de 3,0 L¹



TRANSMISSIONS

Transmission automatique à 9 vitesses 9G-TRONIC
Transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC PLUS



HAUTEUR MAXIMALE INTÉRIEURE

200,9 cm (79,1 po)



LONGUEUR MAXIMALE DU PLANCHER DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

481 cm (189,4 po)



CHARGE UTILE MAXIMALE

3 095 kg (6 823 lb)



CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE

3 402 kg (7 500 lb)¹³



VOLUME DE CHARGEMENT MAXIMAL

15,1 m³ (532,6 pi³)



LARGEUR MAXIMALE DU PLANCHER DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

178,7 cm (70,4 po)

HAUTEURS DE TOIT STANDARD

HAUTEURS DE TOIT SURÉLEVÉ

TROIS LONGUEURS

2500 Max. : 244,6 cm (96,3 po)
3500 Max. : 244,8 cm (96,4 po)
3500XD Max. : 248,7 cm (97,9 po)
4500 Max. : 248,4 cm (97,8 po)



LARGEUR Max. : 242,6 cm (95,5 po)

2500 Max. : 273 cm (107,5 po)
3500 Max. : 277,9 cm (109,4 po)
3500XD Max. : 277 cm (109,1 po)
4500 Max. : 276,6 cm (108,9 po)



LARGEUR Max. : 242,6 cm (95,5 po)



593,2 cm (233,5 po) (**emp. 144 po**)

696,7 cm (274,3 po) (**emp. 170 po**)

736,7 cm (290 po) (**emp. all. 170 po**)



Offerte sur les modèles à pneus simples, la forme carrée avec surface plane de cette couverture de passage de roue offre des possibilités supplémentaires de rangement tout en protégeant le passage de roue.



Les portes arrière sont dotées de charnières équipées de mécanismes de verrouillage automatique.



Les bandes d'éclairage à DEL rehaussent la visibilité dans l'espace de chargement.



Le revêtement en plastique du plancher permet de réduire le poids jusqu'à 40 % par rapport à un plancher en bois et augmente les possibilités de charges utiles. Ce revêtement est antidérapant et facile à nettoyer, et il protège contre la corrosion.



Le modèle Sprinter 4500 établit la référence en matière de charge utile, qui peut atteindre 3 095 kg (6 823 lb).

Toutes les mesures sont en centimètres et en pouces. Toutes les mesures de largeur comprennent les rétroviseurs. * Le moteur à essence n'est pas offert sur tous les modèles.

MODÈLES | Sprinter Équipage

Pour transporter votre équipe et répondre à vos attentes.

Maximisez l'espace pour votre équipe, vos outils et votre chargement. Offrant jusqu'à cinq places assises et tout l'espace nécessaire pour vos cargaisons, ce véhicule conduira vos affaires sur la bonne voie. Ce fourgon est équipé d'un puissant moteur adapté à vos besoins et de nouvelles caractéristiques de sécurité de série qui vous protégeront sur la route vers le chantier.

Le Sprinter Équipage est offert dans les séries 2500, 3500, 3500XD et 4500.

Concevez le vôtre ici



MODÈLES | Sprinter Équipage

LE SPRINTER ÉQUIPAGE EN BREF



MOTEURS :

Moteur à essence 4 cylindres turbo de 2,0 L*
Moteur diesel 4 cylindres turbo de 2,0 L
Moteur diesel 6 cylindres turbo de 3,0 L¹



TRANSMISSIONS

Transmission automatique à 9 vitesses 9G-TRONIC
Transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC PLUS



HAUTEUR MAXIMALE INTÉRIEURE

194,9 cm (76,7 po)



LONGUEUR MAXIMALE DU PLANCHER DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

366,4 cm (144,3 po)



CHARGE UTILE MAXIMALE

2 885 kg (6 360 lb)



CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE

3 402 kg (7 500 lb)¹³



VOLUME DE CHARGEMENT MAXIMAL

10,5 m³ (370,8 pi³)



NOMBRE DE SIÈGES

Jusqu'à cinq

HAUTEURS DE TOIT SURÉLEVÉ

2500 Max. : 273 cm (107,5 po)
3500 Max. : 277,9 cm (109,4 po)
3500XD Max. : 277,9 cm (109,4 po)
4500 Max. : 276,7 cm (108,9 po)



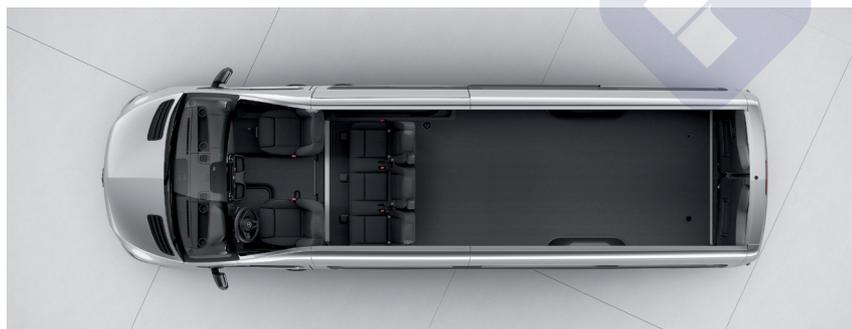
LARGEUR Max. : 242,6 cm (95,5 po)

DEUX LONGUEURS



593,2 cm (233,5 po) **(emp. 144 po)**

696,7 cm (274,3 po) **(emp. 170 po)**



La banquette triple amovible est recouverte d'un tissu durable pour transporter votre équipe confortablement et en toute sécurité.



En plus d'accueillir jusqu'à cinq personnes, le Sprinter Équipage vous offre un grand espace de chargement.



Une cloison de séparation protège la cabine avant de la poussière, de la saleté et du bruit à l'arrière, tout en améliorant la qualité de l'air et en accélérant le temps de chauffage.

Toutes les mesures sont en centimètres et en pouces. Toutes les mesures de largeur comprennent les rétroviseurs. * Le moteur à essence n'est pas offert sur tous les modèles.

Modèle européen présenté

MODÈLES | Combi Sprinter

Diverses options de places assises et une performance inébranlable.

Quelle que soit votre destination, le Combi vous y mènera de la meilleure façon possible, avec ses sièges confortables pouvant accueillir jusqu'à 15 personnes et davantage d'espace pour les bagages. Choisissez le puissant moteur diesel qui vous convient et les dernières technologies en matière de sécurité pour que vous et vos passagers arriviez à destination. Désormais offert avec encore plus de caractéristiques de série, comme l'assistance active de freinage², le régulateur de vitesse et le volant multifonction.

Le Combi Sprinter est offert dans la série 2500.

Concevez le vôtre ici



MODÈLES | Combi Sprinter

LE COMBI SPRINTER EN BREF



MOTEURS :

Moteur diesel 4 cylindres turbo de 2,0 L
Moteur diesel 6 cylindres turbo de 3,0 L¹



TRANSMISSIONS

Transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC PLUS



VOLUME DE CHARGEMENT MAXIMAL

3,1 m³ (111,2 pi³)



NOMBRE DE SIÈGES

Jusqu'à 15



CHARGE UTILE MAXIMALE

1 450 kg (3 197 lb)



CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE

2 268 kg (5 000 lb)¹³



HAUTEUR MAXIMALE INTÉRIEURE

191,8 cm (75,5 po)

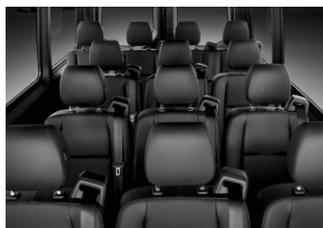
HAUTEURS DE TOIT SURÉLEVÉ



PLUSIEURS CONFIGURATIONS DE SIÈGES



DEUX LONGUEURS



Le Combi Sprinter offre une configuration de sièges pouvant accueillir jusqu'à 15 adultes.



Grâce à une hauteur intérieure impressionnante de 191,8 cm (6 pi 3 po), ce véhicule offre aux passagers plus de confort et amplement d'espace pour bouger.



Deux niveaux de puissance sont offerts pour la climatisation montée sur le toit, dont un système à haut rendement.



La largeur maximale de plancher de 177,4 cm (69,8 po) et le vaste dégagement pour les jambes permettent aux passagers de s'asseoir confortablement et de s'étirer.



Les sièges arrière ergonomiques comprennent un appui-tête individuel et une option de siège inclinable.

Toutes les mesures sont en centimètres et en pouces. Les rétroviseurs extérieurs sont compris dans toutes les mesures en largeur.

MODÈLES | Châssis-cabine Sprinter

Personnalisez-le selon vos besoins, pour une performance sans compromis.

Que vous soyez sur le chantier ou au campement, vous avez besoin d'une structure solide. Muni de longerons de châssis plats et dégagés pour s'adapter à votre conception, le châssis-cabine Sprinter vous offre de nombreuses options, que ce soit pour transporter de lourds chargements ou vous servir d'abri lors de vos aventures en plein air.

Le châssis-cabine Sprinter est offert dans les séries 3500XD et 4500.

[Concevez le vôtre ici](#)



MODÈLES | Châssis-cabine Sprinter

LE CHÂSSIS-CABINE SPRINTER EN BREF



MOTEURS :

Moteur diesel 4 cylindres turbo de 2,0 L
Moteur diesel 6 cylindres turbo de 3,0 L¹



CHARGE UTILE MAXIMALE

3 395 kg (7 484 lb)



TRANSMISSION

Transmission automatique à 7 vitesses
7G-TRONIC PLUS



CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE

3 402 kg (7 500 po)¹³



NOMBRE DE SIÈGES

Jusqu'à trois

HAUTEURS DU TOIT

3500XD Max. : 239 cm (94,1 po)
4500 Max. : 239,7 cm (94,4 po)



LARGEUR Max. : 242,6 cm (95,5 po)

DEUX LONGUEURS



624,6 cm (245,9 po) (**emp. 144 po**)

694,6 cm (273,5 po) (**emp. 170 po**)



Vous pouvez choisir entre le modèle 3500XD standard (PNBV de 5 003 kg/11 030 lb) ou le modèle 4500 (PNBV de 5 500 kg/12 125 lb) pour concevoir le châssis-cabine Sprinter qui vous convient le mieux.



Les longerons de châssis plats et dégagés du Sprinter sont la base parfaite pour donner vie à votre vision du véhicule professionnel ou du fourgon d'aventure idéal.

Toutes les mesures sont en centimètres et en pouces. Les rétroviseurs extérieurs sont compris dans toutes les mesures en largeur.

MODÈLES | Sprinter 4x4

Explorez de meilleures façons de performer, sur la route et en dehors.

Glace, neige ou gravier, montagnes ou arrière-pays, où que vous alliez, le Sprinter 4x4 peut manœuvrer avec une profondeur de submersion plus élevée, un rapport de vitesse bas et un moteur capable d'affronter tous types de terrain. Découvrez une puissance hors route personnalisable qui vous mènera à votre destination, quelle qu'elle soit.

Offert pour certains modèles de Sprinter, Sprinter Équipage et Combis Sprinter dans les séries 2500 et 3500XD.

[Concevez le vôtre ici](#)

MODÈLES | Sprinter 4x4

FOURGON SPRINTER 4x4

HAUTEURS DE TOIT STANDARD

2500 Max. : 254,3 cm (100,1 po)
3500XD Max. : 254,2 cm (100,1 po)



LARGEUR Max. : 242,6 cm (95,5 po)

HAUTEURS DE TOIT SURÉLEVÉ

2500 Max. : 282,6 cm (111,3 po)
3500XD Max. : 282,4 cm (111,2 po)



LARGEUR Max. : 242,6 cm (95,5 po)

TROIS LONGUEURS



593,2 cm (233,5 po) **(emp. 144 po)**

696,7 cm (274,3 po) **(emp. 170 po)**

736,7 cm (290 po) **(emp. all. 170 po)**

SPRINTER 4x4 ÉQUIPAGE

HAUTEURS DE TOIT SURÉLEVÉ

2500 Max. : 282,6 cm (111,3 po)
3500XD Max. : 282,5 cm (111,2 po)



LARGEUR Max. : 242,6 cm (95,5 po)

DEUX LONGUEURS



593,2 cm (233,5 po) **(emp. 144 po)**

696,7 cm (274,3 po) **(emp. 170 po)**

SPRINTER 4x4 COMBI

HAUTEUR DE TOIT SURÉLEVÉ

2500 Max. : 298,7 cm (117,6 po)



LARGEUR Max. : 234,5 cm (92,3 po)

CONFIGURATIONS DE SIÈGES



12 PASSAGERS (emp. 144 po)

UNE LONGUEUR



593,2 cm (233,5 po) **(emp. 144 po)**

Toutes les mesures sont en centimètres et en pouces. Les rétroviseurs extérieurs sont compris dans toutes les mesures en largeur.

DÉTAILS DU PRODUIT | eXpertUpfitter

Tout mettre en œuvre pour l'aménagement qui vous convient.

Vous avez besoin d'un fourgon personnalisable selon vos besoins. Grâce à notre réseau d'eXpertUpfitter, vous pouvez personnaliser votre fourgon en tout point. Et comme toujours avec les fourgons Mercedes-Benz, vous avez l'assurance d'un travail de qualité, quelles que soient les adaptations requises. Optimisez l'intérieur selon vos besoins pour conduire vos affaires de main de maître.

Consultez fourgonsmb.ca/upfitters pour découvrir la liste complète des aménageurs certifiés.

EXPERT UPFITTER



Une navigation simplifiée, sur le terrain comme dans les feuilles de calcul.

Nous fabriquons les fourgons les plus travailleurs à sillonner les routes. Ce n'est donc pas surprenant que les professionnels des Services financiers de Mercedes-Benz soient tout aussi aptes à trouver la bonne solution de financement pour vous. Qu'il soit question de location ou d'achat, nous offrons toute une gamme de produits et de solutions avec des avantages flexibles et des taux concurrentiels adaptés aux besoins de votre entreprise¹⁴.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez mercedes-benz.ca/fr/financial-services.
Découvrez les dernières offres spéciales de Fourgons Mercedes-Benz sur le site fourgonsmb.ca/special-offers.

Services financiers Mercedes-Benz



DÉTAILS DU PRODUIT | Parcs de véhicules

Une équipe qui mène vos parcs de véhicules encore plus loin.

Les partenariats fiables contribuent à dynamiser votre entreprise, c'est pourquoi Fourgons Mercedes-Benz Canada s'efforce de répondre à tous vos besoins en matière de parcs de véhicules. Grâce à une équipe d'experts dévoués à répondre à tous vos besoins en matière de personnalisation de votre véhicule qui vous offrent un financement sur mesure pour actualiser votre plein potentiel.

Considérant que le Sprinter 2500¹⁶ et le Sprinter 3500¹⁷ présentent le coût le plus bas pour les parcs de véhicules dans leur catégorie, le choix du bon véhicule pour votre entreprise ne saurait être plus évident. Pour en savoir plus sur les fourgons du parc de véhicules Mercedes-Benz et la foule d'avantages qu'ils offrent, consultez le site fourgonsmb.ca/fleet.



DÉTAILS DU PRODUIT | Service et entretien

Un entretien renforcé, des résultats solides.

Votre fourgon mérite un entretien qui maximise ses performances tout en minimisant les temps d'arrêt. De la garantie prolongée au plan d'entretien prépayé, en passant par les ensembles de service tout inclus, nos plans ServiceCARE sont conçus pour vous permettre de tirer le maximum de votre entreprise.

Apprenez-en davantage sur le programme VanCARE à fourgonsmb.ca/owners.



Mercedes-Benz **SERVICECARE**



GARANTIE LIMITÉE PROLONGÉE

Une garantie plus complète, une certitude absolue. La garantie limitée prolongée offre une couverture étendue pour les composantes mécaniques, électriques et électroniques. Grâce aux conditions attrayantes et prévisibles de la garantie, vous êtes protégé en cas de réparation imprévue, sans même avoir à verser de franchise.



ENTRETIEN (PRÉPAYÉ)

Passez plus de temps sur la route et moins de temps au garage. En effectuant des vérifications régulières et rigoureuses des pièces et des fonctions les plus importantes de votre fourgon, nous veillons à ce que votre véhicule continue de vous offrir une fiabilité et une performance exceptionnelles. Les visites d'entretien sont préventives : elles vous protègent des réparations évitables et minimisent les périodes d'immobilisation.



ENTRETIEN COMPLET

Notre ensemble de services tout inclus. Si vous avez besoin d'une protection supplémentaire globale pour votre fourgon, notre plan d'entretien complet est fait pour vous! Ce plan couvre tous les travaux effectués à l'atelier, dont les réparations attribuables à l'usure. Votre véhicule est prêt à prendre la route quand vous en avez besoin, et vous gardez le contrôle de vos dépenses.

Pour en savoir davantage sur les programmes ServiceCARE, consultez fourgonsmb.ca/owners.



ASSISTANCE ROUTIÈRE¹⁵

Tous les achats de fourgons Mercedes-Benz comprennent le programme d'assistance routière¹⁵ 24 heures sur 24 et des conseils d'expert grâce au centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz. Vous pouvez donc rester serein et obtenir de l'aide lorsque vous en avez besoin.

DÉTAILS DU PRODUIT | Extérieur et intérieur

Extérieur : Non métallique



9147 - Blanc arctique
(standard)



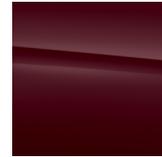
7701 - Gris galet
(standard)



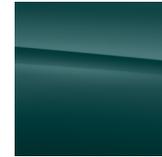
7709 - Gris bleu
(standard)



3589 - Rouge jupiter
(standard)



3583 - Rouge velours
(standard)



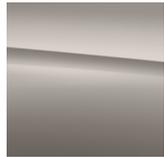
6830 - Vert aqua
(standard)



5389 - Bleu acier
(standard)



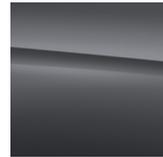
9136 - Gris blanc



7160 - Gris pierre



7708 - Gris argenté



7224 - Gris graphite



5524 - Noir bleu



1243 - Jaune calcite



3432 - Rouge coucher
de soleil



5362 - Bleu brillant



5957 - Bleu vanda

Extérieur : Peinture métallisée



9775 - Argent iridium



7992 - Gris sélénite
métallisé



7755 - Ténorite
métallisé



5890 - Bleu cavansite
métallisé



9197 - Noir obsidienne
métallisé



9040 - Noir jais

Peinture non métallisée haut de gamme

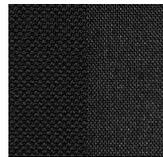
Intérieur



VF4 - Tissu Caluma noir



VU9 - Similicuir noir



VF7 - Tissu Maturin noir

Principaux accessoires

- Tapis toute saison
- Outil de chargement à roulement
- Support à échelles
- Rails de toit
- Support de chargement
- Protection pour calandre
- Housses de siège
- Protections d'accoudoir
- Chauffe-moteur

Pour connaître les couleurs offertes, veuillez communiquer avec votre concessionnaire local.
Communiquez avec le détaillant pour obtenir la liste complète des accessoires.

NOTES DE FIN DE PAGE



- Nécessite l'utilisation d'un carburant diesel à teneur ultra-faible en soufre. L'utilisation de biodiesel B5 (carburant diesel approuvé avec une teneur de biodiesel de 5 % maximum) est approuvée pour tous les moteurs des Sprinter de Mercedes-Benz. La seule teneur en biodiesel approuvée répond aux spécifications de la norme ASTM D6751 et possède la stabilité à l'oxydation nécessaire pour prévenir les dommages au système liés aux dépôts et à la corrosion (min. 6 h, approuvé par la méthode EN14112). Adressez-vous au personnel de votre station-service pour obtenir plus d'information. Si le mélange de biodiesel B5 n'indique pas clairement qu'il répond aux normes ci-dessus, veuillez ne pas l'utiliser. La garantie limitée pour nouveaux véhicules de Fourgons Mercedes-Benz ne couvre pas les dommages causés par un carburant non approuvé par Fourgons Mercedes-Benz.
- Le système d'assistance active de freinage ne peut, à lui seul, empêcher les accidents. Il ne réagit pas à certains objets stationnaires et ne peut ni reconnaître ni prédire la courbure et le tracé des voies de la route et chaque mouvement des véhicules devant vous. Le conducteur a la responsabilité en tout temps d'être attentif à la circulation et aux conditions routières, et doit assurer la direction, le freinage et les autres actions de conduite nécessaires au contrôle du véhicule. Il est recommandé aux conducteurs de ne pas attendre les avertissements du système avant de freiner. En effet, ceux-ci pourraient ne pas prévoir une distance ou un délai suffisant pour assurer un freinage sécuritaire. Consultez le manuel du conducteur pour connaître la vitesse de traitement du système, et obtenir des renseignements et des avertissements supplémentaires.
- L'assistance de distance active DISTRONIC[®] n'est qu'un outil : le conducteur doit demeurer attentif au volant. Le système n'adapte pas la vitesse du véhicule en fonction des obstacles immobiles et ne prédit pas la courbure ou le tracé des voies de la route, ni le mouvement des véhicules qui précèdent. Le conducteur a la responsabilité en tout temps d'être attentif à la circulation et aux conditions routières, et doit assurer la direction, le freinage et les autres actions de conduite nécessaires au contrôle du véhicule. Il est recommandé aux conducteurs de ne pas attendre les avertissements du système avant de freiner. En effet, ceux-ci pourraient ne pas prévoir une distance ou un délai suffisant pour assurer un freinage sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi de l'entretien du système de freinage, ainsi que de l'état des pneus et des conditions de la route. Consultez le manuel du conducteur pour connaître la vitesse de traitement du système, et obtenir des renseignements et des avertissements supplémentaires.
- Le dispositif de stabilisation en cas de vent latéral peut s'engager automatiquement lorsqu'il détecte des vents dangereux à des vitesses supérieures à 80 km/h sur l'autoroute. La performance est limitée par la force du vent et l'adhérence, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Conduisez toujours prudemment, en tenant compte des conditions de route. Le dispositif de stabilisation en cas de vent latéral ne peut agir qu'à l'intérieur des lois de la physique. Si le conducteur dépasse les limites physiques, même le dispositif de stabilisation en cas de vent latéral ne pourra pas empêcher un accident!
- La caméra de recul n'émet pas de signaux sonores quand un objet se trouve près du véhicule. Vous devez tout de même vérifier qu'il n'y a pas d'objet ou de personne près du véhicule. Les images affichées pourraient être limitées par le champ de vision de la caméra, la température, la luminosité et la présence de poussière, de glace ou de neige.
- Il est dangereux et déconseillé de conduire quand vous êtes fatigué ou distrait. L'avertisseur de franchissement de ligne ATTENTION ASSIST[™] peut ne pas suffire à avertir un conducteur fatigué ou distrait d'un changement de voie et ne peut, à lui seul, empêcher de graves accidents et blessures.
- L'avertisseur d'angle mort est uniquement un système d'alerte : il pourrait ne pas suffire pour éviter tous les accidents impliquant des véhicules dans votre angle mort et n'estime pas la vitesse des véhicules qui approchent. Il ne remplace pas l'attention et la prudence du conducteur quant aux conditions de circulation environnantes. Consultez le manuel du conducteur pour connaître la vitesse de traitement du système et obtenir des renseignements et des avertissements supplémentaires.
- L'alerte de circulation transversale arrière n'est qu'un outil : le conducteur doit tout de même vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle ou de personne autour du véhicule. Le système pourrait ne pas détecter certains objets en fonction de leur taille, leur trajectoire, leur proximité ou leur vitesse et leur angle d'approche, ou encore en raison d'une obstruction des capteurs, et ne contrôle pas la direction du véhicule. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir d'autres renseignements, conseils et avertissements.
- Attention : la force d'un sac gonflable qui se déploie peut causer des blessures graves ou mortelles à un enfant de moins de 13 ans. La position assise la plus sûre pour votre enfant est sur la banquette arrière, dans un siège d'enfant approprié et correctement installé, avec une ceinture de sécurité. Il doit porter une ceinture de sécurité correctement s'il est trop grand pour un siège d'enfant. Consultez le manuel d'utilisation pour obtenir des avertissements et des renseignements supplémentaires sur les sacs gonflables, les ceintures et les sièges pour enfants.
- L'avertisseur de franchissement de ligne pourrait ne pas suffire à avertir un conducteur fatigué ou distrait d'un changement de voie et ne peut, à lui seul, empêcher les accidents et les blessures sérieuses.
- Aucun système, aussi sophistiqué qu'il soit, ne peut déjouer les lois de la physique ou corriger une conduite imprudente. Veuillez porter votre ceinture de sécurité en tout temps. La performance est limitée par la traction disponible, qui peut être affectée par la neige, la glace ou d'autres éléments. Conduisez toujours prudemment, en tenant compte des conditions de route. Pour une meilleure performance dans la neige, utiliser des pneus d'hiver.
- Apple CarPlay[™] est un produit d'Apple Inc. Android[™] Auto est un produit de Google Inc. Les conditions et les déclarations de confidentialité des fournisseurs des appareils et des applications s'appliquent. Une connexion à un appareil compatible doté d'un forfait de données est requise. Les applications, le contenu et les fonctionnalités sont choisis à la seule discrétion de leur fournisseur. La connexion aux applications et aux plateformes de diffusion en continu pourrait être limitée par la connexion au réseau de l'appareil. L'utilisation de données s'effectue par l'intermédiaire de l'appareil et est sujette aux frais, tarifs et restrictions prévus par le forfait sans fil de l'utilisateur. L'interface audio et d'information de série du véhicule, notamment la navigation COMAND[™], et les fonctions Apple CarPlay ou Android[™] Auto ne doivent pas être utilisées simultanément. Lorsque la fonction Apple CarPlay ou Android[™] Auto est activée, les boutons de commande vocale du volant accèdent au logiciel de reconnaissance vocale de Siri[™] ou de Google pour les commandes vocales.
- Poids brut maximal permis pour la remorque, si elle est équipée d'un système de freinage indépendant fonctionnel. Veuillez vous assurer de respecter les règlements locaux en matière de charges remorquées. Lisez le manuel du conducteur avant tout remorquage. Dans certaines provinces, des freins de remorque d'après-marché sont obligatoires. Consultez votre concessionnaire pour avoir de plus amples renseignements.
- L'équipe du crédit des Services financiers de Mercedes-Benz déterminera les taux, les conditions, les acomptes et l'admissibilité aux programmes actuels en fonction de la solvabilité du client.
- Le programme d'Assistance routière de Fourgons Mercedes-Benz est offert pour les véhicules couverts par la garantie et comprend des services tels que le remorquage, la recharge des batteries en cas de batterie déchargée, ainsi que l'assistance pour l'installation d'une roue de secours. Des frais de service s'appliquent aux véhicules hors garantie.
- Selon les résultats de la version « XD toit surélevé, emp. de 144 po, 4 cylindres » de l'analyse des prix canadiens Vincentric 2021 pour la catégorie Combi pleine grandeur 3/4 de tonne.
- Selon les résultats de la version « XD toit surélevé, emp. de 144 po, 4 cylindres » de l'analyse des prix canadiens Vincentric 2021 pour la catégorie Fourgonnette pleine grandeur 1 tonne.

©2021 Mercedes-Benz Canada Inc., 1 800 387-0100

Toutes les illustrations et caractéristiques des produits figurant dans cette brochure sont fondées sur les renseignements les plus récents obtenus au moment de la publication. Les mesures de volume sont conformes à SAE J1100. Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les couleurs, les matériaux, les équipements, les caractéristiques et les modèles, en tout temps et sans préavis. Toute différence sur le plan des couleurs illustrées dans cette brochure est attribuable au processus d'impression. Les illustrations pourraient comprendre des photos prises en milieu d'essai. Certaines images européennes sont présentées. Certains véhicules sont montrés avec de l'équipement offert en option, moyennant un coût supplémentaire. Certains équipements en option ne sont pas offerts individuellement et pourraient ne pas convenir à tous les modèles. Pour obtenir les plus récents renseignements sur la gamme de modèles, les caractéristiques de série, les couleurs ou l'équipement en option offerts au Canada, ainsi qu'une liste des prix, veuillez communiquer avec le concessionnaire Mercedes-Benz autorisé le plus près de chez vous. Tous droits réservés. www.fourgonsmb.ca