

SPRINTER

**CONSTRUIT
POUR VOUS**



Le nouveau Sprinter.

Mercedes-Benz
Des fourgons conçus pour durer.



SPRINTER

**CONSTRUIT
POUR VOUS**



Construit pour vous.

TABLE DES MATIÈRES

4	L'histoire Des Fourgons Mercedes-Benz	14	Info-Divertissement	26	Sprinter 4X4
6	Le nouveau Sprinter	16	Vue D'ensemble Du Sprinter	28	MasterUpfitter
8	Sécurité	18	Fourgon Sprinter	29	Solutions De Financement
10	Performance	20	Sprinter Avec Ensemble Équipage	30	Service Et Entretien
12	Efficacité Économique	22	Combi Sprinter	32	Caractéristiques Du Sprinter
		24	Châssis-Cabine Sprinter		



CONSTRUIT

**POUR ÊTRE
EN TÊTE**

Innovant. Révolutionnaire.

Nous sommes en tête de file depuis plus de 100 ans, et voici où nous en sommes. Le nouveau Sprinter est un fourgon innovant inspiré par une source unique. Cette inspiration ne vient pas de nous, mais de vous. C'est le fourgon que vous concevriez. Adaptable. Personnalisable. Évolutif. Des centaines de solutions et de possibilités d'adaptation vous permettent de créer le véhicule qui satisfait à vos besoins actuels et futurs. Le fourgon est assez puissant pour accomplir les tâches et assez intelligent pour veiller à votre sécurité, en plus de vous offrir une connectivité et une efficacité économique sur la route. Construit pour vous. Le nouveau Sprinter.



UN FOURGON QUI ÉVOLUE DEPUIS 120 ANS

1896

La société Benz invente le fourgon motorisé que l'on dit être un « véhicule combi pour les livraisons ».



1929

Lancement du fourgon L 1000 Express de Mercedes-Benz.



1956

Mercedes-Benz lance le fourgon L 319 et réinvente le segment des camions légers.



1967

Mercedes-Benz lance un nouveau fourgon à grande capacité, le L 406 D.



1977

Mercedes-Benz lance une nouvelle gamme de fourgons légers, appelés en interne les TN ou T 1.



1986

Mercedes-Benz présente une nouvelle gamme de fourgons, appelés en interne les T 2.



1995

Le Sprinter de première génération est lancé en Europe et remporte la distinction de fourgon international de l'année.



2006

Le Sprinter de deuxième génération fait son entrée sur le marché européen.



2010

Le Sprinter de Mercedes-Benz fait son entrée sur le marché canadien.



2015

Le fourgon Metris de taille intermédiaire de Mercedes-Benz fait son entrée sur le marché canadien.



2018

Le nouveau Sprinter entièrement repensé vient diversifier le segment des grands fourgons.



LES FOURGONS DE MERCEDES-BENZ ARRIVENT AU CANADA

CONSTRUIT

POUR VOUS

C'est votre fourgon.

Le dernier modèle de Sprinter vient s'ajouter à une famille de véhicules connaissant un succès retentissant. Nous avons rehaussé le meilleur véhicule du segment en matière de sécurité en y ajoutant des technologies actives et passives comme l'assistance active de freinage¹, l'assistance de signalisation routière et ATTENTION ASSIST^{®2}, en plus des fonctions exclusives du segment, l'avertisseur d'angle mort³ et l'alerte de circulation transversale arrière⁴. Nous avons raffiné l'efficacité opérationnelle du nouveau Sprinter pour permettre un coût total de possession bas, et pour vous offrir plus de souplesse en ajoutant à l'équipement de série un moteur à essence turbocompressé et une transmission automatique 9G-TRONIC à neuf vitesses de haute qualité.*

Dans le cadre de la nouvelle conception évolutive du Sprinter, nous avons remodelé la calandre, les ailes et les phares, et revu la glace arrière. L'habitacle redéfinit le confort et la fonctionnalité grâce à ses sièges ergonomiques, à son bloc d'instruments remodelé et au nouveau système multimédia MBUX (Mercedes-Benz User Experience), lequel vous permettra de garder un œil sur vos affaires plus que jamais. Le nouveau Sprinter allie les solutions de mobilité innovantes aux avantages du Sprinter d'origine, à votre profit.



*Le moteur à essence n'est pas offert sur tous les modèles.

CONSTRUIT

POUR LA SÉCURITÉ

Nous sommes en tête pour ce qui est de la sécurité, sur tous les angles.

Avec le nouveau Sprinter, nous voulions établir une nouvelle norme dans le segment des fourgons, mais nous visions aussi à créer le véhicule le plus sécuritaire sur la route, point. Pour accomplir cet objectif ambitieux, nous nous sommes appuyés sur nos connaissances légendaires, nos recherches et notre capacité de développement. **Après tout, lorsqu'il s'agit d'assurer votre protection et celle de vos passagers, aucune norme n'est assez élevée.**

NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES :



L'**ASSISTANCE ACTIVE DE FREINAGE**¹ est un système avancé qui mesure et détecte la possibilité de collision avec un véhicule devant et envoie des signaux visuels et sonores avant d'appliquer les freins indépendants.



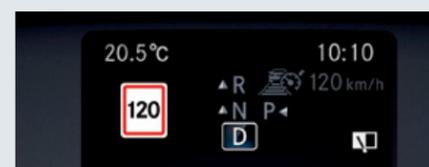
L'**ACTIVE DISTANCE ASSIST DISTRONIC**⁵ est un système de régulation de vitesse intelligent qui détecte la circulation et contrôle activement la vitesse pour garder le véhicule à une distance sécuritaire.



CAMÉRA 360⁶ Lorsque vous engagez la marche arrière, cette aide visuelle au stationnement utilise quatre caméras numériques pour générer différents points de vue des alentours de votre véhicule et les affiche en temps réel sur l'écran multimédia.



ATTENTION ASSIST² vous aide à prévenir les dangers engendrés par la conduite en état de somnolence en enregistrant votre style de conduite. Vous recevrez un signal d'avertissement si des signes de fatigue sont détectés.



L'**ASSISTANCE DE SIGNALISATION ROUTIÈRE** utilise une caméra pour aider les conducteurs à repérer les panneaux indiquant les limites de vitesse, les zones où le dépassement est interdit et les interdictions d'accès.

CARACTÉRISTIQUES EXISTANTES



Le **DISPOSITIF DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL**⁷ vous aide à stabiliser le véhicule et rehausse la sécurité en cas de grands vents latéraux. Cette caractéristique de série vous aide à rester dans votre voie en cas de grands vents alors que vous roulez sur l'autoroute.



Le **SERVICE RESCUE ASSIST**⁸ permet aux premiers répondants sur le site d'un accident de lire un code QR situé dans les fourgons Mercedes-Benz pour ainsi repérer rapidement les batteries, les coussins gonflables et les autres éléments structurels afin de pouvoir procéder à un sauvetage sécuritaire.



Le **PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (ESP)**⁹ s'adaptant au poids de la charge de gestion dynamique contribue à garder le contrôle du véhicule et à rehausser la sécurité en appliquant les freins automatiquement pour chacune des roues individuellement et en réduisant la puissance du moteur pour ainsi aider à la stabilisation du véhicule en cas de patinage, de survirage ou de sous-virage.

AMÉLIORATION DES CARACTÉRISTIQUES EXISTANTES



L'**AVERTISSEUR D'ANGLE MORT**³ est maintenant doté d'une alerte de circulation transversale arrière (RCTA)⁴, qui applique automatiquement les freins pour éviter une collision avec les obstacles se trouvant sur la route, qu'il s'agisse de véhicules ou de piétons, lorsque vous reculez.



La fonction d'**AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE** fait en sorte que le véhicule cesse brièvement de reculer ou d'avancer, ce qui vous procure une protection accrue et vous permet de démarrer plus facilement dans une côte. La pression des freins est maintenue pendant environ deux secondes, le véhicule reste donc stable lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein.



Les **COUSSINS GONFLABLES POUR CONDUCTEUR ET PASSAGER**⁹ situés à l'avant, à la hauteur du thorax et du côté des glaces contribuent à votre protection et à celle des passagers dans l'éventualité d'une collision.

Les coussins gonflables illustrés sont ceux de l'année-modèle 2014.



La fonction de **FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS** offre l'ajustement automatique de la luminosité des phares, ce qui permet une adaptation continue selon les conditions du trafic. Le système vous aide à mieux voir le parcours à suivre, et plus tôt.



L'**AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE**¹⁰ vous envoie des signaux visibles et sonores lorsque le fourgon franchit une voie involontairement. Une caméra située dans le pare-brise assure la surveillance de la route et vous envoie un signal si un franchissement des lignes marquant les voies se produit.

CONSTRUIT

POUR LA PERFORMANCE



Construit pour renforcer vos affaires.

Pour être performant, il faut pouvoir compter sur la puissance, le couple et la capacité de remorquage nécessaires pour tout accomplir. Le nouveau Sprinter vous offre cette possibilité. Vous pouvez choisir parmi deux transmissions. Pour la première fois, nous offrons la puissance d'un moteur turbocompressé et la commodité d'une alimentation à l'essence grâce à notre moteur de série à essence quatre cylindres turbocompressé allié à une transmission automatique à neuf vitesses 9G-TRONIC, laquelle est la meilleure de l'industrie.*

Un moteur diesel six cylindres a 3,0 L turbocompressé¹¹ allié à une transmission automatique à sept vitesses 7G-TRONIC Plus est également offert. Ne laissez pas le mauvais temps et les mauvaises conditions vous arrêter. Nous sommes le seul fabricant du segment à offrir en option une transmission 4x4 avec transmission intégrale sur demande, installée en usine.

*Le moteur à essence n'est pas offert sur tous les modèles.

L'EFFICIENCE DU DIESEL OU LA COMMODITÉ DE L'ESSENCE. À VOUS DE CHOISIR.

MOTEUR DIESEL 6 CYLINDRES 3,0 L¹¹



CONFIGURATION :
DACT

SYSTÈME D'ADMISSION :
Injection directe à rampe commune

ALÉSAGE/COURSE :
83,0 mm/92,0 mm

PUISSANCE SELON LE RÉGIME MOTEUR :
188 HP à 3 800 rpm

COUPLE (LB-PI) SELON LE RÉGIME MOTEUR :
325 lb-pi à 1 400-2 400 rpm

TRANSMISSION :
Transmission automatique à 7 vitesses,
7G-TRONIC Plus

MOTEUR À ESSENCE 4 CYLINDRES TURBOCOMPRESSÉ 2,0 L



CONFIGURATION :
DACT

SYSTÈME D'ADMISSION :
Pompe d'injection Bosch (200 pars)

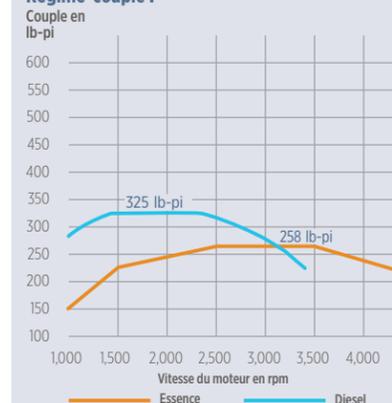
ALÉSAGE/COURSE :
83,0 mm/92,0 mm

PUISSANCE SELON LE RÉGIME MOTEUR :
188 HP à 5 000 rpm

COUPLE (LB-PI) SELON LE RÉGIME MOTEUR :
258 lb-pi à 2 500-3 500 rpm

TRANSMISSION :
Transmission automatique à 9 vitesses,
9G-TRONIC

Régime-couple :



COUPLE : C'EST CE QUI SE PASSE À L'INTÉRIEUR QUI COMPTE.

La puissance c'est bien, mais c'est le couple dont votre fourgon a besoin pour performer. Le taux de rpm atteint lorsque le couple est à son plus élevé est également important. Vous remarquerez que le taux de rpm lorsque le couple du nouveau Sprinter est à son plus élevé est seulement 1 400, soit un peu plus que lorsque le véhicule est immobile. Ce qui signifie que le couple maximal sera atteint rapidement, et donc que votre fourgon se mettra en marche de façon efficace.

CONSTRUIT

POUR L'EFFICACITÉ



Plus de satisfaction. Moindre coût de possession.

Pour les fourgons commerciaux, deux éléments sont à prendre en considération lorsqu'il s'agit du coût : le coût d'achat et le coût de possession. Le nouveau Sprinter est conçu pour vous offrir une efficacité économique qui durera pendant des années et des miles. Alliez cela à la durabilité légendaire de nos fourgons et votre nouveau Sprinter vous permettra de profiter d'un coût de possession bas au quotidien en plus de rehausser votre productivité ; vos affaires rouleront ainsi sans problème.

La réduction de votre coût total de possession n'est pas tout, le nouveau Sprinter vous aidera aussi à maintenir votre efficacité et votre productivité grâce à des commodités comme les suivantes :

- Sièges ergonomiques abaissés sur les côtés et équipés d'un soutien lombaire
- Position des pédales confortable
- Élimination de la réflexion des affichages dans le pare-brise
- Réduction du bruit optimale
- Capacité d'ajustement du volant accrue pour les conducteurs plus grands ou plus petits
- Divers ajustements du marche-pied arrière



MOTEUR À ESSENCE

Pour la première fois, le nouveau Sprinter offre de série un moteur à essence quatre cylindres turbocompressé avec injection directe et un couple de 258 lb-pi.*

MOTEUR DIESEL EFFICACE

Avec la force d'un moteur turbocompressé, un couple de 325,5 lb-pi et l'économie offerte par le diesel, le moteur six cylindres impressionnant du nouveau Sprinter fournit puissance et durabilité tout-en-un.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 7 VITESSES 7G-TRONIC PLUS

La vitesse inférieure basse et la vitesse supérieure surmultipliée de la transmission automatique à sept vitesses du nouveau Sprinter contribue à une bonne accélération à partir d'une position immobile et à l'économie d'essence sur l'autoroute.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 9G-TRONIC

Cette transmission est une première dans le segment; elle répond rapidement, la transition entre les vitesses se fait tout en douceur et elle permet une conduite efficace sur l'autoroute.

3 0 0 0 0

INTERVALLE D'ENTRETIEN POUVANT ATTEINDRE 2 ANS OU 30 000 KM¹²

L'intervalle d'entretien sans pareil du Sprinter, allant jusqu'à 2 ans ou 30 000 km¹² pour les véhicules avec moteur diesel et jusqu'à 1 an ou 25 000 km¹² pour les véhicules avec moteur à essence, vous permet de rester sur la route, ce qui rehausse la productivité et atténue le coût total de possession.



Les fourgons Sprinter équipés de la transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC Plus ont remporté les prix Vincentric 2018 pour la Meilleure valeur, le Coût de possession le plus bas, et le Coût de cycle de vie le plus bas pour un parc de véhicules au Canada¹³.

*Le moteur à essence n'est pas offert sur tous les modèles.

CONSTRUIT

**POUR OFFRIR
L'INFO-DIVERTISSEMENT**

Ce n'est pas qu'un fourgon, c'est un milieu de travail mobile.

Faites l'expérience du nouveau système d'info-divertissement à la fine pointe de la technologie du nouveau Sprinter et vous saurez que ce véhicule est fait pour vous. Toutes les options et commandes sont situées sur des îlots fonctionnels incorporés de façon logique dans la conception de l'habitacle du nouveau Sprinter, ce qui rend chaque action aisée, intuitive et économique. Par conséquent, le conducteur est moins distrait et l'efficacité et la productivité sont rehaussées.

LE SYSTÈME D'INFO-DIVERTISSEMENT DU NOUVEAU SPRINTER COMPREND CE QUI SUIT :



LES ZONES POUR LA RECHARGE d'appareils sont placées de façon stratégique dans le tableau de bord et conviennent à la recharge par ports USB-C, sans fil et par alimentation 12 V.



L'intégration des téléphones intelligents pour l'application Apple CarPlay^{MC} et Android Auto¹⁴ ainsi que Bluetooth[®] est maintenant offerte sur le nouveau Sprinter.



Le **SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX (Mercedes-Benz User Experience) INNOVANT** fournit un contenu varié, des directions à suivre au divertissement et comprend le système de commandes vocales « Hey Mercedes ».



ÉCRANS TACTILES Pour la toute première fois, des écrans activés par le toucher, la voix ou par des boutons se trouvant sur le volant sont offerts sur le Sprinter.

CONSTRUIT

POUR GAGNER



Des centaines de configurations. Un potentiel illimité.

Le nouveau Sprinter est construit pour vous, littéralement.

Faites votre choix parmi des centaines de caractéristiques, de configurations et de solutions d'aménagement, vous pourrez ainsi concevoir un fourgon qui satisfait à vos besoins et qui vous permettra de vous faire progresser. C'est la différence entre un fourgon construit pour la conduite et un fourgon construit pour vous aider.

FOURGON SPRINTER

Les nouveaux fourgons Sprinter sont offerts en séries 1500, 2500, 3500, 3500XD et 4500.

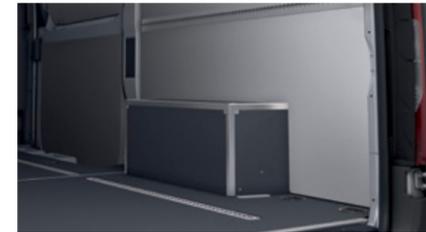
SPÉCIFICATIONS



Effort optimal.

Peu importe vos exigences opérationnelles, le nouveau fourgon Sprinter vous offre la souplesse nécessaire pour créer la configuration qui répond parfaitement à vos besoins. Pour veiller à offrir ce que vous recherchez, nous avons ajouté les séries 1500 et 4500 à notre gamme de véhicules.

Le fourgon de la série 1500 est un modèle plus léger qui permet une grande productivité. Pour le transport de gros chargements, le modèle de la série 4500 saura surmonter les tâches les plus ardues. Vous pouvez aussi arrêter votre choix sur un modèle de la série 2500, 3500 ou 3500XD. Pour tous les fourgons, la fréquence de service d'entretien peut aller jusqu'à 2 ans ou 30 000 km¹² pour les moteurs diesel et jusqu'à 1 an ou 25 000 km¹² pour les moteurs à essence. Ainsi, votre productivité restera élevée et votre coût de possession restera bas.



Offert sur les modèles à pneus simples, cette couverture de passage de roue carré à partie supérieure plate offre des possibilités de rangement supplémentaire tout en protégeant le passage de roue.



Les portes arrière sont munies de nouvelles charnières équipées de mécanismes de verrou automatique.



Les bandes d'éclairage rehaussent la visibilité dans l'espace de chargement.



Les nouveaux renforts et nouvelles attaches pour palette sont pratiques lors du transport d'un chargement de taille ou de forme irrégulière.¹⁵



Le nouveau modèle Sprinter 4500 établit une nouvelle norme en matière de charge utile, qui peut atteindre 3 055 kg (6 735 lb).

DEUX OPTIONS DE HAUTEUR DU TOIT

TOIT STANDARD
Max: 242,6 cm (95.5")



1500 Max : 244,6 cm (96.3")
2500 Max : 244,6 cm (96.3")
3500XD Max : 248,7 cm (97.9")
4500 Max : 248,4 cm (97.8")

TOIT SURÉLEVÉ
Max: 242,6 cm (95.5")



1500 Max : 273 cm (107.5")
2500 Max : 273 cm (107.5")
3500 Max : 277,1 cm (109.1")
3500XD Max : 277 cm (109.1")
4500 Max : 276,7 cm (108.9")

TROIS OPTIONS DE LONGUEUR



593,2 cm (233.5") (144" WB)

696,7 cm (274.3") (170" WB)

736,7 cm (290") (170" EXT. WB)

LE FOURGON SPRINTER EN BREF

 **CHARGE UTILE MAXIMALE :**
3 055 kg (6 735 lb)

 **VOLUME DE CHARGEMENT MAXIMAL :**
15,1 m³ (532,6 pi³)

 **CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE¹⁶ :**
3 402 kg (7 500 lb)

 **LONGUEUR MAXIMALE DU PLANCHER DE L'ESPACE DE CHARGEMENT :**
À déterminer

 **MOTEUR :**
Moteur à essence turbocompressé 4 cylindres de 2,0 L*, moteur turbo diesel 6 cylindres de 3,0 L¹¹

 **LARGEUR MAXIMALE DU PLANCHER DE L'ESPACE DE CHARGEMENT :**
178,7 cm (70,4 po)

 **TRANSMISSION :**
Transmission automatique à 9 vitesses 9G-TRONIC, Transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC Plus

 **HAUTEUR MAXIMALE INTÉRIEURE :**
200,9 cm (79,1 po)

* Le moteur à essence n'est pas offert sur tous les modèles.

Toutes les mesures sont en centimètres/pouces. Les rétroviseurs extérieurs sont compris dans toutes les mesures en largeur. Voir la page 36 pour consulter une liste complète des modèles et des caractéristiques.

SPRINTER ÉQUIPAGE

Les nouveaux fourgons Sprinter équipage sont offerts en séries 2500, 3500, 3500XD et 4500.



En route vers le succès.

Une fois de plus, nous avons créé un fourgon qui répond à vos besoins particuliers.

Le nouveau Sprinter équipage est le seul de sa catégorie à offrir une telle configuration à sa sortie de l'usine. Il peut accueillir cinq personnes tout en offrant assez d'espace pour le matériel et le chargement. Grâce au moteur à essence quatre cylindres turbocompressé et à la transmission exceptionnelle neuf vitesses 9G-TRONIC de série, vous pouvez profiter de la puissance nécessaire et de la commodité d'un véhicule alimenté à l'essence*. Un moteur turbo diesel V6¹¹ avec transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC Plus est aussi offert.

SPÉCIFICATIONS



La banquette triple amovible est couverte d'un tissu durable et permet à votre équipe de se déplacer en tout confort et en toute sécurité.



En plus d'accueillir jusqu'à cinq personnes, le nouveau fourgon Sprinter équipage procure un grand espace de chargement.

UNE OPTION DE HAUTEUR DU TOIT

TOIT SURÉLEVÉ

Max : 242,6 cm (95.5")



2500	Max : 273 cm (107.5")
3500	Max : 277,1 cm (109.1")
3500XD	Max : 277 cm (109.1")
4500	Max : 276,7 cm (108.9")

DEUX OPTIONS DE LONGUEUR



593,2 cm (233.5") (144" WB)

696,7 cm (274.3") (170" WB)

LE FOURGON SPRINTER ÉQUIPAGE EN BREF

 **CHARGE UTILE MAXIMALE :**
À déterminer

 **VOLUME DE CHARGEMENT MAXIMAL :**
10,5 m³ (370,8 pi³)

 **CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE¹⁶ :**
À déterminer

 **LONGUEUR MAXIMALE DU PLANCHER DE L'ESPACE DE CHARGEMENT :**
À déterminer

 **MOTEUR :**
Moteur à essence turbocompressé 4 cylindres de 2,0 L*, moteur turbo diesel 6 cylindres de 3,0 L¹¹

 **HAUTEUR MAXIMALE INTÉRIEURE :**
194,9 cm (76,7 po)

 **TRANSMISSION :**
Transmission automatique à 9 vitesses 9G-TRONIC, Transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC Plus

 **NOMBRE DE SIÈGES :**
Jusqu'à cinq

* Le moteur à essence n'est pas offert sur tous les modèles.

Toutes les mesures sont en centimètres/pouces. Les rétroviseurs extérieurs sont compris dans toutes les mesures en largeur. Voir la page 38 pour consulter une liste complète des modèles et des caractéristiques.

LE COMBI SPRINTER

Les nouveaux fourgons combi Sprinter sont offerts en séries 1500 et 2500.

SPÉCIFICATIONS



Pour 15. Pour vous.

Vous avez besoin de plus de sièges? Le nouveau Sprinter vous donne cette possibilité grâce à la toute nouvelle configuration de sièges permettant d'accueillir jusqu'à 15 personnes, et le déplacement sera des plus plaisants pour chacune d'entre elles. Des ports USB-C assurent la connectivité et le vaste espace de rangement arrière procure amplement d'espace pour le transport des bagages. De plus, vos passagers seront protégés grâce aux caractéristiques de sécurité que seule Mercedes-Benz peut offrir.



Le nouveau fourgon combi offre maintenant une configuration de sièges pouvant accueillir jusqu'à 15 adultes.



Une impressionnante hauteur maximale intérieure pouvant atteindre 191,8 cm (6 pi 3 po) offre un plus grand confort à vos passagers, qui disposeront d'amplement d'espace pour bouger.



Deux niveaux de production sont offerts pour la climatisation sur le toit, dont un système à haut rendement.



Les sièges arrière ergonomiques comprennent un appui-tête individuel et une option de sièges inclinables est offerte.



La largeur maximale de plancher de 177,4 cm (69,8 po) et le vaste dégagement aux jambes permettent aux passagers de s'asseoir confortablement et de s'étirer.

UNE OPTION DE HAUTEUR DU TOIT

TOIT SURÉLEVÉ

234,5 cm (92.3")



1500 Max : 290,1 cm (114.2")

2500 Max : 290,1 cm (114.2")

DEUX OPTIONS DE LONGUEUR

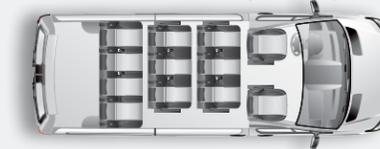


593,2 cm (233.5") (144" WB)

696,7 cm (274.3") (170" WB)

DEUX OPTIONS DE CONFIGURATION DE L'ESPACE INTÉRIEUR

12-PASSAGERS (144" WB)



15-PASSAGERS (170" WB)



LE COMBI SPRINTER EN BREF



CHARGE UTILE MAXIMALE :
1 561 kg (3 441 lb)



VOLUME DE CHARGEMENT MAXIMAL :
3,1 m³ (111,2 pi³)



CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE* :
2 268 kg (5 000 lb)



TRANSMISSION :
Transmission automatique à 9 vitesses 9G-TRONIC,
Transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC Plus



MOTEUR :
Moteur à essence turbocompressé 4 cylindres de 2,0 L*, moteur turbo diesel 6 cylindres de 3,0 L¹¹



HAUTEUR MAXIMALE INTÉRIEURE :
191,8 cm (75,5 po)



CLIMATISATION STANDARD À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE



NOMBRE DE SIÈGES :
Jusqu'à 15

* Le moteur à essence n'est pas offert sur tous les modèles.

Toutes les mesures sont en centimètres/pouces. Les rétroviseurs extérieurs sont compris dans toutes les mesures en largeur. Voir la page 40 pour consulter une liste complète des modèles et des caractéristiques.

LE CHÂSSIS-CABINE SPRINTER

Le nouveau châssis-cabine Sprinter est offert en séries 3500XD et 4500.



Construit pour votre futur.

Pour connaître un futur couronné de succès, il faut d'abord avoir une bonne fondation. C'est exactement ce que vous offre le nouveau châssis-cabine Sprinter. D'un camion cube à un VR à la fine pointe de la technologie, son cadre plat dégagé vous permet de concevoir presque n'importe quoi. Vos désirs seront soutenus par la puissance et l'efficacité du moteur turbo diesel V6¹¹ alliées à une transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC Plus.

SPÉCIFICATIONS



Vous pouvez choisir entre le modèle 3500XD standard (PNBV de 11 030 lb) ou le nouveau modèle 4500 (PNBV de 12 125 lb) pour concevoir le châssis-cabine Sprinter qui vous convient le mieux.



Le cadre plat dégagé du nouveau Sprinter est le canevas parfait pour donner vie à votre vision du véhicule de travail idéal.

UNE OPTION DE HAUTEUR DU TOIT

242,6 cm (95.5")



3500XD	Max : 239 cm (94.1")
4500	Max : 239,7 cm (94.4")

DEUX OPTIONS DE LONGUEUR



624,6 cm (245.9") (144" WB)



694,6 cm (273.5") (170" WB)

LE CHÂSSIS-CABINE SPRINTER EN BREF

CHARGE UTILE MAXIMALE :
3 370 kg (7 430 lb)

CAPACITÉ DE REM ORQUAGE MAXIMALE¹⁶ :
3 402 kg (7 500 lb)

MOTEUR :
Moteur turbo diesel 6 cylindres 3,0 L¹¹

NOMBRE DE SIÈGES :
Jusqu'à trois

TRANSMISSION :
Transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC Plus

Toutes les mesures sont en centimètres/pouces. Les rétroviseurs extérieurs sont compris dans toutes les mesures en largeur. Voir la page 42 pour consulter une liste complète des modèles et des caractéristiques.

SPRINTER 4X4

Les nouveaux fourgons Sprinter 4x4 sont offerts en séries 2500 et 3500XD.



Faites votre chemin.

Sur la route ou sur le chantier, vous pouvez rencontrer des situations qui sont hors de votre contrôle, par exemple en raison de la météo ou d'un terrain accidenté. Vous pouvez essayer d'éviter ces situations, ou encore les attaquer de plein front grâce à l'option quatre roues motrice du nouveau Sprinter. Les caractéristiques du fourgon 4x4 comprennent une profondeur de submersion plus élevée, un rapport de gamme basse et un moteur diesel V6 turbocompressé⁹ de série qui vous permettra de surmonter les conditions les plus difficiles.

4x4

L'option 4x4 pour le Sprinter est offerte sur certains fourgons, combis et fourgons équipage.

COMBI

UNE OPTION DE HAUTEUR DU TOIT

TOIT SURÉLEVÉ

234,5 cm (92.3")



2500 Max : 298,7 cm (117.6")

UNE OPTION DE LONGUEUR



593,2 cm (233.5") (144" WB)

ÉQUIPAGE

UNE OPTION DE HAUTEUR DU TOIT

TOIT SURÉLEVÉ

Max : 242,6 cm (95.5")



2500 Max : 282,6 cm (111.3")
3500XD Max : 282,5 cm (111.2")

DEUX OPTIONS DE LONGUEUR



593,2 cm (233.5") (144" WB)

696,7 cm (274.3") (170" WB)

FOURGON

DEUX OPTIONS DE HAUTEUR DU TOIT

TOIT STANDARD

Max : 242,6 cm (95.5")



2500 Max : 254,3 cm (100.1")

3500XD Max : 254,2 cm (100.1")

TOIT SURÉLEVÉ

Max : 242,6 cm (95.5")



2500 Max : 282,6 cm (111.3")

3500XD Max : 282,5 cm (111.2")

TROIS OPTIONS DE LONGUEUR



593,2 cm (233.5") (144" WB)

696,7 cm (274.3") (170" WB)

736,7 cm (290") (170" EXT. WB)

Toutes les mesures sont en centimètres/pouces. Les rétroviseurs extérieurs sont compris dans toutes les mesures en largeur. Voir la page 36 pour consulter une liste complète des modèles et des caractéristiques.



Concrétisez votre vision.

Le nouveau Sprinter est construit pour vous, offrant la sécurité, la performance et l'efficacité économique attendues du chef de file dans le segment. Maintenant, vous pouvez avoir les mêmes attentes envers notre réseau grandissant d'aménageurs MasterUpfitters. Le nouveau Sprinter est construit de façon à offrir une souplesse qui vous permettra de satisfaire à vos besoins actuels et de faire croître vos affaires dans le futur.

Grâce à l'expertise des aménageurs MasterUpfitter de Mercedes-Benz, votre nouveau Sprinter deviendra le pilier de votre entreprise. Vous pouvez personnaliser votre espace de travail de façon à ce que votre véhicule contribue à réaliser votre plein potentiel. Consultez mbvans.ca/fr/upfitters pour obtenir une liste de tous les aménageurs certifiés.

Solutions de financement.

Le nouveau Sprinter est conçu pour vous et vous offre toute la flexibilité requise pour créer une solution parfaitement adaptée à vos besoins. Cela est tout aussi vrai pour les Services financiers Mercedes-Benz. Qu'il soit question de location ou d'achat, nous offrons toute une gamme de produits et de solutions avec des avantages flexibles et des taux concurrentiels qui sauront répondre aux besoins de votre entreprise¹⁷.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le www.mercedes-benz.ca/fr/financial-services.

Mercedes-Benz Financial Services





Nous sommes là pour vous.

Le programme VanCARE est une promesse pour nos clients garantissant que nous n'utiliserons que des pièces d'origine, que nous offrirons un service de qualité supérieure et que nous nous efforcerons de remettre leur véhicule sur la route le plus rapidement possible. Nous savons que pour vous ce n'est pas un simple fourgon, c'est un outil dont vous avez besoin pour gagner votre pain.

Apprenez-en davantage sur ce que le programme VanCARE peut vous offrir à mbvans.ca/fr/owners.



ASSISTANCE ROUTIÈRE¹⁸

Tous les achats de fourgon Mercedes-Benz comprennent le programme d'assistance routière¹⁸ et les propriétaires ont accès à des conseils d'expert en tout temps grâce au centre d'assistance à la clientèle Mercedes-Benz. Vous pouvez donc garder l'esprit tranquille et obtenir de l'aide lorsque vous en avez besoin.

ServiceCARE, des solutions de service conçues pour vous

Qu'il s'agisse d'un service d'entretien, de réparations inattendues couvertes par la garantie ou d'un bris causé par l'usure normale, nos produits ServiceCARE constituent des solutions personnalisées pour vous. Vous pouvez concentrer vos efforts sur vos affaires alors que vos véhicules sont toujours en bon état, ce qui minimise les périodes d'immobilisation et maximise le contrôle des dépenses.



Plan d'entretien complet
Le plan d'entretien tout inclus

Service Réparations Usure normale

Si vous avez besoin d'une protection supplémentaire globale pour votre fourgon, notre plan d'entretien complet est fait pour vous! Ce plan couvre tous les travaux effectués à l'atelier, y compris les réparations dues à l'usure. Votre véhicule est prêt à prendre la route quand vous en avez besoin, et vous gardez le contrôle de vos dépenses.



Garantie limitée prolongée
Une protection qui va plus loin

Service Réparations Usure normale

La garantie limitée prolongée offre une couverture étendue pour les composantes mécaniques, électriques et électroniques. Grâce à ses conditions attrayantes et prévisibles, vous êtes protégé en cas de réparation imprévue, sans même avoir à verser de franchise.



Entretien (Prépayé)

Pour garder votre fourgon en parfait état de marche

Service Réparations Usure normale

En effectuant des vérifications régulières et rigoureuses des pièces et des fonctions les plus importantes de votre fourgon, nous veillons à ce qu'il continue de vous offrir une fiabilité et une performance exceptionnelles. Les visites d'entretien sont préventives : elles vous protègent des réparations évitables et minimisent les périodes d'immobilisation.

Durée*

3 ans / 100 000 km

4 ans / 130 000 km

5 ans / 160 000 km

Durée*

5 ans / 160 000 km

6 ans / 200 000 km

7 ans / 250 000 km

Durée*

2 services / 5 ans

4 services / 5 ans

6 services / 5 ans

¹⁸Pour obtenir des renseignements détaillés sur la couverture de la garantie, veuillez consulter le Guide de garantie du fabricant du véhicule.

VUE D'ENSEMBLE DU SPRINTER

Pour tous les modèles
de Sprinter

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	MOTEUR	
	Moteur à essence 4 cylindres turbocompressé 2,0 L	Moteur diesel turbo V6 3,0 L
Configuration	DACT	DACT
Injection du carburant	Directe	Directe
Système d'admission	Injection Bosch	Injection directe à rampe commune
Cylindres	4	6
Têtes de cylindre	À déterminer	Aluminium
Matériau du bloc	À déterminer	Aluminium
Alésage/course	83,0 mm/92,0 mm	83,0 mm/92,0 mm
Taux de compression	9.8:1	18.0:1
Transmission	Transmission automatique à 9 vitesses 9G-TRONIC	Transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC Plus
Puissance selon le régime moteur	188 HP à 5 000 rpm	188 HP à 3 800 rpm
Couple (lb-pi) selon le régime moteur	258 lb-pi à 2 500-3 500 rpm	325 lb-pi à 1 400-2 400 rpm
Carburant recommandé	Ordinaire octane 87	Diesel B5
Capacité du réservoir de carburant	83,3 litres	92,7 litres

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

MÉCANIQUE			
Moteur à essence uniquement	Moteur diesel uniquement	Moteurs à essence et diesel	
<ul style="list-style-type: none"> Moteur : Moteur à essence 4 cylindres turbocompressé 2,0 L 	<ul style="list-style-type: none"> Moteur : Moteur diesel turbo V6 3,0 L 	<ul style="list-style-type: none"> Connecteur carrossier 	<ul style="list-style-type: none"> Préinstallation des panneaux de commutation (non disponible pour les 4x4)
<ul style="list-style-type: none"> Transmission automatique à 9 vitesses 9G-TRONIC 	<ul style="list-style-type: none"> Transmission automatique à 7 vitesses 7G-TRONIC Plus 	<ul style="list-style-type: none"> Tuyau d'échappement droit, vers l'arrière 	<ul style="list-style-type: none"> Clé avec télécommande (315 MHz), verrouillage central
<ul style="list-style-type: none"> Batterie AGM 12 V 70 Ah 	<ul style="list-style-type: none"> Alternateur 14 V 220 A 	<ul style="list-style-type: none"> Prise pour aide au démarrage 	<ul style="list-style-type: none"> Déconnexion de la batterie de démarrage
<ul style="list-style-type: none"> Générateur 14 V 250 A 	<ul style="list-style-type: none"> Système de contrôle des émissions RCS de troisième génération 	<ul style="list-style-type: none"> Préinstallation du PSM 	<ul style="list-style-type: none"> Précâblage pour l'attelage de remorque
<ul style="list-style-type: none"> Très basses émissions 	<ul style="list-style-type: none"> Très basses/basses émissions* 		
<ul style="list-style-type: none"> Intervalle d'entretien : 25 000 km/1 an¹² 	<ul style="list-style-type: none"> Filtre à carburant avec séparateur d'eau 		
<ul style="list-style-type: none"> Intervalle d'entretien : 30 000 km/2 ans¹² 			
SIÈGES	EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR	
<ul style="list-style-type: none"> Siège passager avant réglable 	<ul style="list-style-type: none"> Freins à disque à double circuit sur les 4 roues 	<ul style="list-style-type: none"> Air conditionné à l'avant 	<ul style="list-style-type: none"> Indicateur de température extérieure
<ul style="list-style-type: none"> Accoudoir pour le siège conducteur 	<ul style="list-style-type: none"> Garde-boue à l'avant et à l'arrière 	<ul style="list-style-type: none"> Volant réglable (angle) 	<ul style="list-style-type: none"> Précâblage du module de communication (LTE) pour services numériques
<ul style="list-style-type: none"> Accoudoir pour le siège passager avant 	<ul style="list-style-type: none"> Bouchon du réservoir de diesel rouge (moteur diesel uniquement) 	<ul style="list-style-type: none"> Porte-gobelet à l'avant 	<ul style="list-style-type: none"> Étagère au-dessus du pare-brise
<ul style="list-style-type: none"> Siège conducteur réglable 	<ul style="list-style-type: none"> Portes arrière, ouverture vers la paroi latérale (en option sur les modèles de 144 po et 170 po) 	<ul style="list-style-type: none"> Chauffage, chauffage auxiliaire électrique, air chaud 	<ul style="list-style-type: none"> Indicateur de vitesse, km/h
<ul style="list-style-type: none"> Tissu Maturin noir 	<ul style="list-style-type: none"> Pare-brise avec bande filtrante 	<ul style="list-style-type: none"> Cric hydraulique 	<ul style="list-style-type: none"> Radio standard
		<ul style="list-style-type: none"> Démarrage sans clé 	<ul style="list-style-type: none"> Espace de rangement sous le poste de conduite
		<ul style="list-style-type: none"> Espace de rangement verrouillable au-dessus du pare-brise 	<ul style="list-style-type: none"> Prise USB-C, 5 V
PNEUS ET ROUES	SÉCURITÉ ET SÛRETÉ		
<ul style="list-style-type: none"> Pneus quatre saisons 	<ul style="list-style-type: none"> Coussin gonflable, côtés conducteur et passager avant 	<ul style="list-style-type: none"> Aide au démarrage en côte 	<ul style="list-style-type: none"> Coussins gonflables latéraux pour thorax-pelvis, côtés conducteur et passager
<ul style="list-style-type: none"> Marque des pneus non spécifiée 	<ul style="list-style-type: none"> Dispositif de stabilisation en cas de vent latéral⁷ 	<ul style="list-style-type: none"> Fonction de retenue 	<ul style="list-style-type: none"> Coussins gonflables latéraux sur les glaces, côtés conducteur et passager
	<ul style="list-style-type: none"> Assistance, phare avant 	<ul style="list-style-type: none"> Témoin de rappel du port de la ceinture, conducteur et passager 	
	<ul style="list-style-type: none"> Système de freinage antiblocage (ABS) sur les 4 roues 	<ul style="list-style-type: none"> Programme de stabilité électronique (ESP[®]) s'adaptant au poids de la charge⁹ 	

* Basses émissions : véhicules de moins de 10 000 lb.
Très basses émissions : véhicules de plus de 10 000 lb.

VUE D'ENSEMBLE DES MODÈLES DE SPRINTER

Longueur du châssis	Hauteur du toit	Modèle 1500	Modèle 2500	Modèle 3500	Modèle 3500XD	Modèle 4500
FOURGON	STANDARD (144 po)	TOIT STANDARD				
		TOIT SURÉLEVÉ				
	LONG (170 po)	TOIT SURÉLEVÉ				
		TOIT SURÉLEVÉ				
FOURGON ÉQUIPAGE	STANDARD (144 po)	TOIT SURÉLEVÉ				
	LONG (170 po)	TOIT SURÉLEVÉ				
COMBI	STANDARD (144 po) 12-PASSAGERS	TOIT SURÉLEVÉ				
	LONG (170 po) 15-PASSAGERS	TOIT SURÉLEVÉ				
CHÂSSIS-CABINE	STANDARD (144 po)	TOIT STANDARD				
	LONG (170 po)	TOIT STANDARD				

Moteur à essence disponible

Moteur diesel disponible

Option 4x4 offerte uniquement avec moteur diesel.



AUTRES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE (FOURGON)	1500	2500	3500	3500XD	4500	1500	2500	3500	3500XD	4500
MÉCANIQUE										
• Unité d'injection de carburant auxiliaire avec robinet**	X	X	X	X	X	• Conduit de câbles, paroi latérale	X	X	X	X
• Rapport de pont 3 923**	X	X	X	X	X	• Essieu avant renforcé				
• Rapport de pont 4 182 (de série uniquement sur les modèles 2500 avec moteur à essence)	X	X	X	X	X	• Suppression de la cloison	X	X	X	X
• Conduit de câbles, portail arrière	X	X	X	X	X	• Limite de vitesse à 105 km/h (65 mi/h)				X

INTÉRIEUR	1500	2500	3500	3500XD	4500
• Lumières intérieures, espace de chargement	X	X	X	X	X
• Suppression du plancher de bois		X	X	X	X

EXTÉRIEUR	1500	2500	3500	3500XD	4500
• Troisième feu de freinage	X	X	X	X	X
• Toit surélevé		X	X	X	X
• Portes arrière, ouverture à 180°	X	X	X	X	X
• Garde-boue arrière	X	X	X	X	X
• Porte coulissante, côté passager	X	X	X	X	X

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION (FOURGON)	1500	2500	3500	3500XD	4500	1500	2500	3500	3500XD	4500
MÉCANIQUE										
• Sortie électrique de 12 V, compartiment arrière	X	X	X	X	X	• Rapport de pont 4,182 (en option uniquement sur les modèles 2500 avec moteur diesel)		X		
• Prise 115 V	X	X	X	X	X	• Alerte de marche arrière	X	X	X	X
• Barres supplémentaires pour l'arbre de transmission et rallonge pour tuyau d'échappement	X	X	X	X	X	• Régulateur de vitesse	X	X	X	X
• Batterie supplémentaire pour rééquipement, base du siège conducteur	X	X	X	X	X	• Relais de coupure pour la batterie supplémentaire	X	X	X	X
• Batterie supplémentaire pour rééquipement, compartiment moteur	X	X	X	X	X	• Échec de la désactivation de la fonction de surveillance des phares	X	X	X	X
• Insertions DIN supplémentaires	X	X	X	X	X	• Frein de stationnement électrique	X	X		
• Batterie AGM 12 V 95 Ah 850 A	X	X	X	X	X	• Affichage du niveau d'huile moteur au démarrage à froid**		X	X	X
• Rapport de pont 3,923**			X	X	X	• Essieu avant renforcé (de série sur le modèle 4500)	X	X	X	X

SIÈGES	1500	2500	3500	3500XD	4500
• Cuir synthétique Artico, noir	X	X	X	X	X
• Tissu Caluma noir	X	X	X	X	X
• Siège conducteur chauffant		X	X	X	X
• Siège passager avant chauffant		X	X	X	X

INTÉRIEUR	1500	2500	3500	3500XD	4500
• Deuxième rangée, glace fixe, côté conducteur	X	X	X	X	X
• Deuxième rangée, glace fixe, côté passager	X	X	X	X	X
• Ensemble acoustique	X	X	X	X	X
• Poignée, porte arrière gauche	X	X	X	X	X
• Poignée, porte arrière droite	X	X	X	X	X
• Poignée sur pilier B	X	X	X	X	X
• Revêtement des parois, compartiment arrière	X	X	X	X	X
• Rails d'arrimage pour le chargement, niveau supérieur	X	X	X	X	X
• Cloison pour l'espace de chargement	X	X	X	X	X
• Cloison avec une glace pour l'espace de chargement	X	X	X	X	X
• Courroies dans l'espace de chargement, anneaux en D ¹⁵	X	X	X	X	X
• Rails d'arrimage pour les courroies de l'espace de chargement ¹⁵	X	X	X	X	X
• Ensemble de recharge, tableau de bord	X	X	X	X	X
• Briquet et cendrier, avant	X	X	X	X	X
• Crochets pour manteau dans l'habitacle conducteur	X	X	X	X	X
• Bouchon du réservoir de FED verrouillable	X	X	X	X	X

EXTÉRIEUR	1500	2500	3500	3500XD	4500
• Glaces arrière teintées (noir, 90 %)	X	X	X	X	X
• Pare-chocs avant et arrière apprêtés	X	X	X	X	X
• Marchepied du pare-chocs arrière, gris	X	X	X	X	X
• Marchepied du pare-chocs arrière avec ressort**	X	X	X		
• Suppression de l'insigne du modèle, porte arrière droite	X	X	X	X	X
• Suppression de l'insigne Sprinter, porte arrière gauche	X	X	X	X	X
• Assistance de fermeture électrique, porte coulissante gauche (fermeture en douceur)	X	X	X	X	X
• Assistance de fermeture électrique, porte coulissante droite (fermeture en douceur)	X	X	X	X	X
• Porte coulissante électrique, droite	X	X	X	X	X
• Marchepied coulissant électrique	X	X	X	X	X
• Rétroviseurs extérieurs électriques repliables	X	X	X	X	X
• Glace fixe, centre gauche	X	X	X	X	X
• Glace fixe, centre droit	X	X	X	X	X
• Marchepied arrière demi-latéral (pour fixation de remorque)	X	X	X	X	X

SÉCURITÉ ET SÛRETÉ	1500	2500	3500	3500XD	4500
• Assistance de distance active DISTRONIC ¹⁵	X	X	X	X	X
• Avertisseur d'angle mort ¹	X	X	X	X	X
• Lampe d'urgence	X	X	X	X	X
• Trousse de premiers soins	X	X	X	X	X
• Phares antibrouillard avec éclairage adaptatif	X	X	X	X	X
• Ensemble stationnement	X	X	X	X	X
• Ensemble stationnement avec caméra à 360° ¹⁴	X	X	X	X	X
• Alarme de sécurité avec détecteur de mouvement intérieur	X	X	X	X	X

ENSEMBLES EN OPTION	1500	2500	3500	3500XD	4500
• Ensemble banquette	X	X	X	X	X
• Ensemble commodité pour l'espace de chargement	X	X	X	X	X
• Ensemble protection pour l'espace de chargement	X	X	X	X	X
• Ensemble de calandre chromée	X	X	X	X	X
• Ensemble confort	X	X	X	X	X
• Ensemble confort plus	X	X	X	X	X
• Ensemble commodité pour le conducteur	X	X	X	X	X
• Ensemble d'éclairage extérieur	X	X	X	X	X

ENSEMBLES EN OPTION (SUITE)	1500	2500	3500	3500XD	4500
• Ensemble protection robuste pour l'espace de chargement	X	X	X	X	X
• Ensemble haut de gamme	X	X	X	X	X
• Ensemble très haut de gamme	X	X	X	X	X
• Ensemble de pneus Super simple			X	X	X
• Ensemble siège pivotant	X	X	X	X	X



AUTRES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE (ÉQUIPAGE)	2500	3500	3500XD	4500	2500	3500	3500XD	4500
MÉCANIQUE								
• Unité d'injection de carburant auxiliaire avec robinet	X	X	X	X	• Essieu avant renforcé			X
• Rapport de pont 3 923**	X	X	X	X	• Suppression de la cloison	X	X	X
• Rapport de pont 4 182 (de série uniquement sur les modèles 2500 avec moteur à essence)	X	X	X	X	• Limite de vitesse à 105 km/h (65 mi/h)			X
					• Stabilisation, niveau I			X
					• Stabilisation, niveau II			X
					• Témoin pour la surveillance de la pression des pneus	X	X	X

SIÈGES	2500	3500	3500XD	4500
• Accoudoir du côté de l'allée	X	X	X	X
• Banquette triple dans le compartiment des passagers, première rangée (étroite) ; avec ISOFIX	X	X	X	X
• Accoudoir du côté des parois	X	X	X	X

INTÉRIEUR	2500	3500	3500XD	4500
• Poignée sur pilier B	X	X	X	X
• Glaces arrière teintées (noir, 90 %)	X	X	X	X
• Porte-gobelet à l'avant	X	X	X	X
• Revêtement de plancher, plastique	X	X	X	X

EXTÉRIEUR	2500	3500	3500XD	4500	PNEUS ET ROUES	2500	3500	3500XD	4500	PNEUS ET ROUES (SUITE)	2500	3500	3500XD	4500		
• Deuxième rangée, glace fixe, côté conducteur	X	X	X	X	• Roues en acier 5,5 J x 16			X	X	X	• Pneu LT 215/85 R16			X	X	X
• Deuxième rangée, glace fixe, côté passager	X	X	X	X	• Roues en acier 6,5 J x 16			X			• Pneu LT 245/75 R16	X				
• Troisième feu de freinage	X	X	X	X	• Roues doubles à l'avant			X	X	X						
• Toit surélevé	X	X	X	X	• Roues doubles à l'arrière			X	X	X						
• Verre feuilleté, glace arrière	X	X	X	X	• Roue de secours			X	X	X						
• Portes arrière, ouverture à 180°	X	X	X	X	• Support de roue de secours sous le châssis			X	X	X						
• Garde-boue arrière	X	X	X	X												
• Porte coulissante, côté passager	X	X	X	X												

SAFETY & SECURITY	2500	3500	3500XD	4500
• Armatures longitudinales	X	X	X	X
• Caméra de recul (affichage dans le rétroviseur)	X	X	X	X

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION (ÉQUIPAGE)	2500	3500	3500XD	4500	2500	3500	3500XD	4500
MÉCANIQUE								
• Barres supplémentaires pour l'arbre de transmission et rallonge pour tuyau d'échappement	X	X	X	X	• Rapport de pont 4 182 (de série sur les modèles 2500 avec moteur à essence)	X		
• Batterie supplémentaire pour rééquipement, base du siège passager avant	X	X	X	X	• Régulateur de vitesse	X	X	X
• Batterie supplémentaire pour rééquipement, compartiment moteur	X	X	X	X	• Relais de coupure pour la batterie supplémentaire	X	X	X
• Insertions DIN supplémentaires	X	X	X	X	• Échec de la désactivation de la fonction de surveillance des phares	X	X	X
• Batterie AGM 12 V 95 Ah 850 A	X	X	X	X	• Frein de stationnement électrique	X		
• Rapport de pont 3 923**		X	X	X	• Affichage du niveau d'huile moteur au démarrage à froid**	X	X	X
					• Essieu avant renforcé (de série sur le modèle 4500)**	X	X	X

SIÈGES	2500	3500	3500XD	4500
• Cuir synthétique Artico, noir	X	X	X	X
• Tissu Caluma noir	X	X	X	X
• Siège conducteur chauffant	X	X	X	X
• Siège passager avant chauffant	X	X	X	X

INTÉRIEUR	2500	3500	3500XD	4500
• Sortie électrique de 12 V, compartiment arrière	X	X	X	X
• Prise 115 V	X	X	X	X
• Ensemble acoustique	X	X	X	X
• Poignée, porte arrière gauche	X	X	X	X
• Poignée, porte arrière droite	X	X	X	X
• Courroies dans l'espace de chargement, anneaux en D ¹⁵	X	X	X	X
• Ensemble de recharge, tableau de bord	X	X	X	X
• Briquet et cendrier, avant	X	X	X	X
• Poignées sur porte, côtés conducteur et passager	X	X	X	X
• Chauffage auxiliaire alimenté par combustible fossile (17 000 BTU)**	X	X	X	X
• Marchepied arrière demi-latéral (pour fixation de remorque)	X	X	X	X

EXTÉRIEUR	2500	3500	3500XD	4500
• Marchepied du pare-chocs arrière, gris	X	X	X	X
• Marchepied du pare-chocs arrière avec ressort**	X	X		
• Pare-chocs avant et arrière apprêtés	X	X	X	X
• Bouchon du réservoir de FED verrouillable	X	X	X	X
• Suppression de l'insigne du modèle, porte arrière droite	X	X	X	X
• Suppression de l'insigne Sprinter, porte arrière gauche	X	X	X	X
• Assistance de fermeture électrique, porte coulissante droite (fermeture en douceur)	X	X	X	X
• Porte coulissante électrique, droite	X	X	X	X
• Marchepied coulissant électrique	X	X	X	X
• Rétroviseurs extérieurs électriques repliables	X	X		
• Pare-brise électrique chauffant	X	X	X	X

SÉCURITÉ ET SÛRETÉ	2500	3500	3500XD	4500
• Assistance de distance active DISTRONIC ¹⁵	X	X	X	X
• Alerte de marche arrière	X	X	X	X
• Avertisseur d'angle mort ¹	X	X	X	X
• Lampe d'urgence	X	X	X	X
• Trousse de premiers soins	X	X	X	X
• Phares antibrouillard avec éclairage adaptatif	X	X	X	X
• Prévention des erreurs de carburant pour le diesel	X	X	X	X
• Ensemble stationnement	X	X	X	X
• Ensemble stationnement avec caméra à 360° ¹⁴	X	X		
• Alarme de sécurité avec détecteur de mouvement intérieur	X	X	X	X

ENSEMBLES EN OPTION	2500	3500	3500XD	4500
• Ensemble de calandre chromée	X	X	X	X
• Ensemble confort	X	X	X	X
• Ensemble confort plus	X	X	X	X
• Ensemble confort pour le fourgon équipé	X	X	X	X
• Ensemble commodité pour le conducteur	X	X	X	X
• Ensemble d'éclairage extérieur	X	X	X	X
• Ensemble haut de gamme	X	X	X	X
• Ensemble très haut de gamme	X	X	X	X
• Ensemble de pneus Super simple			X	X
• Ensemble siège pivotant	X	X	X	X

¹⁴ Disponibilité retardée pour les modèles 3500, 3500XD et 4500.
¹⁵ Non disponible pour les modèles avec moteur à essence.
¹⁶ Non disponible sur les modèles 4x4.

FOURGON SPRINTER



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES : FOURGON 1500, 2500 ET 3500

	1500				2500						3500				
	Simple		144 po		Simple		170 po		170 po EXT		Roues doubles à l'arrière		Super simple		
Empattement	144 po		144 po		170 po		170 po EXT		144 po		170 po		170 po EXT		
Moteur	Essence	Essence	Essence/diesel	Diesel	Essence/diesel	Diesel	Essence/diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Propulsion	4x2	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Hauteur du toit	Toit standard	Toit surélevé	Toit standard	Toit standard	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé
Nombre de passagers	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Nombre de rangées de sièges	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une

EXTÉRIEUR

Longueur	593,2 cm (233,5 po)	696,7 cm (274,3 po)	696,7 cm (274,3 po)	736,7 cm (290,0 po)	736,7 cm (290,0 po)	593,2 cm (233,5 po)	696,7 cm (274,3 po)	736,7 cm (290,0 po)	696,7 cm (274,3 po)	736,7 cm (290,0 po)						
Hauteur	244,6 cm (96,3 po)	273,0 cm (107,5 po)	244,6 cm (96,3 po)	254,3 cm (100,1 po)	273,0 cm (107,5 po)	282,6 cm (111,3 po)	272,5 cm (107,3 po)	281,7 cm (110,9 po)	271,8 cm (107,0 po)	280,7 cm (110,5 po)	277,1 cm (109,1 po)	276,1 cm (108,7 po)	275,3 cm (108,4 po)	277,0 cm (109,1 po)	276,2 cm (108,7 po)	
Largeur - sans les rétroviseurs extérieurs	202,0 cm (79,5 po)															
Largeur - avec les rétroviseurs extérieurs	234,5 cm (92,3 po)															
Voie avant	170,6 cm (67,2 po)	170,6 cm (67,2 po)	170,6 cm (67,2 po)	172,1 cm (67,8 po)	170,6 cm (67,2 po)	172,1 cm (67,8 po)	170,6 cm (67,2 po)	172,1 cm (67,8 po)	170,6 cm (67,2 po)	172,1 cm (67,8 po)	168,9 cm (66,5 po)	168,9 cm (66,5 po)	168,9 cm (66,5 po)	170,6 cm (67,2 po)	170,6 cm (67,2 po)	
Voie arrière	173,2 cm (68,2 po)	154,2 cm (60,7 po)	154,2 cm (60,7 po)	154,2 cm (60,7 po)	165,6 cm (65,2 po)	165,6 cm (65,2 po)										
Excédent avant BA	102,1 cm (40,2 po)															
Excédent arrière (de l'essieu arrière à l'extrémité du châssis)	124,6 cm (49,1 po)	162,1 cm (63,8 po)	162,1 cm (63,8 po)	202,1 cm (79,6 po)	124,6 cm (49,1 po)	162,1 cm (63,8 po)	202,1 cm (79,6 po)	162,1 cm (63,8 po)	202,1 cm (79,6 po)	202,1 cm (79,6 po)						
Hauteur de chargement, véhicule non chargé (du sol au plancher du fourgon)	69,8 cm (27,5 po)	69,7 cm (27,4 po)	70,3 cm (27,7 po)	79,9 cm (31,5 po)	70,1 cm G (27,6 po)	70,2 cm D (27,6 po)	79,7 cm (31,4 po)	79,9 cm (31,4 po)	78,9 cm (31,1 po)	69,1 cm (27,2 po)	77,8 cm (30,6 po)	72,4 cm (28,5 po)	71,4 cm (28,1 po)	70,3 cm (27,7 po)	74,1 cm (29,2 po)	73,4 cm (28,9 po)
Hauteur de chargement, véhicule chargé (du sol au plancher du fourgon)	59,3 cm (23,3 po)	59,3 cm (23,3 po)	59,4 cm G (23,4 po)	68,0 cm (26,8 po)	59,4 cm G (23,4 po)	59,3 cm D (23,4 po)	68,0 cm (26,8 po)	59,4 cm (23,4 po)	68,1 cm (26,8 po)	59,6 cm (23,5 po)	68,1 cm (26,8 po)	59,0 cm (23,2 po)	59,0 cm (23,2 po)	59,1 cm (23,3 po)	64,1 cm (25,2 po)	64,6 cm (25,4 po)
Hauteur d'ouverture de la porte latérale	126,0 cm (59,8 po)	181,8 cm (71,6 po)	151,9 cm (59,8 po)	151,9 cm (59,8 po)	181,8 cm (71,6 po)											
Largeur d'ouverture de la porte coulissante latérale	129,6 cm (51,0 po)	129,6 cm (51,0 po)														
Hauteur d'ouverture de la porte de l'espace de chargement arrière	155,0 cm (61,0 po)	184,6 cm (72,7 po)	155,0 cm (61,0 po)	155,0 cm (61,0 po)	184,6 cm (72,7 po)											
Largeur d'ouverture de la porte de l'espace de chargement arrière	155,5 cm (61,2 po)	155,5 cm (61,2 po)														
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	12,4 m (40,7 pi)	12,4 m (40,7 pi)	12,4 m (40,7 pi)	13,2 m (43,3 pi)	12,4 m (40,7 pi)	13,2 m (43,3 pi)	12,4 m (40,7 pi)	13,2 m (43,3 pi)	14,4 m (47,2 pi)	15,3 m (50,2 pi)	13,8 m (44,3 pi)	14,4 m (47,2 pi)	15,3 m (50,2 pi)	16,0 m (52,5 pi)	16,0 m (52,5 pi)	16,0 m (52,5 pi)
Distance du sol à la première marche latérale	53,0 cm (20,9 po)	52,9 cm (20,8 po)	53,0 cm (20,9 po)	62,9 cm (24,8 po)	52,9 cm (20,8 po)	62,7 cm (24,7 po)	51,7 cm (20,4 po)	61,5 cm (24,2 po)	51,7 cm (20,4 po)	61,3 cm (24,1 po)	54,8 cm (21,6 po)	53,2 cm (20,9 po)	52,9 cm (20,8 po)	52,5 cm (20,7 po)	52,2 cm (20,6 po)	52,2 cm (20,6 po)

INTÉRIEUR

Dégagement pour la tête (1re rangée)	120,1 cm (47,3 po)	143,3 cm (56,4 po)	120,1 cm (47,3 po)	120,1 cm (47,3 po)	143,3 cm (56,4 po)		
Largeur aux épaules (1re rangée)	171,3 cm (67,4 po)						
Largeur aux hanches (1re rangée)	161,7 cm (63,7 po)						
Dégagement pour les jambes (1re rangée)	98,9 cm (38,9 po)						
Longueur de l'espace de chargement, avant (au plancher)	À déterminer						
Longueur de l'espace de chargement, avant (à la ceinture)	À déterminer						
Largeur de l'espace de chargement entre les boîtiers de roues	135,0 cm (53,2 po)	97,8 cm (38,5 po)	97,8 cm (38,5 po)	97,8 cm (38,5 po)	122,9 cm (48,4 po)	122,9 cm (48,4 po)	122,9 cm (48,4 po)
Hauteur maximale de l'espace de chargement (avec garnitures)	À déterminer						
Hauteur maximale de l'espace de chargement (sans garnitures)	À déterminer						
Largeur maximale du plancher	178,7 cm (70,4 po)						
Hauteur maximale intérieure	171,9 cm (67,7 po)	200,9 cm (79,1 po)	171,9 cm (67,7 po)	171,9 cm (67,7 po)	200,9 cm (79,1 po)		

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Volume de chargement (derrière la dernière rangée de sièges)	9,0 m³ (319,0 pi³)	10,6 m³ (372,8 pi³)	9,0 m³ (319,0 pi³)	9,0 m³ (319,0 pi³)	10,6 m³ (372,8 pi³)	10,6 m³ (372,8 pi³)	13,8 m³ (488,1 pi³)	13,8 m³ (488,1 pi³)	15,1 m³ (532,6 pi³)	15,1 m³ (532,6 pi³)	9,3 m³ (328,5 pi³)	12,2 m³ (430,1 pi³)	13,3 m³ (469,4 pi³)	13,3 m³ (469,2 pi³)	14,5 m³ (512,1 pi³)	14,5 m³ (512,1 pi³)
Chargement sur toit maximal	300 kg (660 lb)	150 kg (330 lb)	300 kg (660 lb)	300 kg (660 lb)	150 kg (330 lb)											
PNBC maximal offert	6 146 kg (13 550 lb)	6 146 kg (13 550 lb)	6 319 kg (13 930 lb)	6 917 kg (15 250 lb)												

CAPACITÉS MAXIMALES

Charge utile maximale	1 748 kg (3 854 lb)	1 708 kg (3 766 lb)	1 975 kg G (4 354 lb G)	1 730 kg (3 814 lb)	1 935 kg G (4 266 lb G)	1 830 kg D (4 034 lb D)	1 690 kg (3 726 lb)	1 540 kg (3 395 lb)	1 635 kg (3 605 lb)	1 495 kg (3 296 lb)	1 970 kg (4 343 lb)	1 800 kg (3 968 lb)	1 725 kg (3 803 lb)	1 825 kg (4 023 lb)	1 750 kg (3 858 lb)	1 750 kg (3 858 lb)
Capacité de remorquage maximale*	2 268 kg (5 000 lb)	2 268 kg (5 000 lb)	2 268 kg (5 000 lb)	2 268 kg (5 000 lb)	2 270 kg (5 000 lb)	2 270 kg (5 000 lb)	2 268 kg (5 000 lb)	2 268 kg (5 000 lb)	2 268 kg (5 000 lb)	2 268 kg (5 000 lb)	3 402 kg (7 500 lb)					
PNBV	3 878 kg (8 550 lb)	3 878 kg (8 550 lb)	4 105 kg (9 050 lb)	4 105 kg (9 050 lb)	4 105 kg (9 050 lb)	4 105 kg (9 050 lb)	4 105 kg (9 050 lb)	4 105 kg (9 050 lb)	4 105 kg (9 050 lb)	4 105 kg (9 050 lb)	4 490 kg (9 900 lb)					
Poids nominal brut maximal de remorque chargée	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)	340 kg (750 lb)	340 kg (750 lb)	227 kg (500 lb)	340 kg (750 lb)	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)

FOURGON SPRINTER



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES : FOURGON 3500XD ET 4500

	3500XD										4500					
	Roues doubles à l'arrière					Super simple					Roues doubles à l'arrière					
Empattement	144*					170*					170* EXT					
Moteur	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Propulsion	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
Hauteur du toit	Toit standard	Toit standard	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit standard	Toit standard	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit standard	Toit standard	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé
Nombre de passagers	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Nombre de rangées de sièges	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une	Une

EXTÉRIEUR

Longueur	593,2 cm (233,5 po)	696,7 cm (274,3 po)	696,7 cm (274,3 po)	736,7 cm (290,0 po)	736,7 cm (290,0 po)	696,7 cm (274,3 po)	696,7 cm (274,3 po)	736,7 cm (290,0 po)	736,7 cm (290,0 po)	696,7 cm (274,3 po)	736,7 cm (290,0 po)	696,7 cm (274,3 po)	736,7 cm (290,0 po)			
Hauteur	248,7 cm (97,9 po)	254,2 cm (100,1 po)	277,0 cm (109,1 po)	282,5 cm (111,2 po)	276,1 cm (108,7 po)	281,8 cm (110,9 po)	275,3 cm (108,4 po)	280,9 cm (110,6 po)	277,0 cm (109,1 po)	276,2 cm (108,7 po)	280,9 cm (110,6 po)	277,0 cm (109,1 po)				

COMBI SPRINTER



AUTRES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE (COMBI)	1500	2500	1500	2500	1500	2500
MÉCANIQUE						
• Barres supplémentaires pour l'arbre de transmission et rallonge pour tuyau d'échappement	X	X				
• Rapport de pont 3 923*		X				
• Rapport de pont 4 182 (de série uniquement sur les modèles 2500 avec moteur à essence)	X	X				
• Essieu avant renforcé (de série uniquement sur les modèles 2500 avec emp. de 170 po)**			X	X		
• Amortisseurs de vibration sur le ressort arrière		X	X	X		
• Stabilisation, niveau I		X	X	X		
• Suspension offrant confort et protection du chargement					X	X
• Témoin pour la surveillance de la pression des pneus					X	X

SIÈGES	1500	2500	1500	2500	1500	2500
• Accoudoir du côté de l'allée	X	X				
• Banquette quadruple dans le compartiment des passagers, troisième rangée**	X	X				
• Banquette quadruple dans le compartiment des passagers, quatrième rangée***	X	X				
• Garniture intérieure de luxe avec prises USB	X	X				
• Filet de rangement derrière le siège conducteur			X	X		
• Filet de rangement derrière le siège passager avant			X	X		
• Banquette triple dans le compartiment des passagers, deuxième rangée (étroite) ; comprend ISOFIX					X	X
• Banquette triple dans le compartiment des passagers, troisième rangée (étroite) ; comprend ISOFIX**			X	X		
• Accoudoir du côté des parois					X	X
• Garniture du montant de glace					X	X

INTÉRIEUR	1500	2500	1500	2500	1500	2500
• Sortie électrique de 12 V, compartiment arrière	X	X				
• Climatisation à l'arrière, montée sur le toit	X	X				
• Poignée sur pilier B	X	X				
• Haut-parleurs du système audio : 5 à l'avant, 8 à l'arrière	X	X				
• Crochet à vêtements dans la cabine des passagers	X	X				
• Porte-gobelet à l'avant	X	X				
• Sortie de secours FMVSS 217	X	X				
• Sortie dans le tableau de bord, flux de l'avant vers l'arrière			X	X		
• Chauffage auxiliaire alimenté par combustible fossile (17 000 BTU)*			X	X		
• Isolation thermique, compartiment avant			X	X		
• Isolation thermique, compartiment arrière			X	X		
• Couvercle à charnière pour l'espace de rangement			X	X		
• Sorties avant éclairées			X	X		
• Chauffage et ventilation dans le compartiment arrière			X	X		
• Dégivreur sur glace arrière					X	X
• Porte coulissante, côté passager					X	X
• Compartiment de rangement avec filet, portes arrière					X	X
• Sortie d'air chaud/froid pour le compartiment arrière					X	X
• Plancher plastifié au poids optimisé					X	X
• Garniture du montant de glace					X	X

EXTÉRIEUR	1500	2500	1500	2500	1500	2500
• Deuxième rangée, glace fixe, côté passager	X	X				
• Troisième feu de freinage	X	X				
• Glaces arrière teintées (noir, 90 %)	X	X				
• Glace fixe, centre gauche***	X	X				
• Glace fixe, centre droit***	X	X				
• Glace fixe, arrière gauche	X	X				
• Glace fixe, arrière droit	X	X				
• Toit surélevé			X	X		
• Verre feuilleté, glace arrière			X	X		
• Portes arrière, ouverture à 180°			X	X		
• Garde-boue arrière			X	X		
• Garniture de toit			X	X		
• Crochet de remorquage, arrière			X	X		
• Glaces dans les portes arrière			X	X		
• Roues en acier 6,5 J x 16					X	X
• Roue de secours					X	X
• Support de roue de secours sous le châssis					X	X
• Pneus LT 245/75 R16					X	X
• Couverture de passage de roue					X	X

SÉCURITÉ ET SÛRETÉ	1500	2500	1500	2500	1500	2500
• Renforcement du longeron	X	X				
• Caméra de recul (affichage dans le rétroviseur)			X	X		

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION (COMBI)	1500	2500	1500	2500	1500	2500
MÉCANIQUE						
• Batterie supplémentaire pour rééquipement, base du siège passager avant**	X	X				
• Batterie supplémentaire pour rééquipement, compartiment du moteur**	X	X				
• Insertions DIN supplémentaires	X	X				
• Rapport de pont 4,182 (de série sur les modèles 1500 et 2500 avec moteur à essence)		X				
• Régulateur de vitesse	X	X				
• Relais de coupure pour la batterie supplémentaire			X	X		
• Échec de la désactivation de la fonction de surveillance des phares			X	X		
• Frein de stationnement électrique			X	X		
• Affichage du niveau d'huile moteur au démarrage à froid*				X		
• Jauge de carburant, optimisée pour robinet de carburant aux.*				X		
• Prévention des erreurs de carburant pour le diesel						X
• Module spécial paramétrique (PSM)						X
• Limite de vitesse à 105 km/h (65 mi/h)						X
• Limite de vitesse maximale à 121 km/h (75 mi/h)						X

SIÈGES	1500	2500	1500	2500	1500	2500
• Cuir synthétique Artico, noir	X	X				
• Tissu Caluma noir	X	X				
• Siège conducteur chauffant			X	X		
• Siège passager avant chauffant			X	X		

INTÉRIEUR	1500	2500	1500	2500	1500	2500
• Prise 115 V	X	X				
• Ensemble acoustique	X	X				
• Poignée, porte arrière droite	X	X				
• Poignée, porte arrière gauche	X	X				
• Ensemble de recharge, tableau de bord	X	X				
• Briquet et cendrier, avant	X	X				
• Poignées sur porte, côtés conducteur et passager (de série sur les modèles 4x4)	X	X				
• Rétroviseurs extérieurs électriques repliables			X	X		
• Pare-brise électrique chauffant			X	X		
• Chauffage auxiliaire alimenté par combustible fossile (17 000 BTU)*			X	X		
• Bloc d'instruments avec affichage en couleurs			X	X		
• Deux clés principales supplémentaires			X	X		
• Volant recouvert de cuir			X	X		
• Volant multifonctionnel			X	X		
• Navigation			X	X		
• Clé à 3 boutons optionnelle					X	X
• Espace de rangement au plafond, à l'avant, au centre					X	X
• Portes arrière, ouverture vers la paroi latérale					X	X
• Préparation pour le chauffage, arrière					X	X
• Système de contrôle automatique de la température THERMOTRONIC					X	X
• Plateau pour téléphones intelligents avec recharge sans fil					X	X

EXTÉRIEUR	1500	2500	1500	2500	1500	2500
• Pare-chocs avant et arrière apprêtés	X	X				
• Marchepied du pare-chocs arrière, gris	X	X				
• Bouchon du réservoir de FED verrouillable	X	X				
• Suppression de l'insigne du modèle, porte arrière droite	X	X				
• Suppression de l'insigne Sprinter, porte arrière gauche	X	X				
• Assistance de fermeture électrique, porte coulissante droite (fermeture en douceur)	X	X				
• Marchepied arrière demi-latéral (pour fixation de remorque)	X	X				
• Rétroviseurs extérieurs électriques réglables et chauffants			X	X		
• Glace arrière chauffante avec essuie-glace nettoyant			X	X		
• Rails de montage pour porte-bagage de toit			X	X		
• Réglage de la course d'ouverture, porte coulissante électrique			X	X		
• Pare-chocs avant et arrière en métal peint			X	X		
• Moulures latérales apprêtées			X	X		
• Porte coulissante, ouverture en deux étapes			X	X		
• Fixation de remorque, 5 000 lb			X	X		
• Roues en alliage léger 6,5 J x 16					X	X
• Pneus d'hiver M+S					X	X
• Jantes peintes blanc arctique					X	X
• Jantes peintes noir jais					X	X
• Suppression du support de pneu de secours					X	X
• Suppression de la roue de secours					X	X
• Pneus de marque Continental					X	X
• Pneus de marque Kumho					X	X
• Pneus de marque Michelin					X	X

SÉCURITÉ ET SÛRETÉ	1500	2500	1500	2500	1500	2500
• Alerte de marche arrière	X	X				
• Avertisseur d'angle mort†	X	X				
• Assistance de distance active DISTRONIC®	X	X				
• Lampe d'urgence			X	X		
• Ensemble stationnement			X	X		
• Trousse de premiers soins			X	X		
• Ensemble stationnement avec caméra à 360°			X	X		
• Phares antibrouillard avec éclairage adaptatif			X	X		
• Alarme de sécurité avec détecteur de mouvement intérieur			X	X		

ENSEMBLES EN OPTION	1500	2500	1500	2500	1500	2500
• Ensemble de calendrier chromée	X	X				
• Ensemble confort	X	X				
• Ensemble confort plus	X	X				
• Ensemble commodité pour le conducteur	X	X				
• Ensemble d'éclairage extérieur	X	X				
• Ensemble accessibilité pour les passagers			X	X		
• Ensemble haut de gamme			X	X		
• Ensemble très haut de gamme			X	X		
• Ensemble confort pour les passagers arrière			X	X		

COMBI SPRINTER



TECHNICAL SPECIFICATIONS: 1500 & 2500	1500	2500	1500	2500
Pneus	Simple	Simple		
Empattement	144 po	144 po	170 po	
Moteurs	Essence	Essence/diesel	Diesel	Essence/diesel
Propulsion	4x2	4x2	4x4	4x2
Hauteur du toit	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé	Toit surélevé
Nombre de passagers	12	12	12	15
Nombre de rangées de sièges	Quatre	Quatre	Quatre	Cinq

EXTÉRIEUR	1500	2500	1500	2500
Longueur	593,2 cm (233,5 po)	593,2 cm (233,5 po)	593,2 cm (233,5 po)	696,7 cm (274,3 po)
Hauteur	290,1 cm (114,2 po)	290,1 cm (114,2 po)	298,7 cm (117,6 po)	288,4 cm (113,5 po)
Largeur - sans les rétroviseurs extérieurs	202,0 cm (79,5 po)	202,0 cm (79,5 po)	202,0 cm (79,5 po)	202,0 cm (79,5 po)
Largeur - avec les rétroviseurs extérieurs	234,5 cm (92,3 po)	234,5 cm (92,3 po)	234,5 cm (92,3 po)	234,5 cm (92,3 po)
Voie avant	170,6 cm (67,2 po)	170,6 cm (67,2 po)	172,1 cm (67,8 po)	170,6 cm (67,2 po)
Voie arrière	173,2 cm (68,2 po)	173,2 cm (68,2 po)	173,2 cm (68,2 po)	173,2 cm (68,2 po)
Excédent avant BA	102,1 cm (40,2 po)	102,1 cm (40,2 po)	102,1 cm (40,2 po)	102,1 cm (40,2 po)
Excédent arrière (de l'essieu arrière à l'extrémité du châssis)	124,6 cm (49,1 po)	124,6 cm (49,1 po)	124,6 cm (49,1 po)	162,1 cm (63,8 po)
Hauteur de chargement, véhicule non chargé (du sol au plancher du fourgon)	69,1 cm (27,2 po)	69,1 cm G (27,2 po G) 69,6 cm D (27,4 po D)	78,1 cm (30,8 po)	66,7 cm (26,3 po)
Hauteur de chargement, véhicule chargé (du sol au plancher du fourgon)	60,5 cm (23,8 po)	60,5 cm (23,8 po)	69,2 cm (27,2 po)	60,6 cm (23,9 po)
Hauteur d'ouverture de la porte latérale	181,8 cm (71,6 po)	181,8 cm (71,6 po)	181,8 cm (71,6 po)	181,8 cm (71,6 po)
Largeur d'ouverture de la porte coulissante latérale	129,6 cm (51,0 po)	129,8 cm (51,0 po)	129,6 cm (51,0 po)	129,6 cm (51,0 po)
Hauteur d'ouverture de la porte de l'espace de chargement arrière	184,6 cm (72,7 po)	184,6 cm (72,7 po)	184,6 cm (72,7 po)	184,6 cm (72,7 po)
Largeur d'ouverture de la porte de l'espace de chargement arrière	155,5 cm (61,2 po)	155,5 cm (61,2 po)	155,5 cm (61,2 po)	155,5 cm (61,2 po)
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	12,4 m (40,7 pi)	12,4 m (40,7 pi)	13,2 m (43,3 pi)	14,4 m (47,2 pi)
Distance du sol à la première marche latérale	52,1 cm (20,5 po)	52,1 cm (20,5 po)	61,5 cm (24,2 po)	50,6 cm (19,9 po)

INTÉRIEUR	1500	2500	1500	2500
Dégagement pour la tête (1re rangée)	143,3 cm (56,4 po)	143,3 cm (56,4 po)	143,3 cm (56,4 po)	143,3 cm (56,4 po)
Largeur aux épaules (1re rangée)	171,3 cm (67,4 po)			

CHÂSSIS-CABINE SPRINTER



AUTRES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE (CHÂSSIS-CABINE)	3500XD	4500		3500XD	4500		3500XD	4500
MÉCANIQUE								
• Unité d'injection de carburant auxiliaire avec robinet	X	X	• Suppression de la traverse d'extrémité	X	X	• Stabilisation, niveau II	X	X
• Rapport de pont 4 182	X	X	• Essieu avant renforcé	X	X			
• Échec de la désactivation de la fonction de surveillance des phares	X	X	• Limite de vitesse à 105 km/h (65 mi/h)	X	X			

EXTÉRIEUR	PNEUS ET ROUES		SÉCURITÉ ET SÛRETÉ					
• Précâblage pour feux de gabarit	X	X	• Roues en acier 5,5 J x 16	X	X	• Renforcement du longeron	X	X
• Rétroviseurs prolongés (96 po)	X	X	• Roues doubles à l'arrière	X	X			
• Feux d'identification	X	X	• Support de roue de secours provisoire monté	X	X			
			• Roue de secours	X	X			
			• Pneus LT 215/85 R16	X	X			

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION (CHÂSSIS-CABINE)

MÉCANIQUE								
• Batterie supplémentaire pour rééquipement, base du siège passager avant	X	X	• Régulateur de vitesse	X	X	• Jauge de carburant, optimisée pour robinet de carburant aux.	X	X
• Batterie supplémentaire pour rééquipement, compartiment moteur	X	X	• Relais de coupure pour la batterie supplémentaire	X	X	• Module spécial paramétrique (PSM)	X	X
• Insertions DIN supplémentaires	X	X	• Traverse d'extrémité boulonnée	X	X	• Limite de vitesse à 105 km/h (65 mi/h) (de série sur les modèles 4500)	X	X
• Batterie AGM 12 V 95 Ah 850 A	X	X	• Affichage du niveau d'huile moteur au démarrage à froid	X	X	• Limite de vitesse maximale à 121 km/h (75 mi/h)	X	X
• Rapport de pont 3 923	X	X	• Essieu avant renforcé (de série sur le modèle 4500)	X	X	• Traverses de remorque : capacité de 7 500 lb	X	X

SIÈGES					
• Cuir synthétique Artico, noir	X	X	• Siège conducteur chauffant	X	X
• Tissu Caluma noir	X	X	• Siège passager avant chauffant	X	X

INTÉRIEUR								
• Prise 115 V	X	X	• Chauffage auxiliaire alimenté par combustible fossile (17 000 BTU)	X	X	• Espace de rangement au plafond, à l'avant, au centre	X	X
• Ensemble acoustique	X	X	• Isolation thermique, compartiment avant	X	X	• Préparation pour le chauffage, arrière	X	X
• Revêtement des parois, compartiment arrière	X	X	• Couvercle à charnière pour l'espace de rangement	X	X	• Suppression de la paroi arrière, châssis-cabine	X	X
• Ensemble de recharge, tableau de bord	X	X	• Sorties avant éclairées	X	X	• Système de contrôle automatique de la température THERMOTRONIC	X	X
• Briquet et cendrier, avant	X	X	• Bloc d'instruments avec affichage en couleurs	X	X	• Plateau pour téléphones intelligents avec recharge sans fil	X	X
• Poignées sur porte, côtés conducteur et passager	X	X	• Deux clés principales supplémentaires	X	X	• Glace sur la paroi arrière de la cabine	X	X
• Pare-brise électrique chauffant	X	X	• Volant recouvert de cuir	X	X			
• Préinstallation électrique pour l'éclairage de l'espace de chargement	X	X	• Volant multifonctionnel	X	X			
• Chauffage auxiliaire alimenté par combustible fossile (17 000 BTU)	X	X	• Navigation	X	X			

EXTÉRIEUR			PNEUS ET ROUES (SUITE)					
• Pièces amovibles et pare-chocs peints de la même couleur que la carrosserie	X	X	• Précâblage pour troisième feu de freinage	X	X	• Jantes peintes noir jais	X	X
• Pare-chocs avant et arrière apprêtés	X	X	• Faisceau de câbles pour feux arrière, prolongation du câblage	X	X	• Suppression du support de pneu de secours	X	X
• Bouchon du réservoir de FED verrouillable	X	X	• Câblage pour clignotants supplémentaires	X	X	• Suppression de la roue de secours	X	X
• Suppression de l'insigne du modèle, porte arrière droite	X	X				• Pneus de marque Continental	X	X
• Rétroviseurs extérieurs électriques réglables et chauffants	X	X	PNEUS ET ROUES			• Pneus de marque Michelin*	X	X
• Moulures latérales apprêtées	X	X	• Pneus d'hiver M+S	X	X	• Câles de roues	X	X
• Suppression des feux arrière	X	X	• Jantes peintes blanc arctique	X	X			

SÉCURITÉ ET SÛRETÉ								
• Assistance de distance active DISTRONIC®	X	X	• Trousse de premiers soins	X	X	• Précâblage pour la caméra de recul (affichage sur unité principale)	X	X
• Alerte de marche arrière	X	X	• Phares antibrouillard avec éclairage adaptatif	X	X	• Précâblage pour la caméra de recul (affichage dans le rétroviseur)	X	X
• Lampe d'urgence	X	X	• Prévention des erreurs de carburant pour le diesel	X	X	• Alarme de sécurité avec détecteur de mouvement intérieur	X	X

ENSEMBLES EN OPTION								
• Ensemble banquette	X	X	• Ensemble commodité pour le conducteur	X	X	• Ensemble de pneus Super simple	X	X
• Ensemble de calandre chromée	X	X	• Ensemble d'éclairage extérieur	X	X	• Ensemble siège pivotant	X	X
• Ensemble confort	X	X	• Ensemble haut de gamme	X	X			
• Ensemble confort plus	X	X	• Ensemble très haut de gamme	X	X			

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES : 3500XD ET 4500

	3500XD			4500	
Pneus	Roues doubles à l'arrière	Super simple	Roues doubles à l'arrière	Roues doubles à l'arrière	
Empattement	144 po	170 po	170 po	144 po	170 po
Moteurs	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Propulsion	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Nombre de passagers	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Nombre de rangées de sièges	Une	Une	Une	Une	Une

EXTÉRIEUR	3500XD		4500		
Longueur	624,6 cm (245,9 po)	694,6 cm (273,5 po)	694,6 cm (273,5 po)	624,6 cm (245,9 po)	694,6 cm (273,5 po)
Hauteur	239,0 cm (94,1 po)	238,0 cm (93,7 po)	237,4 cm (93,5 po)	239,7 cm (94,4 po)	238,8 cm (94,0 po)
Largeur – sans les rétroviseurs extérieurs	202,0 cm (79,5 po)				
Largeur – avec les rétroviseurs extérieurs	242,6 cm (95,5 po)				
Voie avant	168,3 cm (66,3 po)	168,3 cm (66,3 po)	170,6 cm (67,2 po)	168,3 cm (66,3 po)	168,3 cm (66,3 po)
Voie arrière	154,2 cm (60,7 po)	154,2 cm (60,7 po)	165,6 cm (65,2 po)	154,2 cm (60,7 po)	154,2 cm (60,7 po)
Excédent avant	40,2 cm (15,8 po)				
Excédent arrière (de l'essieu arrière à l'extrémité du châssis)	156,0 cm (61,4 po)	160,0 cm (63,0 po)	160,0 cm (63,0 po)	156,0 cm (61,4 po)	160,0 cm (63,0 po)
Diamètre de braquage (trottoir à trottoir)	13,8 m (45,3 pi)	16,0 m (52,5 pi)	16,0 m (52,5 pi)	13,8 m (45,3 pi)	16,0 m (52,5 pi)
Longueur de la cabine	252,4 cm (99,4 po)				
Distance du haut du châssis au haut de la cabine	163,7 cm (64,4 po)				
Hauteur du châssis, véhicule chargé	68,7 cm (27,0 po)	68,7 cm (27,0 po)	68,4 cm (27,0 po)	68,3 cm (26,9 po)	68,3 cm (26,9 po)

*Disponibilité retardée

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES : 3500XD ET 4500

	3500XD			4500	
Pneus	Roues doubles à l'arrière	Super simple	Roues doubles à l'arrière	Roues doubles à l'arrière	
Empattement	144 po	170 po	170 po	144 po	170 po
Moteurs	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Propulsion	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Nombre de passagers	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Nombre de rangées de sièges	Une	Une	Une	Une	Une

INTÉRIEUR	3500XD		4500		
Hauteur	120,1 cm (47,3 po)				
Espace aux épaules	171,3 cm (67,4 po)				
Espace aux hanches	161,7 cm (63,7 po)				
Espace pour les jambes	98,9 cm (38,9 po)				

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT	3500XD		4500		
PTMC maximal disponible	6 917 kg (15 250 lb)				

CAPACITÉS MAXIMALES	3500XD		4500		
Charge utile maximale	2 883 kg (6 356 lb)	2 833 kg (6 246 lb)	2 858 kg (6 301 lb)	3 370 kg (7 430 lb)	3 320 kg (7 319 lb)
Capacité de remorquage maximale*	3 402 kg (7 500 lb)				
PNBV	5 003 kg (11 030 lb)	5 003 kg (11 030 lb)	5 003 kg (11 030 lb)	5 500 kg (12 125 lb)	5 500 kg (12 125 lb)
Poids nominal brut maximal de remorque chargée	340 kg (750 lb)				

EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR

EXTÉRIEUR : NON MÉTALLIQUE



9147 - Blanc arctique



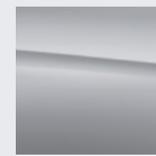
9136 - Gris blanc



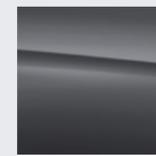
7701 - Gris galet



7160 - Gris pierre



7708 - Gris argenté



7224 - Gris graphite



1243 - Jaune calcite



3432 - Rouge coucher de soleil



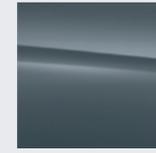
3589 - Rouge Jupiter



3583 - Rouge velours



6830 - Vert aqua



7709 - Gris bleu



5362 - Bleu brillant



5389 - Bleu acier



5957 - Bleu vanda



5524 - Noir bleu

EXTÉRIEUR : MÉTALLIQUE



9775 - Argent iridium



7992 - Gris sélénite métallisé



7755 - Gris ténorite métallisé

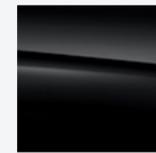


5890 - Bleu cavansite métallisé



9197 - Noir obsidienne métallisé

HAUT DE GAMME NON MÉTALLIQUE

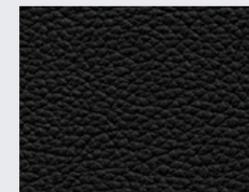


9040 - Noir jais

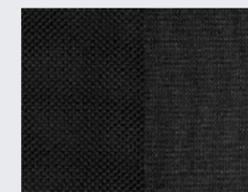
INTÉRIEUR



VF4 - Tissu Caluma noir



VF6 - Similicuir noir



VF7 - Tissu noir Maturin

PRINCIPAUX ACCESSOIRES

- Tapis toute saison
- Outil de chargement à roulement
- Support à échelles
- Rails de toit
- Support de chargement
- Protection pour calandre
- Housses de siège
- Protections d'accoudoir
- Enjoliveurs

Communiquez avec le détaillant pour obtenir une liste complète des accessoires.

NOTES DE FIN

Les valeurs « À déterminer » seront confirmées à une date ultérieure.

Les modèles à moteur à essence seront offerts au début de 2019. Les modèles 4X4 seront offerts au début de 2019.

Les modèles allongés de 170 po seront offerts au début de 2019.

1. Le système Assistance active de freinage ne peut, à lui seul, empêcher les accidents. Il ne réagit pas à certains objets stationnaires et ne peut ni reconnaître ni prédire la courbure et le tracé des voies de la route et chaque mouvement des véhicules devant vous. Le conducteur a la responsabilité en tout temps d'être attentif à la circulation et aux conditions routières et doit fournir la direction, le freinage et les autres actions de conduite nécessaires au contrôle du véhicule. Il est recommandé aux conducteurs de ne pas attendre les avertissements du système avant de freiner, ceux-ci pourraient ne pas prévoir une distance ou un délai suffisant pour assurer un freinage sécuritaire. Consultez le manuel du conducteur pour connaître la vitesse de traitement du système et obtenir des renseignements et des avertissements supplémentaires.
2. Conduire lorsque vous êtes fatigué ou distrait est dangereux et devrait être évité. L'avertisseur de franchissement de ligne ATTENTION ASSIST® peut ne pas suffire à avertir un conducteur fatigué ou distrait du changement de voie et ne peut, à lui seul, empêcher les accidents et les blessures sérieuses.
3. L'avertisseur d'angle mort est uniquement un système d'avertissement : il pourrait ne pas suffire pour éviter tous les accidents impliquant des véhicules dans votre angle mort et n'estime pas la vitesse des véhicules qui approchent. Il ne peut servir de substitut à l'attention et à la prudence du conducteur relativement à la circulation environnante. Consultez le manuel du conducteur pour connaître la vitesse de traitement du système et obtenir des renseignements et des avertissements supplémentaires.
4. L'alerte de circulation transversale arrière n'est qu'un outil : le conducteur devrait tout de même vérifier lui-même qu'aucun obstacle ou qu'aucune personne ne se trouve autour du véhicule. Il pourrait ne pas détecter certains objets en fonction de leur taille, de leur trajectoire, de leur proximité ou de leur vitesse et de leur angle d'approche, ou encore en raison d'une obstruction des capteurs, et ne contrôle pas la direction du véhicule. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de renseignements, de conseils et d'avertissements.
5. L'Assistance de distance active DISTRONIC® n'est qu'un outil : le conducteur doit demeurer attentif au volant. Le système n'adapte pas la vitesse du véhicule en fonction des obstacles immobiles et ne prédit pas la courbure ou le tracé des voies de la route, ni le mouvement des véhicules qui précèdent. Le conducteur a la responsabilité en tout temps d'être attentif à la circulation et aux conditions routières et doit fournir la direction, le freinage et les autres actions de conduite nécessaires au contrôle du véhicule. Il est recommandé aux conducteurs de ne pas attendre les avertissements du système avant de freiner, ceux-ci pourraient ne pas prévoir une distance ou un délai suffisant pour assurer un freinage sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi de l'entretien du système de freinage, des pneus et des conditions de la route. Consultez le manuel du conducteur pour connaître la vitesse de traitement du système et obtenir des renseignements et des avertissements supplémentaires.
6. La caméra de recul n'émet pas de signaux sonores lorsqu'un objet se trouve près du véhicule, il s'agit uniquement d'un outil et vous devez tout de même vérifier vous-même pour détecter tout objet ou toute personne pouvant se trouver près du véhicule. Les images affichées pourraient être limitées par le champ de vision de la caméra, par la température, par la luminosité et par la présence de poussière, de glace ou de neige.
7. Le dispositif de stabilisation en cas de vent latéral peut s'engager automatiquement lorsqu'il détecte des vents dangereux à des vitesses supérieures à 80 km/h sur l'autoroute. Le rendement est limité par la force du vent et l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Conduisez toujours prudemment, en tenant compte des conditions.
8. Aucun système, aussi sophistiqué qu'il soit, ne peut déjouer les lois de la physique ou corriger la conduite imprudente. Veuillez porter votre ceinture de sécurité en tout temps. La performance est limitée par la traction disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Conduisez toujours prudemment, en tenant compte des conditions. La meilleure performance dans la neige est obtenue avec des pneus d'hiver.
9. Attention : la violence d'un sac gonflable qui se déploie peut causer des blessures graves ou mortelles à un enfant de moins de 13 ans. La position assise la plus sûre pour votre enfant est sur la banquette arrière, dans un siège d'enfant approprié et correctement installé, avec une ceinture de sécurité. Il doit porter correctement une ceinture de sécurité s'il est trop grand pour un siège d'enfant. Consultez le manuel d'utilisation pour obtenir des avertissements et des renseignements supplémentaires sur les sacs gonflables, les ceintures et les sièges pour enfants.
10. L'avertisseur de franchissement de ligne pourrait ne pas suffire à avertir un conducteur fatigué ou distrait du changement de voie et ne peut, à lui seul, empêcher les accidents et les blessures sérieuses.
11. Nécessite l'utilisation de carburant diesel à très faible teneur en soufre. L'utilisation de biodiesel B5 (carburant diesel approuvé avec une teneur de biodiesel de 5 % maximum) dans tous les moteurs des Sprinter de Mercedes-Benz a été approuvée. La seule teneur en biodiesel approuvée répond aux

spécifications de la norme ASTM D6751 et possède la stabilité à l'oxydation nécessaire pour prévenir les dommages au système liés au dépôt et à la corrosion (min. 6 h, approuvé par la méthode EN 14 112). Adressez-vous au personnel de votre station-service pour obtenir plus d'information. Si le mélange de biodiesel B5 n'indique pas clairement qu'il répond aux normes ci-dessus, veuillez ne pas l'utiliser. La garantie limitée pour nouveaux véhicules des fourgons Mercedes-Benz ne couvre pas les dommages causés par un carburant non approuvé par les fourgons Mercedes-Benz.

12. Le conducteur est responsable de la surveillance des niveaux des fluides et de la pression des pneus entre deux visites d'entretien. Consultez le livret d'entretien pour plus de détails.
13. Les déclarations de Vincentric sont fondées sur l'analyse 2018 des prix de Vincentric sur la meilleure valeur de parc de véhicules au Canada pour le segment des fourgons et combis commerciaux pleine grandeur. Également selon les résultats du fourgon Sprinter de Mercedes-Benz dans l'analyse 2016-2018 de Vincentric sur la meilleure valeur de parc de véhicules au Canada pour le segment des fourgons et combis commerciaux pleine grandeur.
14. Apple CarPlay® est un produit d'Apple Inc. Android™ Auto est un produit de Google Inc. Les conditions et les déclarations de confidentialité des fournisseurs des appareils et des applications s'appliquent. Une connexion à un appareil compatible doté d'un forfait de données est requise. Les applications, le contenu et les fonctionnalités sont choisis à la seule discrétion de leur fournisseur. La connexion aux applications et aux plateformes de diffusion en continu pourrait être limitée par la connexion au réseau de l'appareil. L'utilisation de données s'effectue par l'intermédiaire de l'appareil et est sujette aux frais, tarifs et restrictions prévus par le forfait sans fil de l'utilisateur. L'interface audio et d'information de série du véhicule, y compris la navigation COMAND®, ne peut être utilisée simultanément à Apple CarPlay ou Android Auto. Lorsque le service Apple CarPlay ou Android Auto est activé, les boutons de commande vocale du volant accèdent au logiciel de reconnaissance vocale de Siri® ou de Google pour les commandes vocales.
15. Un chargement non sécurisé peut présenter un danger en cas de collision. Sécurisez toujours votre chargement.
16. Poids brut maximal permis pour la remorque, si elle est équipée d'un système de freinage indépendant fonctionnel. Veuillez vous assurer de respecter la réglementation locale en matière de chargement de remorques.
17. Les taux, les conditions, les mises de fonds et l'admissibilité aux programmes actuels seront déterminés par l'équipe des crédits des Services financiers de Mercedes-Benz selon la solvabilité du client.
18. Le programme Assistance routière pour les fourgons Mercedes-Benz est offert pour les véhicules couverts aux termes de la garantie et comprend des services tels que le remorquage, la recharge des batteries en cas de batterie déchargée, ainsi que l'assistance pour la pose d'une roue de secours. Des frais de service s'appliquent aux véhicules qui ne sont pas pris en charge par une garantie.

©2018 Mercedes-Benz Canada Inc., 98, avenue Vanderhoof, Toronto (Ontario) M4G 4C9, 1 800 387-0100. Toutes les illustrations et caractéristiques des produits figurant dans cette brochure sont déterminées sur la base des informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Les mesures de volume sont conformes à SAE J1100. Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les couleurs, les matériaux, les équipements, les caractéristiques et les modèles, et ce, en tout temps et sans préavis. Toute différence avec les couleurs illustrées dans cette brochure est due au processus d'impression. Les illustrations pourraient comprendre des photos prises en environnement d'essai. Les images pourraient montrer des modèles européens. Certains véhicules sont montrés avec de l'équipement offert en option, moyennant un coût supplémentaire. Certains équipements en option ne sont pas offerts individuellement et pourraient ne pas convenir à tous les modèles. Pour obtenir les plus récents renseignements au sujet de la gamme de modèles, des caractéristiques de série, des couleurs ou de l'équipement en option offerts au Canada, ainsi qu'une liste des prix, veuillez communiquer avec le concessionnaire Mercedes-Benz autorisé le plus près de chez vous. Tous droits réservés. Bluetooth® est une marque enregistrée de Bluetooth SIG, Inc.

www.mbvans.ca
MBV-18-SPT19-1118-BRO-FR
Imprimé au Canada

Mercedes-Benz

Des fourgons conçus pour durer.

