

Construyendo caminos para la paz en el Valle de Cauca

El Valle del Cauca se extiende desde los Andes colombianos hasta el Océano Pacífico a lo largo de 22.140 kilómetros de valles, ríos y bosques secos tropicales. Es una de las regiones más productivas desde el punto de vista agrícola en el país, aunque también ha sido una zona en que la presencia de las FARC era muy fuerte, y una región de una alta presencia de cultivos ilícitos y corredores de drogas bien transitados.

El municipio rural de Florida está rodeado de colinas ondulantes y verdes montañas, lo que hace que el transporte sea uno de los principales problemas para muchas comunidades remotas. Mientras que algunos productores de la región tienen fácil acceso a las principales carreteras que conducen a posibles compradores, muchos han sido apartados de los mercados ya que los caminos sin pavimentar que los conectan con los compradores potenciales a menudo les resultan de difícil acceso.

Hace cuatro años, 25 mujeres de La Unión, Florida se unieron para formar la asociación ASOAVANZAR para mejorar su productividad agrícola mediante la difusión de las mejores prácticas y mejorar sus productos para hacerlos más atractivos a proveedores de los mercados formales. El Programa de Alianzas Comerciales de la Agencia de Estados Unidos para el Desarrollo Internacional, USAID, y la asociación, han trabajado en el mejoramiento de la infraestructura a lo largo de 25 kilómetros en los que se ha mejorado el riego para reducir las inundaciones, beneficiando a más de 3.100 productores de la zona.

La facilidad de transporte es fundamental para los agricultores de la comunidad que utilizan esta carretera para llevar sus productos a mercado. Los agricultores de Florida son productores de gran volumen, con rendimientos semanales medios de 10 toneladas de plátano, 10 toneladas de café, media tonelada de frambuesas, 250 libras de fresas, 7 toneladas de frutas y verduras, 300 huevos y 500 litros de leche.

La presidenta y cofundadora de ASOAVANZAR, Melba Nubia Correa, dijo que ya ha visto el efecto positivo que las mejoras en la carretera han tenido en la calidad del producto entregado al mercado. "Esta carretera era prácticamente un camino de tierra. Los caminos mejorados traen una mejor calidad de vida. Las mejoras en la infraestructura apoyadas por el programa han ayudado a disminuir las inundaciones". Con un mejor acceso al mercado gracias a las nuevas carreteras, mujeres como Lijia Lara y Melba Nubia pueden vender productos frescos y no dañados a los principales mercados. "Nuestros productos se entregan en carro, ahora es menos probable que se estropeen, y llegarán al mercado en mejor condición" agregó Melba.

El programa también está capacitando en fortalecimiento organizacional y gestión ambiental a las mujeres de ASOAVANZAR, empoderándolas con el conocimiento y las habilidades necesarias para mantener las carreteras y otras mejoras de la infraestructura, mucho después de que el programa se haya ido.