



Abecé

de la licitación para la renovación de la flota de TransMilenio

¿Cuáles son los beneficios de la renovación de las fases I Y II del Sistema?

Buses nuevos, tecnologías limpias, mejor aire para Bogotá, más espacios para nuestros usuarios, buses más grandes y con un diseño operacional que permite el inicio de la transformación del Sistema de transporte público de la ciudad.



Más información

www.transmilenio.gov.co // PBX 220 3000 ext. 1 o 2

Síguenos en:



@TransMilenio

TransMilenio

Oficial TransMilenio

TransMilenio



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Preguntas frecuentes acerca de la licitación

¿Cuántos buses entran con la licitación?



Aprox. 1400 buses, 33% articulados (458) y 67% biarticulados (925) y salen de operación 1162 buses. Esta nueva flota permitirá mejorar la calidad del servicio a usuarios.

¿Qué beneficios traerá para los usuarios?



Aumentará la cantidad de buses y la mayoría serán biarticulados, lo que representará un 42% de capacidad adicional en el Sistema. Los buses contarán con tecnologías limpias y amigables con el ambiente.

¿Qué tipo de tecnología tendrán?



Los vehículos serán de tecnologías limpias. Podrán ser a gas, eléctricos, diésel (Euro V o Superior) o híbridos. En la actualidad, el estándar de emisión de partículas requerido por norma es Euro V y

los buses que cuenten con este estándar, deberán incorporar un filtro de partículas que capturen como mínimo el 75% de material particulado.

¿De dónde sale ese 42% adicional en la capacidad?



Con la nueva flota se aumentará la capacidad en 140.000 cupos disponibles para los usuarios. Capacidad de un articulado 160 pasajeros y de un biarticulado 250.

¿Esto disminuirá la congestión en las estaciones?



La llegada de estos nuevos buses aumentará la capacidad de la oferta actual y tendremos además un nuevo diseño operacional para establecer mejores frecuencias, teniendo en cuenta la demanda de los servicios del Sistema.

¿Qué significa el nuevo modelo para la licitación?



Minimizar el riesgo de la operación e incentivar la mejor calidad en la prestación del servicio. Se estructuró un nuevo modelo que separó el proceso de contratación en dos

componentes: (i) provisión de la flota y (ii) operación y mantenimiento de la flota y patio talleres.

A lo anterior, se suma que el nuevo modelo permite contar con la especialidad, conocimiento y eficiencia tanto en la compra de buses, como en su operación, el mantenimiento de la flota y la administración de patio-talleres.

¿Qué beneficios ambientales representa la nueva flota para la ciudad?



Con la nueva flota serán mínimo 7,2 toneladas menos de material particulado anual. Al pasar de Euro II a mínimo Euro V, la reducción de contaminantes por bus será al menos del 87%.

¿Qué incentivos se otorgan a las tecnologías de bajas o cero emisiones?



200 puntos por licitación para un total de 400 puntos, estos corresponden a la oferta técnica y serán otorgados a aquellas propuestas con vehículos de tecnologías limpias, que garanticen estándar igual o superior a Euro VI.

¿Cuándo empezarán a llegar?



Una vez adjudicados los contratos, tendremos una entrada paulatina a partir del segundo semestre de 2019.

¿Por cuánto tiempo es la nueva contratación?



Según lo estipulado en el contrato, serán 10 años de operación garantizando un buen servicio.