



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

Concurso Público – Edital nº 016/2010

Prova Objetiva e Discursiva– 04/07/2010



001 – Agente Municipal de Trânsito

INSTRUÇÕES

1. Confira, abaixo, o seu número de inscrição, turma e nome. Assine no local indicado.
2. Aguarde autorização para abrir o caderno de prova. Antes de iniciar a resolução das questões, confira a numeração de todas as páginas.
3. A prova é composta de 40 questões objetivas e 1 questão discursiva.
4. Nesta prova, as questões objetivas são de múltipla escolha, com 5 alternativas cada uma, sempre na sequência **a, b, c, d, e**, das quais somente uma deve ser assinalada.
5. A questão discursiva deverá ser resolvida no caderno de provas e transcrita na folha de versão definitiva, que será distribuída pelo aplicador de prova no momento oportuno.
6. A interpretação das questões é parte do processo de avaliação, não sendo permitidas perguntas aos aplicadores de prova.
7. Ao receber o cartão-resposta e a folha de versão definitiva, examine-os e verifique se o nome impresso neles corresponde ao seu. Caso haja qualquer irregularidade, comunique-a imediatamente ao aplicador de prova.
8. O cartão-resposta deverá ser preenchido com caneta esferográfica preta, tendo-se o cuidado de não ultrapassar o limite do espaço para cada marcação.
9. A resposta da questão discursiva deve ser transcrita **NA ÍNTEGRA** para a folha de versão definitiva, com caneta preta.
Será considerada para correção apenas a resposta que conste na folha de versão definitiva.
10. Não serão permitidos empréstimos, consultas e comunicação entre os candidatos, tampouco o uso de livros, apontamentos e equipamentos eletrônicos ou não, inclusive relógio. O não-cumprimento dessas exigências implicará a eliminação do candidato.
11. Os aparelhos celulares deverão ser desligados e colocados OBRIGATORIAMENTE no saco plástico. Caso essa exigência seja descumprida, o candidato será excluído do concurso.
12. A duração da prova é de 4 horas. Esse tempo inclui a resolução das questões e a transcrição das respostas para o cartão resposta e para a folha de versão definitiva.
13. Ao concluir a prova, permaneça em seu lugar e comunique ao aplicador de prova. Aguarde autorização para entregar o caderno de prova, o cartão-resposta, a folha de versão definitiva e a ficha de identificação.
14. Se desejar, anote as respostas no quadro abaixo, recorte na linha indicada e leve-o consigo.

DURAÇÃO DESTA PROVA: 4 horas

NÚMERO DE INSCRIÇÃO

TURMA

NOME DO CANDIDATO

ASSINATURA DO CANDIDATO

Língua
Portuguesa

Conhecimentos
Gerais e
Atualidades

Avaliação
Situacional

Conhecimento
Específico

Discursiva

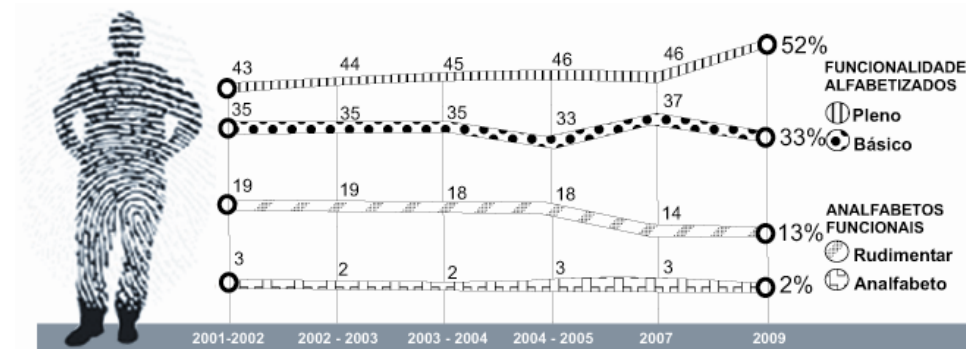
✂

RESPOSTAS							
01 -	06 -	11 -	16 -	21 -	26 -	31 -	36 -
02 -	07 -	12 -	17 -	22 -	27 -	32 -	37 -
03 -	08 -	13 -	18 -	23 -	28 -	33 -	38 -
04 -	09 -	14 -	19 -	24 -	29 -	34 -	39 -
05 -	10 -	15 -	20 -	25 -	30 -	35 -	40 -

LÍNGUA PORTUGUESA

O gráfico a seguir é referência para as questões 01 e 02.

Evolução do indicador População de 15 a 24 anos



Ilustrações: Mario Kanno

(Fonte: Instituto Paulo Montenegro/IBOPE)

01 - Segundo o gráfico, é **INCORRETO** afirmar:

- *a) Apenas um terço da população brasileira entre 15 e 24 anos sai da escola com um nível de alfabetização considerado ideal.
- b) A escola brasileira é razoavelmente bem sucedida ao preparar os jovens para a leitura e a escrita.
- c) Menos da metade da população brasileira atinge o nível funcional de alfabetização, ou seja, domina os rudimentos básicos de leitura e escrita.
- d) Em 2009, a população brasileira apresentou um índice de 15% de analfabetos ou quase-analfabetos.
- e) 2009 não foi o melhor ano da década para a escola brasileira, em termos de melhoria nos resultados de alfabetização da faixa etária jovem.

02 - Atualmente, ainda é possível estabelecer equivalência semântica entre o prefixo da palavra “*analfabeto*” e o prefixo da palavra:

- a) analogia.
- b) androgenia.
- *c) desumano.
- d) incorporar.
- e) depositar.

O texto a seguir é referência para as questões 03 a 05.

Biólogos ressuscitam a teoria de Lamarck

Jean Baptiste Pierre Antoine de Monet, Chevalier de Lamarck, nasceu em 1744 no seio de uma família de militares. Após um ferimento, deixou a vida marcial e passou a estudar biologia e medicina. Seu primeiro livro, "Flore Française", foi publicado no ano de 1778. O volume lhe rendeu a indicação como professor responsável no Museu Nacional de História Natural, experiência que proporcionou ao botânico algum conhecimento no campo da zoologia. Com isso, Lamarck desenvolveu a biologia e, em 1809, foi o primeiro a formular uma teoria da evolução. Nela, a evolução se baseava em dois princípios: a lei do uso e desuso e a lei da herança. As modificações estruturais e adaptações se iniciavam com a usabilidade de um órgão ou membro e, conseqüentemente, essas características eram passadas de pai para filho.

Com as teorias de Darwin e o tratado "A Origem das Espécies", as ideias de Lamarck e o "lamarckismo" caíram na obscuridade da história das ciências. Mas hoje, 29, é o lançamento de "Evolução em Quatro Dimensões", livro no qual duas cientistas, Eva Jablonka e Marion J. Lamb, resolveram rever as teorias do injustiçado naturalista francês. Segundo as autoras, o darwinismo precisa de uma reforma que passa pela incorporação do lamarckismo na teoria evolutiva. E afirmam que as novas descobertas da biologia molecular mostram que a evolução vai além da seleção de variações casuais nos genes.

(Folhaonline, acesso em 21 mar. 2010.)

03 - A principal intenção do texto é:

- a) restabelecer a teoria de Lamarck.
- b) comparar as duas principais teorias de evolução das espécies: Lamarck e Darwin.
- *c) anunciar a publicação do livro "Evolução em Quatro Dimensões".
- d) advogar a importância da biologia molecular.
- e) criticar as atitudes de Darwin em relação a Lamarck.

04 - Com base nesse texto, numere a coluna da direita de acordo com sua correspondência com a coluna da esquerda.

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lamarck. | () A evolução se dá por seleção de variações genéticas casuais. |
| 2. Darwin. | () As hipóteses do uso e desuso e da herança são refutadas, devido à |
| 3. Eva Jablonka e Marion J. Lamb. | formulação de explicações mais consistentes. |
| | () A evolução é mais do que seleção de variações aleatórias de genes. |
| | () A adaptação leva os seres vivos a alterar ou desenvolver órgãos. |
| | () As teorias da evolução devem ser reavaliadas. |

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta da coluna da direita, de cima para baixo.

- a) 1 – 2 – 3 – 2 – 1.
- b) 3 – 3 – 3 – 1 – 2.
- c) 2 – 2 – 1 – 3 – 2.
- d) 1 – 3 – 1 – 2 – 3.
- *e) 2 – 2 – 3 – 1 – 3.

05 - Abaixo estão algumas mudanças contempladas na reforma ortográfica aprovada em 2008. Na sequência, aparecem palavras do texto. Em que caso(s) a palavra teve a sua ortografia alterada devido à regra que aparece à sua esquerda?

- 1. Não se usa mais o acento dos ditongos abertos ei e oi das palavras paroxítonas – “ideia”.
- 2. Não se usa mais o trema, sinal colocado sobre a letra ü para indicar que ela deve ser pronunciada – “consequentemente”.
- 3. Nas palavras paroxítonas, não se usa mais o acento no i e no u tônicos quando vierem depois de um ditongo – “leitura”.
- 4. Não se usa hífen quando o prefixo termina em vogal e o segundo elemento começa por consoante diferente de r ou s – “desuso”.

Assinale a alternativa correta.

- a) Somente a afirmativa 1 é verdadeira.
- *b) Somente as afirmativas 1 e 2 são verdadeiras.
- c) Somente as afirmativas 2, 3 e 4 são verdadeiras.
- d) Somente as afirmativas 2 e 3 são verdadeiras.
- e) Somente as afirmativas 3 e 4 são verdadeiras.

O texto a seguir é referência para as questões 06 e 07.

Torcedoras dizem entender mais de futebol e brigar menos

A paixão pelo futebol não é algo exclusivo para homens, muito menos no Brasil, onde o esporte é uma febre nacional.

Ana Carla Portela, que faz locuções de partidas para vídeos veiculados online, diz entender mais de futebol que muitos homens. Para ela, a ideia preconceituosa de que mulher que gosta de futebol é “Maria chuteira” está menos presente na sociedade.

A palmeirense Manuela Biz e a corintiana Luciana Hruby dividem apartamento há mais de sete meses e se orgulham, não só do conhecimento que têm sobre o esporte, como também de nunca ter brigado por causa dos times.

(Folhaonline, acesso em 21 mar. 2010.)

06 - Assinale a alternativa que melhor resume esse texto.

- a) Embora se constate que as mulheres briguem menos no campo de futebol, a alegação de que entendem do esporte mais do que os homens é colocada em dúvida pelo repórter nas entrelinhas do texto. A atividade de Ana Carla Portela é usada para exemplificar o fato.
- b) Ana Carla Portela, Manuela Biz e Luciana Hruby são colocadas como exceção à regra de que mulher que gosta de futebol é “Maria chuteira”. Embora essa crença esteja menos presente na sociedade de hoje, ainda é uma realidade.
- c) O fato de Manuela Biz e Luciana Hruby nunca terem brigado por causa de seus times é apresentado como indício a favor da tese de que as mulheres entendem mais de futebol do que os homens.
- *d) A reportagem procura desfazer a ideia de que o interesse pelo futebol seja uma prerrogativa dos homens e afirma que colocar apelidos depreciando o papel de mulheres interessadas por esse esporte é puro preconceito.
- e) O texto procura retratar o futebol como paixão nacional. Exemplifica isso citando a harmonia que se estabelece entre duas torcedoras de times diferentes, como Manuela Biz e Luciana Hruby.

07 - Observe o uso do há no último parágrafo do texto e considere as seguintes ocorrências.

- 1. Há muito eles não ouviam falar do seu time.
- 2. O Joel assinará o contrato com o time daqui há 3 meses.
- 3. Há quem diga que não consegue entender o resultado daqueles jogos.
- 4. Há dez quilômetros daqui encontraremos um restaurante.

Em que ocorrência(s) acima a palavra grifada foi usada corretamente?

- a) Somente em 2.
- b) Somente em 1 e 2.
- c) Somente em 2 e 4.
- d) Somente em 3 e 4.
- *e) Somente em 1 e 3.

O texto a seguir é referência para as questões 08 a 10.

Prometeus, a revolução da mídia

Para estimular a reflexão acerca das modificações socioculturais provocadas pela Internet, vale dar uma olhada no vídeo *Prometeus, a revolução da mídia* (5'13"). Trata-se de um pequeno filme que, mesclando ficção científica com dados reais, levanta hipóteses surreais, porém plausíveis, acerca da fusão entre o real e o virtual. O vídeo também traz à tona outras questões já efetivamente existentes sobre a Internet. Um exemplo é o surgimento do "prossumidor" – produtor e consumidor de informações – como agente modificador das relações de comunicação de massa. [...]

(Filosofia, Ciência e Vida, ano IV, nº 44.)

08 - O texto apresenta duas vezes a informação sobre:

- *a) a duração do vídeo.
- b) as modificações socioculturais provocadas pela Internet.
- c) as relações de comunicação de massa.
- d) o personagem do vídeo, Prometeus.
- e) o produtor do vídeo.

09 - A partir da afirmação de que o vídeo "levanta hipóteses surreais, porém plausíveis", é correto inferir:

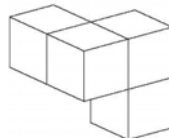
- a) O "prossumidor" é puro exagero dos críticos que falam do mundo virtual.
- b) O vídeo retrata a vida dos internautas tal e qual.
- *c) O filme apresenta situações que não ocorrem realmente, mas poderiam ocorrer.
- d) O filme apresenta uma visão desprovida de crítica sobre as modificações socioculturais em geral.
- e) "O prossumidor" revela o caráter passivo das pessoas que se utilizam muito da Internet.

10 - "Trata-se de um pequeno filme que, mesclando ficção científica com dados reais, levanta hipóteses surreais, porém plausíveis, acerca da fusão entre o real e o virtual". Sem prejuízo do significado e da estrutura sintática da sentença, a palavra "porém" poderia ser substituída por:

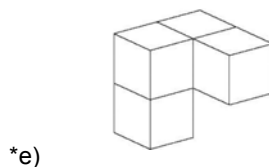
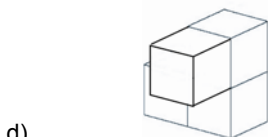
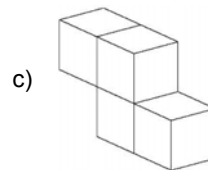
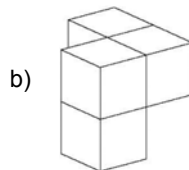
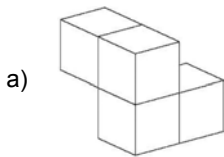
- a) quando.
- *b) todavia.
- c) pois.
- d) nem.
- e) portanto.

CONHECIMENTOS GERAIS E ATUALIDADES

11 - O objeto a seguir será girado para uma posição diferente:



Qual das figuras abaixo pode ser o objeto original, após o seu giro?



12 - Os números na sequência 2, 5, 8, ... aumentam de três em três. Os números na sequência 3, 8, 13, ... aumentam de cinco em cinco. O número 8 aparece nas duas sequências. Continuando com os termos dessas sequências, o próximo número que aparecerá em ambas será:

- a) 13.
- b) 17.
- c) 18.
- *d) 23.
- e) 26.

13 - As afirmativas abaixo referem-se aos botões do Microsoft Word.

1.  Insere caixa de texto pré-formatada.
2.  Refaz alterações excluídas do texto, incluindo as novas, alinhando-as à esquerda.
3.  Alinha o texto à esquerda.
4.  Sublinha e negrita o texto selecionado.

Assinale a alternativa correta.

- *a) Somente a afirmativa 1 é verdadeira.
- b) Somente as afirmativas 1 e 2 são verdadeiras.
- c) Somente as afirmativas 1, 2 e 3 são verdadeiras.
- d) Somente as afirmativas 2 e 3 são verdadeiras.
- e) As afirmativas 1, 2, 3 e 4 são verdadeiras.

14 - Com relação à função dos botões do Microsoft Excel apresentados a seguir, identifique as afirmativas como verdadeiras (V) ou falsas (F).

- ()  Diminuir o número de casas decimais.
- ()  Associar as células selecionadas a uma célula maior, centralizando o conteúdo.
- ()  Exibir o conteúdo da célula com um separador de milhar.
- ()  Colorir o texto das células selecionadas.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta, de cima para baixo.

- a) V – F – V – V.
- b) V – V – F – F.
- c) F – V – V – V.
- d) V – F – F – V.
- *e) F – V – V – F.

15 - Para receber ou enviar e-mail é necessário possuir um endereço. Assinale a alternativa que apresenta a composição de um endereço.

- *a) usuário@host.domínio. Exemplo: nome@ufpr.br.
- b) usuário.host.domínio. Exemplo: nome.ufpr.br.
- c) www_usuário.host.domínio. Exemplo: www_nome.ufpr.br.
- d) www.host.domínio. Exemplo: www.ufpr.nome.
- e) host.domínio@usuário. Exemplo: ufpr.br@nome.

16 - Em outubro deste ano, o Brasil realizará eleições gerais. A partir das normas que regem o processo eleitoral brasileiro, identifique as afirmativas a seguir como verdadeiras (V) ou falsas (F).

- () No primeiro turno das eleições para Presidente da República e Governador dos Estados, será considerado eleito o candidato que alcançar a maioria dos votos, sendo computados para esse cálculo os votos brancos e nulos.
- () Na eleição de 2010 haverá a renovação de dois terços das vagas do Senado e de todas as vagas das Assembleias Legislativas.
- () Os candidatos que concorrem a qualquer cargo nas eleições de 2010 estão proibidos de mudar de partido ou de domicílio eleitoral um ano antes das eleições.
- () Nas eleições de 2010, a ocorrência de segundo turno está restrita aos municípios com população superior a 100 mil habitantes.
- () Não há limite para reeleições sucessivas de senadores, deputados federais e estaduais.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta, de cima para baixo.

- a) F – F – V – V – F.
- b) V – V – F – V – V.
- *c) F – V – V – F – V.
- d) V – F – V – F – V.
- e) V – V – F – F – F.

17 - No inverno de 2009, a população brasileira passou a enfrentar uma nova doença, a gripe H1N1. O Paraná foi um dos estados mais afetados, com um índice de mortalidade acima da média nacional. Em 2010, mesmo antes do período mais crítico de contaminação, o estado já registrava um número de mortes que o colocou em segundo lugar entre os estados brasileiros (8 mortes até 3 de abril, número superado apenas pelo Pará, segundo a Gazeta do Povo de 10/04/2010). A população foi orientada a tomar uma série de cuidados para evitar a contaminação. Indique a alternativa que apresenta um desses cuidados.

- *a) Evitar tocar nos olhos, boca e nariz, principalmente após usar transportes públicos ou pegar no corrimão de escadas ou maçaneta de portas.
- b) Higienizar as mãos preferencialmente com álcool gel 70°, que é mais eficiente do que água e sabão.
- c) Manter as portas e janelas bem fechadas, para evitar que o vírus causador da doença penetre no ambiente.
- d) As pessoas que tiverem algum sintoma de gripe devem, inicialmente, tomar analgésicos e antitérmicos e, se os sintomas persistirem, procurar assistência médica.
- e) Evitar o uso de lenços, pois eles podem contaminar outras pessoas.

18 - Nos termos da Constituição Federal de 1988, a estabilidade do servidor público será alcançada:

- a) após dois anos de efetivo exercício, para concursados ou não, desde que devidamente aprovados em estágio probatório.
- *b) após três anos de efetivo exercício, para os servidores nomeados por concurso público para cargo de provimento efetivo, desde que devidamente avaliados em estágio probatório.
- c) após três anos de efetivo exercício, para os servidores nomeados por concurso público para cargo de provimento em comissão, desde que devidamente avaliados em estágio probatório.
- d) após dois anos de efetivo exercício, para os servidores nomeados por concurso para cargo, emprego ou função pública, desde que devidamente avaliados em estágio probatório.
- e) através da Emenda Constitucional nº 19/98 foi suprimida a estabilidade do servidor público.

19 - Grande debate surge sempre que autoridade pública, em exercício de sua função, é flagrada recebendo presente de um particular. Imagine-se, por exemplo, que um determinado representante do Poder Executivo municipal receba, de morador daquele município, certa quantidade de produtos agrícolas, produzidos na propriedade do munícipe, em sinal de respeito e afeição pelo Poder representado pela autoridade. Sobre esse assunto, é correto afirmar:

- a) Desde que o munícipe tenha interesse pessoal, profissional ou empresarial em decisão que possa ser tomada pela autoridade presenteada, pode-se presumir que o presente não foi dado em função do cargo.
- b) O fato de o munícipe manter relação comercial com o órgão representado pela autoridade não é suficiente para fazer presumir um comportamento não ético daquele que recebe.
- c) Não há impedimento para que a autoridade receba o presente, uma vez que é comum na sociedade brasileira a demonstração de admiração pelos investidos em funções públicas, especialmente por meio de homenagens e dádivas.
- *d) A autoridade deve recusar os produtos oferecidos, independentemente do valor que possuam.
- e) Desde que o munícipe não tenha interesse pessoal, profissional ou empresarial em decisão que possa ser tomada pela autoridade presenteada, mas seja representante legal de empresa que o tenha, não se pode presumir que o presente não foi dado em função do cargo.

20 - Segundo o capítulo constitucional dos Direitos e Deveres Individuais e Coletivos, assinale a alternativa correta.

- a) É livre a expressão da atividade intelectual, dependendo da prévia licença do Poder Público para o seu exercício.
- b) A liberdade de exercício de qualquer ofício no Brasil é plena, não cabendo ao Poder Público impor qualquer espécie de condição, mesmo por intermédio de lei.
- c) Não existe nenhuma vedação constitucional específica ao exercício pleno da liberdade de associação para fins lícitos.
- d) Ninguém poder ser compelido a associar-se ou permanecer associado, exceto nos casos dos respectivos sindicatos.
- *e) As associações, desde que expressamente autorizadas, têm legitimidade para representar seus filiados judicial ou extrajudicialmente.

AVALIAÇÃO SITUACIONAL

21 - Ocorreu um acidente de trânsito envolvendo dois veículos num cruzamento de uma via coletora com uma via local, sem semáforo. Um agente municipal de trânsito, ao se aproximar da ocorrência, constata que não há vítimas e que os veículos estão bloqueando completamente as vias, apesar de estarem em condições de serem movimentados. Nessa situação, o agente deve:

- a) deixar tudo como está, porque os condutores lhe disseram que precisam realizar um boletim de ocorrência para poderem acionar suas seguradoras.
- *b) autuar os dois condutores por não terem adotado providências para remoção dos veículos do local e determinar a imediata remoção dos veículos, de forma a assegurar a segurança e a fluidez do trânsito.
- c) telefonar para o número 190, solicitando a presença do Batalhão de Trânsito da Polícia Militar, uma vez que o atendimento às ocorrências dessa natureza é atribuição do Estado.
- d) autuar somente o condutor do veículo que, supostamente, causou o acidente, por não ter adotado providências para remoção dos veículos do local e determinar a imediata remoção, de forma a assegurar a segurança e a fluidez do trânsito.
- e) criar uma passagem emergencial sobre o passeio, de forma a garantir a fluidez do trânsito até que todas as exigências das seguradoras sejam atendidas.

- 22 - Um agente municipal de trânsito encontra um veículo estacionado numa via onde é permitido estacionar. No entanto ele observa que o veículo está estacionado junto a uma guia de calçada (meio-fio) rebaixada, mas não há no local entrada e saída de veículos. Existe apenas um muro alto em frente à guia de calçada (meio-fio) rebaixada. Nessa situação, o agente deve:**
- a) solicitar um guincho para retirar o veículo do local.
 - b) lavrar um auto de infração relativo ao estacionamento junto à guia rebaixada.
 - c) ficar no local aguardando o condutor para colher sua assinatura no auto de infração.
 - *d) considerar que não há nenhuma irregularidade.
 - e) aguardar o condutor para solicitar que retire o veículo do local.
- 23 - Um agente municipal de trânsito, ao circular com uma viatura sobre um viaduto sem áreas destinadas a paradas ou estacionamentos, depara-se com um veículo parado na pista de rolamento, sem nenhum tipo de sinalização. Nessa situação, a primeira atitude do agente deve ser:**
- *a) parar a viatura atrás do veículo parado, sinalizando imediatamente a situação, de forma a evitar que outros veículos possam colidir com o veículo parado.
 - b) parar a viatura à frente do veículo parado, de forma a evitar que um terceiro veículo venha colidir com a viatura.
 - c) fotografar a situação como forma de comprovação da infração cometida.
 - d) parar a viatura ao lado do veículo parado, ordenando ao condutor que remova imediatamente seu veículo dessa posição perigosa.
 - e) lavrar um auto de infração com código 564-9 (Parar o veículo em viadutos, pontes e túneis).
- 24 - Enquanto verificava veículos estacionados numa via com estacionamento regulamentado, um agente municipal de trânsito encontrou o veículo B com ambos os para-choques encostados nos veículos da frente (A) e de trás (C). Nessa situação, esse agente, sabendo que é infração estacionar de forma que se impeça a movimentação de outro veículo (código 547-9), deve:**
- a) lavrar um auto de infração com código 547-9 somente para os veículos B e C.
 - b) lavrar um auto de infração com código 547-9 somente para os veículos A e C.
 - c) lavrar um auto de infração com código 547-9 somente para os veículos A e B.
 - d) lavrar um auto de infração com código 547-9 somente para o veículo B.
 - *e) não lavrar auto de infração, considerando que não presenciou o momento em que os veículos A, B e C estacionaram.
- 25 - Em uma via de sentido único com três faixas de trânsito, um agente municipal de trânsito encontra um veículo parado num local onde existe uma placa indicando que é proibido estacionar. Observando que o veículo parado está prejudicando o fluxo na via, aproxima-se do veículo e percebe que o condutor está em uma conversa pelo telefone celular. Então o agente solicita ao condutor que retire o veículo do local, mas este diz que não vai atendê-lo porque está parado na faixa da direita e a placa naquele local proíbe apenas estacionar. Além disso, afirma que está respeitando a lei ao parar o seu veículo para fazer uma ligação com o telefone celular, mantendo ligado o pisca-alerta. Nessa situação, o agente municipal de trânsito deve:**
- *a) lavrar um auto de infração relativo a estacionar o veículo em locais e horários proibidos especificamente pela sinalização e determinar a imediata remoção do veículo.
 - b) lavrar um auto de infração relativo a falar ao celular com o veículo parado em local onde é proibido estacionar.
 - c) reconhecer que o condutor tem razão, pedir desculpas e solicitar mais uma vez que não demore a terminar a ligação telefônica e então retire o veículo do local.
 - d) lavrar um auto de infração relativo a parar em local onde é proibido estacionar, determinando a imediata apreensão do veículo.
 - e) reconhecer que não há infração, mas como o veículo está atrapalhando o fluxo, chamar um guincho e retirar do local o veículo e o condutor.
- 26 - Um condutor, ao chegar a um cruzamento de vias com semáforo, para ao encontrar o sinal vermelho e, após verificar cuidadosamente que não existem outros veículos trafegando, decide cruzar a via. Um agente municipal de trânsito presencia a ocorrência e determina que o condutor pare seu veículo. O condutor, então, após cruzar a via sob o sinal vermelho, atende a ordem do agente e para o veículo. O agente informa ao condutor que irá lavrar um auto de infração relativo a essa ocorrência e que o condutor deverá assiná-lo. O condutor, por sua vez, nega-se a assinar e diz educadamente que o agente está errado e que não deve multá-lo, argumentando que, de acordo com a lei, é obrigatório parar ao sinal vermelho, mas não é obrigatório ficar parado ao sinal vermelho e, assim, só cruzou a via após ter parado e observado que não havia outros veículos circulando no cruzamento. Nessa situação, o agente municipal de trânsito deve:**
- a) discutir com o condutor, informando a ele que está desacatando uma autoridade e que, por esse motivo, poderá ser preso em flagrante.
 - b) entender que os argumentos do condutor são válidos e então autorizar que prossiga, porém aproveitar o momento para orientá-lo a ter muito cuidado sempre que for realizar esse procedimento.
 - c) entender que os argumentos do condutor são válidos e então decidir autuar o condutor por outra infração: a de ter concluído a travessia do cruzamento, não tendo parado o veículo exatamente no instante em que o agente determinou, ou seja, quando estava na metade da via transversal.
 - *d) informar ao condutor que, mesmo sem a sua assinatura, ele será autuado por ter cometido a infração de avançar o sinal vermelho do semáforo, e que, se não concordar com sua decisão, ele poderá, após receber a notificação da infração, protocolar uma defesa junto ao órgão de trânsito competente.
 - e) deter o veículo e o condutor e chamar uma autoridade superior para dirimir as dúvidas que estão ocorrendo em relação ao entendimento das leis de trânsito.

27 - Dois agentes municipais de trânsito, trabalhando com uma viatura em uma movimentada avenida, constataam que o condutor à frente está agindo de forma claramente ameaçadora aos transeuntes que estão atravessando a via na faixa de pedestres, ao mesmo tempo em que, intencionalmente, ameaça arremessar o seu veículo sobre os outros que estão ao seu lado. Nesse momento, os agentes determinam que o condutor pare o veículo. O condutor atende a ordem de parada, desce do veículo, aguarda a aproximação dos agentes, mas quando isso acontece, entra no seu veículo e vai embora sem nenhuma permissão. Nessa situação, os agentes municipais de trânsito devem:

- a) deter o veículo a qualquer custo, mesmo que para isso seja necessário atirar contra o condutor.
- b) deixar que o condutor vá embora e, uma vez que já anotaram o número da placa do veículo, lavrar um auto de infração, com relatório preciso da ocorrência, relativo a dirigir ameaçando pedestres atravessando a via pública ou os demais veículos, bem como a retirar do local veículo legalmente retido para regularização, sem permissão da autoridade competente ou de seus agentes.
- *c) alcançar o condutor infrator, se necessário com a ajuda de outras viaturas, e então lavrar um auto de infração, com relatório preciso da ocorrência, relativo a dirigir ameaçando pedestres atravessando a via pública ou os demais veículos, bem como a retirar do local veículo legalmente retido para regularização, sem permissão da autoridade competente ou de seus agentes. Além disso, determinar a apreensão e remoção do veículo e o recolhimento do documento de habilitação do condutor.
- d) perseguir o condutor infrator até detê-lo, e então lavrar um auto de infração relativo a dirigir ameaçando pedestres atravessando a via pública ou os demais veículos, bem como a retirar do local veículo legalmente retido para regularização, sem permissão da autoridade competente ou de seus agentes. Permitir então que o condutor vá embora com o seu veículo, orientando-o a não mais se comportar no trânsito de maneira perigosa.
- e) deixar que o veículo vá embora sem nenhum tipo de penalidade ou medida administrativa, uma vez que abordaram o condutor de forma errônea.

28 - Um condutor, trafegando em uma via coletora com velocidade compatível com a segurança, cruza uma via preferencial, sem parar. Um agente municipal de trânsito presencia a ocorrência, mas não tem tempo de ordenar que o condutor pare, tendo conseguido apenas anotar a placa e as características do veículo. O agente conhece o local e tem certeza de que a via que o veículo cruzou é a preferencial, mas constata que as placas que deveriam sinalizar o cruzamento com a via preferencial foram destruídas por atos de vandalismo e que a sinalização horizontal está em péssimo estado, não sendo possível a sua visualização. Diante dessa situação, esse agente deve:

- a) com dados do veículo, lavrar um auto de infração relativo a não parar o veículo no cruzamento com uma via preferencial, no qual fará constar um relatório preciso do fato e de suas circunstâncias.
- *b) assumir o controle do trânsito no local para evitar que aconteçam acidentes e se comunicar com seu superior imediato, relatando a situação e solicitando que sejam tomadas providências para reposição da sinalização.
- c) deixar o local, uma vez que a reposição da sinalização não é da competência de um agente municipal de trânsito.
- d) impedir o trânsito de veículos na via coletora e, com os dados do veículo, lavrar um auto de infração relativo a não parar o veículo no cruzamento com uma via preferencial.
- e) lavrar um auto de infração contra o departamento de trânsito relativo à falta de sinalização no cruzamento.

29 - Um agente municipal de trânsito, diante da necessidade de controlar o fluxo de veículos em frente a uma escola diurna, de forma a garantir a segurança dos pedestres que precisam atravessar a rua, deve entender que o recurso mais adequado para realizar esse tipo de controle é a utilização de:

- a) faixas e cartazes orientadores.
- b) sinais luminosos com lanterna de sinalização emergencial.
- c) linguagem de sinais.
- d) um megafone.
- *e) gestos e sinais sonoros.

30 - Um agente municipal de trânsito flagrou um colega de trabalho recebendo propina para revelar fatos e informações sigilosas de seu conhecimento em função do cargo. Esse agente decide perguntar a seu colega se ele está ciente de que sua atitude é irregular. Recebe uma resposta afirmativa e uma ameaça para que aja como se não tivesse conhecimento de nada. Diante dessa situação, esse agente deve:

- a) ficar quieto para não ter problemas com o colega corrupto.
- *b) levar a situação ao conhecimento de seu superior imediato, preferencialmente com provas concretas.
- c) comentar o que viu com todos os demais colegas, porque dessa maneira seu superior imediato acabará tomando conhecimento da situação.
- d) denunciar a ocorrência à Corregedoria Geral do Estado do Paraná.
- e) exigir parte do valor da propina para ficar quieto, alegando que dessa forma todos ganham sem prejudicar ninguém.

CONHECIMENTO ESPECÍFICO

31 - Com base na resolução 166/04, do Conselho Nacional de Trânsito, sobre as diretrizes da Política Nacional de Trânsito, considere as seguintes afirmativas.

1. O Código de Trânsito Brasileiro estabelece que o Sistema Nacional de Trânsito compõe-se de órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, estendendo até estes as competências executivas da gestão do trânsito.
2. A integração do município ao Sistema Nacional de Trânsito independe de seu tamanho, receitas e quadro de pessoal. É exigida a criação do órgão de trânsito e da Junta Administrativa de Recursos de Infrações (JARI), à qual cabe julgar os recursos interpostos pelos presumidos infratores.
3. Para implantação das orientações legais relativas à municipalização do trânsito, torna-se importante validar e implantar princípios e modelos alternativos para estruturação e organização dos sistemas locais, passíveis de adequação às diferentes realidades da administração municipal no Brasil, e viabilizar apoio técnico-legal e administrativo aos municípios que buscam engajar-se nesse movimento de mudança.
4. Entre os grandes objetivos da Política Nacional de Trânsito está o de priorizar a preservação da vida, da saúde e do meio ambiente, visando à redução do número de vítimas, dos índices e da gravidade dos acidentes de trânsito e da emissão de poluentes e ruídos.

Assinale a alternativa correta.

- *a) As afirmativas 1, 2, 3 e 4 são verdadeiras.
- b) Somente as afirmativas 1, 2 e 3 são verdadeiras.
- c) Somente as afirmativas 3 e 4 são verdadeiras.
- d) Somente as afirmativas 1, 2 e 4 são verdadeiras.
- e) Somente as afirmativas 2, 3 e 4 são verdadeiras.

32 - A resolução nº 66, de 23 de setembro de 1998, do Conselho Nacional de Trânsito, institui uma distribuição de competências em áreas urbanas, para a fiscalização do trânsito, a aplicação das medidas administrativas e penalidades cabíveis e arrecadação da multa aplicada. Com base nessa resolução, considere as seguintes afirmativas:

1. Tomar as medidas cabíveis em relação a infratores que conduzem o veículo sem utilizar o cinto de segurança é da competência exclusiva do Município.
2. Tomar as medidas cabíveis em relação a infratores que estacionarem o veículo onde houver guia de calçada (meio-fio) rebaixada destinada à entrada ou saída de veículos é da competência exclusiva do Município.
3. Tomar as medidas cabíveis em relação a infratores que conduzirem o veículo com qualquer uma das placas de identificação sem condições de legibilidade e visibilidade é da competência exclusiva do Estado.
4. Tomar as medidas cabíveis em relação a infratores que desobedecerem às ordens emanadas da autoridade competente de trânsito ou de seus agentes é da competência do Estado e do Município.

Assinale a alternativa correta.

- a) Somente as afirmativas 2 e 4 são verdadeiras.
- b) Somente as afirmativas 1, 2 e 3 são verdadeiras.
- c) As afirmativas 1, 2, 3 e 4 são verdadeiras.
- d) Somente as afirmativas 1, 3 e 4 são verdadeiras.
- *e) Somente as afirmativas 2, 3 e 4 são verdadeiras.

33 - Em relação ao Sistema Nacional de Trânsito (SNT), considere as seguintes afirmativas:

1. O SNT é o conjunto de órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios que tem por finalidade o exercício das atividades de planejamento, administração, normatização, pesquisa, registro e licenciamento de veículos, formação, habilitação e reciclagem de condutores, educação, engenharia, operação do sistema viário, policiamento, fiscalização, julgamento de infrações e de recursos e aplicação de penalidades.
2. O DENATRAN é o órgão máximo normativo e consultivo do SNT.
3. Compete ao CONTRAN organizar e manter o Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM) e o Registro Nacional de Carteira de Habilitação (RENACH).
4. Compete aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos municípios, no âmbito de sua circunscrição, cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições.

Assinale a alternativa correta.

- a) As afirmativas 1, 2, 3 e 4 são verdadeiras.
- b) Somente as afirmativas 2, 3 e 4 são verdadeiras.
- c) Somente as afirmativas 1, 2 e 3 são verdadeiras.
- d) Somente as afirmativas 3 e 4 são verdadeiras.
- *e) Somente as afirmativas 1 e 4 são verdadeiras.

34 - Em relação às normas gerais de circulação e conduta definidas no Código de Trânsito Brasileiro, considere as seguintes afirmativas:

1. Todo condutor deverá, antes de efetuar uma ultrapassagem, certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado o propósito de ultrapassar um terceiro.
2. Todo condutor, ao efetuar ultrapassagens, deverá se aproximar lateralmente dos veículos que ultrapassa, para que não haja a possibilidade de motociclistas passarem pelo corredor formado entre o seu veículo e aqueles que estão sendo ultrapassados.
3. Os veículos mais lentos, quando trafegando em fila, deverão manter distância suficiente entre si para permitir que veículos que os ultrapassem possam se intercalar na fila com segurança.
4. Um condutor trafegando à velocidade máxima permitida numa faixa de trânsito de uma via de sentido único, ao perceber que o condutor do veículo que o segue tem o propósito de ultrapassá-lo, deverá impedir a ultrapassagem, uma vez que já se encontram trafegando com a velocidade máxima permitida no local.

Assinale a alternativa correta.

- a) Somente as afirmativas 2, 3 e 4 são verdadeiras.
- b) As afirmativas 1, 2, 3 e 4 são verdadeiras.
- *c) Somente as afirmativas 1 e 3 são verdadeiras.
- d) Somente as afirmativas 1 e 2 são verdadeiras.
- e) Somente as afirmativas 2 e 3 são verdadeiras.

35 - Considerando o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) no que se refere à sinalização de trânsito, considere as seguintes afirmativas:

1. Os sinais de trânsito classificam-se em: verticais, horizontais, sonoros, luminosos, dispositivos de sinalização auxiliar e gestos do agente de trânsito e do condutor.
2. A sinalização terá a seguinte ordem de prevalência: em primeiro lugar, as ordens do agente de trânsito sobre as normas de circulação e outros sinais; em segundo lugar, as indicações do semáforo sobre os demais sinais; em terceiro lugar, as indicações dos sinais sobre as demais normas de trânsito.
3. O órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via é responsável pela implantação da sinalização, respondendo pela sua falta, insuficiência ou incorreta colocação. Dessa maneira, não podem ser aplicadas a um condutor as sanções previstas no CTB por inobservância à sinalização quando esta for insuficiente ou incorreta.
4. O órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via poderá retirar ou determinar a imediata retirada de qualquer elemento que prejudique a visibilidade da sinalização viária e a segurança do trânsito, com ônus para quem o tenha colocado.

Assinale a alternativa correta.

- *a) As afirmativas 1, 2, 3 e 4 são verdadeiras.
- b) Somente as afirmativas 2, 3 e 4 são verdadeiras.
- c) Somente as afirmativas 1, 2 e 3 são verdadeiras.
- d) Somente as afirmativas 1 e 3 são verdadeiras.
- e) Somente as afirmativas 1, 2 e 4 são verdadeiras.

36 - Considere o que o Código de Trânsito Brasileiro determina em relação aos veículos e analise as seguintes afirmativas:

1. Quanto à tração, os veículos são classificados em: de motor a diesel, de motor a gasolina, de motor a álcool, de motor a gás natural veicular, de motor elétrico, de motor bicomcombustível ou híbridos.
2. Quanto à categoria, os veículos são classificados em: de passageiros, de carga, misto, de competição, de tração e de coleção.
3. Conforme regulamentação específica, o cinto de segurança é um equipamento obrigatório de todos os veículos destinados ao transporte de passageiros.
4. Todo proprietário de veículo deverá tomar todas as providências, dentro dos prazos legais, para que seja expedido um novo Certificado de Registro de Veículo (CRV) quando: for transferida a propriedade; o proprietário mudar o município de domicílio ou residência; for alterada qualquer característica do veículo; houver mudança de categoria.

Assinale a alternativa correta.

- a) Somente as afirmativas 3 e 4 são verdadeiras.
- *b) Somente a afirmativa 4 é verdadeira.
- c) Somente a afirmativa 3 é verdadeira.
- d) Somente as afirmativas 1, 2 e 3 são verdadeiras.
- e) As afirmativas 1, 2, 3 e 4 são verdadeiras.

37 - Em relação à habilitação para conduzir veículos motorizados, com base no Código de Trânsito Brasileiro, considere as seguintes afirmativas:

1. Para conduzir um veículo motorizado utilizado no transporte de passageiros cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do motorista, o condutor deverá ser habilitado, no mínimo, na categoria D.
2. A habilitação na categoria E permite conduzir veículos elétricos.
3. Um condutor habilitado na categoria C pode conduzir um veículo com motor diesel utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total não exceda três mil e quinhentos quilogramas.
4. Um condutor habilitado na categoria B pode conduzir triciclos.

Assinale a alternativa correta.

- a) Somente a afirmativa 1 é verdadeira.
- b) Somente as afirmativas 1 e 3 são verdadeiras.
- c) Somente as afirmativas 2 e 4 são verdadeiras.
- *d) Somente as afirmativas 1, 2 e 3 são verdadeiras.
- e) As afirmativas 1, 2, 3 e 4 são verdadeiras.

38 - Considerando o que o Código de Trânsito Brasileiro determina em relação às infrações, considere as seguintes afirmativas:

1. Dirigir veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação ou Permissão para Dirigir é uma infração gravíssima e sujeita o condutor a multa e apreensão do veículo.
2. Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança constitui uma infração média sujeita a multa e à retenção do veículo até a colocação do cinto pelo infrator.
3. Estacionar em locais e horários proibidos especificamente pela sinalização (placa "Proibido Estacionar") constitui uma infração leve, sujeita a multa e remoção do veículo.
4. O Art. 252 estabelece que dirigir o veículo estando com os pés descalços constitui uma infração gravíssima sujeita a multa.

Assinale a alternativa correta.

- *a) Somente a afirmativa 1 é verdadeira.
- b) Somente as afirmativas 1 e 2 são verdadeiras.
- c) Somente as afirmativas 3 e 4 são verdadeiras.
- d) Somente as afirmativas 2 e 3 são verdadeiras.
- e) As afirmativas 1, 2, 3 e 4 são verdadeiras.

39 - Com base no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), considere as seguintes afirmativas:

1. São penalidades aplicáveis às infrações previstas no CTB: advertência por escrito, multa, suspensão do direito de dirigir, apreensão do veículo, cassação da Carteira Nacional de Habilitação, cassação da Permissão para Dirigir, frequência obrigatória em curso de reciclagem.
2. As infrações punidas com multa, de acordo com sua gravidade, classificam-se em: leve, média, grave e gravíssima. A cada uma dessas categorias de infrações cometidas serão computadas ao infrator, respectivamente: três, cinco, sete e nove pontos.
3. A suspensão do direito de dirigir será aplicada sempre que o infrator atingir a contagem de vinte e oito pontos.
4. Quando for aplicada a penalidade de suspensão do direito de dirigir, será pelo prazo mínimo de um mês até o máximo de um ano e, no caso de reincidência no período de doze meses, pelo prazo mínimo de seis meses até o máximo de dois anos.

Assinale a alternativa correta.

- a) Somente as afirmativas 2 e 3 são verdadeiras.
- b) Somente as afirmativas 1 e 3 são verdadeiras.
- c) Somente as afirmativas 1, 2 e 4 são verdadeiras.
- d) Somente as afirmativas 2, 3 e 4 são verdadeiras.
- *e) Somente as afirmativas 1 e 4 são verdadeiras.

40 - Ocorrendo uma infração prevista na legislação de trânsito, lavrar-se-á um auto de infração, no qual constará, obrigatoriamente, no mínimo:

- a) local, data e hora do cometimento da infração, o prontuário do condutor e a assinatura do infrator.
- b) local, data e hora do cometimento da infração, caracteres da placa de identificação do veículo, sua marca e espécie, e outros elementos julgados necessários à sua identificação.
- *c) tipificação da infração, local, data e hora do cometimento da infração, caracteres da placa de identificação do veículo, sua marca e espécie e outros elementos julgados necessários à sua identificação, identificação do órgão ou entidade e da autoridade ou agente autuador ou equipamento que comprovar a infração.
- d) tipificação da infração, local, data e hora do cometimento da infração, caracteres da placa de identificação do veículo, sua marca e espécie e outros elementos julgados necessários à sua identificação, identificação do órgão ou entidade e da autoridade ou agente autuador ou equipamento que comprovar a infração e a assinatura do infrator.
- e) tipificação da infração, local, data e hora do cometimento da infração, caracteres da placa de identificação do veículo, sua marca e espécie e outros elementos julgados necessários à sua identificação, o número do prontuário do condutor e a assinatura do infrator.

QUESTÃO DISCURSIVA 01

Trânsito mata uma pessoa a cada 20 horas em Curitiba

O trânsito mata uma pessoa a cada 20 horas, em média, em Curitiba. Só em 2008 foram 424 mortes em decorrência da violência nas ruas da capital paranaense, cidade com a 9ª maior taxa de mortalidade do país, segundo o último ranking nacional. Os dados, levantados pela Secretaria Municipal de Saúde a partir dos registros de óbitos, surpreendem, já que mostram um número quatro vezes superior ao número de mortes conhecido e divulgado pelo Batalhão de Polícia de Trânsito (BPTran) até então. Em 2008, segundo o BPTran, foram 98 óbitos. A diferença ocorre porque o órgão limita-se a contabilizar as mortes no local do acidente, excluindo, portanto, as que ocorrem em hospitais.

Para o especialista em programas de segurança no trânsito J. Pedro Corrêa, os números revelam uma realidade preocupante. Ele diz que países desenvolvidos registram uma taxa de mortalidade de cinco pessoas a cada grupo de cem mil. No Brasil, a taxa média é de 19. Curitiba ultrapassa a média nacional, com uma taxa de 22,4 mortes no trânsito a cada cem mil habitantes.

Os números assustam e mostram que o trânsito é um problema de saúde pública. Todos os anos, o Brasil registra cerca de 35 mil mortes. Para cada morte, estima-se que outras dez pessoas fiquem feridas. Em Curitiba, esse número é ainda maior. Em 2008, os acidentes deixaram 9.325 pessoas feridas, uma média de 1 morte a cada 22 feridos, aproximadamente. É como se uma pessoa ficasse ferida a cada hora em algum canto da cidade, vítima de um acidente de trânsito.

Uma pesquisa feita pelo Hospital de Clínicas da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo mostra que o custo médio da internação hospitalar de uma vítima de acidente de trânsito é de quase R\$ 48 mil. Quando a vítima necessita de internação em unidade de terapia intensiva (UTI), o que acontece em 18% dos casos, os gastos podem chegar a R\$ 226 mil.

Tantas mortes e vítimas não têm contribuído para que o comportamento no trânsito mude. A forma como a sociedade enxerga o trânsito pode explicar isso, segundo a professora Iara Thielen, coordenadora do Núcleo de Psicologia do Trânsito da Universidade Federal do Paraná. “Nós, como sociedade, consentimos com essa mutilação. Nós aceitamos as mortes no trânsito como acidentes, quando não são. Nós ouvimos todos os dias que essas mortes são evitáveis, mas não acreditamos que é o nosso comportamento que gera isso”, explica.

Se o comportamento descrito pela psicóloga é comum ao ser humano, por que os números de mortalidade no trânsito são altos em Curitiba? A presidente da Associação Brasileira de Medicina do Tráfego no Paraná (Abramet-PR), Ana Maria Kerr Saraiva Szymanski, arrisca uma explicação. “O sistema viário da cidade não acompanhou o crescimento da frota”, afirma. “Nós temos um sistema viário semelhante ao de Goiânia e ao de Brasília, com vias rápidas e, por isso, as nossas taxas são parecidas com as dessas cidades. Já São Paulo, por exemplo, tem um indicador baixo porque a quantidade de carro é tão grande que a velocidade no trânsito é muito baixa”, explica Vera. (...)

(Gazeta do Povo – 28 set. 2009.)

A partir da leitura do texto, escreva uma carta endereçada à coluna do leitor do jornal *Gazeta do Povo*, manifestando sua opinião sobre o problema do índice de mortes no trânsito na cidade de Curitiba. Seu texto deve:

- fazer referência aos dados apresentados no texto;
- propor e justificar três ações que possam contribuir para a redução das mortes no trânsito;
- ter entre 12 e 15 linhas.

NÃO assine a carta.

RASCUNHO

Limite mínimo