



Pour diffusion immédiate :

Personne-ressource : Gregory Young, Directeur, Relations corporatives
(905) 787-7094; gyoung@mazda.ca

LE MAZDA KAZAMAI

LE MULTISEGMENT CONCEPT RESPONSABLE

- Le véhicule concept spécialement conçue pour le marché russe
- Équipé des technologies du « Vroum-Vroum responsable »
- Le multisegment concept de design Nagare

Salon de l'auto de Moscou 2008 : L'année dernière, Mazda Motor

Corporation a révélé son orientation future en matière de développement technologique. La stratégie, connue sous le nom de « Vroum-Vroum responsable », serait axée sur la production de véhicules qui allient le plaisir de conduire unique à Mazda à des technologies environnementales et de sécurité plus évoluées.

La combinaison de la stratégie « Vroum-Vroum responsable » et du design Nagare de Mazda dans le Kazamai est la preuve que Mazda est capable de produire, dans un proche avenir, un véhicule agréable à conduire et d'allure impressionnante, avec une consommation de carburant améliorée de 30 % et des émissions de CO₂ plus faibles que celles des modèles de production actuels. C'est Mazda au sommet de son art : un multisegment

compact, athlétique et plaisant, équipé de caractéristiques de prochaine génération axées sur le respect de l'environnement. Conçu en s'inspirant de la catégorie des VUS compacts russes, le Kazamai offre un aperçu de la direction vers laquelle Mazda s'oriente avec un multisegment compact potentiel.

L'expansion du marché automobile russe

Entre 2004 et la fin de l'année 2007, le marché automobile russe enregistre une croissance de 1,28 millions de voitures, devenant ainsi le deuxième plus grand marché en Europe après l'Allemagne. D'ailleurs, pendant la même période, Mazda se classe rapidement parmi les marques les plus populaires en Russie, voyant ses ventes augmenter de 8 565 unités en 2004 à 50 000 unités en 2007, soit six fois plus qu'en 2004.

Les véhicules utilitaires sport (VUS) constituent l'un des segments les plus populaires du pays, représentant environ 16 % du volume total des ventes enregistrées en 2007. Entre 2004 et 2007, ce segment est devenu 10 fois plus important, et l'on s'attend à ce que cette croissance continue à moyen terme en Russie. Le CX-7, le VUS multisegment sport de taille moyenne de Mazda, est présent sur la marché russe depuis moins d'un an, mais a déjà réussi à attirer 7 900 clients. Il s'agit sans aucun doute du plus grand succès remporté par le Mazda CX-7 en Europe.

Le véhicule concept Mazda Kazamai prend en considération la popularité croissante des VUS en Russie, et fournit un bon aperçu de la direction empruntée par Mazda avec ses VUS multisegment compacts. Petit, léger, de style dynamique, à faible consommation et équipé d'un groupe motopropulseur de prochaine génération, le Mazda Kazamai a été conçu pour séduire les jeunes clients russes qui visent à monter dans l'échelle sociale, ayant un sens du style très prononcé et les exigences typiques d'un mode de vie urbain.

Le design — Le design Nagare évolué

Le mot Kazamai, qui signifie « vents latéraux tourbillonnants » en japonais, a été choisi pour mettre en valeur le caractère à la fois puissant et agile de ce multisegment stylisé et compact. En effet, l'extérieur du Kazamai se caractérise par son allure dynamique et athlétique, et montre la fluidité du design Nagare évolué. Contrairement aux précédents véhicules concept, le style du Mazda Kazamai se distingue par des mouvements naturels et puissants qui sont émotionnellement exprimés à travers des motifs tridimensionnels décorant toute la carrosserie, ce qui incarne la fusion entre le design et la fonctionnalité.

Le Mazda Kazamai arrive également à combiner de façon impressionnante toutes les caractéristiques requises et désirées, et

l'esthétique de design. Présentant une largeur de 1 930 mm et une longueur de 4 520 mm, le Kazamai est légèrement plus grand que l'actuelle Mazda3, et procure un confort et une fonctionnalité intérieurs typiques des VUS. De plus, sa hauteur de seulement 1 500 mm, sa ligne de pavillon tendue et ses porte-à-faux raccourcis lui confèrent l'aspect d'un coupé sport très prometteur en ce qui a trait au plaisir de conduire. La structure innovatrice de la carrosserie, quant à elle, présente des ailes avant qui mettent en valeur la puissance de style VUS et un habitacle digne d'une voiture sport.

Le profil cunéiforme a été conçu pour évoquer l'image d'une flèche fendant un vent violent. Plus particulièrement, la structure de la carrosserie entre les passages des roues avant et les montants de toit est conçue pour refléter l'agilité et le dynamisme du vent qui souffle en rafale sur les côtés du véhicule. Les lignes sur les panneaux latéraux représentent des vents traversiers élégants et rapides, ce qui accentue davantage le dynamisme et l'aspect stylisé de la structure de la carrosserie. Enfin, le capot est plus bas au milieu que sur les côtés, ce qui valorise les puissantes ailes avant jumelées aux larges roues de 22 pouces.

Le design des roues s'inspire du motif des vents latéraux : chaque rayon est soigneusement tordu et plus large à l'extérieur qu'au milieu, ce qui procure une forte sensation de mouvement. La calandre pentagonale est intégrée à la carrosserie afin de créer une image nette et légère; combinée

aux côtés évasés avant plus bas, elle garantit des caractéristiques aérodynamiques exceptionnelles. Les prises d'air d'une taille extrêmement réduite contribuent elles aussi à un meilleur aérodynamisme. Les seuils de porte latéraux et les revêtements de feux arrière combinés jouent également un rôle important dans le contrôle du flux du vent, et réduisent encore plus la traînée.

Intérieur — La fonctionnalité d'un VUS et la sécurité

Le Mazda Kazamai ne représente pas seulement une pure expression de vitesse et de puissance; il peut aussi accueillir jusqu'à 4 passagers tout en gardant le confort et la fonctionnalité des VUS compacts. En effet, le Mazda Kazamai a été conçu pour promouvoir diverses relations conducteur-véhicule de manière à procurer au conducteur une conduite agréable, sécuritaire et sans stress. Cela est rendu possible grâce à une interface homme-machine bien pensée et à un habitacle pratique dans lequel on peut bien voir la route. Ces caractéristiques représentent un des aspects les plus importants du plan « Vroom-Vroom responsable » de Mazda.

Léger et aérodynamique

La réduction du poids ainsi que la performance aérodynamique supérieure sont des technologies essentielles pour améliorer aussi bien le

plaisir de conduire que la performance environnementale, notamment la consommation de carburant. C'est pourquoi Mazda se concentrera sur ces facteurs déterminants pour atteindre les objectifs établis dans le plan « Vroom-vroom responsable ». Malgré un aspect extérieur très puissant, le véhicule concept Mazda Kazamai atteint sa performance aérodynamique grâce à un panneau de plancher plat, un diffuseur arrière, et une basse ligne de pavillon. Notre objectif était d'améliorer l'aérodynamisme du Kazamai de 10 % en comparaison aux autres véhicules de la même catégorie.

Pour réduire le poids, Mazda s'est appuyée sur des technologies d'ingénierie assistée par ordinateur, et s'est concentrée sur les caractéristiques suivantes : la sécurité en cas de collision, la maniabilité, la réduction des bruits, vibrations et secousses et la puissance. Des matériaux légers ainsi que de nouvelles technologies d'assemblage et de traitement ont également été utilisés. Par exemple, le capot, le châssis et le bloc-moteur sont faits d'aluminium ou d'alliage d'aluminium. Les designers visaient à réduire le poids du véhicule de 100 kilogrammes, par rapport aux modèles de la même catégorie, en utilisant du plastique pour les panneaux, les ailes ainsi que le capot-moteur. Ces caractéristiques contribuent également à améliorer la maniabilité et la consommation de carburant, ainsi qu'à réduire les émissions de CO₂.

Groupe motopropulseur de prochaine génération — amélioration de la consommation de carburant de 30 %

Le moteur de 2,0 litres à injection directe d'essence, présentement en cours de développement chez Mazda, serait le moteur idéal pour le véhicule concept Mazda Kazamai. En effet, ce dernier incarne l'équilibre entre une conduite sport, surtout dans un véhicule compact comme le Mazda Kazamai, et une bonne performance environnementale. Ce véhicule sera équipé du moteur DISI¹ que l'on retrouve actuellement dans le Mazda CX-7, et se distinguera par des technologies avancées visant à minimiser la perte d'énergie, ainsi que par une performance thermique considérablement améliorée. Le moteur à essence de 2,0 litres DISI de prochaine génération Mazda est également muni de la technologie de contrôle de la combustion et du calage variable des soupapes, qui développent un couple supérieur à toutes les plages de régimes, de manière à procurer une excellente réponse du moteur ainsi qu'une meilleure consommation de carburant. Un catalyseur de prochaine génération garantit également une performance optimale sur le plan de la réduction des émissions.

Ce dernier est combiné, d'une part, à un entraînement à quatre roues, pour une traction supérieure; et d'autre part, à une boîte automatique 6 vitesses compacte et légère de prochaine génération qui est non seulement

¹ * DISI = à injection directe à allumage par bougie

dotée d'une grande précision, mais qui procure aussi la même sensation directe qu'une boîte de vitesses manuelle. Jumelé à l'aérodynamisme de prochaine génération Kazamai et à la carrosserie légère équipée des éléments décrits plus haut, ce groupe motopropulseur permettrait une amélioration de l'ordre de 30 % sur le plan de la consommation de carburant et de la production d'émissions (en comparaison à l'actuel moteur de 2,0 litres MZR à essence), sans pour autant sacrifier le plaisir de conduire.

Caractéristiques de sécurité avancée

Le Mazda Kazamai est non seulement léger, à faible consommation de carburant et agréable à conduire, mais il est aussi conçu en accordant la priorité à la sécurité. Sa caisse de carrosserie avancée est le produit d'un nouveau programme qui est actuellement en cours de raffinement chez Mazda, et d'une structure légère qui fournit une haute protection en cas de collision. Le Mazda Kazamai est également équipé d'une panoplie de caractéristiques de sécurité active qui visent à assister le conducteur, telles que le contrôle stabilisateur anticapotage, le système de surveillance des angles morts pour faciliter les changements de voie, un système de sécurité pré-collision et le système évolué de contrôle dynamique de la stabilité (DSC). Et pour combler les exigences de sécurité des piétons dans l'avenir, le véhicule est équipé d'ailes souples en plastique et d'un capot amortisseur

en aluminium à construction conique qui absorbe l'énergie de l'impact d'une manière très efficace.

L'intérieur du Mazda Kazamai est également muni d'un système de sécurité personnel. Ce système avancé surveille l'intérieur et la zone autour du véhicule. Il présente un système d'alerte automatique qui prévient le conducteur en cas d'urgence pour protéger ainsi tous les occupants du véhicule.

Caractéristiques techniques — Voiture concept Mazda Kazamai

Dimensions	Longueur hors tout	4 520 mm
	Largeur hors tout	1 930 mm
	Hauteur hors tout	1 500 mm
	Empattement	2 780 mm
Nombre de places		4 personnes
Moteur	Type	2,0 L DISI à essence, de prochaine génération
Boîte de vitesses	Type	BA 6 vitesses de prochaine génération
Suspension	Type	Avant : à jambes de force McPherson, Arrière : Multibras
Pneu	Type	265/45 R22 Bridgestone

###