



WELCOME TO MY PROJECT '02 TURBO



HOLD YOUR CURSOR ON THE PICTURES FOR ENGLISH TEXT

Nå har jeg tatt en avgjørelse angående breddere. Valget falt på originale turbobreddere med tilhørende frontspoiler. Disse skal monteres med original gummilist og skruer. Jeg har leita lenge på nettet etter tips på hvordan man tilpasser hjulbuene bak til turbobreddere, men har ikke funnet noe. Derfor legger jeg her ut en liten beskrivelse på hvordan jeg har valgt å gjøre det, uten å påstå at dette er riktig fremgangsmåte.



Først ble skjermbredderne brukt som mal til å merke opp hvor skruehullene kommer. Deretter målte jeg fra skjermkanten på innsiden til dit hvor innerskjermen begynner å bue innover (ikke for langt opp!), og flytta dette målet til yttersiden av skjermen. Når jeg så hadde fått flere merker på utsiden, dro jeg en strek gjennom alle merkene, og fikk en bue innenfor de oppmerkede hullene.



Til å skjære ut hjulbuen er det nok best å bruke en luftdrevet rettsliper med ei lita kutteskive på. Jeg hadde ikke tilgang på nok luft til å drive rettsliperen, så jeg brukte en liten elektrisk vinkelsliper med en godt nedslitt skive for å få til buen. Jeg opplevde at det var fort gjort å skjære inn i innerskjermen der det helst ikke skulle være hull. Når den oppmerkede linjen var skjært, valgte jeg og skjære bort ytterskjermen slik at jeg lettere kunne se hvor jeg skulle kutte innerskjermen. Den kutta jeg først av helt nede ved skjermkanten. Deretter målte jeg innerskjermen slik at den ville ligge ca 2 cm utenfor ytterskjermen når den ble bretta ut. For å greie å brette ut innerskjermen måtte jeg splitte den opp. Jeg fikk erfare at disse kuttene blir bredere når innerskjermen blir bretta ut, så de ble skjært med platesag for å få et tynnast mulig kutt.



Her er innerskjermen splitta opp og bretta ut. Jeg valgte å sveise oppå de utbrettede bitene med ett og ett punkt, og nedkjøling med luft imellom. Enda jeg syntes jeg var flink til å kjøle, fikk jeg noen småbulker i skjermen, men jeg

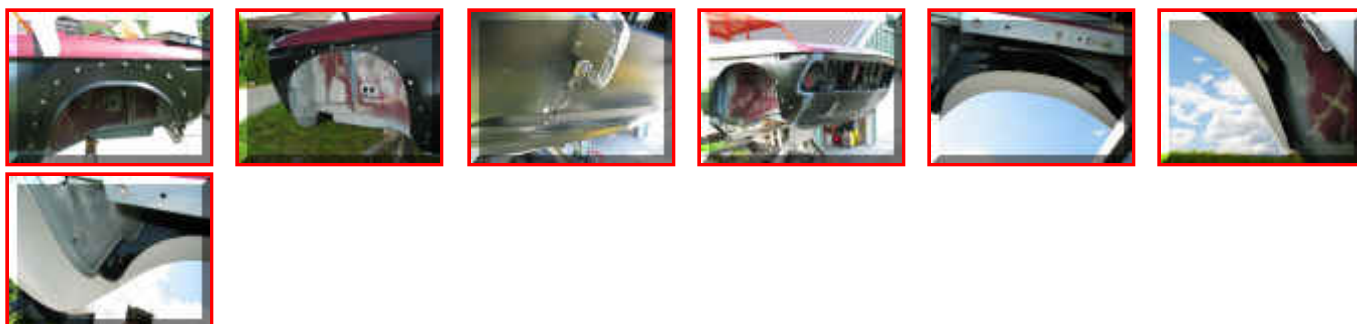
tror ikke de blir synlige når bredderne kommer på. Når alt var sveisa både fra utsiden og innsiden, ble endene på innerskjermen kutta vekk, og sveisene fikk litt puss med slipeskiva. Det som er igjen av skjermbuene er grunna, og klar for et lag karosserikitt på innsiden.



Før framskjermene ble montert fikk alle flater, som skulle mot hverandre, et ekstra strøk med grunning. Deretter ble dører og panser midlertidig montert for å tilpasse skjermene. Jeg måtte løsne på et par punktsveiser i frontstykket under lyktehuset for å få skjermene til å passe. Det måtte også en del banking og bøyning til for å få det riktig. Når passformen så bra ut, ble karosserikitt i remse ble lagt på kontaktflatene på skjermen, og falsen rundt lyktehuset ble fylt med flytende kitt. Skjermen ble så satt forsiktig på plass, så ikke kittrensene festa seg der de ikke skulle, og skruene ble skrudd i.



Når begge framskjermene var montert, klarte jeg ikke å vente lenger; Spoileren og bredderne framme måtte bare på med en gang. Jeg måtte prøve meg fram litt med høyda på spoileren. Kom den for langt ned, passa den ikke på sidene, og kom den for langt opp, ble skjermbredderne for høyt opp på skjermene. Her kommer nøyaktige mål i neste oppdatering. Passformen mellom spoileren og bredderne er ihvertfall helt perfekt.



Her er bredderne framme tatt av igjen. Nå er det dags for å skjære i de nye skjermene...GRØSS!!. Jeg målte opp ca 2cm fra popmutteren og satte en strek. Deretter trakk jeg en linje gjennom alle strekene botsett fra de to nederste foran og bak. He valgte jeg å la det stå igjen litt mer på grunn av stabiliteten på skjermene. To av festehullene for frontspoileren kom akkurat i overkant av

utsparingen til støtfangeren. Siden jeg ikke skal ha fanger, valgte jeg å tette disse utsparingene for å få feste til popmutteren.



Jeg har valgt å bruke popmuttere til å feste skjermbredderne med. Det gjør det lettere å ta bredderne av og på enn med popnagler, og er en mye varigere løsning enn karosseriskruer. Jeg har fått en del tilbakemeldinger fra folk som ikke har hørt om popmuttere. De monteres på samme måte som en popnagle, men popmutteren har et parti med gjenger som blir sittende på innsiden av hullet. Etter at popmutteren er montert, behandles mutteren og hullet i karosseriet med Owatrol og grunning. Forsenkingen i skjermbredderne passa akkurat til 4mm skruer med senkehode. De skruene jeg har brukt på bildet er bare sortlakkert, men det kan hende det ikke gjør noe så lenge ikke bilen skal brukes på vinteren.

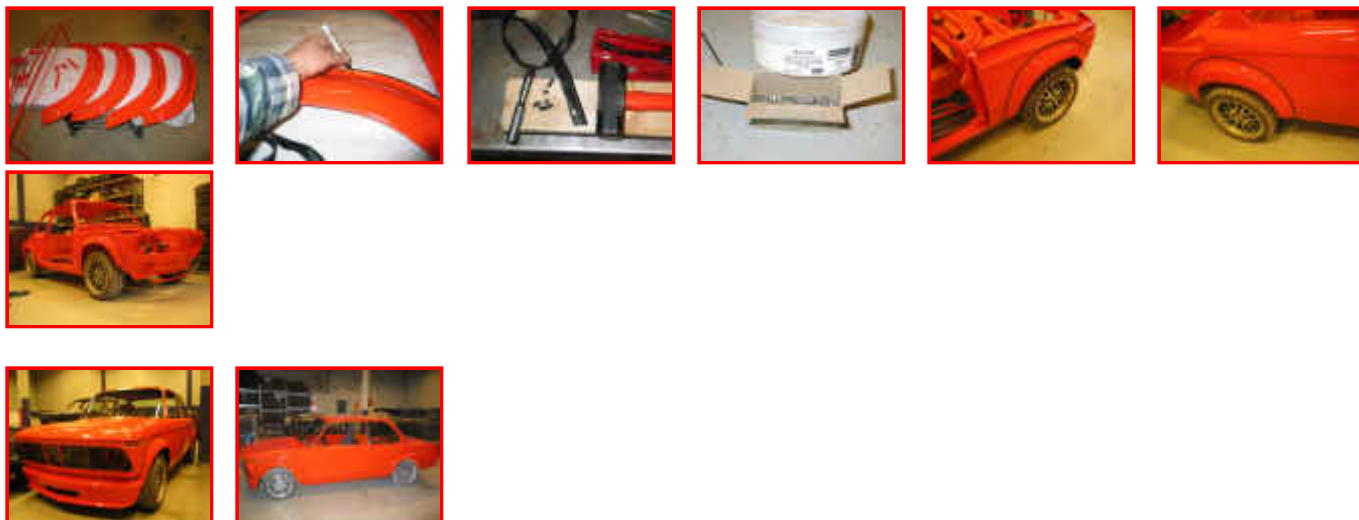


Da jeg skulle begynne forberedelser til lakking i motorrom, inni og under bilen, kom jeg til å tenke på luftinntaket i frontstykket. Dette er ikke å finne på tii og turbo, men nye frontstykker leveres ikke uten. Siden jeg skal ha sprut og turbo/intercooler, må jeg jo lage huller i frontstykket allikevel, men de blir helt i bunnen. Siden inntaket ikke vil ha noen funksjon, og heller ikke er videre pent å se på, bestemte jeg meg for å ta det bort. Igjen kom en av donorbilene til nytte. Jeg har blitt spurt om hva jeg skulle med det gamle, rustne, frontstykket, men det kom til nytte. Inntaket ble skjært bort på det nye frontstykket, og tilsvarende bit på motsatt side fra det gamle, ble tatt ut og tilpasset hullet i det nye.



Sveisene rundt biten som erstatter luftinntaket ble tinna istedenfor å bruke stålplast. Sprekken mellom framskjerm og frontstykke ble også sveisa og

tinna. Da skal det ihvertfall ikke sprekke opp igjen. Prosessen med å legge på tinn leste jeg meg til i ei bok jeg kjøpte fra Gasolin.no. Her kjøpte jeg også tinn, flussmiddel og verktøy. Etter finsparkling av flatene der luftinntaket stod, ser det ut som et originalt '02tii/turbo frontstykke.



Skjermbredderne er henta hos lakkerer, og monteringen skal gjøres. Først klippte jeg til gummilista i rett lengde og satte den på bredderne. Deretter merka jeg ut hullene med svart tusj, og slo ut hull i lista med en hulltaker. De syrefaste 4mm skruene med senkehode ble satt inn med talg på innsiden av hodet for at de skulle gli lettere mot lakken i hullene. Da jeg så det ferdige resultatet med den svarte lista mot den oransje lakken, var jeg glad for at jeg valgte å ikke lime/sparkle bredderne.

You can contact me at: 2002turbo@nenett.no