



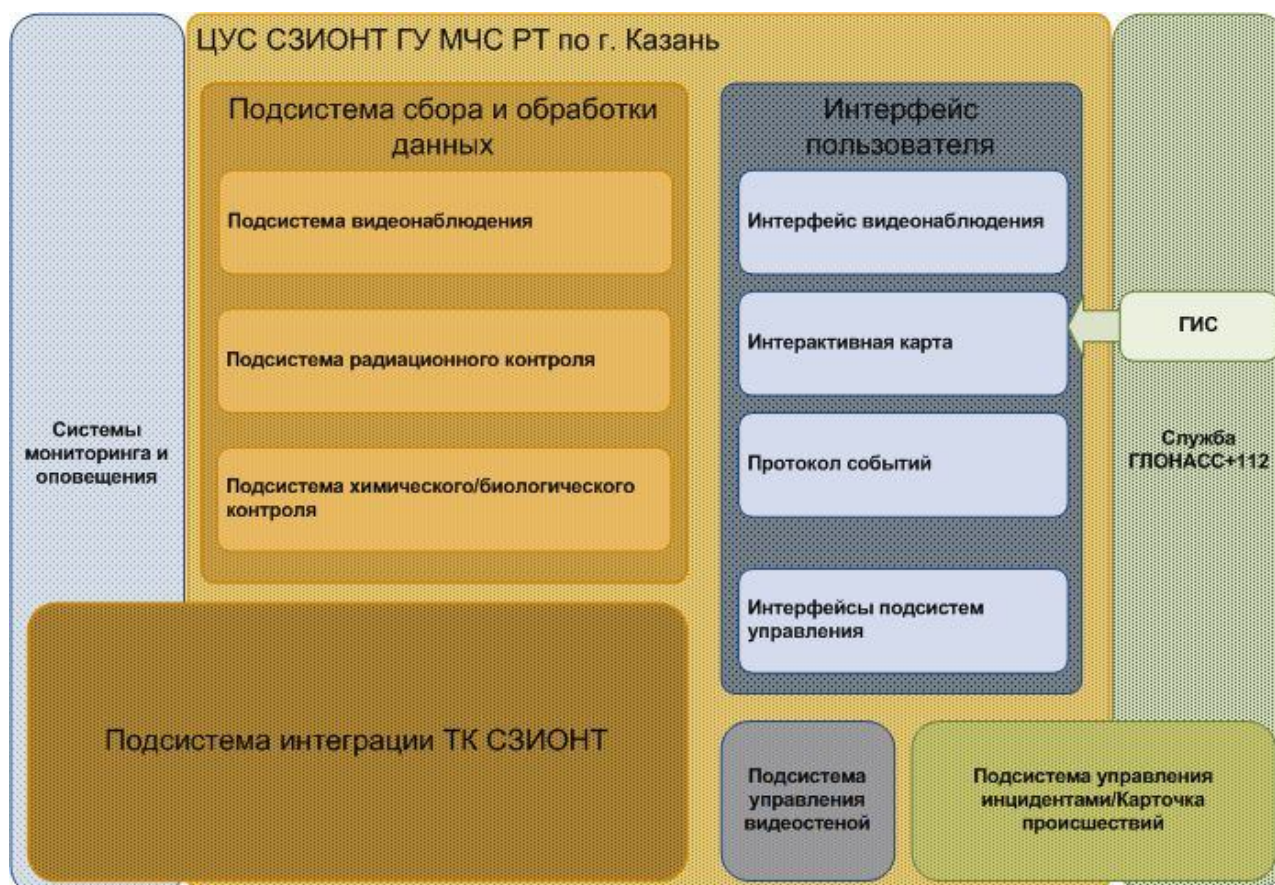
Архитектура Системы

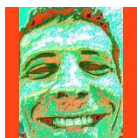
Функционально Центр управления в кризисных ситуациях (ЦУКС) должен обеспечивать:

- Сбор и обработку данных систем мониторинга объектов транспортной инфраструктуры, информирования и оповещения населения на объектах транспортной инфраструктуры
- Поддержку оперативного реагирования в кризисных и/или иных ситуациях
- Визуализацию деятельности всех функциональных подсистем

Данные функции системы должны реализовываться через такие подсистемы ЦУКС как:

- технологические подсистемы системы сбора и обработки данных от систем мониторинга, информирования и оповещения (Подсистема видеонаблюдения, Подсистема радиационного контроля, Подсистема химического/биологического контроля, соответствующих компонент Подсистемы интеграции ТК СЗИОНТ)
- Подсистемы управления (компоненты управления ТК СЗИОНТ Подсистемы интеграции ТК СЗИОНТ, Подсистема управления инцидентами, Подсистема управления видеостеной)
- Подсистемы интерфейсов пользователей (Интерфейс видеонаблюдения, Интерактивная карта, Протокол событий и др.)





При этом:

- (a) Интерфейс видеонаблюдения должен предоставлять не только возможность отображения видеопотоков с камер видеонаблюдения, но и предоставлять оператору доступ к основным функциям видеоменеджмента
- (b) В Протоколе событий должны отражаться все события Системы, в том числе, события Подсистемы сбора и обработки данных
- (c) Интерактивная карта должна служить для отражения планов местности и транспортной инфраструктуры с размещенными на них объектами мониторинга и управления систем мониторинга, информирования и оповещения транспортной инфраструктуры города. При этом Интерактивная карта должна как отражать текущие состояния размещенных на ней объектов, так и предоставлять операторам возможность осуществления функций управления размещенными на ней объектами. В качестве планов местности Интерактивная карта ЦУКС должна использовать картографические данные и функционал ГИС Службы ГЛОНАСС+112
- (d) Подсистема интеграции ТК СЗИОНТ должна включать в себя функции:
 - передачи и сбора данных компонент ТК СЗИОНТ
 - управления компонентами ТК СЗИОНТ
 - пользовательского интерфейса модуля управления ТК СЗИОНТ
- (e) Подсистема управления инцидентами предназначена для организационного управления процессами обработки тревожных ситуаций и должна представлять собой интеграцию системы Карточка происшествий Службы ГЛОНАСС+112 в рамках ЦУКС

Ключевым компонентом Системы является Ядро ЦУКСС, представляющее собой операционную среду всех перечисленных подсистем, обеспечивающую, в том числе, сопряжение интерфейсов взаимодействия всех внутренних и внешних систем, подсистем и модулей

Помимо описанной структурной схемы работы Система должна представлять собой централизованную систему распределенной архитектуры, обеспечивающей оперативные сбор, доставку, обработку и управление данными с распределенных объектов транспортной инфраструктуры города в Учреждение оператора ЦУКС. В связи с этим Система должна быть построена на базе архитектуры Клиент-Сервер, обеспечивая сетевое взаимодействие между серверами и удаленными рабочими местами мониторинга и администрирования (УРМ-М/УРМ-А)