

Résilience opérative globale des Sapeurs-Pompiers au sein de l'évolution automobile

Sébastien Willem,

Direction générale de la Sécurité civile et de la gestion des crises -
Direction des sapeurs-pompiers

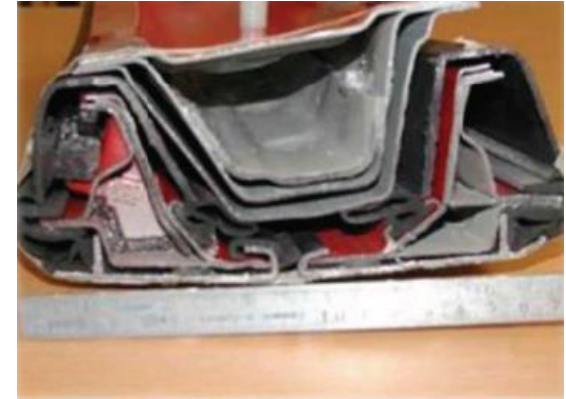
Claire Petit-Boulanger,

Chef de Projet Sécurité Routière et référent Sécurité Tertiaire,
Renault

10 ET 11 FÉVRIER 2016
UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE
DE TROYES

Evolutions technologiques des véhicules :

- meilleure protection des occupants
- difficulté accrue pour les interventions des SP

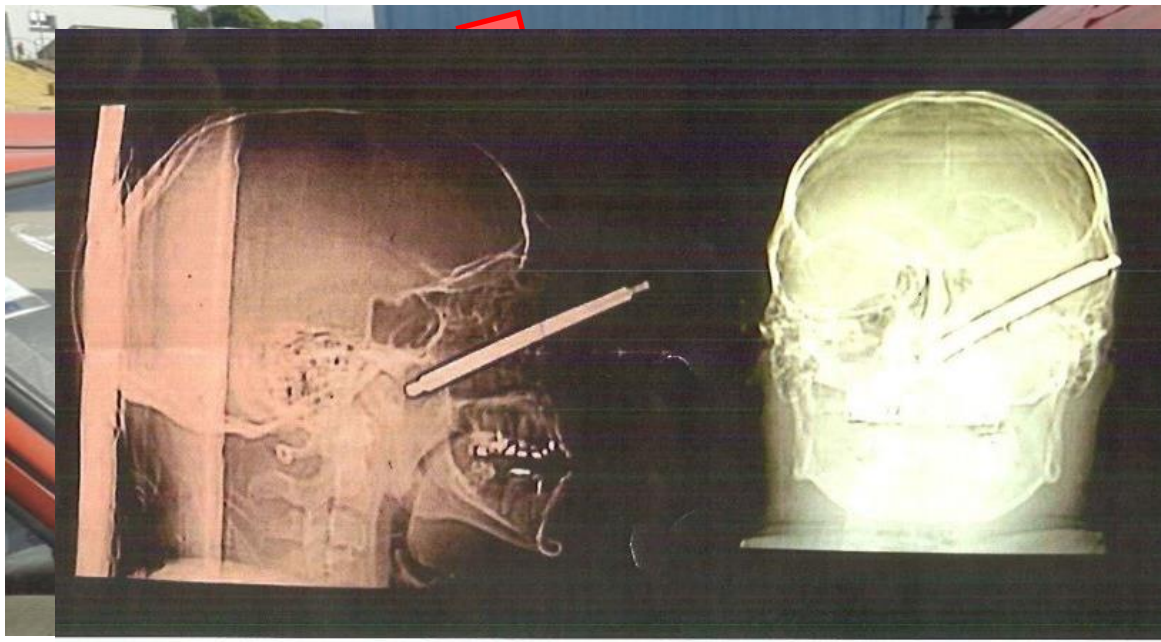


Culture collaborative entre constructeurs automobiles et SP : la dynamique française




10 ET 11 FÉVRIER 2016
UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE
DE TROYES

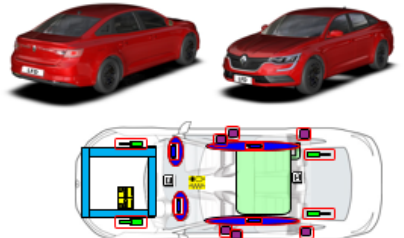
Étude conjointe des effets «mineurs»





10 ET 11 FÉVRIER 2016
UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE
DE TROYES



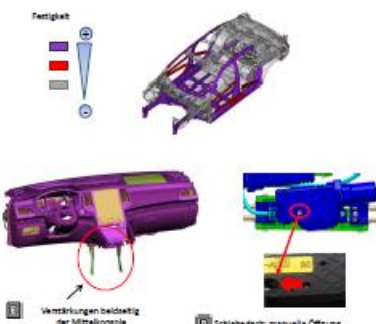
RENAULT **TALISMAN**  **MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR**



Verzug	Ueblie	Phasen	Einheit de la batterie	Référence norme	Des déviation	Des déviation	1°C de tolérance
Renault	Talisman	1	DD1	R8B-F12-UN9-1011-11	DD100018	DD100018	1

RENAULT **KANGOO TPMR**  **Validé par**  **MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR**

4x1+1b
3x1+1b



Sicherheitsglas (SG):
Festehand und bewegliche Scheibe

Limousine:
Öffnungsvorrichtung (Hilfsklappe) mittels Federn

Kombi:
Öffnungsvorrichtung (Hilfsklappe) mittels Gasdruckfedern

Leitbleche, hoch, teilbar hinter dem Lenkrad

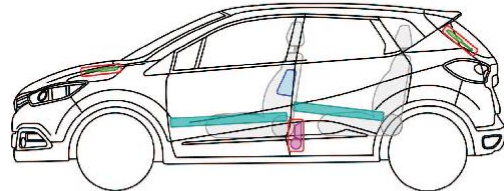
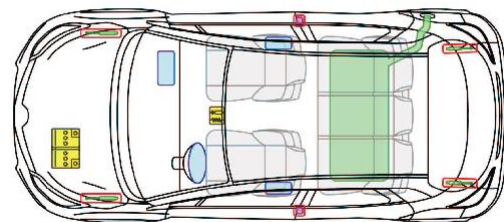
Verzug	Ueblie	Phasen	Einheit de la batterie	Référence norme	Des déviation	Des déviation	1°C de tolérance
Renault	Kangoo TPMR	0	DD1	R8B-F12-1011-TPMR-0101-11	DD100018	DD100018	1

10 ET 11 FÉVRIER 2016
UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE
DE TROYES

RESCUE[®]
CODE



CAPTUR
 TYP. R, 2013-



Legende

	Airbag		Karosserieverklebung		Stoßgerät
	Gas-generator		Überrollschutz		Batterien
	Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer		Kraftstofftank

01/2014 |

Renault Deutschland AG in Zusammenarbeit mit Modtech Rescue Solutions

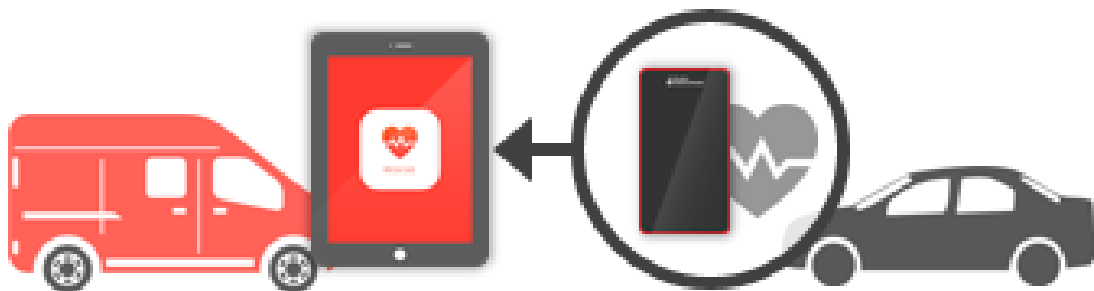


Recherches communes en cours

Quo Vadis

Optimisation du triage des blessés de la route par la prise en compte des caractéristiques de l'accident

RENAULT RESCUE



10 ET 11 FÉVRIER 2016
UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE
DE TROYES

Merci de votre attention