



PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA



ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO PROJETO DE INTERVENÇÕES E SINALIZAÇÕES VIÁRIAS DO BAIRRO INDUSTRIAL

Aos trinta e um dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e seis (31/03/2026), realizou-se a Audiência Pública para Apresentação do Projeto de Intervenções e Sinalizações Viárias do bairro Industrial, com a participação de membros do executivo e legislativo municipal, de representantes do Departamento Estadual de Trânsito do Espírito Santo (DETRAN/ES) e da população do bairro, para apresentação do projeto de proposta de intervenções viárias e participação na tomada de decisões.

Estiveram os seguintes membros do legislativo municipal: Ademir Pereira (PP), Diego da Farmácia (PSB), Dr Erik da Fisioterapia (PSB), Flávio Volponi (PP), Hélio da Autoescola (PL), Lucas Casagrande (PL), e também Pacheco (PT). Os seguintes membros do executivo municipal, representando a Secretaria Municipal de Educação – SEMED: Ângela Merícia Cavati (Secretária Municipal); representando a Secretaria Municipal de Defesa Social e Trânsito – SEMDEST: Enoni Erlacher (Secretário Municipal), Tiago Altoé (Diretor Executivo de Trânsito e Mobilidade Urbana), Mariana Kinupp (Coordenadora de Mobilidade Urbana), Alcineia Cardoso Lima de Oliveira (Gerente Administrativo, Financeiro e Orçamentário), Lauro Junio de Oliveira Poubel (Gerente Técnico e de Planejamento), Lucas Barbosa Sirina Zanetti (Coordenador de Gerenciamento de Desastres); representando a Secretaria Municipal de Governo – SEMGOV: Glaydiston Silva Mendes (Assessor Técnico); representando a Secretaria Municipal de Comunicação – SECOM: Deucimar de Oliveira Silva (Gerente de Cerimonial), Ygor Cássio Amorim de Souza (Subsecretário Municipal), Victor de Andrade Almeida (Gerente de Audiovisual), Richard Esquinca (Gerente Executivo), Valdir Carlos Coutinho (Encarregado). E também os seguintes membros do Departamento Estadual de Trânsito do Espírito Santo (DETRAN/ES): Sarina Oliveira





PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA



Soares (Técnico Engenharia de Trânsito), e Ismael Gomes dos Santos Júnior (Técnico Engenharia de Trânsito).

A audiência foi iniciada pelo Gerente de Cerimonial, que destacou a parceria de cooperação técnica entre a Prefeitura Municipal de Viana e o Departamento Estadual de Trânsito do Espírito Santo (DETRAN/ES) através da Gerência de Engenharia e Estudos de Trânsito (GEET), e da finalidade da audiência pública, destinada a apresentação do projeto de intervenções e sinalizações viárias do bairro Industrial, e do objetivo de garantir transparência e ampla publicidade aos projetos desenvolvidos de mobilidade urbana, com informações técnicas, promovendo a participação dos membros do executivo e da população na tomada de decisões.

A seguir, com a palavra repassada ao Sr Enoni Erlacher, Secretário Municipal de Defesa Social e Trânsito, o mesmo destacou que a audiência pública integra o processo participativo e obrigatório no processo de intervenção e sinalização viária, promovendo debate técnico e institucional sobre o ordenamento do trânsito, discutindo alternativas que incentivam formas seguras e eficientes de deslocamento, e considerando particularidades do bairro, do entorno urbano e das conexões de tráfego com o restante do Município, promovendo mais segurança viária e eficiência na mobilidade urbana, e representando um importante avanço na melhoria da infraestrutura viária proporcionando mais segurança e conforto para moradores, pedestres e condutores que utilizam diariamente as vias do bairro Industrial. Ressaltou também que a participação popular é importantíssima, e que no final da apresentação iria abrir espaço para questionamentos e considerações por parte dos presentes.

A palavra foi repassada então para o Sr Ismael Gomes dos Santos Júnior, representante do Departamento de Trânsito do Espírito Santo (DETRAN/ES), que ressaltou da importância do diálogo com a população, da busca por um trânsito mais humanizado e com menos acidentes, visto estatísticas atuais alarmantes no cenário nacional, e também da medida de contrapartida do Estado no financiamento integral





PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA



da execução de toda a sinalização viária apresentada e posteriormente aprovada através da audiência pública no bairro Industrial.

Na sequência, a palavra foi repassada para o Sr Tiago Altoé, Diretor Executivo de Trânsito e Mobilidade Urbana, para então iniciar o debate técnico. O mesmo expôs as etapas de desenvolvimento técnico do projeto, e reforçou o objetivo da audiência pública, com exposição e debates técnicos, dos elementos de sinalização viária considerados no desenvolvimento, e no resultado de garantir maior fluidez em deslocamentos, ordenamento urbano e segurança viária de pedestres e veículos de pequeno e grande porte.

Apresentou-se também um panorama geral do Município, de contextualização e inserção na Região Metropolitana, além de destacar que a intervenção e sinalização viária é utilizada como ferramenta estratégica para impulsionar a expansão territorial e o ordenamento urbano, atrair e viabilizar novos investimentos públicos e privados.

Em seguida ele destacou pontos importantes do bairro Industrial, de contextualização e inserção urbana no Município, com destaque para questões desafiadoras como estrutura física existente em função da ocupação desordenada do bairro, e também topografia irregular que representa um fator limitador à determinados elementos de sinalização horizontal e vertical, e também no deslocamento diário de pedestres e automóveis, e principalmente de veículos de grande porte.

Esclareceu-se também o objeto de desenvolvimento de intervenções e sinalizações viárias, abrangendo integralmente o bairro Industrial e o acesso ao mesmo desde o cruzamento com a Rod. BR-101 / BR-262, no bairro Marcílio de Noronha.

Após esses esclarecimentos, o mesmo informou que seriam apresentadas propostas relacionadas a pontos específicos do recorte urbano considerado neste desenvolvimento, com soluções técnicas adotadas e suas justificativas, e que as vias





PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA



não expostas receberiam sinalizações verticais e horizontais básicas pertinentes de acordo com as normas técnicas vigentes e as conformações físicas da via.

Sendo assim, iniciou-se então a apresentação das vias e suas especificidades:

. Avenida Antônio Freire [trecho desde a interseção com a Rod. BR-101 / BR-262 até o início do trecho marginal ao rio Formate]: considerando as características físicas deste trecho da via, e também as possibilidades de intervenções físicas para implementação de alternativas de incentivo para meios de transporte não-motores, além de considerar também a grande extensão deste trecho e da importante participação na fluidez do trânsito e deslocamentos de veículos de grande porte, propõe-se então: alargamento das faixas de rodagem para veículos motores, com áreas de acostamento em grande parte do trecho em uma das faixas – e também da possibilidade de desvios eficientes e rápidos em caso de obstrução de via em função de alguma falha mecânica ou humana de grandes veículos; implementação de ciclofaixas de modo a atender premissas do Plano de Mobilidade Urbana do Município incentivando a utilização de meios alternativos não-motores de deslocamento para a sociedade, garantindo também calçadas acessíveis e maior segurança.

. Avenida Antônio Freire [trecho marginal ao rio Formate até a interseção com a ponte de acesso ao bairro Operário – município Cariacica], Avenida Benjamin Vitório, rua Xavier, rua Alagoas e avenida Minas Gerais: considerando as condições físicas de larguras reduzidas ao longo de toda a sua extensão das vias, a grande quantidade de veículos que trafegam pelas mesmas, o importante desempenho nas interligações municipais e na fluidez da mobilidade urbana, por tratar-se de trajeto de transportes públicos coletivos, além da grande quantidade de comércios e instituições presentes nas vias, propõe-se então que seja implementado restrição com relação a estacionamento em um dos sentidos de circulação da via, considerando a necessidade de assegurar a fluidez do tráfego durante todo o tempo, e também atendendo as demandas locais.





PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA



. Interseção entre a rua Mato Grosso e rua Xavier: considerando o ponto nodal existente em função do ângulo de interseção das vias, além da área disponível para giro de veículos sem regulamentações de sinalizações horizontais e verticais, a largura reduzida das vias imediatamente após a interseção, além de ser trajeto de transportes públicos coletivos e do importante desempenho nas interligações municipais viárias, propõe-se uma rotatória para o local, devidamente sinalizada horizontal e verticalmente, pela qual obriga os veículos a passarem pelo local delimitado à esta finalidade, garantindo que o tráfego que já circula na interseção tenha a preferência, organizando o fluxo e aumentando a segurança viária.

. CMEI Izabel Mercher Helmer e EMEF Dr. Denizart Santos: considerando a implantação das instituições de ensino na rua Xavier – relativamente próximas entre si, no mesmo contexto urbano e nas mesmas condições físicas viárias – com acessos de entrada e saída de alunos, profissionais e atendimento à comunidade em geral exclusivamente por esta via; a largura reduzida da rua Xavier e das vias imediatamente próximas à ela; a grande quantidade de veículos que trafegam pela via, além de tratar-se de trajeto de transportes públicos coletivos e de trechos importantes no deslocamento urbano; propõe-se então para ambas a regulamentação de área para embarque e desembarque de alunos na rua Xavier, garantindo segurança para os alunos, para os motoristas que trafegam pelo local, e também que seja implementado restrição com relação a estacionamento no lado oposto da via, considerando a necessidade de assegurar a fluidez do tráfego durante todo o tempo.

. UBS Joaquim Roberto da Cruz: com localização também na rua Xavier – imediatamente próximo à EMEF Dr. Denizart Santos, e todo o contexto urbano já exposto, propõe-se a regulamentação de área para embarque e desembarque de pacientes na rua Xavier, para garantir segurança e agilidade para os usuários do equipamento público, e também que seja implementado restrição com relação a estacionamento no lado oposto da via, considerando a necessidade de assegurar a fluidez do tráfego durante todo o tempo.





PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA



. Rua Juiz de Fora, rua São João e rua Paraná (trecho imediatamente atrás do Condomínio Via Garden): considerando tratar-se de vias exclusivamente de trânsito local para moradores, com a única incidência de veículos de médio porte correspondendo ao serviço de coleta de lixo, além de larguras extremamente reduzidas e da conformação física das vias diante do traçado urbano do bairro, propõe-se implantação do sistema binário viário, transformando a via para um único sentido e regulamentando vagas para estacionamento ao longo de toda a extensão da via, aumentando a fluidez, reduzindo conflitos entre moradores e melhorando a mobilidade urbana.

Após a apresentação de todas as vias com características específicas e elementos de sinalização viária implementados exclusivamente nelas, reforçou-se também que todas as vias não expostas receberiam sinalizações verticais e horizontais básicas pertinentes de acordo com as normas técnicas vigentes e as conformações físicas da via.

Informou-se também que a partir daquele momento estava sendo disponibilizado um formulário digital para participação de todos que desejassem, registrando assim sua dúvida, sugestão, questionamento elogio e/ou solicitação, com data limite de manifestação até o dia 10/04/2026, além de disponibilização de todos os canais de atendimento da Secretaria.

A partir desse momento, abriu-se então para participação por parte dos presentes, dos quais puderam sugerir, questionar e/ou elogiar as propostas técnicas apresentadas.

Com a palavra, o Sr Jadilson Rodrigues de Souza, morador da rua Pedro Machado da Silva, o qual relatou não ter tomado ciência com antecedência da audiência através de carro de som passando pela sua rua, e informou que não foi procurado pela equipe técnica para esclarecimentos e ciência do desenvolvimento do projeto, opondo-se às medidas de regulamentação de proibição em um dos lados da via, especificamente o lado do qual se encontra a sua residência, questionando sobre

Rua São Francisco, Loteamento Simmer, s/nº, Campo Verde, Viana, ES – CEP: 29.138-388
Tel.: (27) 99827-1518 E-mail: transito.viana.es@viana.es.gov.br



Autenticar documento em <https://viana.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3700320035003900360036003A00540052004100, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA



o seu direito de parar seu automóvel em via pública e em frente a sua residência. Em resposta, o Sr Enoni Erlacher informou que foi realizada publicação em meios de comunicação oficiais com antecedência, e também por intermédio de vereadores em grupos de moradores dos bairros, na oportunidade agradecendo aos mesmos pelo empenho na divulgação, e informou também que se tratava de um estudo inicial, e que seria realizado uma nova visita ao local verificações com relação ao melhor lado da via para proibições, mas que não é possível manter como a sinalização viária da rua sem a restrição de parada em um dos lados em função do prejuízo já causado à obstrução da via e a mobilidade urbana. Aconselhou ao morador também que fizesse o preenchimento do formulário digital que estava sendo disponibilizado no prazo estipulado para recebimento das considerações de toda a população.

Com a palavra, o morador residente na rua Alagoas, que não se identificou. O questionamento do mesmo foi com relação a especulações recentes de que o tráfego de veículos pesados de grande porte seria direcionado para vias internas do bairro, alegando que as ruas são estreitas e destinadas para trânsito local. Questionou também se a rua Xavier seria transformada em sistema binário. E continuou sugerindo que o acesso de alunos da EMEF Dr Denizart Santos, por meio de automóveis particulares e veículos escolares, fosse realizado pela rua Ataíde Ervate, visto já existência desse acesso no passado e por julgar mais prudente. Em resposta, o Sr Enoni Erlacher informou ao morador de que os veículos de grande porte não seriam desviados para as vias internas do bairro, e que não é viável justamente pelos motivos que o mesmo apresentou. Com relação ao acesso da instituição de ensino, o mesmo foi informado da inviabilidade considerando que o trecho da rua é sem saída, e que não possui área de manobra de veículos, além de uma proximidade imediata com uma Área de Preservação Permanente (APP), o que geraria um impacto negativo muito maior no tráfego e na segurança dos alunos, professores, profissionais e também na população em geral. O mesmo agradeceu pelos esclarecimentos.

Com a palavra, o vereador Diego da Farmácia questionou com relação a presença de uma rotatória na Avenida Antônio Freire, nas proximidades do posto de





PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA



gasolina. Questionou também com relação a previsão de vagas para estacionamento de veículos ao longo da Avenida Antônio Freire, em função do potencial crescimento econômico e urbano do local. Em resposta, o Sr Enoni Erlacher informou que não há previsão de implementação de rotatória naquele local visto largura da via, o que restringiria o giro de veículos de grande porte e se tornaria ineficaz. No que diz respeito ao estacionamento, o mesmo foi informado também de que não há área disponível na via para regulamentação de vagas de estacionamento, visto também proposta para implementação de ciclofaixa na via para atendimento ao Plano de Mobilidade Urbana para incentivo à meios de transporte não-motores, não sendo possível, do ponto de vista técnico, da disponibilização das mesmas. O mesmo agradeceu pelos esclarecimentos.

Com a palavra, um morador que não se identificou, quis esclarecer com relação a um trecho da rua Xavier, comentado na apresentação, que não possui calçada. O mesmo informou que há um problema com relação a marcação de lotes naquele local, não fez nenhum questionamento, e parabenizou pelas propostas apresentadas.

Com a palavra, um morador que não se identificou, questionou com relação a sinalização da interseção da Avenida Antônio Freire com a Avenida Minas Gerais e a ponte que dá acesso ao bairro Operário, município de Cariacica, sugerindo a implementação de uma rotatória no local. Em resposta, o Sr Tiago Altoé esclareceu que o trecho da via iria receber sinalização viária, não sendo possível implementação de rotatória em função das características físicas da via naquele trecho, e também das caracterizações dos veículos de grande porte que trafegam pela via. O mesmo agradeceu pelos esclarecimentos.

Com a palavra, um morador que não se identificou questionou com relação aos elementos de redução de velocidade, e também a fiscalização na Avenida Antônio Freire. Em resposta, o Sr Enoni Erlacher informou da presença de ondulações transversais, de sinalização vertical e horizontal compatível com a intervenção. O mesmo agradeceu pelos esclarecimentos.





PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA



Com a palavra, um morador que não se identificou, sugeriu com relação a intervenção de restrição de estacionamento de veículos na rua Distrito Federal, próximo à Igreja Assembleia de Deus. Em resposta, o Sr Tiago Altoé informou que será realizado uma visita técnica ao local para as verificações ponderadas. O mesmo agradeceu pelos esclarecimentos.

Com a palavra, o vereador Pacheco informou que está em contato com a Secretária Municipal de Obras, Sra Maísa Falcão, para avaliações com relação a intervenções físicas em trechos onde o passeio público apresenta grande largura. E ressaltou também da importância da evolução da mentalidade da população compatível com o crescimento urbano da cidade. Na oportunidade, parabenizou pelas propostas apresentadas.

Com a palavra, o morador e síndico do Condomínio Via Garden, relatou a dificuldade com relação ao embarque e desembarque de alunos, relatou sobre a solicitação atendida com relação ao deslocamento do ponto de ônibus, antes na Avenida Benjamin Vitório e atualmente na rua São Paulo, e questionou sobre a viabilidade de transformar as vias próximas ao Condomínio em sentido único visto a quantidade de famílias que ali residem. Em resposta, o Sr Tiago Altoé informou que já está sendo proposto sentido binário para um trecho da rua Paraná (imediatamente atrás do Condomínio). Ainda em resposta, o Sr Enoni Erlacher informou sobre os canais de atendimento do plantão da Guarda Municipal, e também do 190 da Polícia Militar. Na oportunidade, o mesmo parabenizou pelas propostas apresentadas, e disse satisfeito pelos esclarecimentos.

Com a palavra, o Sr vereador Ademir Pereira parabenizou a comunidade do bairro Industrial pelo bairro consolidado e pelo potencial crescimento urbano do bairro. Ele enfatizou também da necessidade da participação popular no período estipulado, e na importância da iniciativa dos moradores das ruas abordarem e conversarem com seus vizinhos, gerando micro-lideranças e deixando o processo mais eficiente. Na oportunidade, o mesmo parabenizou pelas propostas apresentadas.





PREFEITURA MUNICIPAL DE VIANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL E TRÂNSITO
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA



Com a palavra, o Sr Carlos, empreendedor imobiliário do bairro e regiões urbanas vizinhas, que se diz satisfeito com as propostas, e enfatizou que as melhorias são necessárias para o bom desenvolvimento do bairro.

Com a palavra, o Sr Magno Torezani, que questionou com relação a abertura da rua Pedro Machado da Silva, alegando que a própria Prefeitura tem feito abertura e fechamento da mesma, e buscando esclarecimentos com relação a situação relatada. Em resposta, o Sr Enoni Erlacher informou que a abertura da via tem sido realizada de forma irregular pelos próprios moradores, e que a Prefeitura tem feito o fechamento da via por tratar-se de uma Área de Preservação Permanente (APP), não sendo possível sobreposição da via sobre uma área de interesse ambiental. O mesmo disse satisfeito pelos esclarecimentos.

Nada mais havendo a tratar, o Sr Enoni Erlacher, Secretário Municipal de Defesa Social e Trânsito, agradeceu a presença de todos e declararam encerrada a audiência pública, da qual eu, Tiago Liberato Altoé, lavrei a presente ata, que após lida e aprovada, será assinada.

Viana / ES, 10 de abril de 2026.

Enoni Erlacher

Secretário Municipal de Defesa Social e Trânsito (SEMDEST)

Tiago Liberato Altoé

Diretor de Trânsito e Mobilidade Urbana (SEMDEST)

Rua São Francisco, Loteamento Simmer, s/nº, Campo Verde, Viana, ES – CEP: 29.138-388

Tel.: (27) 99827-1518 E-mail: transito.viana.es@viana.es.gov.br



Autenticar documento em <https://viana.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade>
com o identificador 3700320035003900360036003A00540052004100, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://viana.prefeiturasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3700320035003900360036003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **TIAGO LIBERATO ALTOÉ** em 17/04/2026 16:48

Checksum: **74B346022BDAAC73B8C49CCE7A2C72797131FF1163440D4A6795E41734FD0C5A**

Assinado eletronicamente por **ENONI ERLACHER** em 17/04/2026 16:50

Checksum: **C034A3A32E86B67F7F2861B78627F79507C0F9EAF218124D509C2FD73DFFE6F1**

