



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTANHA
PAVIMENTAÇÃO E PASSARELA BARRAGEM TUTU REUTER

MEMORIAL JUSTIFICATIVO E DESCRITIVO

O projeto foi elaborado para possibilitar a acessibilidade na parte da barragem Tutu Reuter, hoje, a área está dividida na parte direita e parte esquerda, de forma que o risco de acidente é eminente já que é uma rodovia de acesso ao município com alto fluxo de veículos por onde os pedestres necessitam atravessá-la constantemente. Portanto a obra é justamente a construção de calçadas acessíveis e passarela metálica para garantir a transição de uma parte a outra de acordo com a NBR9050.

A placa de obra de 2 m² e serviços topográficos são para toda a obra. A primeira parte da obra da pavimentação tivemos que garantir um novo meio fio margeando a rodovia ES 130. A calçada será margeada por meio fio posicionado de forma a não incentivar o acesso pela rodovia, mas pelas laterais, e será margeada por ladrilho hidráulico podotátil e sarjeta de concreto. Nas áreas indicadas serão plantadas gramas em placas.

Para transição de uma parte a outra foi projetada uma passarela apoiada em três pontos, duas extremidades que serão chumbado ganchos com graute e os dois pilares centrais apoiados em rocha, portanto ela deverá ser cuidadosamente escavada para grauteamento dos chumbadores.

Para o acesso até a passarela (que ficará mais alta) e a parte de concreto existente deverão ser construídas rampas de concreto ciclópico com no máximo 8,33% de inclinação conforme a NBR9050.

A passarela basicamente é composta por pilares em perfil laminado W410,38 KG/M, duas vigas do mesmo perfil e ligação entre os perfis em perfil W150X13.

A estrutura do guarda corpo será feita em perfil w150x13 e tubos galvanizados garantirão a proteção do mínimo de 12 cm de abertura conforme recomenda o CBMES.

O piso da passarela será em chapa ranhurada xadrez 4,75 mm.

A pintura dos perfis será em tinta esmalte sintético e os pilares serão envelopados em concreto 20MPa.