

#### PREFEITURA MUNICIPAL DE IRUPI – ES GABINETE DO PREFEITO

**DECRETO Nº: 107** de 04 de maio de 2015.

APROVA A INSTRUÇÃO NORMATIVA № 022/2015, QUE DISPÕE OS CRITÉRIOS PARA CONTROLE NO TRANSPORTE DE PACIENTES DO MUNICIPIO DE IRUPI/ES.

O Prefeito do Município de Irupi, Estado do Espírito Santo, **Carlos Henrique Emerick Storck**, no uso de suas atribuições legais que lhe são conferidas e objetivando a operacionalização do Sistema de Controle Interno do Município, no âmbito do Poder Executivo,

#### RESOLVE

- Art. 1º. O Transporte de pacientes obedecerá aos critérios e normas estabelicidos na Instrução Normativa nº 022/2015, aprovada por este decreto.
- Art. 2°. Os órgãos e entidades da administração indireta, como unidades executoras do Sistema de Controle Interno, sujeitam-se, no que couber, à referida Instrução Normativa.
- Art. 3º. Caberá à Unidade Central de Controle Interno UCCI prestar os esclarecimentos e orientações a respeito da aplicação dos dispositivos deste Decreto.
- Art. 4°. Revogam-se as disposições em contrário, entrando o presente Decreto em vigor na data de sua publicação.

Registre-se, publique-se, cumpra-se e arquive-se.

Prefeitura Municipal de Irupi - ES, 04 de maio de 2015.

Carlos Henrique Emerick Storck

Prefeito Municipa

Certidão de Publicação

Certifico para os devidos fins nos termos da Lei Orgânica Municipal, que o presente Decreto foi publicado no quadro de aviso da Prefeitura em 04 de maio de 2015.

Fabio Bruno Alves de Almeida Chefe de Gabinete



# INSTRUÇÃO NORMATIVA DO SISTEMA DE SAÚDE PÚBLICA DE IRUPI - Nº. 022/2015

## DISPÕE SOBRE OS CRITÉRIOS PARA CONTROLE NO TRANSPORTE DE PACIENTES DO MUNICÍPIO DE IRUPI.

UNIDADES RESPONSÁVEIS:

UCCI - UNIDADE CENTRAL DE CONTROLE INTERNO E

SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE

O CHEFE DO PODER EXECUTIVO DO MUNICÍPIO DE IRUPI - ES, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo art. 78, inciso VI, da Lei Orgânica Municipal.

A CONTROLADORIA GERAL DO MUNICÍPIO, no uso de suas atribuições que lhe conferem o art. 31 da Constituição Federal, art. 59 da Lei Complementar nº. 101/2000 e atendendo ao disposto no artigo 67 e seguintes da Lei Orgânica do Município de IRUPI;

Considerando o disposto no artigo 11 da Lei Municipal nº. 542, de 28/05/2008, que Dispõe sobre a Nova Estrutura Administrativa da Prefeitura de IRUPI e dá outras providências.

Considerando que esta Instrução Normativa dispõe sobre OS CRITÉRIOS PARA CONTROLE NO TRANSPORTE DE PACIENTES DO MUNICÍPIO DE IRUPI/ES.

Resolvem:



#### CAPÍTULO I DA FINALIDADE

**Art. 1º** Esta instrução tem como finalidade disciplinar e normatizar as rotinas para serviço de transporte de pacientes do Município de Irupi /Es.

## **CAPÍTULO II**DA ABRANGÊNCIA

Art. 2º Abrange todas as Unidades da Secretaria Municipal de Saúde.

## **CAPÍTULO III**

DOS CONCEITOS

- **Art. 3º** O transporte de pacientes deve ocorrer quando os benefícios esperados para eles excedem os riscos inerentes ao transporte e, bem como quando o paciente necessitar de cuidados que não existem em seu local de origem.
- § 1º Este transporte deverá ser dividido em três modalidades:
- I Transporte básico realizado por equipe de urgência/emergência;
- II Transporte ambulatorial intra e intermunicipal;
- III Transporte entre Unidades de Saúde.
- $\S~2^{\rm o}$  O transporte ambulatorial intra e intermunicipal é o transporte do paciente que necessita atendimento ambulatorial básico e/ou especializado dentro ou fora da territorialidade do município.
- § 3º O transporte entre Unidades de Referência Intermunicipal é o transporte dispensado ao paciente que necessita de tratamento especializado complementar, ofertados em Unidades localizadas em outros municípios.

## **CAPÍTULO IV**

DA BASE LEGAL

**Art. 4º** A presente Instrução tem como base legal a Constituição Federal, Lei 8.080/1989, Resolução CFM nº. 1.672/2003 e Portaria MS 930/92, Portaria GM/MS 2048/2002.

#### **CAPITULO V**

DAS RESPONSABILIDADES

Art. 5º Da Responsabilidade do Motorista

§ 1º - Não ingerir nenhuma bebida alcoólica, quando estiver em serviço, bem como não assumir a direção do veículo se apresentar estado de embriagues;

§ 2º - Não entregar a direção do veiculo sobre sua responsabilidade a

terceiros;

2



- § 3º Não conduzir pessoas estranhas (caronas) bem como servidores sem previa autorização da autoridade superior;
- § 4º Não fumar no interior do veiculo;
- § 5º Não estacionar o veiculo em local inadequado;
- § 6º Manter o veiculo em boas condições de higiene interno e externo;
- § 7º Dirigir o veiculo de acordo com as normas de trânsito;
- § 8º Não fazer alteração do roteiro proposto, exceto por defeitos mecânicos, mediante autorização da chefia imediata ou em virtude de alguma intercorrência com os pacientes;
- § 9º Antes de qualquer viagem verificar se o veiculo está em perfeitas condições técnicas como: equipamentos, acessórios de segurança, condições mecânico-elétrica e documentação;
- § 10 O motorista poderá se recusar a viajar se o veiculo não estiver em condições de tráfego, fato que deverá ser ratificado pelo serviço de manutenção de veículo municipal;
- § 11 Ambulâncias e outros veículos de transporte de pacientes não estão desobrigados a respeitar as normas de trânsito, ficando sob responsabilidade do condutor as infrações por ele cometidas, após comprovação.

### Art. 6º Da Responsabilidade do Setor de Transporte de Pacientes

- §1º Controlar as viagens de transporte de pacientes, mantendo em seus arquivos relatórios e documentos de comprovação de viagens dos mesmos;
- § 2º Controlar junto ao Departamento de Recursos Humanos para não haver acumulo de férias de motoristas de ambulâncias e outros veículos de transporte de pacientes, ficando expressamente proibido o acumulo de férias;
- § 3º Providenciar diárias e suprimentos de fundos quando possível com antecedência de acordo com a legislação vigente para despesas de viagens dos motoristas:
- § 4º Manter disponível e visível à escala de serviços dos motoristas;
- § 5º Responsabilizar-se pela manutenção preventiva e corretiva dos veículos e fazer inspeção geral pelo menos uma vez por semana, verificando os itens de segurança e emergência.

### Art. 7º Compete à Unidade Central de Controle Interno (UCCI):

- $\S~1^{\rm o}$  Prestar apoio técnico por ocasião da atualização da IN, em especial quanto à identificação e avaliação dos pontos de controle e respectivos procedimentos.
- $\S~2^{\rm o}$  Avaliar a eficácia dos procedimentos de controle, propondo alterações na IN para aprimoramento dos mesmos.

A 3



#### **CAPÍTULO VI**

#### DOS PROCEDIMENTOS

#### Seção I

#### Do Transporte de Pacientes

- **Art. 8º** Para a realização de transporte de pacientes deverão ser observados os seguintes procedimentos:
- § 1º O transporte de pacientes na área de saúde pode ser realizado por ambulâncias ou outros veículos autorizados e adaptados para tal;
- § 2º A definição da demanda e a decisão de transportar o paciente são responsabilidades do profissional médico e/ou do enfermeiro que o assiste, sendo a efetivação do transporte de responsabilidade da Secretaria Municipal de Saúde.

#### Seção II

#### Do Transporte de Pacientes agendados

- **Art. 9º** São procedimentos a serem seguidos no transporte de pacientes agendados:
- § 1º Caberá à Central de Regulação a responsabilidade pelo deslocamento do paciente previamente agendado pelo SUS até a localidade do atendimento;
- § 2º O transporte será garantido exclusivamente a pacientes com exames, consultas, cirurgias, e tratamentos de portadores de Neoplasias Malignas, devidamente agendados pela Central de Regulação, não sendo de responsabilidade da mesma garantir o transporte a pacientes que busquem atendimento em clínicas particulares;
- § 3º O transporte será garantido ainda aos pacientes que realizam tratamento de Diálise e seus acompanhantes;
- $\S$   $4^{\circ}$  O transporte de familiares que realizarão visitas a pacientes internados será avaliado pelo serviço social da Secretaria Municipal de Saúde;
- § 5º A quantidade máxima de acompanhantes por paciente é 01 (um);
- § 6º Os acompanhantes deverão ser adultos entre 18 e 60 anos, e terão direito a este os seguintes casos:
- I Idosos, com idade igual ou superior a 60 anos;
- II Menores de idade, idade inferior a 18 anos;
- III Pacientes com deficiência;
- IV Pacientes que realizarão exames onde deverão ser sedados ou que realizarão cirurgias;
- V Paciente com atestado emitido por profissional habilitado justificando a necessidade.
- § 7º O embarque dos pacientes será informado em horário definido pelo setor de agendamento;

ST Political



- § 8º Os pacientes não poderão transportar compras em grandes quantidades no veículo, sendo garantido apenas o transporte do que é essencial.
- § 9º É proibido o embarque de pacientes que não estejam previamente agendados em lista emitida pela Central de Regulação e que não possuam encaminhamento justificando o atendimento.

#### Seção III

Do Acesso

**Art. 10** Para avalizar o acesso serão observados os princípios da Universalidade, Equidade e Integralidade que no SUS são regras, devendo o paciente, através da Central de Regulação, seguir o fluxo para garantir o atendimento.

#### Seção IV

Dos Tipos de Veículos para Transporte de Pacientes

- **Art. 11** Os procedimentos a serem observados quanto aos tipos de veículos para transporte de pacientes serão:
- § 1º Avaliar o estado de saúde do paciente para efetuar o transporte do mesmo em veículo adequado;
- § 2º Utilizar a Ambulância Tipo A, veículo destinado ao transporte em decúbito horizontal de pacientes que não apresentam risco de morte, para remoção simples e de caráter eletivo;
- § 3º Para pacientes com consultas e exames agendados na Grande Vitória, o transporte poderá ser efetuado em veículos como ônibus, micro-ônibus e vans, desde que estejam em condições de viajarem sentados. Estes veículos devem possuir cintos de segurança para todos os usuários.

#### Seção V

Da Manutenção dos Veículos Utilizados no Transporte de Pacientes

- **Art. 12** Na manutenção dos veículos utilizados no transporte de pacientes deverão ser observados os seguintes procedimentos:
- $\S 1^{\circ}$  Os veículos de transporte de pacientes devem ser mantidos em bom estado de conservação, limpeza e em condições de operação;
- $\S~2^{\circ}$  É obrigatório fazer a revisão dos veículos de transporte de pacientes antes de qualquer viagem;
- § 3º É obrigatório parar, uma vez no mês, todos os veículos que realizam o transporte dos pacientes (ambulâncias, micro ônibus, vans e outros) para manutenção;
- § 4º É obrigatória também a desinfecção do veículo após o transporte de pacientes portadores de moléstia infecto contagiosa, antes de sua próxima utilização, de acordo com a Portaria MS nº. 930/92.

5



#### Seção VI

Da Utilização dos Veículos de Transporte de Pacientes

- **Art. 13** A utilização dos veículos de transporte de pacientes deve obedecer aos seguintes critérios:
- $\S~1^{\rm o}$  Ambulância e outros veículos destinados ao Transporte de Pacientes são de uso exclusivo;
- $\S$   $2^{\circ}$  É expressamente proibido o uso de veículos de Transporte de Pacientes para:
- I Transportar qualquer tipo de produto, como medicamentos, material gráfico, vacinas, e outros;
- II Fazer transporte à casa de diversões, estabelecimentos comerciais ou qualquer outro estabelecimento, exceto nos casos de atendimento a pacientes.

#### CAPÍTULO VI DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

- **Art. 14** Todo processo encaminhado à Central de Regulação deverá ser emitido em papel timbrado e ter identificação do médico, carimbo e assinatura.
- **Art. 15** A Central de Regulação avaliará as solicitações e tomará as medidas legais quanto aos prazos para agendamento.
- **Art. 16** A Central de Regulação através do Serviço Social é responsável pela solicitação de diárias para Casas de Apoio (albergue), além de garantir atendimento diferencial aos pacientes que necessitem.
- **Art. 17** Após a viagem de transporte de pacientes para outras Unidades de Saúde, fora do Município, o motorista deverá prestar contas das ocorrências da viagem, bem como fazer o relatório de diárias no prazo de 48 (quarenta e oito horas).

# **CAPÍTULO VII**DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

- **Art. 18** O uso indevido dos veículos fora do serviço é passível de punição por decisão do Executivo Municipal, após análise de sindicância, se for o caso.
- **Art. 19** O motorista passa a ser o responsável pelo veículo quando assume como condutor.
- **Art. 20** Nos casos de manutenção e reparos os responsáveis pelo veículo deverão acompanhar os procedimentos realizados e anotar no Boletim de Controle de uso diário de veículos, bem como anexar os comprovantes de despesas no relatório.

6



- **Art. 21** No final do expediente de trabalho, ambulâncias e veículos de transporte de pacientes que não estiverem em viagem, deverão ser recolhidos ao pátio oficial para o controle de tráfego e ou no local previamente definido.
- **Art. 22** O descumprimento do previsto nos procedimentos aqui definidos será objeto de instauração de Processo Administrativo para apuração da responsabilidade da realização do ato contrário às normas instituídas.
- **Art. 23** Os esclarecimentos adicionais a respeito deste documento poderão ser obtidos junto à Unidade Central de Controle Interno UCCI que, por sua vez, através de procedimentos de checagem (visitas de rotinas) ou auditoria interna, aferirá a fiel observância de seus dispositivos por parte das Unidades da Secretaria Municipal de Saúde.
- **Art. 24** Caso haja serviço de transporte terceirizado, este deverá cumprir esta Instrução Normativa no que couber.
- **Art. 25** Esta Instrução Normativa entrará em vigor na data da publicação do respectivo decreto de autoria do executivo.

Irupi/ ES, 30 de março de 2015.

Ervaldo Menário

Controlador Interno da UCCI

Carlos Henrique Emerick Storck

Prefeito Municipal

Roziel Estevão Olavo

Gestor do Fundo Municipal de Saúde