

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1. DO OBJETO

Contratação, por meio de sistema de registro de preços, de empresa especializada na locação de **máquinas pesadas e caminhões**, com operador, motorista e fornecimento de combustível, para execução de serviços de **infraestrutura urbana e rural**, atendendo às necessidades dos **municípios consorciados da AMEG (Associação dos Municípios da Microrregião do Médio Rio Grande)**.

2. DEMANDA A SER ATENDIDA

Os municípios consorciados enfrentam desafios relacionados à **manutenção de estradas vicinais, execução de obras emergenciais, drenagem, terraplanagem, remoção de entulhos, distribuição de água** (em caso de caminhão-pipa), entre outras atividades essenciais à mobilidade, segurança e bem-estar das comunidades.

A contratação visa atender:

- Situações emergenciais (ex: chuvas intensas ou deslizamentos);
- Cronogramas de manutenção rotineira de vias e estradas;
- Ampliação de infraestrutura urbana e rural.

3. RESULTADOS ESPERADOS

- Melhoria das condições de tráfego nas estradas vicinais e vias públicas;
- Atendimento ágil e eficaz a situações emergenciais;
- Redução de custos operacionais dos municípios com equipamentos próprios;
- Eficiência na gestão pública com contratação conforme demanda;
- Otimização da atuação conjunta entre os municípios consorciados.

4. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

A locação de equipamentos é mais vantajosa para os municípios por diversos motivos:

- Evita custos elevados de aquisição e manutenção de frota própria;
- Garante flexibilidade na utilização dos recursos conforme a demanda local;
- Reduz encargos com pessoal especializado e manutenção preventiva/corretiva;
- Promove economicidade por meio do compartilhamento entre os municípios.

Além disso, o **Registro de Preços** permite contratar sob demanda, promovendo economicidade e eficiência, especialmente em consórcios públicos, onde a diversidade das necessidades municipais é grande.

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

A estimativa foi elaborada com base:

- Em **consultas de mercado**, junto a empresas da região que prestam o serviço;
- Em **contratações similares anteriores** realizadas pelos municípios;
- No histórico de utilização dos serviços nos últimos anos.

Exemplo de equipamentos estimados:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UN	QUANT.
01	Motoniveladora com potência básica líquida (primeira marcha) de 125 hp, peso bruto 13.032 kg, largura da lâmina de 3,7 m;	Hora	
02	Retroescavadeira sobre rodas com carregadeira, tração 4x4, potência líquida 8 hp, caçamba carregada com capacidade mínima de 1 m ³ , caçamba retro com capacidade mínima de 0,26 m ³ , peso operacional mínimo de 6.674 kg, profundidade escavação máxima de 4,37 m;	Hora	
03	Trator de esteiras, com potência mínima de 170 hp, peso operacional 19 t, com lâmina 4;	Hora	
04	Caminhão basculante trucado, com basculante com capacidade mínima de 12 m ³ (bom estado de conservação)	KM rodado	
05	Escavadeira hidráulica sobre esteiras, caçamba 1,20 m ³ , peso operacional 21 t, potência bruta 155 hp;	Hora	
06	Serviço de transporte de passageiros rodoviário em van de no mínimo 15 lugares. com combustível e motorista.		
07	Carregadeira mínimo 1.9 - 135 cv	Hora	

6. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

A contratação está amparada na **Lei nº 14.133/2021**, especialmente nos seguintes dispositivos:

- Art. 6º, inciso XX – Definição de Estudo Técnico Preliminar;
- Art. 11, §1º – Planejamento da contratação;
- Art. 78 e seguintes – Sistema de Registro de Preços.

Também está em consonância com a **Resolução nº 01/2019 da AMEG**, que regulamenta a gestão associada dos serviços públicos entre os municípios consorciados.

7. ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

Foram avaliadas as seguintes alternativas:

- **Aquisição de equipamentos próprios:** inviável financeiramente para a maioria dos municípios, além da necessidade de estrutura e pessoal especializado.

- **Convênios intermunicipais sem formalização:** baixa eficiência e falta de controle.
- **Locação individual por município:** menos vantajosa do que a contratação centralizada via consórcio, por gerar duplicidade de esforços e valores unitários mais altos.

Conclusão: A melhor alternativa é a **locação por meio de registro de preços centralizado pela AMEG**, aproveitando a economia de escala e a padronização contratual.

8. RISCOS E PROVIDÊNCIAS

Riscos identificados:

- Não atendimento em tempo hábil pela contratada;
- Quebra de equipamentos em operação;
- Dificuldade de mobilização em áreas remotas.

Providências propostas:

- Previsão contratual de penalidades e substituição de equipamentos;
- Exigência de frota reserva mínima e manutenção preventiva;
- Estabelecimento de prazos claros nas ordens de serviço.

9. CONCLUSÃO

Este Estudo Técnico Preliminar demonstra a viabilidade técnica e econômica da contratação por registro de preços para locação de máquinas pesadas e caminhões. A medida representa uma solução eficiente, escalável e compatível com os princípios da administração pública, especialmente **eficiência, economicidade e sustentabilidade**.