

AUTUAÇÃO: 12 / 06 / 2019 **PROCESSO Nº** PAR 025/2019 **PORTARIA Nº** 1.238/2019

NOME: Associação das Empresas do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Vitória da Conquista - ATUV

END.: CNPJ: 19.449.077/0001-71

NOME: Micael Batista Silveira - Coordenação de Transporte Público - Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana

NOME:

[illegible]

NÚMERO DE FOLHAS CONTIDAS NO PROCESSO																			
001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020
021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	059	060
061	062	063	064	065	066	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080
081	082	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092	093	094	095	096	097	098	099	100
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200

O PREENCHIMENTO DESTA CAPA É EXCLUSIVO DA PREFEITURA



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Administração
Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana
Processo Administrativo de Responsabilização
www.pmvc.ba.gov.br



PORTARIA CONJUNTA N.º 1.238, DE 10 DE JUNHO DE 2019

PREFEITURA MUNICIPAL DE
VITÓRIA DA CONQUISTA
PROTOCOLO
Publicado no período de: 10/06
17/06/19 na forma da Lei Orgânica
Funcionário

**INSTAURA PROCESSO ADMINISTRATIVO DE
RESPONSABILIZAÇÃO**

O SECRETÁRIO MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO INTERINO e o SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE VITÓRIA DA CONQUISTA, Estado da Bahia, no uso das atribuições que lhes conferem as Leis Municipais, n.ºs 421/87 e 1.270/04, e os Decretos, n.ºs 18.484/2018, 18.847/2018 e 19.312/2019, expedidos pelo Chefe do Poder Executivo Municipal e,

CONSIDERANDO a denúncia referente a irregularidades praticadas, em tese, pela Associação das Empresas do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Vitória da Conquista - ATUV, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, inscrita no CNPJ sob o n.º 19.449.077/0001-71, com sede localizada na Travessa 2 de julho n.º 10, Centro, Vitória da Conquista/BA, CEP n.º 45.000-265, em virtude de ter dificultado ou inviabilizado a fiscalização do sistema de bilhetagem eletrônica do transporte coletivo urbano de passageiros do Município de Vitória da Conquista, mediante desmonte do servidor local, com retirada de HD's e envio de dados da Central de Processamento de Dados da Bilhetagem, por meios físicos e virtuais, para um datacenter situado no Município de Maringá/PR, sem a autorização da Administração Pública Municipal, bem como devido a existência de dados no Sistema de Bilhetagem Eletrônica que divergem dos obtidos em auditoria, consoante informações contidas na Comunicação Interna n.º 124/2019, oriunda da Coordenação de Transporte Público da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, subscrita pelo Sr. Micael Batista Silveira e documentos anexos;

CONSIDERANDO que "o poder concedente poderá intervir na concessão, com o fim de assegurar a adequação na prestação do serviço, bem como o fiel cumprimento das normas contratuais, regulamentares e legais pertinentes" (art. 32 da Lei n.º 8.987/1995).

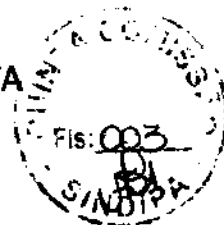
CONSIDERANDO que o disposto nos arts. 32, §1º, e 33 da Lei Municipal n.º 968, de 07 de maio de 1999;

CONSIDERANDO que o Prefeito Municipal de Vitória da Conquista decretou intervenção na operação e administração da Associação das Empresas do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Vitória da Conquista - ATUV, por meio do Decreto Municipal n.º 19.479, de 09 de maio de 2019, publicado no Diário Oficial do Município no dia 09 de maio de 2019, edição n.º 2.364, pelo prazo de 180 (cento e oitenta) dias;

CONSIDERANDO que, conforme o art. 33 da Lei n.º 8.987/1995, "declarada a intervenção, o poder concedente deverá, no prazo de trinta dias, instaurar procedimento administrativo para comprovar as causas determinantes da medida e apurar responsabilidades, assegurado o direito de ampla defesa";



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Administração
Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana
Processo Administrativo de Responsabilização
www.pmvc.ba.gov.br



CONSIDERANDO que nos termos do art. 6º, §1º, da Lei n.º 8.987/1995 *"toda concessão ou permissão pressupõe a prestação de serviço adequado ao pleno atendimento dos usuários, conforme estabelecido nesta Lei, nas normas pertinentes e no respectivo contrato"*, bem como que *"serviço adequado é o que satisfaz as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia na sua prestação e modicidade das tarifas"*;

CONSIDERANDO que *"caberá ao Consórcio Operacional, criado para implantar e operacionalizar o Sistema de Bilhetagem Eletrônica, conforme estabelecido no Edital, viabilizar o acesso "on-line" da SIMTRANS à Central de Processamento de Dados da Bilhetagem, para que esta possa exercer integralmente a gestão do Sistema"*, conforme disposto no Edital de Licitação da Concorrência Pública Municipal n.º 004/2011, Anexo I – Projeto Básico, Seção 6 – Especificações Técnicas da Bilhetagem Eletrônica, item 4.2;

CONSIDERANDO que o transporte coletivo urbano de passageiros é serviço público essencial e, portanto, não pode sofrer solução de continuidade;

CONSIDERANDO a supremacia do interesse público;

CONSIDERANDO que constitui ato lesivo à Administração Pública Municipal *"dificultar atividade de investigação e fiscalização de órgãos, entidades ou agentes públicos, ou intervir em sua atuação, inclusive no âmbito das agências reguladoras e dos órgãos de fiscalização do sistema financeiro nacional"*, consoante art. 5º, inciso V, da Lei n.º 12.846/2013 e art. 7º, inciso V, do Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018;

CONSIDERANDO a garantia constitucional da Ampla Defesa e do Contraditório, nos termos da Constituição Federal de 1988 e do art. 33 do Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018, publicado no Diário Oficial do Município de Vitória da Conquista, edição n.º 2.080, ano 11, de 16 de março de 2018;

CONSIDERANDO que o Processo Administrativo de Responsabilização tramita, no âmbito da Administração Pública Municipal, de acordo com as normas processuais contidas no Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018, publicado no Diário Oficial do Município de Vitória da Conquista, edição n.º 2.080, ano 11, de 16 de março de 2018;

RESOLVEM:

Art. 1º - Instaurar Processo Administrativo de Responsabilização na forma do art. 19 do Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018, publicado no Diário Oficial do Município de Vitória da Conquista, edição n.º 2.080, ano 11, de 16 de março de 2018, art. 32 da Lei n.º 8.987/1995 e arts. 32, §1º, e 33 da Lei Municipal n.º 968, de 07 de maio de 1999, para apurar representação referente a irregularidades praticadas, em tese, pela Associação das Empresas do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Vitória da Conquista - ATUV, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, inscrita no CNPJ sob o n.º 19.449.077/0001-71, com sede localizada na Travessa 2 de julho n.º 10, Centro, Vitória da Conquista/BA, CEP n.º 45.000-265, em virtude de ter dificultado ou inviabilizado a fiscalização do sistema de bilhetagem eletrônica do transporte coletivo urbano de passageiros do Município de Vitória da Conquista, mediante desmonte do servidor local, com retirada de HD's e envio de dados da Central de Processamento de Dados da Bilhetagem, por meios físicos e



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Administração
Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana
Processo Administrativo de Responsabilização
www.pmvc.ba.gov.br



virtuais, para um datacenter situado no Município de Maringá/PR, sem a autorização da Administração Pública Municipal, bem como devido a existência de dados no Sistema de Bilhetagem Eletrônica que divergem dos obtidos em auditoria, consoante informações contidas na Comunicação Interna n.º 124/2019, oriunda da Coordenação de Transporte Público da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, subscrita pelo Sr. Micael Batista Silveira e documentos anexos, o que, em tese, configura a prática de infração disposta no art. 5º, inciso V, da Lei n.º 12.846/2013 e art. 7º, inciso V, do Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018, sendo passível, portanto, caso seja comprovada a veracidade da denúncia, a aplicação de penalidade prevista no art. 6º da Lei n.º 12.846/2013 e art. 62 do Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018;

Art. 2º - Nomear os servidores públicos municipais LARA BETÂNIA LÉLIS OLIVEIRA (matrícula 07-1407-0, agente de serviços especiais, lotada na Secretaria Municipal de Administração), ANDRÉA SANTOS AZEVÊDO DAMACENO (matrícula 07-14900-0, administradora, lotada na Secretaria Municipal de Administração) e ANTÔNIO GABRIEL OLIVEIRA ARAÚJO (matrícula 07-19728-4, assistente administrativo, lotado na Secretaria Municipal da Transparência e do Controle), para, sob a presidência da primeira, formarem a comissão responsável pela apuração dos fatos relatados na representação supracitada;

Art. 3º - Garantir autonomia à comissão designada, para apurar tanto a conduta já denunciada, quanto eventuais irregularidades conexas verificadas no curso do procedimento;

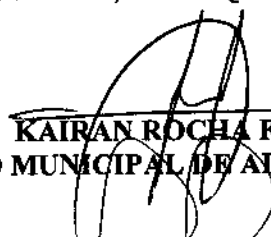
Art. 4º - A Comissão poderá requisitar 01 (um) assessor jurídico e 01 (um) estagiário de Direito à Procuradoria Geral do Município;

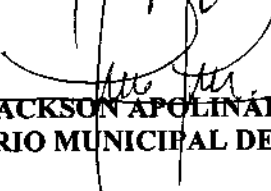
Art. 5º - Estabelecer o prazo de 120 (cento e vinte) dias, contados da publicação desta portaria, para a conclusão do Processo Administrativo de Responsabilização, salvo a imposição de circunstâncias excepcionais;

Art. 6º - Esta portaria entrará em vigor na data de sua publicação, ficando revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Vitória da Conquista, 10 de junho de 2019.

REGISTRE-SE, PUBLIQUE-SE E CUMPRA-SE.


KAIRAN ROCHA FIGUEIREDO
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO INTERINO


JACKSON APOLINÁRIO YOSHIURA
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA



REGISTRE-SE, PUBLIQUE-SE E CUMPRA-SE.

Kairan Rocha Figueiredo
Secretário Municipal de Administração



PORTARIA Nº 1229/2019

Autoriza cessão de servidor de provimento efetivo ao Tribunal Regional Federal da 1ª Região.

O SECRETÁRIO MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO, no uso de suas atribuições legais, que lhe confere a Lei nº 421/87 e os Decretos nº 18.847/2018 e nº 19.433/2019, expedido pelo Chefe do Poder Executivo Municipal.

CONSIDERANDO as disposições da Lei Complementar Municipal nº 1.786, de 16 de dezembro de 2011;

RESOLVE:

Art. 1º - Fica autorizada a cessão do(a) servidor(a) público **FAGNER FERNANDES CIRINO**, matrícula nº 19825-6, ocupante do cargo de Agente Administrativo, para exercer função comissionada de Assistente Adjunto II, código FC-02, no Tribunal Regional Federal da 1ª Região;

Art. 2º - A cessão do(a) servidor(a), indicado(a) no art. 1º, irá vigor até 10 de junho de 2020.

Art. 3º - O ônus da remuneração do(a) servidor(a) ficará a cargo do Tribunal Regional Federal da 1ª Região. Obedecendo ao disposto no artigo 108, inciso I, §1º da Lei Complementar Municipal nº 1.786, de 2011.

Art. 4º - Esta portaria entrará em vigor na data de sua publicação, ficando revogadas as disposições em contrário.

Gabinete do Secretário Municipal de Administração, 10 de junho de 2019.

REGISTRE-SE, PUBLIQUE-SE E CUMPRA-SE.

Kairan Rocha Figueiredo
Secretário Municipal de Administração

PORTARIA CONJUNTA N.º 1.238, DE 10 DE JUNHO DE 2019



INSTAURA PROCESSO ADMINISTRATIVO DE RESPONSABILIZAÇÃO

O SECRETÁRIO MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO INTERINO e o SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE VITÓRIA DA CONQUISTA, Estado da Bahia, no uso das atribuições que lhes conferem as Leis Municipais, n.ºs 421/87 e 1.270/04, e os Decretos, n.ºs 18.484/2018, 18.847/2018 e 19.312/2019, expedidos pelo Chefe do Poder Executivo Municipal e,

CONSIDERANDO a denúncia referente a irregularidades praticadas, em tese, pela Associação das Empresas do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Vitória da Conquista - ATUV, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, inscrita no CNPJ sob o n.º 19.449.077/0001-71, com sede localizada na Travessa 2 de julho n.º 10, Centro, Vitória da Conquista/BA, CEP n.º 45.000-265, em virtude de ter dificultado ou inviabilizado a fiscalização do sistema de bilhetagem eletrônica do transporte coletivo urbano de passageiros do Município de Vitória da Conquista, mediante desmonte do servidor local, com retirada de HD's e envio de dados da Central de Processamento de Dados da Bilhetagem, por meios físicos e virtuais, para um datacenter situado no Município de Maringá/PR, sem a autorização da Administração Pública Municipal, bem como devido a existência de dados no Sistema de Bilhetagem Eletrônica que divergem dos obtidos em auditoria, consoante informações contidas na Comunicação Interna n.º 124/2019, oriunda da Coordenação de Transporte Público da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, subscrita pelo Sr. Micael Batista Silveira e documentos anexos;

CONSIDERANDO que *"o poder concedente poderá intervir na concessão, com o fim de assegurar a adequação na prestação do serviço, bem como o fiel cumprimento das normas contratuais, regulamentares e legais pertinentes"* (art. 32 da Lei n.º 8.987/1995).

CONSIDERANDO que o disposto nos arts. 32, §1º, e 33 da Lei Municipal n.º 968, de 07 de maio de 1999;

CONSIDERANDO que o Prefeito Municipal de Vitória da Conquista decretou intervenção na operação e administração da Associação das Empresas do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Vitória da Conquista - ATUV, por meio do Decreto Municipal n.º 19.479, de 09 de maio de 2019, publicado no Diário Oficial do Município no dia 09 de maio de 2019, edição n.º 2.364, pelo prazo de 180 (cento e oitenta) dias;

CONSIDERANDO que, conforme o art. 33 da Lei n.º 8.987/1995, *"declarada a intervenção, o poder concedente deverá, no prazo de trinta dias, instaurar procedimento administrativo para comprovar as causas determinantes da medida e apurar responsabilidades, assegurado o direito de ampla defesa"*;

CONSIDERANDO que nos termos do art. 6º, §1º, da Lei n.º 8.987/1995 *"toda concessão ou permissão pressupõe a prestação de serviço adequado ao pleno"*



atendimento dos usuários, conforme estabelecido nesta Lei, nas normas pertinentes e no respectivo contrato", bem como que "serviço adequado é o que satisfaz as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia na sua prestação e modicidade das tarifas";

CONSIDERANDO que "caberá ao Consórcio Operacional, criado para implantar e operacionalizar o Sistema de Bilhetagem Eletrônica, conforme estabelecido no Edital, viabilizar o acesso "on-line" da SIMTRANS à Central de Processamento de Dados da Bilhetagem, para que esta possa exercer integralmente a gestão do Sistema", conforme disposto no Edital de Licitação da Concorrência Pública Municipal n.º 004/2011, Anexo I – Projeto Básico, Seção 6 – Especificações Técnicas da Bilhetagem Eletrônica, item 4.2;

CONSIDERANDO que o transporte coletivo urbano de passageiros é serviço público essencial e, portanto, não pode sofrer solução de continuidade;

CONSIDERANDO a supremacia do interesse público;

CONSIDERANDO que constitui ato lesivo à Administração Pública Municipal "dificultar atividade de investigação e fiscalização de órgãos, entidades ou agentes públicos, ou intervir em sua atuação, inclusive no âmbito das agências reguladoras e dos órgãos de fiscalização do sistema financeiro nacional", consoante art. 5º, inciso V, da Lei n.º 12.846/2013 e art. 7º, inciso V, do Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018;

CONSIDERANDO a garantia constitucional da Ampla Defesa e do Contraditório, nos termos da Constituição Federal de 1988 e do art. 33 do Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018, publicado no Diário Oficial do Município de Vitória da Conquista, edição n.º 2.080, ano 11, de 16 de março de 2018;

CONSIDERANDO que o Processo Administrativo de Responsabilização tramita, no âmbito da Administração Pública Municipal, de acordo com as normas processuais contidas no Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018, publicado no Diário Oficial do Município de Vitória da Conquista, edição n.º 2.080, ano 11, de 16 de março de 2018;

RESOLVEM:

Art. 1º - Instaurar Processo Administrativo de Responsabilização na forma do art. 19 do Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018, publicado no Diário Oficial do Município de Vitória da Conquista, edição n.º 2.080, ano 11, de 16 de março de 2018, art. 32 da Lei n.º 8.987/1995 e arts. 32, §1º, e 33 da Lei Municipal n.º 968, de 07 de maio de 1999, para apurar representação referente a irregularidades praticadas, em tese, pela Associação das Empresas do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Vitória da Conquista - ATUV, pessoa jurídica de direito privado, sem fins



lucrativos, inscrita no CNPJ sob o n.º 19.449.077/0001-71, com sede localizada na Travessa 2 de julho n.º 10, Centro, Vitória da Conquista/BA, CEP n.º 45.000-265, em virtude de ter dificultado ou inviabilizado a fiscalização do sistema de bilhetagem eletrônica do transporte coletivo urbano de passageiros do Município de Vitória da Conquista, mediante desmonte do servidor local, com retirada de HD's e envio de dados da Central de Processamento de Dados da Bilhetagem, por meios físicos e virtuais, para um datacenter situado no Município de Maringá/PR, sem a autorização da Administração Pública Municipal, bem como devido a existência de dados no Sistema de Bilhetagem Eletrônica que divergem dos obtidos em auditoria, consoante informações contidas na Comunicação Interna n.º 124/2019, oriunda da Coordenação de Transporte Público da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, subscrita pelo Sr. Micael Batista Silveira e documentos anexos, o que, em tese, configura a prática de infração disposta no art. 5º, inciso V, da Lei n.º 12.846/2013 e art. 7º, inciso V, do Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018, sendo passível, portanto, caso seja comprovada a veracidade da denúncia, a aplicação de penalidade prevista no art. 6º da Lei n.º 12.846/2013 e art. 62 do Decreto Municipal n.º 18.484 de 13 de março de 2018;

Art. 2º - Nomear os servidores públicos municipais LARA BETÂNIA LÉLIS OLIVEIRA (matrícula 07-1407-0, agente de serviços especiais, lotada na Secretaria Municipal de Administração), ANDRÉA SANTOS AZEVEDO DAMACENO (matrícula 07-14900-0, administradora, lotada na Secretaria Municipal de Administração) e ANTÔNIO GABRIEL OLIVEIRA ARAÚJO (matrícula 07-19728-4, assistente administrativo, lotado na Secretaria Municipal da Transparência e do Controle), para, sob a presidência da primeira, formarem a comissão responsável pela apuração dos fatos relatados na representação supracitada;

Art. 3º - Garantir autonomia à comissão designada, para apurar tanto a conduta já denunciada, quanto eventuais irregularidades conexas verificadas no curso do procedimento;

Art. 4º - A Comissão poderá requisitar 01 (um) assessor jurídico e 01 (um) estagiário de Direito à Procuradoria Geral do Município;

Art. 5º - Estabelecer o prazo de 120 (cento e vinte) dias, contados da publicação desta portaria, para a conclusão do Processo Administrativo de Responsabilização, salvo a imposição de circunstâncias excepcionais;

Art. 6º - Esta portaria entrará em vigor na data de sua publicação, ficando revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Vitória da Conquista, 10 de junho de 2019



REGISTRE-SE, PUBLIQUE-SE E CUMPRA-SE.

dom.pmvc.ba.gov.br



KAIRAN ROCHA FIGUEIREDO
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO INTERINO

JACKSON APOLINÁRIO YOSHIURA
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA



DECRETO

DECRETO N.º 19.560, DE 10 DE JUNHO DE 2019.

Designa membros do Conselho Municipal de Cultura, na gestão 2019/2021, e dá outras providências.

O **PREFEITO MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA**, Estado da Bahia, usando das atribuições que lhe confere o art. 75, IX, da Lei Orgânica do Município, e nos termos do artigo 39, da Lei Complementar Municipal nº 2.106, de 11 de outubro de 2016,

DECRETA:

Art. 1º Ficam designados para compor o Conselho Municipal de Cultura, como representantes do Poder Público Municipal, para a gestão 2019/2021, os seguintes conselheiros:

I – Como membros titulares representantes do Poder Executivo:

- a) Luciane Macário Silva;
- b) Alecxandre Magno Melchisedeck Meira
- c) George Varanese Neri

II – Como membros suplentes representantes do Poder Executivo:

- a) João Paulo Nascimento Bahiano;
- b) Gilmar Dantas Silva
- c) Daniel Pereira Novaes

III – Como membros titulares representantes do Poder Legislativo:

- a) Adinilson Nascimento Pereira;
- b) Danillo Rodrigues Rocha



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Administração
Processo Administrativo de Responsabilização
www.pmvc.ba.gov.br



Processo Administrativo de Responsabilização n.º 025/2019
Denunciada: ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE
COLETIVO URBANO DE VITÓRIA DA CONQUISTA - ATUV
Denunciante: SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA - SEMOB

ATA DE INSTALAÇÃO E INÍCIO DOS TRABALHOS

Aos 12 (doze) dias do mês de junho do ano de 2019, às 14h30 horas, na sala de reuniões das Comissões de Processos Administrativos, situada na Rua João Norberto, nº 46, CEP. 45.005-040, Alto Maron, nesta, aí presentes *Lara Betânia Lélis Oliveira*, *Andréia Santos Azevêdo Damaceno* e *Antônio Gabriel Oliveira Araújo*, respectivamente presidente e vogais da Comissão de Inquérito do Processo Administrativo de Responsabilização n.º 025/2019, designada pelo Secretário Municipal de Administração Interino – Sr.º Kairan Rocha Figueiredo, por meio da Portaria nº 1.238/2019, de 10 de junho de 2019, publicada no mural da Prefeitura Municipal de Vitória da Conquista e no Diário Oficial do Município no dia 10 de junho de 2019, procedeu-se à instalação da Comissão e tiveram início os trabalhos relacionados com a apuração dos fatos mencionados na referida portaria, DELIBERANDO-SE preliminarmente por iniciar os trabalhos da comissão por meio da designação de secretário para o processo, atuação dos documentos que integram a denúncia e expedição de comunicações internas às autoridades instauradoras comunicando o início dos trabalhos da Comissão, do que, para constar, eu, Lara Betânia Lélis Oliveira, na condição de Presidente da Comissão, lavrei a presente ata, que vai assinada por todos.

Lara

Lara Betânia Lélis Oliveira
Presidente

Andréia Santos Azevêdo Damaceno
Membro

Antônio Gabriel Oliveira Araújo
Membro



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Administração
Processo Administrativo de Responsabilização
www.pmvc.ba.gov.br



Processo Administrativo de Responsabilização n.º 025/2019
Denunciada: ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE
COLETIVO URBANO DE VITÓRIA DA CONQUISTA - ATUV
Denunciante: SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA - SEMOB

PORTARIA N.º 025/2019

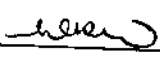
NOMEIA SECRETÁRIA PARA A COMISSÃO

A Presidente da Comissão de Inquérito do Processo Administrativo de Responsabilização n.º 025/2019, designada pelo Secretário Municipal de Administração Interino – Sr.º Kairan Rocha Figueiredo, por meio da Portaria nº 1.238/2019, de 10 de junho de 2019, publicada no mural da Prefeitura Municipal de Vitória da Conquista e no Diário Oficial do Município no dia 10 de junho de 2019, no uso de suas atribuições e com fundamento nas disposições contidas no artigo 23, §1º, do Decreto Municipal n.º 18.848/2018, publicado no Diário Oficial do Município em 16 de março de 2018, Edição n.º 2.080.

RESOLVE:

DESIGNAR *Andréia Santos Azevêdo Damaceno*, *Administradora*, Mat. 07.14900-0, para desempenhar as funções de Secretária da referida comissão.

Vitória da Conquista – Bahia, 12 de junho de 2019.



Lara Betânia Lélis Oliveira
Presidente



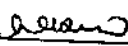
PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Administração
Processo Administrativo de Responsabilização
www.pmvc.ba.gov.br



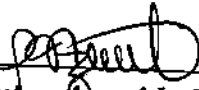
Processo Administrativo de Responsabilização n.º 025/2019
Denunciada: ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE
COLETIVO URBANO DE VITÓRIA DA CONQUISTA - ATUV
Denunciante: SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA - SEMOB

TERMO DE COMPROMISSO

Aos 12 (doze) dias do mês de junho do ano de 2019, em vista da Portaria n.º 1.238/2019 de 10 de junho de 2019, publicada no mural da Prefeitura Municipal de Vitória da Conquista e no Diário Oficial do Município no dia 10 de junho de 2019, a Presidente da Comissão do Processo Administrativo de Responsabilização n.º 025/2019, compareceu na sala de reuniões das Comissões de Processos Administrativos, situada na Rua João Norberto, nº 46, Alto Maron, CEP. 45.005-040, nesta, nomeia a servidora *Andréia Santos Azevêdo Damaceno, Administradora, Mat. 07.14900-0*, para prestar compromisso quanto às atribuições, os direitos e deveres da função de secretária da referida Comissão de Inquérito, tendo declarado que os compreendera e que assume o compromisso de fielmente desempenhá-los. Diante disso, após a constatação de que não existe nenhum impedimento para o exercício da função, foi deferido o compromisso pela Presidente da Comissão de Inquérito. Do que, para constar, eu *Lara Betânia Lélis Oliveira*, na condição de Presidente da Comissão, lavrei o presente Termo, que vai assinado pela Secretária.



Lara Betânia Lélis Oliveira
Presidente



Andréia Santos Azevêdo Damaceno
Secretária



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Administração
Processo Administrativo de Responsabilização
www.pmvc.ba.gov.br



Processo Administrativo de Responsabilização n.º 025/2019

**Denunciada: ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE
COLETIVO URBANO DE VITÓRIA DA CONQUISTA - ATUV**

**Denunciante: COORDENAÇÃO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SECRETARIA
MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA (SEMOB)**

TERMO DE AUTUAÇÃO DE DOCUMENTOS

Aos 12 (doze) dias do mês de junho do ano de 2019, em vista de decisão constante na Ata de Instalação e Início dos Trabalhos de 12 de junho de 2019, fls. 013, juntei aos autos do Processo Administrativo de Responsabilização n.º 025/2019 os documentos a seguir discriminados, que, após numerados e assinados, passam a constituir as folhas de números que lhes seguem:

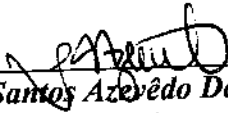
- a) Capa Denúncia 022/2019 (fl. 015);
- b) C.I. GEP n.º 32359/2019 – SEMOB (fl. 017);
- c) C.I. 124/2019 – CTP (fl. 019);
- d) Relatório de auditoria 2019 ThLink Informática (fls. 020 – 064);
- e) Recibo ATUV (fl. 065);
- f) NF ATUV (fl. 066);
- g) Boletim de Ocorrência (067);
- h) Extrato ATUV - Fechamento por dia (fls. 068 – 088);
- i) Extrato ATUV – Linha Diária (fls. 089 – 257);
- j) Extrato ATUV – Uso por dia (fl. 258);
- k) Extrato ATUV - Fechamento por dia (fl. 259);
- l) Edital de Ocorrência Pública (fls. 260 - 275);
- m) Publicação de Decreto de Intervenção (fls. 276 – 282);
- n) Cópia de Estatuto da Associação (fls. 283 – 300);
- o) Parecer n.º 076/2019 (fls. 301 - 306);
- p) C.I. 566/2019 (fl. 307);

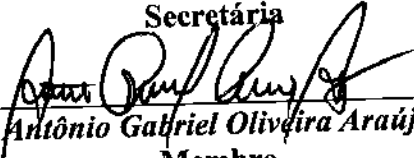
Do que, para constar, lavrei, na condição de Secretária da Comissão, o presente termo.



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Administração
Processo Administrativo de Responsabilização
www.pmvc.ba.gov.br




Andréia Santos Azevedo Damaceno
Secretária


Antônio Gabriel Oliveira Araújo
Membro


Lara Betânia Lélis Oliveira
Presidente



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Administração

DENÚNCIA N.º 022/2019

DATA DE EXPEDIÇÃO DA DENÚNCIA: 10/06/2019

ASSUNTO: PRÁTICA DE ATOS LESIVOS À ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA MUNICIPAL

PARECER N.º 076/2019-PGM/PAR

PESSOA JURÍDICA DENUNCIADA: ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE VITÓRIA DA CONQUISTA - ATUV

CNPJ: 19.449.077/0001-71

DENUNCIANTE: MICAEL BATISTA SILVEIRA / COORDENADOR DE TRANSPORTE PÚBLICO / SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

PROCEDIMENTO INVESTIGATÓRIO: PAR

PROCEDIMENTO DISTRIBUIDO A COMISSÃO: 05



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana
www.pmvc.ba.gov.br
Coordenação Administrativa
3429-7361



Protocolo GEP nº 32359/2019

10 de Junho de 2019

Da: Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana/ Coordenação Administrativa

Para: Secretaria Municipal de Administração

A/C: Kairan Rocha Figueiredo

Senhor Secretário,

Segue anexa, a CI nº 124/2019 – Coordenação de Transporte Público/SEMOB, solicitando abertura de Processo Administrativo em desfavor à Associação das Empresas de Transporte Coletivo Urbana de Vitória da Conquista - ATUV, para apurar possíveis irregularidades encontradas após a efetivação do Decreto nº 19.479 de maio de 2019 em conformidade com o Art. 33 da Lei Nº 8987/1995 e Art. 33 da Lei Municipal Nº 968/1999.

Desde já agradecemos a colaboração.

Atenciosamente,

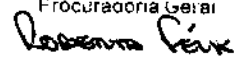

Gildásio Dantas do Rosário Junior
Coordenador Administrativo


Jackson Apolinário Yoshiura
Secretário Municipal de Mobilidade Urbana

RECEBIDO - HOJE

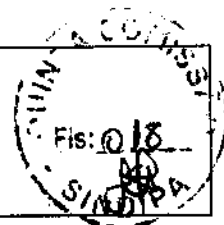
10/06/2019

Procuradoria Geral





PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
SEMOB - COORDENAÇÃO ADMINISTRATIVA
COMPROVANTE DE ENCAMINHAMENTO



INFORMAÇÕES DE ORIGEM DO PROTOCOLO

Local (Setor)	SEMOB - Coordenação administrativa
Protocolo (Nº)	32359/2019
Data e hora	10/06/2019 11:41:21
Texto de envio	Solicitação de Processo Administrativo


Suzete Santos da Silva
Responsável pelo envio

SEMOB - Coordenação administrativa
Responsável do Setor

RELAÇÃO DE PROTOCOLOS

Descrição	Detalhamento do Protocolo
Comunicação Interna Solicitação de Processo Administrativo SEMOB Suzete Santos da Silva	Senhor Secretário, Segue anexa, a CI nº 124/2019 - Coordenação de Transpor [...]

RECIBO

Confirmo o recebimento do(s) protocolo(s) na quantidade de 1, conforme registros no Sistema de Gestão Eletrônica de Protocolos (GEP) de Prefeitura Municipal de Vitória da Conquista.

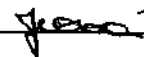
Protocolo Nº:
32359/2019

Data/Hora de origem:
10/06/2019 11:41:21

Local (Origem):
SEMOB - Coordenação administrativa

Local (Destino):
SEMAD - Gabinete do Secretário

Resp. (Recebimento)


SEMAD - GABINETE DO SECRETÁRIO

VITÓRIA DA CONQUISTA

10 / 06 / 19



PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria de Mobilidade Urbana
www.pmvc.ba.gov.br



CI Nº. 124/2019 – CTP

Vitória da Conquista, 10 de Junho de 2019.

A Sua Senhoria o Senhor
Jackson Apolinário Yoshiura
Secretário Municipal de Mobilidade Urbana
PMVC



Senhor Secretário,

Diante dos motivos que levaram à edição do Decreto nº 19.479, de 09 de maio de 2019 e que neles estão citados, diante das evidências, abaixo elencadas, e comprovado pelos anexos juntados:

1. Desmonte do servidor local, com retirada de HD's e envio de dados por meios físicos e virtuais para a sede do grupo Cidade Verde, em Maringá, sem anuência ou sequer conhecimento do poder concedente;
2. Dados produzidos em uma auditoria do sistema de bilhetagem divergem dos dados coletados em banco de dados;

Dessa forma, solicito abertura de procedimento administrativo, conforme disposto no Art. 33 da Lei Nº 8987/1995 e o artigo de igual número da lei Municipal nº 968/1999 para comprovar as causas determinadas por meio do decreto acima citado:

“Art. 33. Declarada a intervenção, o poder concedente deverá, no prazo de trinta dias, instaurar procedimento administrativo para comprovar as causas determinantes da medida e apurar responsabilidades, assegurado o direito de ampla defesa.”

Atenciosamente,

Micael Batista Silveira
Coordenador de Transporte Público
SEMOB / PMVC





Sistema de Bilhetagem de Vitória da Conquista

15/05/2019

ThLink Informática

Bilhetagem Eletrônica
Auditoria 2019



Índice

Descrição e objetivos	3
Visão geral do Sistema de Bilhetagem	3
Cerimonial	3
Cadastro e Personalização	4
Comercialização	4
Comunicação	4
Visão Funcional	5
Garagem (uma ou várias)	5
ATUV	5
Servidor de aplicativos	5
Banco de dados	6
Produtos	7
Passageiros Transportados	8
Período: 2016 a 2018	8
Período: 2019	10
Tarifas	11
Comparações	11
Inserção de outra operadora	12
Problemas encontrados	13
Problemas de sistema	13
Problemas de utilização	14
Propostas e melhorias	15
Acesso direto ao banco de dados	16
Tabelas do banco de dados	16

Descrição e objetivos

Dentro de um cenário de exceção, a prefeitura de Vitória da Conquista, através da Secretaria de Mobilidade, tomou a iniciativa de contratar um serviço de Auditoria do Sistema de Bilhetagem, com os seguintes objetivos:

- ter um conhecimento mais amplo e detalhado sobre a solução (hardware e software) da Bilhetagem
- ter acesso aos resultados operacionais do transporte (em especial passageiros transportados e receita relativa)
- a partir destas informações ter um posicionamento crítico e embasado sobre a situação do sistema, em especial de julho de 2018 até hoje.

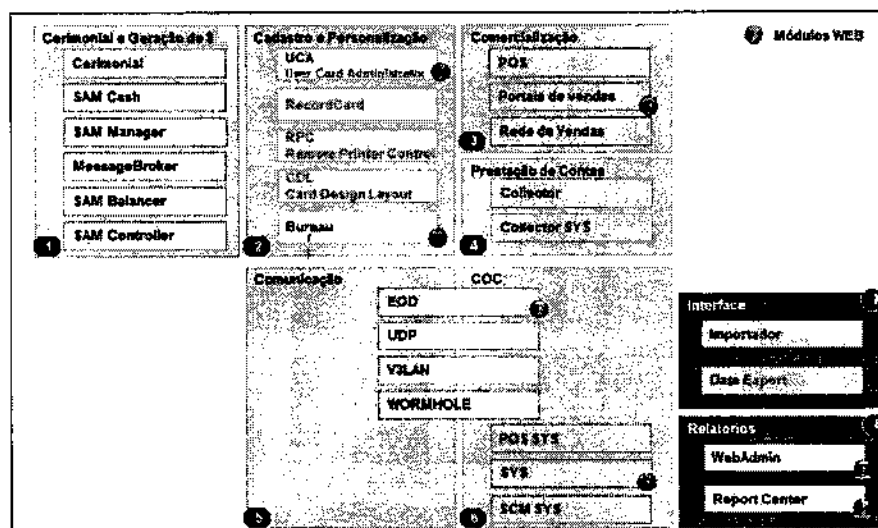
Desta maneira, este trabalho começa com um reconhecimento do sistema implantado, identificação dos principais atores e entidades envolvidos e depois a análise dos dados obtidos.

Para a realização deste trabalho, a participação da ATUV foi fundamental, providenciando informações sobre a operação e a perspectiva histórica dos acontecimentos mais recentes.

Visão geral do Sistema de Bilhetagem

A primeira implantação do sistema (2007) foi uma versão mais simples do sistema de bilhetagem da Prodata, tendo sido atualizada em 2016 (sistema Mercury). As principais características desta atualização foram a integração temporal e o SAM - um sistema de segurança que visa garantir a autenticidade e a validade de todas as operações espalhadas pelo sistema.

A partir da documentação do sistema e também das informações disponibilizadas pelo pessoal de operação, foi possível visualizar a estrutura do sistema, suas relações e sobretudo, nomenclatura:



Cerimonial

Evento que produz a matriz criptográfica do sistema, ou seja, um conjunto de chaves secretas que serão usadas para todas as atividades de segurança do sistema. Neste momento, é criado um SAM MASTER e vários cartões com PIN (Personal Identification Number), distribuídos entre os responsáveis. É também neste sistema que serão gerados créditos para alimentar o sistema.



Cadastro e Personalização

Conjunto de soluções ligadas ao atendimento dos vários tipos de usuários do sistema (estudantes, VT, usuário em geral, gratuidades), criação de lay-out, impressão e personalização de cartões, bem como funcionalidades como manutenção de listas de bloqueio, solicitação de segunda via, e consultas em geral.

Comercialização

O conceito de geração de créditos embute a ideia de um controle de estoque (onde não se pode vender mais créditos que foram efetivamente gerados. Adicionalmente, é importante salientar que os pontos de venda não armazenam créditos (embora sejam as únicas ferramentas capazes de intermediar a operação de transferência de créditos de um repositório central para os cartões dos usuários. Podemos separar a comercialização em três vetores distintos:

VT

O processo do VT consiste em vender um lote de créditos para uma empresa (lote este que é dividido com quantidades específicas para cada cartão) e, depois de efetuado o pagamento, enviar uma lista de recargas (com as informações de cada cartão) para os validadores, sendo que a recarga será feita (somente 1 vez) quando o cartão for apresentado a um validador que tiver esta lista. Este modo de operação é responsável pela maior fatia de receita do sistema.

Venda avulsa

Modo de operação no qual o usuário busca um ponto de atendimento ou comercialização de créditos e compra produtos pagando à vista. Nesta situação, os créditos são gravados imediatamente no cartão do usuário.

Pagante a bordo

Como não existe nenhuma outra solução para o passageiro sem cartão (também chamado de eventual), existe uma solução na qual o cobrador recebe o valor da tarifa e libera a catraca eletromecânica pressionando um botão conectado ao validador ou apresentando um tipo especial de cartão. As recebedorias (ou pontos onde os cobradores levam a receita deste tipo de passageiro e fazem a devida prestação de contas) é chamado de *Collector*.

Comunicação

É preciso enviar e receber informações dos validadores em tempos regulares (pelo menos diariamente). As informações fluem nos dois sentidos:

- **Do sistema para o validador**

Aqui o validador recebe informações como listas de recarga, lista de cartões bloqueados e demais parâmetros operacionais como listas de linhas, tarifa, matriz de integração, etc.

- **Do validador para o sistema**

A cada evento relevante (apresentação de um cartão, vinculação de um motorista, etc), o validador gera um evento que é armazenado. A lista de todos estes eventos precisa ser enviada para o sistema para ser adequadamente processada e, por fim, ser inserida em uma base de dados. Segundo informações recebidas, este fluxo de informação de dados é de forma encriptada, garantindo assim a inviolabilidade dos dados.

Existe ainda uma ferramenta que gera relatórios sobre os vários aspectos do sistema, permitindo seu gerenciamento.



Visão Funcional

Podemos identificar 3 atores, com diferentes atribuições:

Garagem (uma ou várias)

Responsável pela adequada operação dos validadores

Responsável pela infraestrutura de comunicação entre os validadores e o sistema de bilhetagem.

Responsável pelo recebimento dos valores em espécie concernentes ao pagamento a bordo (eventual)

ATUV

Responsável pelo atendimento do usuário

Responsável pela comercialização de créditos diretamente com o usuário

Responsável pela compra de créditos VT pelas empresas

Responsável pela apuração da receita líquida e repasse para as operadoras

Servidor de aplicativos

Responsável pela manutenção do sistema

Responsável pelo gerenciamento do banco de dados

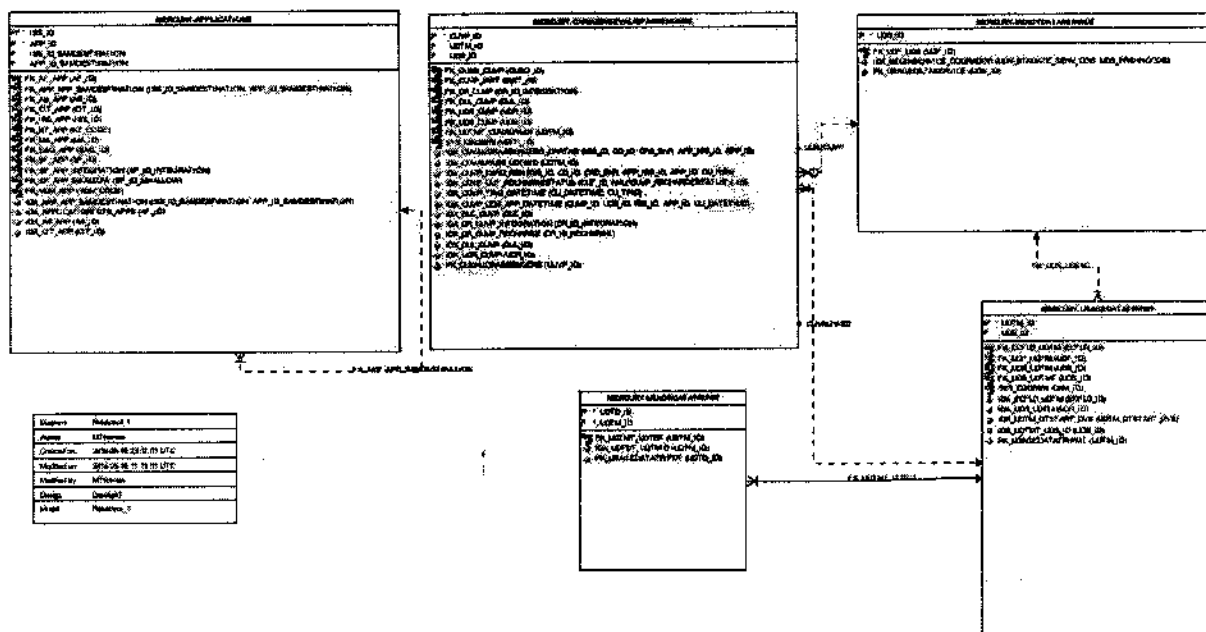
O sistema de rateio em vigor é implementado da seguinte forma:

- ATUV comercializa créditos diretamente para os usuários
- ATUV vende créditos VT para empresas
- ATUV tem receita relacionada a serviços adicionais (como segunda via)
- Desta receita bruta são descontados os custos operacionais da ATUV para compor uma receita líquida
- Esta receita líquida é integralmente dividida entre os operadores segundo o passageiro equivalente.
- A receita do pagante em dinheiro (botocira) entra diretamente no caixa da operadora.
- Esta operação está isenta de impostos.

Banco de dados

Todas as informações pertinentes à bilhetagem estão em um banco de dados ORACLE. A correta operação deste banco de dados é crítica para o funcionamento de todo o sistema e desta forma, deve ser visto com um ponto que merece atenção e cuidado. Uma eventual parada (ou *crash*) deste banco afetará boa parte da operação, inviabilizando vários processos essenciais (como o envio da lista de recarga para os validadores). Tão importante quanto isto, entretanto, é o fato de que as informações de como os dados estão organizados no banco não está disponível. Ou seja, mesmo com acesso direto ao banco de dados, a extração de informações úteis é afetada pelo desconhecimento (pelo menos formal) desta organização interna (comumente referido como 'dicionário de dados'). Sem estas informações, a visão que se pode ter sobre a operação do sistema se limita ao conjunto de relatórios oferecidos pelo sistema. Exemplo: listar as informações de usuários de cartão do tipo IDOSO(S) cuja validade é o mês seguinte. Seguramente não existe um relatório no sistema que dá esta operação (e faz sentido que não exista), de forma que esta operação não pode ser obtida. Por fim, o local da hospedagem do banco é bem menos relevante do ponto de vista técnico (garantindo a eficiência dos procedimentos de gerenciamento e controle de acesso) que administrativo ou mesmo jurídico. É um debate interessante averiguar quem é o proprietário real e final desta informação.

Informalmente, entretanto, é possível fazer um levantamento da organização dos dados (baseando-se em relacionamentos, chaves e índices) e tentar ter um entendimento completo desta organização. O aspecto negativo de obter as informações desta forma é não ter a certeza absoluta da acuracidade dos dados obtidos - que pode ser mitigada comparando os resultados de pesquisas específicas com o resultado dos relatórios.





Produtos

Um dos conceitos fundamentais do sistema de bilhetagem, a ideia é que um cartão possa ter vários produtos (que tem uma prioridade definida entre si). Estes tipos estão cadastrados no sistema, ou seja, a criação de novos produtos é uma possibilidade a ser explorada. Estes vários produtos foram agrupados, neste trabalho, em função da tarifa cobrada: integral, parcial ou gratuidade.

- **Pagante Integral**
 - Passe Comum
 - Vale transporte
 - Botoeira
 - COMUM (S)
 - Avulso (S)
 - V.T. (S)
- **Pagante Parcial**
 - Estudante
- **Gratuidade**
 - ACOMPANHANTE
 - DEFICIENTE FÍSICO
 - DEFICIENTE C/AC
 - FUNCIONAL
 - GRAT SIMTRAN
 - GRATUIDADE PM
 - IDOSO
 - OUTRAS GRATUIDADES

 - ACOMP.(S)
 - ESP. C/AC(S)
 - ESPECIAL(S)
 - FUNCIONAL(S)
 - GRAT AG PEN (S)
 - GRAT CORREIO(S)
 - GRAT PM(S)
 - GRAT SIMTRAN(S)
 - IDOSO(S)
 - OUTRAS GRAT (S)

O sufixo 'S' se refere à criação de produtos após a migração do sistema para o Mercury, sendo que existem produtos com nome diferentes mas as mesmas funcionalidades. Até hoje, entretanto, ainda é possível que cartões com produtos anteriores à migração sejam usados e por isto ainda figuram nos relatórios.

Cada produto (ou aplicação) tem as seguintes propriedades:

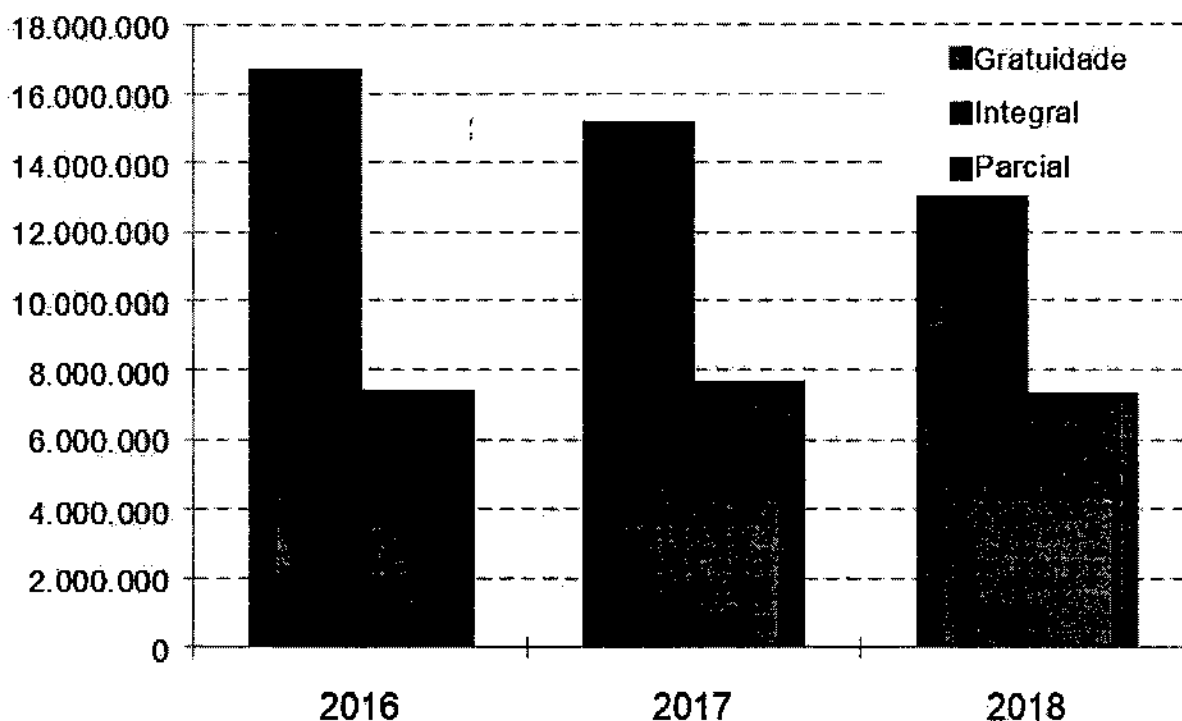
- Os valores carregados são em moeda (não créditos)
- O produto tem duas carteiras (*purse*): A e B
- Sempre é debitado o valor da carteira mais antiga
- O poder de compra é sempre mantido (a tarifa aplicada no uso é aquela vigente no momento da compra)

Passageiros Transportados

Período: 2016 a 2018

Utilizando as ferramentas de relatório do sistema, foram avaliados os totais de passageiros transportados entre os anos 2016 a 2018. Os dados estão na forma de uma planilha (/Anexo/Passageiros2016-2018.xls [Total]), separados por aplicação e posteriormente agrupados em classe, segundo a estratégia de cobrança de tarifa. Esta classificação das informações permite identificar as operações de integração e é possível constatar que as gratuidades (idoso, especial, acompanhante, etc) não tem informações sobre integração. Ou seja, quando se faz a avaliação do total de integração, é preciso considerar este importante fato.

A planilha [G3] agrupa estes totais por classe, que permite fazer um gráfico da quantidade total de passageiros ao longo deste período. É possível verificar que a quantidade de gratuidades transportada se manteve razoavelmente constante, assim como a parciais (estudantes). É no total de passageiros que pagam a tarifa integral é que se verifica uma diminuição, efeito que pode estar associado a vários fatores - incluindo o transporte alternativo.



Outra forma interessante de agrupar as informações é através da participação de cada classe.

Participação por classe			
Classe	2016	2017	2018
Integral	58,00%	54,64%	52,50%
Parcial	25,59%	27,58%	28,70%
Gratuidade	16,41%	17,78%	18,80%



Bilhetagem Eletrônica Auditoria 2019

Embora não seja preciso, é possível transformar a quantidade de passageiros transportados em receita e deste forma ter um número inicial (o erro é introduzido pelo fato de que nem sempre é a tarifa vigente que é usada, em função da manutenção do poder de compra).

Passageiros transportados que geram receita (menos BOTOEIRA)			
Classe	2016	2017	2018
Integral	7.513.057	7.832.062	7.420.588
Parcial	6.638.026	6.802.051	6.465.114
Gratuidade	4.721.614	4.930.694	4.787.035
	18.872.697	19.564.807	18.672.737
Estimativa de receita de passageiros transportados			
Classe	2016	2017	2018
Integral	R\$ 21.036.559,60	R\$ 25.845.804,60	R\$ 25.415.513,90
Parcial	R\$ 9.293.236,40	R\$ 11.223.384,15	R\$ 11.071.507,73
Gratuidade	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
	R\$ 30.329.796,00	R\$ 37.069.188,75	R\$ 36.487.021,63

Em [CompReceita] é feita uma comparação entre a receita (calculada desta forma aproximada) e os valores de receita bruta apurados pela ATUV (que contemplam inclusive outros serviços, como segunda via e outros). Percentualmente, as diferenças são pequenas e explicáveis pelos detalhes já mencionados.

A planilha [Integ] mostra estatísticas relevantes sobre a quantidade absoluta e percentual de operações de integração que ocorrem nos vários produtos. Com base nestas informações, pode-se estimar uma média do percentual de integrações no período. Percebe-se um percentual de integração maior nas operações da Viação Vitória do que na Cidade Verde, fato este que se mantém verdadeiro nos vários anos e nos vários produtos. Esta diferença possivelmente está associada ao fato de que as linhas daquele lote tem mais interconexões e sua matriz de integração está alinhada a este fato.

Analisando por produto, é possível ver que COMUM e AVULSO tem cerca de 18% de integração, enquanto o VT (que é numericamente mais expressivo) tem 12%, influenciando a média total do sistema para um valor pouco acima de 12%.

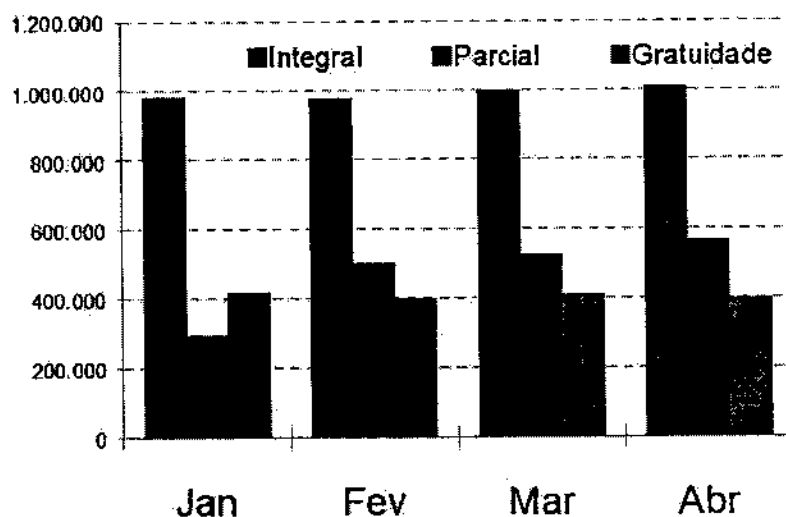
	Média geral de integração		
	18,41%	18,34%	18,81%
AVULSO(S) - integ	17,70%	17,73%	20,13%
COMUM(S) - integ	11,80%	0,00%	0,00%
PASSE COMUM - integ	11,82%	12,36%	12,37%
V.T.(S) - integ	10,04%	1,47%	7,97%
VALE TRANSPORTE - integ	12,04%	12,75%	12,10%

Bilhetagem Eletrônica Auditoria 2019

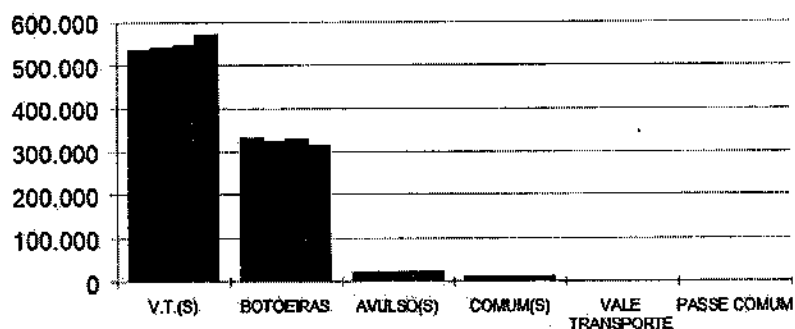


Período: 2019

No ano de 2019, foi feita uma análise mensal, considerados os meses de janeiro a abril. Usando o mesmo agrupamento por classe de pagamento, temos a seguinte evolução (considerando que em janeiro a quantidade de estudantes foi menor por efeito das férias).



Embora o efeito seja equivalente em outros períodos, foi feito um desmembramento da classe Integral em seus vários produtos componentes nos meses de 2019. Através desta cálculo, conclui-se que a participação do VT e da botocira é de 96%, sendo que os 4% restantes se distribuem entre AVULSO e COMUM. Evidencia-se, assim, que a penetração da Bilhetagem entre o público em geral é muito restrita (e tem muito espaço de crescimento).



Bilhetagem Eletrônica Auditoria 2019



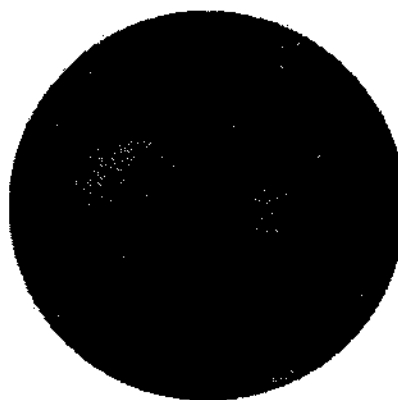
Tarifas

Embora o último aumento de tarifa tenha sido em outubro de 2018, ainda existem operações acontecendo relacionadas a créditos adquiridos antes deste aumento. A tabela [Fare] mostra a quantidade de transações por tarifa e permite conclusões úteis:

Tarifa	Ocorrências	%%
R\$ 0,00	2.436.415	33,93%
R\$ 1,90	2.189.344	30,49%
R\$ 3,80	1.724.173	24,01%
R\$ 3,30	775.918	10,81%
R\$ 1,65	51.751	0,72%
R\$ 1,40	1.340	0,02%
R\$ 1,05	506	0,01%
R\$ 1,20	340	0,00%
R\$ 2,10	6	0,00%
R\$ 2,40	5	0,00%
R\$ 5,60	2	0,00%
R\$ 1,00	1	0,00%

7.179.801

Ocorrências por valor de tarifa

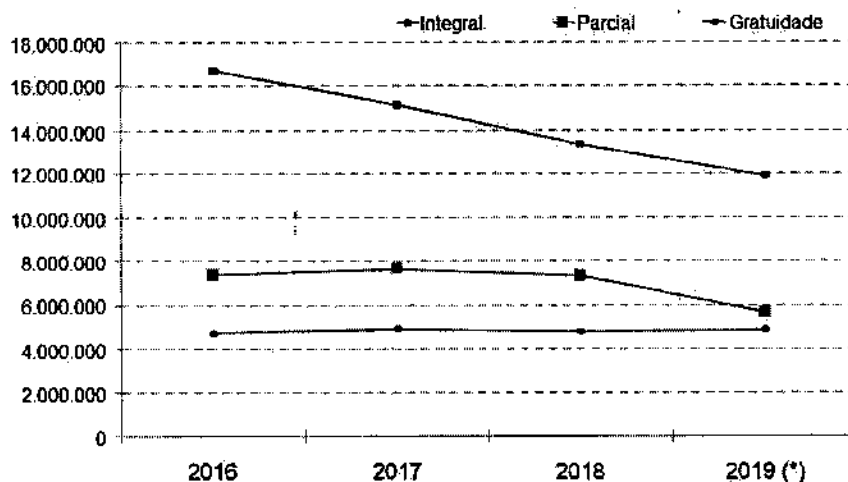


■ R\$ 0,00
■ R\$ 1,90
■ R\$ 3,80
■ R\$ 3,30

Cerca de 33% das operações em 2019 tiveram tarifa 0 (incluindo gratuidades, integrações de todos os tipos). 10% das transações totais usaram a tarifa de R\$ 3,30 - indicando que foram créditos comprados em algum momento anterior ao último aumento de tarifa.

Comparações

Considerando que os dados de 2016 a 2018 (quantidade de passageiros transportados) não podem ser comparados diretamente com os dados de 2019, os últimos foram anualizados (multiplicados por 3 para poder ser comparados de forma direta):



Bilhetagem Eletrônica
Auditoria 2019



	2016	2017	2018	2019 (*)
Integral	16.687.857	15.155.335	13.364.137	11.907.645
Parcial	7.362.659	7.649.178	7.305.319	5.653.251
Gratuidade	4.721.614	4.930.694	4.787.035	4.872.543

Inserção de outra operadora

Estritamente do ponto de vista técnico, a inserção de outra empresa de transporte não traz nenhum inconveniente ou preocupação. Entretanto, é necessário atentar-se para os seguintes pontos:

- Aspectos de infraestrutura
 - Habilitação da empresa dentro do SABE (Mercury)
 - Cadastro e emissão de cartões operacionais (motorista, cobrador, fiscal, etc)
 - Aquisição, compra e instalação das antenas de comunicação
 - Aquisição da leitora de cartão para a recebedoria e impressora
 - Aquisição, implantação e configuração dos softwares de garagem
 - Aquisição, instalação e configuração dos validadores e catracas embarcadas
- Aspectos financeiros
 - Uso da infraestrutura da Bilhetagem (atendimento, comercialização)
 - Avaliação do passivo circulante
 - Determinação do percentual de rateio da receita líquida da ATUV.

Considerando o esquema atual de rateio, a receita é sempre antecipada, ou seja, o usuário paga pelo crédito, a operadora recebe parte deste valor e assume o compromisso futuro de realizar o transporte. A interrupção do funcionamento de uma operadora, entretanto, causa um distúrbio neste equacionamento, no momento em que ela recebeu a receita mas não honrará com o compromisso futuro. Da mesma forma, a empresa que inicia sua operação arcará, indiretamente, com o compromisso deixado pela empresa que deixou de operar, realizando aquele transporte, ao mesmo tempo que passa a receber repasses de novos compromissos. Embora estes efeitos se somem, eventualmente eles não se anulam, sendo importante considerar estas aspectos e coletar as informações necessárias antes do início oficial da operação.



Problemas encontrados

Todo sistema de bilhetagem apresenta problemas e é necessário manter uma política de levantamento e combate destes problemas, sob pena de se criar 'soluções' locais que na verdade mascarem problemas maiores e acabam afetando a eficácia do sistema de forma global.

Problemas de sistema

Em ordem de frequência de ocorrência, foram encontrados os seguintes problemas:

- Problemas na recarga de cartões VT

Um fator que deve aumentar a incidência absoluta deste problema é o fato deste produto representar a maior receita no sistema e por isto a quantidade de operações é significativa. Entretanto, o processo parece apresentar falhas pontuais no momento em que a lista de recarga é enviada para os validadores mas para alguns usuários a recarga não é feita. Isto gera a necessidade do usuário comparecer a um dos pontos de atendimento. A solução deste problema passa por fazer o necessário levantamento da compra e pagamento dos créditos pela empresa compradora e eventualmente obriga a criação de outra recarga para o mesmo cartão, visando 'resolver o problema', pelo menos junto ao usuário.

- Cartão com 'memória queimada'

Embora possivelmente não se trate de um problema de queima, é seguro imaginar que o cartão não funciona mais como devia, causando problemas para o usuário, que mais uma vez precisa buscar um ponto de atendimento para equacionar o problema. A solução passa a ser a emissão de uma segunda via (que por sua vez traz custo ao sistema) e a transferência dos créditos ou recargas pendentes para o novo cartão, gerando trabalho interno para o setor de atendimento e insatisfação para o usuário.

- Problemas de integração

Embora este problema tenha uma causa bem definida, a falta de solução faz com que ele continue acontecendo. Uma vez que a matriz de integração considera também o sentido da linha (terminar primário para secundário ou vice versa), algumas integrações não acontecem devido ao erro operacional da tripulação em não mudar o sentido da viagem. Desta forma, o cartão do usuário é apresentado, a integração não é feita e isto causará uma reclamação, que por sua vez demandará uma análise de onde as operações aconteceram (baseado no momento e localização da primeira e segunda perna da integração) e, em caso positivo, a restituição do crédito ao usuário.

- Hotlist inteligente

O sistema tem uma lista de bloqueio (ferramenta indispensável a um sistema de bilhetagem) mas eventualmente cartões são inseridos nesta lista com a indicação 'Hotlist Inteligente', ou seja, a inserção é feita de forma automática e não através de um operador. Ao ver que seu cartão não pode mais ser usado, o usuário busca um ponto de atendimento onde esta situação é identificada e outro cartão é emitido (pois não é possível tirar um cartão desta lista). É possível que a inserção deste cartão na lista seja feita pelo sistema segundo alguma regra mas possivelmente esta regra não está em acordo com o funcionamento esperado do sistema.

- Demora na obtenção de alguns relatórios

Embora este problema já tenha sido mais intenso, ainda acontece que alguns relatórios tomam um tempo considerável para ser obtidos (de 5 a 10 minutos) e possivelmente este tempo não esteja relacionado ao link com o servidor e sim com otimizações que todo banco demanda (atividade típica de um DBA).

Bilhetagem Eletrônica Auditoria 2019

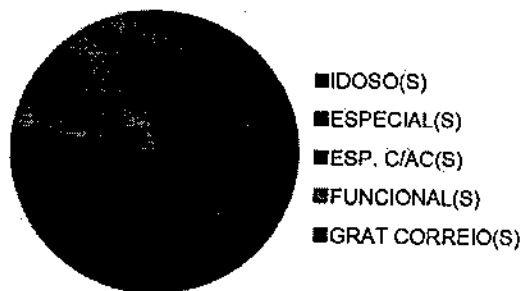


Problemas de utilização

- Superutilização

Existem leis e decretos que regem o funcionamento de alguns produtos, como isenções e até mesmo o escolar e é preciso respeitar as normas estabelecidas. Entretanto, existem casos onde o uso é realmente frequente e sugere uma utilização indevida. A lista em /Anexos/2019-500_USO POR DIA.XLS mostra cartões de usuários com mais de 500 utilizações no de 2019, que em conjunto são 30 cartões responsáveis por mil de 16 mil utilizações. Dentro deste universo, são 14 cartões de Idoso mas também existem do tipo Especial e Funcional, como mostra a tabela e o gráfico abaixo.

Aplicação	Cartões	Passagens
IDOSO(S)	14	8.086
ESPECIAL(S)	9	5.077
ESP. C/AC(S)	3	1.573
FUNCIONAL(S)	3	1.529
GRAT CORREIO(S)	1	624



Como a quantidade de cartões nesta situação não é muito grande, é possível analisar estas utilizações de forma individualizada, mostrando onde e quando estes cartões estão sendo usados. Um problema grave seria se estes cartões estivessem em posse de cobradores, que os usam para apropriar-se do valor em espécie arrecadado dos passageiros pagantes a bordo. No caso de gratuidades como estas, é possível argumentar que elas não estejam sendo usadas devidamente (ou talvez nem mesmo pelo titular) mas um efeito similar pode acontecer com cartões VT, fazendo com que parte da receita a bordo seja desviada para fora do sistema.



Propostas e melhorias

Atualmente a Bilhetagem desempenha um papel bastante importante na operação do transporte da cidade. Em virtude disto, uma sugestão relevante seria criar um grupo com componentes de todas as esferas (incluindo o órgão gestor, as operadoras e a ATUV) para reunir-se regularmente para debater problemas relacionados à área. Atas formais podem ser úteis não somente para manter o histórico das reuniões mas também para oficializar os responsáveis e os prazos para que os problemas relatados sejam solucionados. Além disto, este pode ser um espaço de troca de informações e de democratização das mesmas, evitando que 'soluções locais' acabem por mascarar problemas reais na operação.

Investir na ideia de criar uma documentação completa do banco de dados resolve uma série de problemas no curto e médio prazo, além de permitir ao órgão gestor uma visão mais ampla e independente do funcionamento da Bilhetagem, podendo antecipar-se a problemas e executar seu papel de forma mais pró-ativa e independente. Além de solicitar ao próprio proprietário da tecnologia (Prodata), é possível que esta informação já seja disponível para a Cidade Verde, uma vez que eles são clientes da empresa em várias cidades do Brasil e tem uma grande experiência na área.

Fundamentalmente, a bilhetagem hoje atende o VT e o pagante em dinheiro (em números gerais). É preciso envolver uma parcela maior da população no sistema e para isto será necessário apresentar claramente os benefícios de ter um cartão. Mais do que isto, este pode ser o momento de colocar em prática outras estratégias (como promoções e sorteios) como forma de incentivar o uso do sistema, o que traz como benefício secundário, a diminuição da quantidade de dinheiro à bordo e a menor incidência de roubos.

A quantidade e a distribuição geográfica dos pontos onde o usuário pode adquirir créditos é peça fundamental deste esquema e nesta esfera cabe lembrar que a compra pela Internet é uma tendência mundial e o sistema de bilhetagem poderia se beneficiar muito disto.

A NTU (Associação Nacional das Empresas de Transporte Público) é uma entidade que recolhe e disponibiliza informações estatísticas muito importantes sobre o transporte público e a bilhetagem automática. Em tese, é uma instituição voltada ao empresariado mas acredito que as informações que eles podem disponibilizar (para sócios) possa ser muito interessante para avaliar alguns resultados do sistema. Alternativamente, pelo fato de ser um órgão público, possivelmente a Secretaria de Mobilidade de Vitória da Conquista pode ter acesso a informações estatísticas de várias cidades pelo Brasil, classificadas por população, características geográficas, etc.

Acesso direto ao banco de dados

Relatórios diferentes produzem dados coerentes entre si, ou seja, um relatório de totalização por linha e outro por veículo geram o mesmo relatório final. Entretanto, um nível adicional de validação seria obtido se fosse possível gerar consultas em PL/SQL. Novamente, a falta de documentação sobre a estrutura da base de dados tornou esta etapa particularmente difícil mas o objetivo continua sendo válido.

Tabelas do banco de dados

O banco tem exatamente 1500 tabelas (listadas em /Anexo Complementar/TableDetails.xls) e é preciso considerar que este é o mesmo banco que passou pela migração, ou seja, existem muitas tabelas que não recebem novas informações desde 2009 (quando a última atualização do sistema aconteceu).

Analisando a quantidade de registros de cada tabela, percebe-se que a maior é [CARDUSAGEVALIDPASSENGERS], com 179.492.582 registros, sendo a menor data (o mais antigo) de 2007-12-10 16:27:56 e a maior data 2022-06-06 15:17:14 (isto não é um problema pois existem 179.492.131 registros com data menor ou igual à de hoje. Prosseguindo, é interessante analisar esta tabela para confirmar se ela tem campos que possam descrever logs de utilização de cartões.

A planilha [CARDUSAGEVALIDPASSENGERS] mostra todos os campos, índices e chaves relacionadas a esta tabela, dos quais é possível inferir o significado de:

Campo	Significado
CUVP_ID	Identificador numérico (auto-incremento)
CRD_SNR	Número lógico do cartão
CU_CRDINTSNR	Número serial físico do cartão MIFARE (4 bytes)
CU_DATETIME	Data e hora em que o cartão foi apresentado
APP_ID	Código da aplicação
CU_PURSEUSED	Código da carteira usada (0 ou 1)
CU_PURSEADATE	Data da compra dos créditos da carteira A
CU_PURSEAVLUE	Valor debitado da carteira A
CU_PURSEASERIE	Série dos créditos da carteira B
CU_PURSEBDATE	Data da compra dos créditos da carteira B
CU_PURSEBVLUE	Valor debitado da carteira B
CU_PURSEBSERIE	Série dos créditos da carteira B
CU_FAREVLUE	Quantidade total debitada do cartão na transação
CU_PROMVLUE	Quantidade de desconto baseado em promoção
CU_TSN	Contador de transação do cartão
CUVP_VALIDATORID	Identificação do validador onde o cartão foi apresentado
CU_VEHID	Identificação do veículo onde o cartão foi apresentado
CUVP_VALSTARTDATE	Início da validade do produto neste cartão
CUVP_VALENDDATE	Fim da validade do produto neste cartão
CUVP_LATITUDE (*)	Latitude no veículo no momento em que o cartão foi apresentado
CUVP_LONGITUDE (*)	Longitude no veículo no momento em que o cartão foi apresentado

(*) Embora o campo esteja na tabela, este não tem dados.

Bilhetagem Eletrônica Auditoria 2019



A outra tabela que precisa ser analisada é APPLICATIONS:

Campo	Significado
APP_ID	Identificador da aplicação
APP_DESCSHORT	Descrição curta do produto
APP_DESCLONG	Descrição longa do produto

Com isto é possível criar uma consulta básica para totalizar os registros de utilizações do produto AVULSO, em janeiro de 2018:

```
SELECT '01/2019' AnoMes,
       App.APP_DESCSHORT App,
       COUNT(Cus.CU_FAREVALUE) QtdTrans,
       SUM(Cus.CU_FAREVALUE-Cus.CU_PROMVALUE) SomaValor
FROM   MERCURY.CARDUSAGEVALIDPASSENGERS Cus
LEFT JOIN MERCURY.APPLICATIONS App ON Cus.App_id = App.App_id
WHERE  CU_DATETIME >= TO_DATE('01/01/2019 04:00', 'DD/MM/YYYY HH24:MI') AND
       CU_DATETIME < TO_DATE('01/02/2019 03:59', 'DD/MM/YYYY HH24:MI') AND
       App.APP_DESCSHORT = 'AVULSO(S)'
GROUP BY App.APP_DESCSHORT
ORDER BY App.APP_DESCSHORT;
```

A lógica da consulta é esta:

- Applications é a tabela que contém as aplicações e CardUsageValidPassagers tem um campo destino a esta aplicação, que é usado na cláusula INNER JOIN. Convém lembrar que, caso a aplicação que aparece em CardUsageValidPassagers não tiver uma correspondência em Applications, o registro não será computado.
- A consulta deve ser limitada no tempo, maior ou igual a 01/01/2019 e menor que 01/02/2019.
- Além de contar a quantidade de registros (QtdTrans), a consulta também somará o valor debitado em cada transação (Cus.CU_FAREVALUE-Cus.CU_PROMVALUE), embora CU_PROMVALUE sempre esteja zerado.
- Por fim, serão mostrados os produtos eventualmente usados neste período, em ordem alfabética de produto.

ANO/MES	APP	QTDTRANS	SOMAVADOR
01/2019	AVULSO(S)	27.413	77.127,85

Ampliando a pesquisa (eliminando a condição App.APP_DESCSHORT = 'AVULSO(S)'), temos:

ANOMES	APP	QTDTRANS	SOMAVADOR
01/2019	ACOMP(S)	42763	
01/2019	AVULSO(S)	27413	77127.85
01/2019	COMUM(S)	16187	47410.5
01/2019	ESCOLAR(S)	326467	549938.2
01/2019	ESP. C/AC(S)	76050	
01/2019	ESPECIAL(S)	68628	
01/2019	FUNCIONAL(S)	34464	
01/2019	GRAT AG PEN (S)	348	
01/2019	GRAT CORREIO(S)	2037	
01/2019	GRAT PM(S)	5686	
01/2019	GRAT SIMTRAN(S)	1783	
01/2019	IDOSO(S)	181395	
01/2019	OUTRAS GRAT (S)	209	
01/2019	V.T.	76	181.5
01/2019	V.T.(S)	607255	1884185.35

Um fato importante é que transações de gratuidades tem o campo CU_FAREVALUE = 0, o que explica as ausências de somatório de valor para estes tipos.

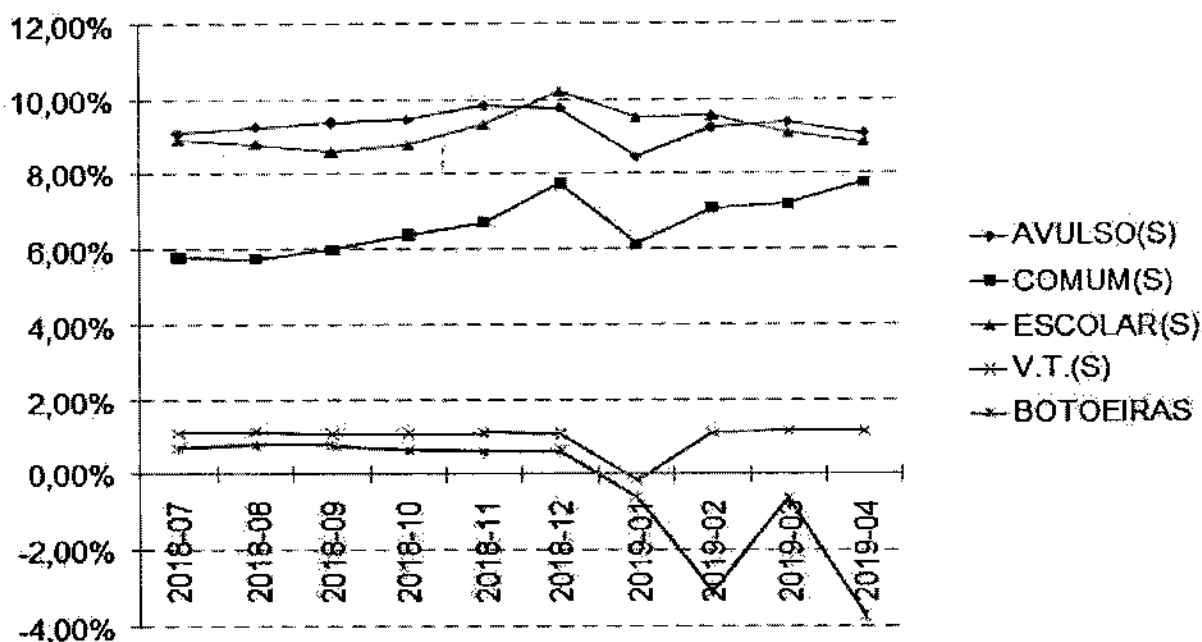
Bilhetagem Eletrônica Auditoria 2019



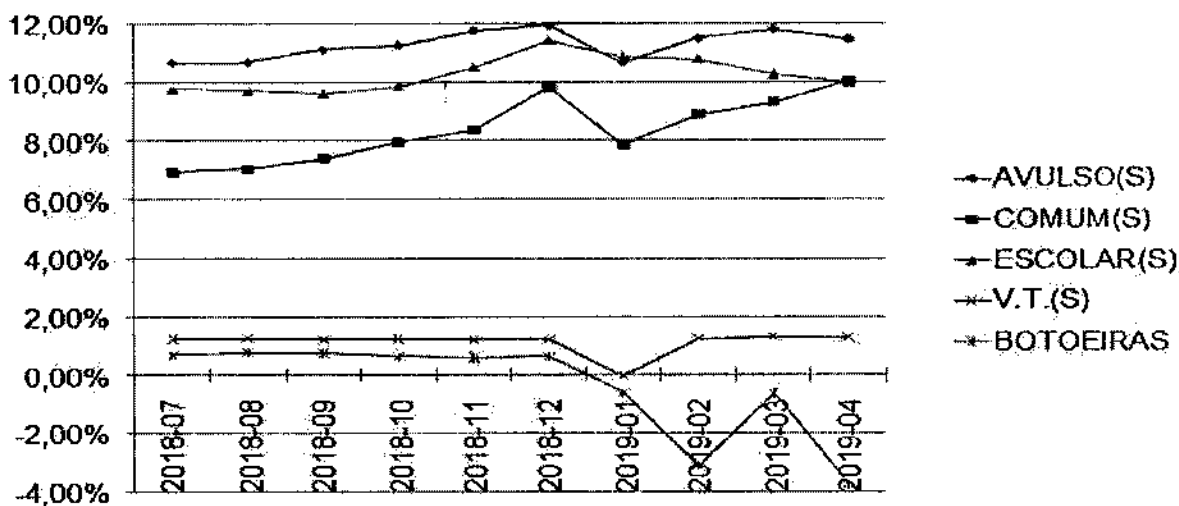
A partir destas análises, é possível obter totais de passageiros transportados e valores debitados do cartão, para mês, por produto e estes valores podem ser comparados com os valores oriundos dos relatórios.

Em /Anexo Complementar/CompBaseRelatorios-QtdValor.xls, planilha DiferencasPgte, temos o resultados destas consultadas comparadas com o resultado dos relatórios. Como é possível identificar, os valores não são os mesmos e o percentual de erro não pode acomodar ajustes ou imprecisões mesmo porque, as consultas ao banco foram feitas no mesmo dia que os relatórios. Nestas comparações estão sendo verificados somente as transações de produtos que debitam valor do cartão. É interessante observar que embora as diferenças percentuais sejam diferentes para diferentes produtos, a evolução destes percentuais ao longo do tempo mostra uma certa regularidade.

Evolução da diferença em passageiros



Evolução da diferença em receita



Bilhetagem Eletrônica Auditoria 2019

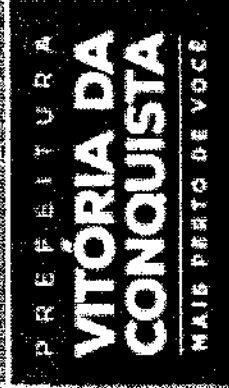


É importante novamente frisar que os dados obtidos através de consulta direta ao banco foram feitos através da interpretação não oficial das informações, sendo possível, desta forma, que estes erros sejam devidos a um eventual erro nestas interpretações. Entretanto, quando a análise foi feita para as gratuidades (considerando somente a quantidade de passageiros, uma vez que o valor das transação é sempre zero), um efeito muito curioso foi evidenciado: o erro percentual caiu virtualmente a zero em praticamente todos os meses amostrados, como é mostrado em [DifGrat]. A única exceção é o mês de janeiro/2019, onde o erro máximo é de 1,44%.

A consulta para as gratuidades foi levemente modificada:

```
SELECT '01/2019' AnoMes,
       App.APP_DESCSHORT App,
       COUNT(Cus.CU_FAREVALUE) QtdTrans
FROM   MERCURY.CARDUSAGEVALIDPASSENGERS Cus
LEFT   JOIN MERCURY.APPLICATIONS App ON Cus.App_id = App.App_id
WHERE  CU_DATETIME >= TO_DATE('01/01/2019 04:00', 'DD/MM/YYYY HH24:MI') AND
       CU_DATETIME < TO_DATE('01/02/2019 03:59', 'DD/MM/YYYY HH24:MI') AND
       App.APP_DESCSHORT = 'AVULSO(S)'
HAVING SUM(Cus.CU_FAREVALUE) = 0
GROUP BY App.APP_DESCSHORT
ORDER BY App.APP_DESCSHORT;
```

A conclusão desta análise deve ser tirada com bastante cuidado. Entretanto, poderia ser considerada omissão não tentar entender a causa desta diferença. Todos os elementos são apresentados de forma a embasar um questionamento formal junto à empresa operadora e/ou ao fornecimento da tecnologia. Dependendo do resultado deste questionamento, encaminhamentos diferentes deverão ser tomados.



Sistema de Bilhetagem de Vitória da Conquista

Auditoria
15/05/2019

ThLink Informática



Visão Geral do Sistema (atual)

Cerimonial e Geração de Crédito	Comercialização
Cadastro e Personalização	Comunicação

**Início
2007**



Integração

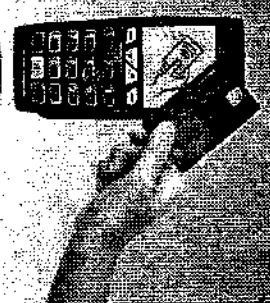
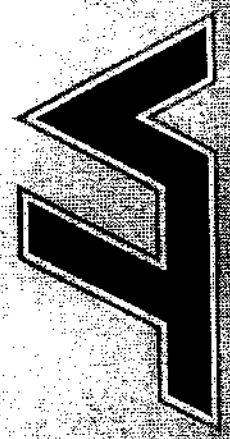
**Atualização
2013
[Mercury]**

UCA – User Card Administrator
RecordCard
CDL (Card Design Layout)
SCM (Secure Credit Manager):
POS (Point of Sale) / Ponto de Venda
POS SYS
VTWEB Client
Collector
Collector SYS
V3LAN
EOD (Equipment Operational Data)
UDP (Usage Data Processor)
Interface MRC

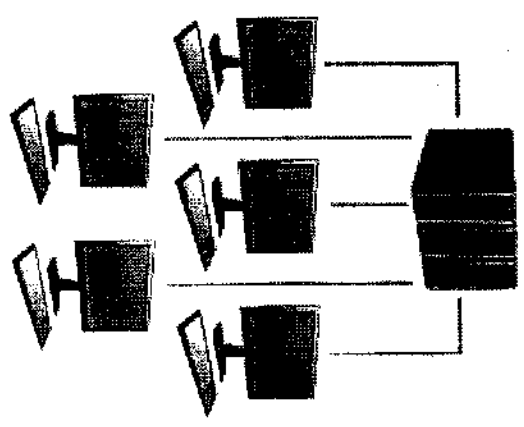
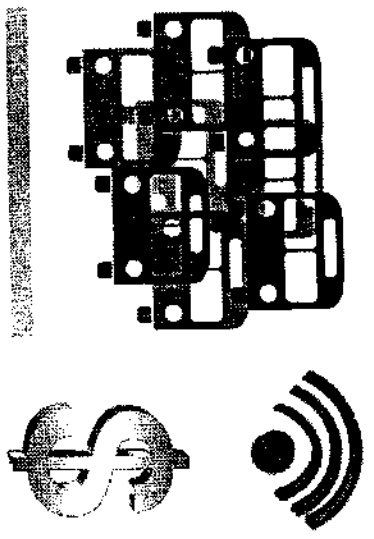


Visão Funcional (aiores)

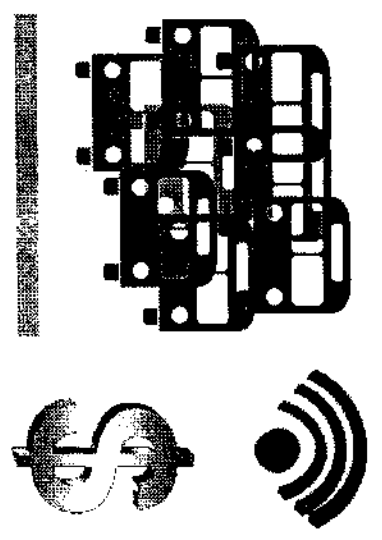
ATUV



Garagem 1



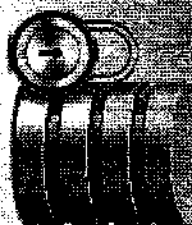
Garagem 2



Banco de dados

- ORACLE 10

- Dicionário de dados não fornecido pelo fabricante
- *Procedures* compiladas
- Restrito ao relatórios informados pelo sistema
- Modelagem básica pode ser obtida
- Sistema existente em outras empresas do grupo
- Possibilidade de extrair informações complexas
- DBA local
- Hospedagem



ORACLE



- **Modelo de relacionamento (transações de utilização)**



Produtos (aplicações)

- Pagante integral
 - Passe Comum
 - Vale Transporte
 - Botoeira
 - Comum (S)
 - Avulso (S)
 - V.T. (S)
- Pagante parcial
 - Estudante

- Gratuidades
 - ACOMPANHANTE
 - DEFICIENTE FÍSICO
 - DEFICIENTE C/A C
 - FUNCIONAL
 - GRAT SIMTRAN
 - GRATUIDADE PM
 - IDOSO
- OUTRAS GRATUIDADES

- ACOMP.(S)
- ESP. C/AC(S)
- ESPECIAL(S)
- FUNCIONAL(S)
- GRAT AG PEN (S)
- GRAT CORREIO(S)
- GRAT PM(S)
- GRAT SIMTRAN(S)
- IDOSO(S)
- OUTRAS GRAT (S)



Cartões (múltiplos produtos)

- Carrega valores em reais
- Pode ter mais de um produto (prioridade)
- Produtos com créditos contém duas carteiras (*purse A e B*)
- Debita valor da carteira mais antiga
- Mantém o poder de compra
 - aplica a tarifa do momento da compra dos créditos
- Sistema incorpora a solução de promoção (verificar)
- Gratuidades não aparecem nos relatórios como integrações



Passageiros transportados (2016 a 2018)

• Integral

Classe	Produto		2016		2017		2018	
			CV	VV	CV	VV	CV	VV
I	AVULSO(S)	Prim.	84.520	70.831	183.929	186.195	251.035	105.734
II		Integ.	16.707	18.068	37.112	46.257	52.737	26.875
I	BOTOEIRAS	Prim.	4.694.510	3.452.008	3.296.374	2.882.604	3.634.041	1.288.491
II		Integ.	0					
I	COMUM(S)	Prim.	142.428	132.421	103.262	108.695	127.093	50.218
II		Integ.	26.071	32.954	19.433	26.534	29.865	13.540
I	PASSE COMUM	Prim.	46	25	3		7	2
II		Integ.	5	4				
I	V.T.(S)	Prim.	4.037.148	2.991.583	3.921.992	3.327.913	5.284.212	1.601.403
II		Integ.	484.626	443.842	492.619	522.339	637.902	260.046
I	VALE TRANSPORTE	Prim.	29.082	24.973	40	33	734	150
II		Integ.	3.052	2.953		1	32	20

• Parcial

Classe	Produto		2016		2017		2018	
			CV	VV	CV	VV	CV	VV
P	ESCOLAR(S)	Prim.	3.591.238	3.046.788	3.522.397	3.279.654	4.929.652	1.535.462
PI		Integ.	379.240	345.393	415.897	431.230	613.044	227.161



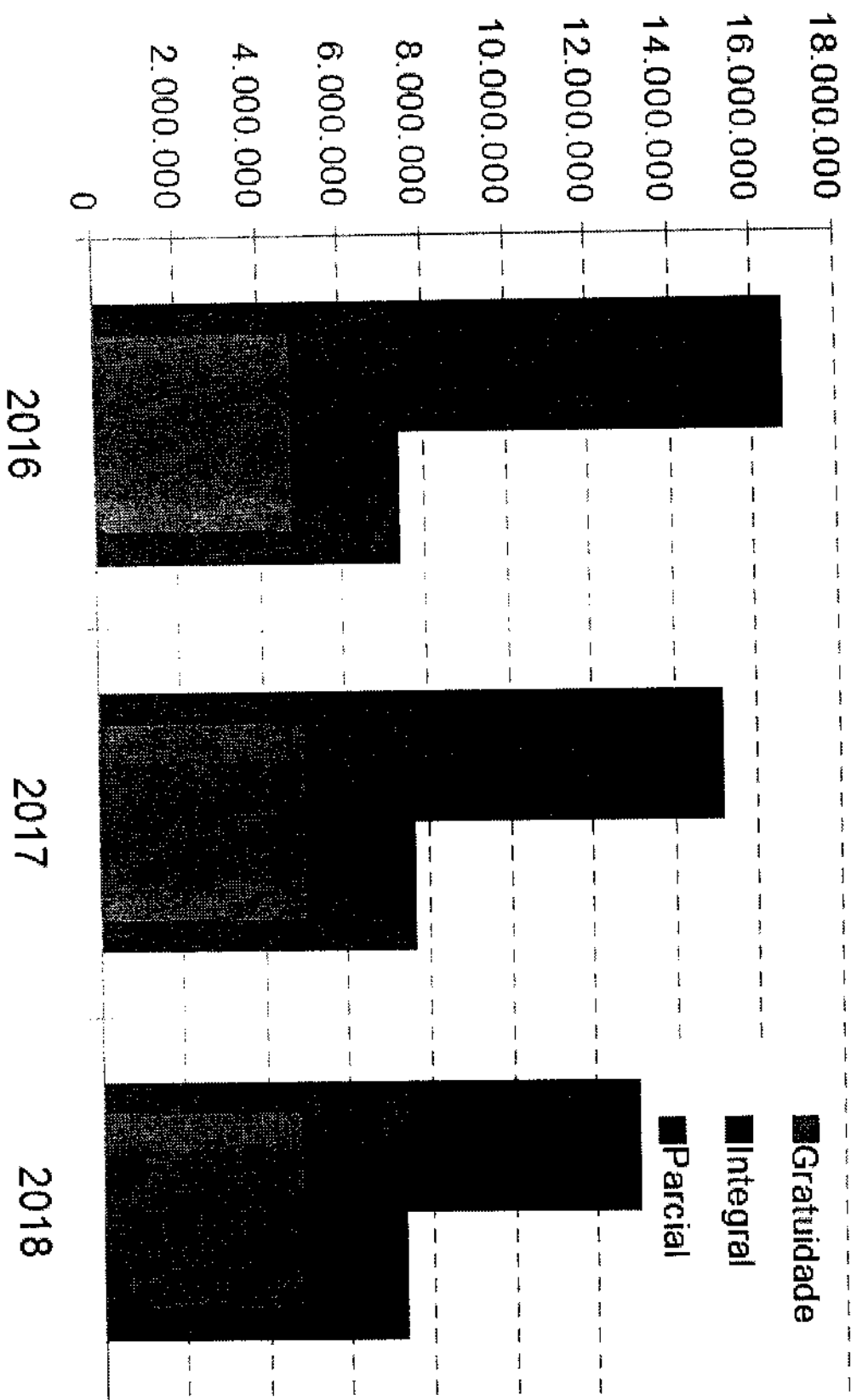
Passageiros transportados (2016 a 2018)

• Gratuidade

Classe	Produto		2016		2017		2018	
			CV	VV	CV	VV	CV	VV
G	ACOMP.(S)	Prim.	269.702	202.051	269.701	240.237	384.026	122.504
G	ACOMPANHANTE	Prim.	10	25				
G	DEFICIENTE C/AC	Prim.	75	158				
G	DEFICIENTE FISICO	Prim.	153	85				
G	ESP. C/AC(S)	Prim.	530.487	400.630	523.244	476.968	722.156	238.879
G	ESPECIAL(S)	Prim.	541.857	388.270	514.103	454.293	659.568	216.975
G	FUNCIONAL	Prim.	42.990	25.494	150	86		
G	FUNCIONAL(S)	Prim.	187.798	92.862	263.234	152.190	319.081	82.639
G	GRAT AG PEN (S)	Prim.			1.036	1.119	2.534	812
G	GRAT CORREIO(S)	Prim.	21.636	8.679	19.317	13.378	19.946	5.199
G	GRAT PM(S)	Prim.	42.901	27.939	38.425	29.249	52.804	14.399
G	GRAT SIMTRAN	Prim.	132	202				
G	GRAT SIMTRAN(S)	Prim.	17.599	9.441	15.395	10.323	18.191	4.640
G	GRATUIDADE PM	Prim.	10	6				
G	IDOSO	Prim.	276	107				
G	IDOSO(S)	Prim.	1.077.391	822.464	960.113	936.520	1.432.441	484.150
G	OUTRAS GRAT (S)	Prim.	6.892	3.212	8.076	3.537	5.007	1.084
G	OUTRAS GRATUIDADES	Prim.	76	4				



Evolução por classes (2016 a 2018)



Integração (2016 a 2018)

	2016		2017		2018	
	CV	WV	CV	WV	CV	WV
AMULSO(S)	84.520	70.831	183.929	186.195	251.035	105.734
AMULSO(S) - integ	16.707	18.068	37.112	46.257	52.737	26.875
COMUM(S)	16,50%	20,32%	16,79%	19,90%	17,36%	20,27%
COMUM(S) - integ	142.428	132.421	103.262	108.695	127.093	50.218
PASSE COMUM	26.071	32.954	19.433	26.534	29.865	13.540
PASSE COMUM - integ	15,47%	19,93%	15,84%	19,62%	19,03%	21,24%
PASSE COMUM	46	25	3		7	2
PASSE COMUM - integ	5	4				
V.T.(S)	9,80%	13,79%	0,00%		0,00%	0,00%
V.T.(S) - integ	4.037.148	2.991.583	3.921.992	3.327.913	5.284.212	1.601.403
VALE TRANSPORTE	484.626	443.842	492.619	522.339	637.902	260.046
VALE TRANSPORTE - integ	10,72%	12,92%	11,16%	13,57%	10,77%	13,97%
	29.082	24.973	40	33	734	150
	3.052	2.953		1	32	20
	9,50%	10,57%	0,00%	2,94%	4,18%	11,76%
	11,00%	13,39%	11,54%	14,11%	11,29%	14,60%
AMULSO(S) - integ	2016		2017		2018	
COMUM(S) - integ	18,41%		18,34%		18,81%	
PASSE COMUM - integ	17,70%		17,73%		20,13%	
V.T.(S) - integ	11,80%		0,00%		0,00%	
VALE TRANSPORTE - integ	11,82%		12,36%		12,37%	
	10,04%		1,47%		7,97%	
	12,04%		12,75%		12,10%	



Receita embarcada (2016 a 2018)

Período	AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)	
	Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor
2016	190.572	R\$ 434.894,00	8.164.728	R\$ 22.867.072,64	334.315	R\$ 769.428,30	7.368.318	R\$ 9.297.754,55
2017	454.946	R\$ 1.112.121,80	6.187.900	R\$ 19.934.053,65	258.201	R\$ 660.382,00	7.652.343	R\$ 11.123.760,08
2018	437.009	R\$ 1.087.170,10	4.932.963	R\$ 16.752.196,08	221.084	R\$ 573.248,50	7.311.695	R\$ 10.956.419,70

1.082.527 R\$ 2.634.185,90 19.286.591 R\$ 59.553.322,37 813.600 R\$ 2.003.058,80 22.332.356 R\$ 31.377.934,33

Período	PASSE COMUM		V.T.(S)		VALE TRANSPORTE		Total	
	Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor
2016	80	R\$ 148,60	7.968.709	R\$ 19.122.395,62	60.060	R\$ 149.985,80	24.086.782	R\$ 52.641.679,51
2017	8	R\$ 16,65	8.270.563	R\$ 21.989.963,53	74	R\$ 198,70	22.824.035	R\$ 54.820.496,41
2018	9	R\$ 27,20	7.796.098	R\$ 22.226.750,35	936	R\$ 2.801,75	20.699.794	R\$ 51.598.613,68

97 R\$ 192,45 24.035.370 R\$ 63.339.109,50 61.070 R\$ 152.986,25 67.610.611 R\$ 159.060.789,60



Passageiros transportados (2019)

Por classe

	Jan		Fev		Mar		Abr	
	CV		CV		CV	BH	CV	BH
I	901.059	0	896.936	0	912.501	0	921.242	0
II	79.397	0	82.631	0	85.686	0	89.764	0
P	258.235	0	440.095	0	458.066	0	494.054	0
PI	37.111	0	62.125	0	64.790	0	69.941	0
G	418.125	0	397.693	0	410.489	0	397.874	0
GI	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.693.927		1.879.479		1.931.532		1.972.875	

Passageiros transportados por classe (distribuição)				
Classe	Jan	Fev	Mar	Abr
Integral	57,88%	52,12%	51,68%	51,25%
Parcial	17,44%	26,72%	27,07%	28,59%
Gratuidade	24,68%	21,16%	21,25%	20,17%

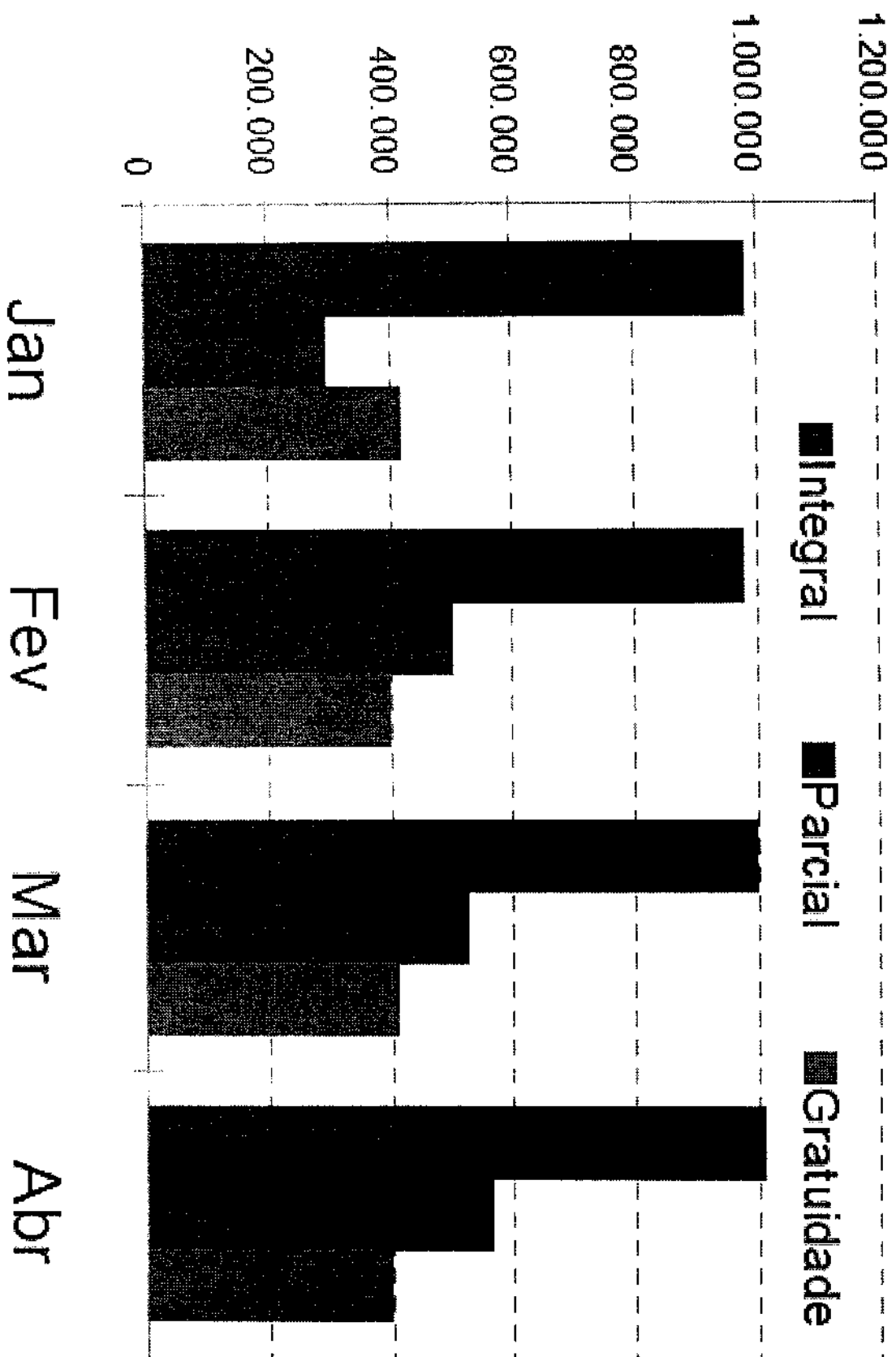
Evolução de Passageiros transportados por classe				
Classe	Jan	Fev	Mar	Abr
Integral		99,91%	101,90%	101,28%
Parcial		170,04%	104,11%	107,87%
Gratuidade		95,11%	103,22%	96,93%

Análise da classe Integral					
Aplicação	Jan	Fev	Mar	Abr	
V.T.(S)	537.405	541.085	549.016	571.293	
BOTONEIRAS	331.908	322.807	328.320	313.102	
AVULSO(S)	19.719	21.014	22.820	23.438	
COMUM(S)	11.966	11.939	12.239	13.324	
VALE TRANSPORTE	61	90	105	85	
PASSE COMUM	0	0	1	0	

Análise da evolução da classe Integral				
Aplicação	Jan	Fev	Mar	Abr
V.T.(S)		100,68%	101,47%	104,06%
BOTONEIRAS		97,26%	101,71%	95,36%
AVULSO(S)		106,57%	108,59%	102,71%
COMUM(S)		99,77%	102,51%	108,87%
VALE TRANSPORTE		147,54%	116,67%	80,95%
PASSE COMUM				

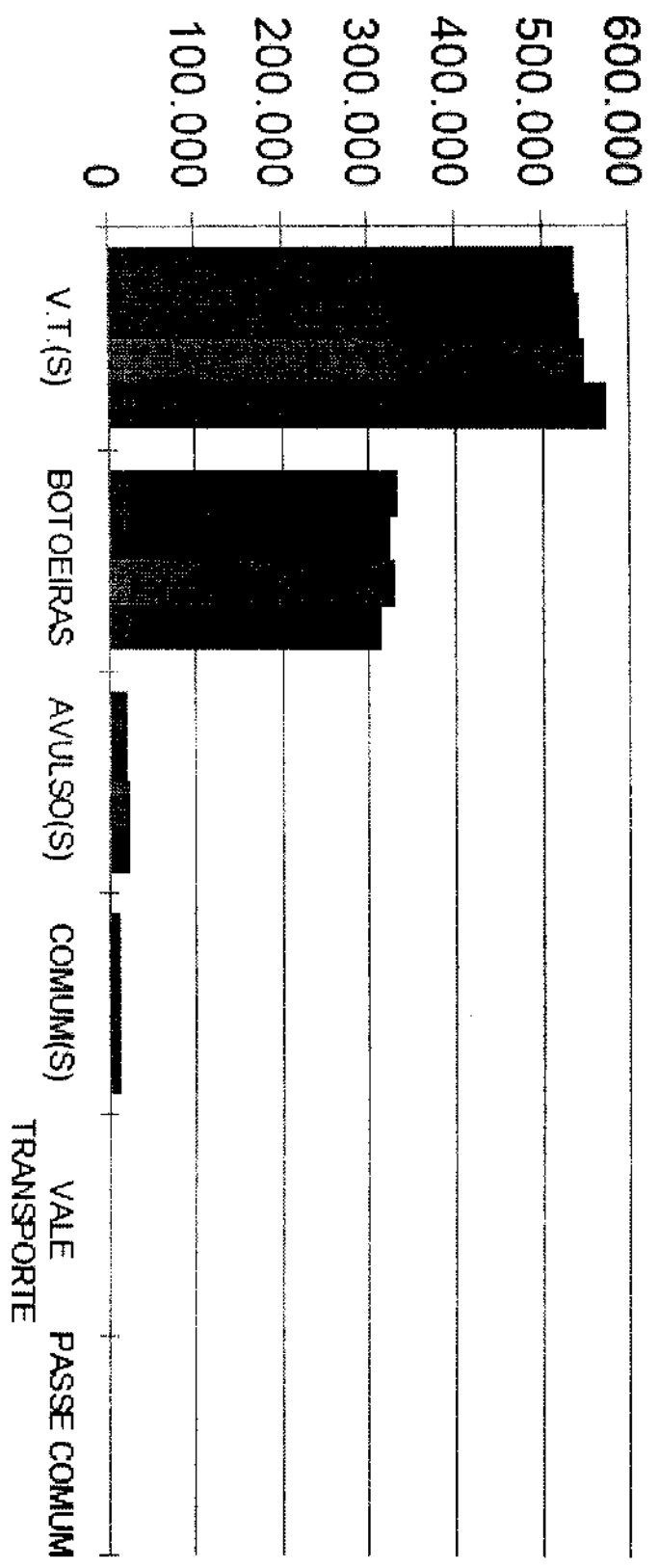


Evolução por classe (2019)



Passageiros transportados (2009)

- Decomposição do pagante



Receita embarcada (2019)

Período	AVULSO(S)		BOTOBRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)	
	Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor
JAN	25.095	R\$ 68.900,25	331.908	R\$ 1.261.250,40	15.196	R\$ 43.691,60	295.346	R\$ 490.096,10
FEV	26.876	R\$ 74.433,85	322.807	R\$ 1.226.666,60	15.187	R\$ 43.943,20	502.220	R\$ 835.039,95
MAR	29.231	R\$ 78.527,10	328.320	R\$ 1.247.616,00	15.892	R\$ 44.295,80	522.856	R\$ 869.406,50
ABR	30.256	R\$ 83.142,75	313.102	R\$ 1.189.787,60	17.422	R\$ 48.733,10	563.995	R\$ 938.009,35
	111.458	R\$ 305.003,95	1.296.137	R\$ 4.925.320,60	63.697	R\$ 180.663,70	1.884.417	R\$ 3.132.551,90

Período	V.T.(S)		VALE TRANSPORTE		Total	
	Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor
JAN	608.181	R\$ 1.884.995,45	76	R\$ 181,50	1.275.802	R\$ 3.749.115,30
FEV	614.590	R\$ 1.920.512,20	106	R\$ 289,25	1.481.786	R\$ 4.100.885,05
MAR	624.605	R\$ 1.933.918,50	138	R\$ 327,20	1.521.043	R\$ 4.174.094,40
ABR	650.119	R\$ 2.042.582,05	107	R\$ 279,85	1.575.001	R\$ 4.302.534,70
	2.497.495	R\$ 7.782.008,20	427	R\$ 1.077,80	5.853.632	R\$ 16.326.629,45



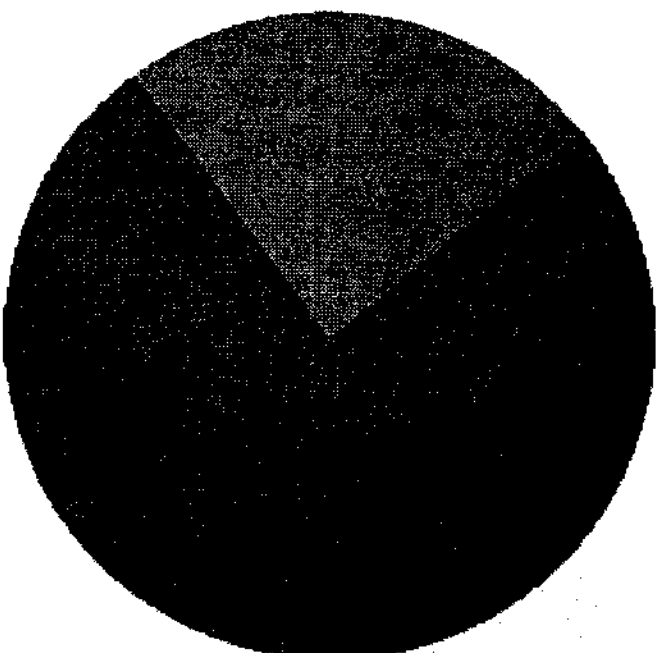
Ocorrência de tarifa (2019)

- Valor debitado do cartão

Tarifa	Ocorrências	Perc
R\$ 0,00	2.436.415	33,93%
R\$ 1,90	2.189.344	30,49%
R\$ 3,80	1.724.173	24,01%
R\$ 3,30	775.918	10,81%
R\$ 1,65	51.751	0,72%
R\$ 1,40	1.340	0,02%
R\$ 1,05	506	0,01%
R\$ 1,20	340	0,00%
R\$ 2,10	6	0,00%
R\$ 2,40	5	0,00%
R\$ 5,60	2	0,00%
R\$ 1,00	1	0,00%

7.179.801

Ocorrências por valor de tarifa



- R\$ 0,00
- R\$ 1,90
- R\$ 3,80
- R\$ 3,30



Inserção de mais uma operadora

- Criar a infraestrutura de garagem
 - Habilitação da empresa dentro do SABE (Mercury)
 - Aquisição, compra e instalação das antenas (WiFi)
 - Leitora de cartão para o recebimento do pagante
 - Softwares (incluindo licença para banco de dados)
 - Instalação e configuração dos validadores
 - Cadastro de funcionários
 - Geração de cartões para a empresa
- Acordos financeiros
 - Uso da infraestrutura (atendimento, comercialização)
 - Passivo circulante
 - Cálculo de percentual de divisão da receita líquida ATUV



Problemas encontrados

- Problemas de sistema
- Alta incidência de problema de recarga de VT (recarga a bordo)
- Alta incidência de cartões com 'memória queimada' (*)
- Problemas de integração (cobrador não fechou a viagem)
- Hotlist inteligente (iniciativa do sistema - demanda correção)
- Demora na obtenção dos relatórios
- Problemas de uso
- Superutilização de cartões



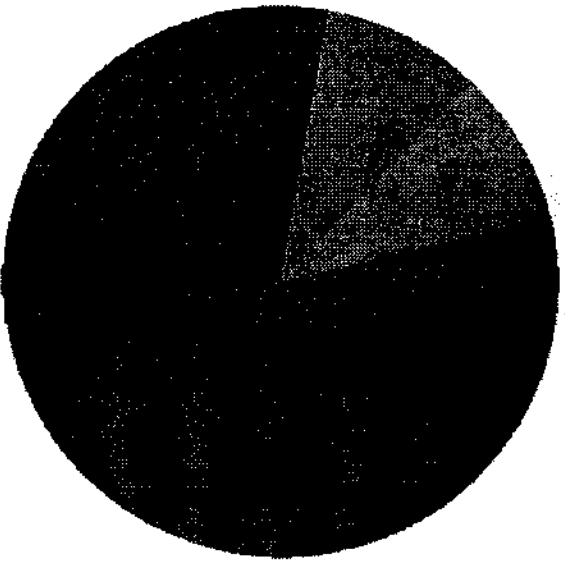
Superusuários (2019)

Cartão	Aplicação	Usos	OK
40.05.00032445	IDOSO(S)	715	715
40.05.00026599	IDOSO(S)	695	695
40.05.00034719	IDOSO(S)	678	678
40.02.00015652	ESPECIAL(S)	677	677
40.02.00005794	ESPECIAL(S)	631	631
40.05.00031248	IDOSO(S)	629	629
40.06.00002470	GRAT CORREIO(S)	624	624
40.02.00007248	ESPECIAL(S)	622	622
40.05.00034574	IDOSO(S)	585	585
40.02.00014592	ESPECIAL(S)	575	575
40.05.00034092	IDOSO(S)	568	568
40.05.00034125	IDOSO(S)	565	565
40.05.00024144	IDOSO(S)	540	540
40.02.00006549	ESP. C/AC(S)	537	537
40.02.00015087	ESP. C/AC(S)	532	532
40.05.00031810	IDOSO(S)	527	527
40.02.00014943	ESPECIAL(S)	526	526
40.05.00031546	IDOSO(S)	526	526
40.05.00031724	IDOSO(S)	520	520
40.02.00009407	ESPECIAL(S)	518	518
40.02.00015239	ESPECIAL(S)	518	518
40.01.00008475	FUNCIONAL(S)	517	517
40.05.00018052	IDOSO(S)	514	514
40.05.00018600	IDOSO(S)	513	513
40.05.00029659	IDOSO(S)	511	511
40.02.00014933	ESPECIAL(S)	509	509
40.01.00009721	FUNCIONAL(S)	508	508
40.01.00009241	FUNCIONAL(S)	504	504
40.02.00015466	ESP. C/AC(S)	504	504
40.02.00016189	ESPECIAL(S)	501	501

16.889

- 30 cartões mais usados em 2019
- Total: 16.889 passagens

Aplicação	Cartões	Passagens
IDOSO(S)	14	8.086
ESPECIAL(S)	9	5.077
ESP. C/AC(S)	3	1.573
FUNCIONAL(S)	3	1.529
GRAT CORREIO(S)	1	624



- IDOSO(S)
- ESPECIAL(S)
- ESP. C/AC(S)
- FUNCIONAL(S)
- GRAT CORREIO(S)



Acesso direto a banco de dados (pagantes)

• Comparação de alguns dias

De	A	APP	Banco de dados		Relatórios		Dif Perc		Dif Perc	
			QTDTRANS	Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor	Valor
02/01/2019 04:00	03/01/2019 03:59	AVULSO(S)	873		R\$ 2.690,60	779	R\$ 2.337,40	10,77%	13,13%	
		COMUM(S)	580		R\$ 1.772,80	527	R\$ 1.572,40	9,14%	11,30%	
		ESCOLAR(S)	10.043		R\$ 17.037,75	8.770	R\$ 14.624,05	12,68%	14,17%	
		V.T.(S)	18.818		R\$ 59.445,60	18.620	R\$ 58.748,70	1,05%	1,17%	
		BOTOEIRAS	11.255			11.168		0,77%		
03/01/2019 04:00	04/01/2019 03:59	AVULSO(S)	958		R\$ 2.884,10	872	R\$ 2.561,30	8,98%	11,19%	
		COMUM(S)	682		R\$ 2.005,80	527	R\$ 1.572,40	22,73%	21,61%	
		ESCOLAR(S)	12.226		R\$ 20.591,20	10.811	R\$ 17.907,95	11,57%	13,03%	
		V.T.(S)	21.593		R\$ 68.152,30	21.351	R\$ 67.287,20	1,12%	1,27%	
		BOTOEIRAS	11.607			11.531		0,65%		
04/01/2019 04:00	05/01/2019 03:59	AVULSO(S)	931		R\$ 2.810,90	840	R\$ 2.470,10	9,77%	12,12%	
		COMUM(S)	641		R\$ 1.915,40	587	R\$ 1.750,20	8,42%	8,62%	
		ESCOLAR(S)	12.434		R\$ 21.141,95	11.075	R\$ 18.565,85	10,93%	12,18%	
		V.T.(S)	1		R\$ 3,30	1	R\$ 3,30	0,00%	0,00%	
		BOTOEIRAS	22.372		R\$ 71.242,00	22.091	R\$ 70.239,20	1,26%	1,41%	
			11.740			11.692		0,41%		



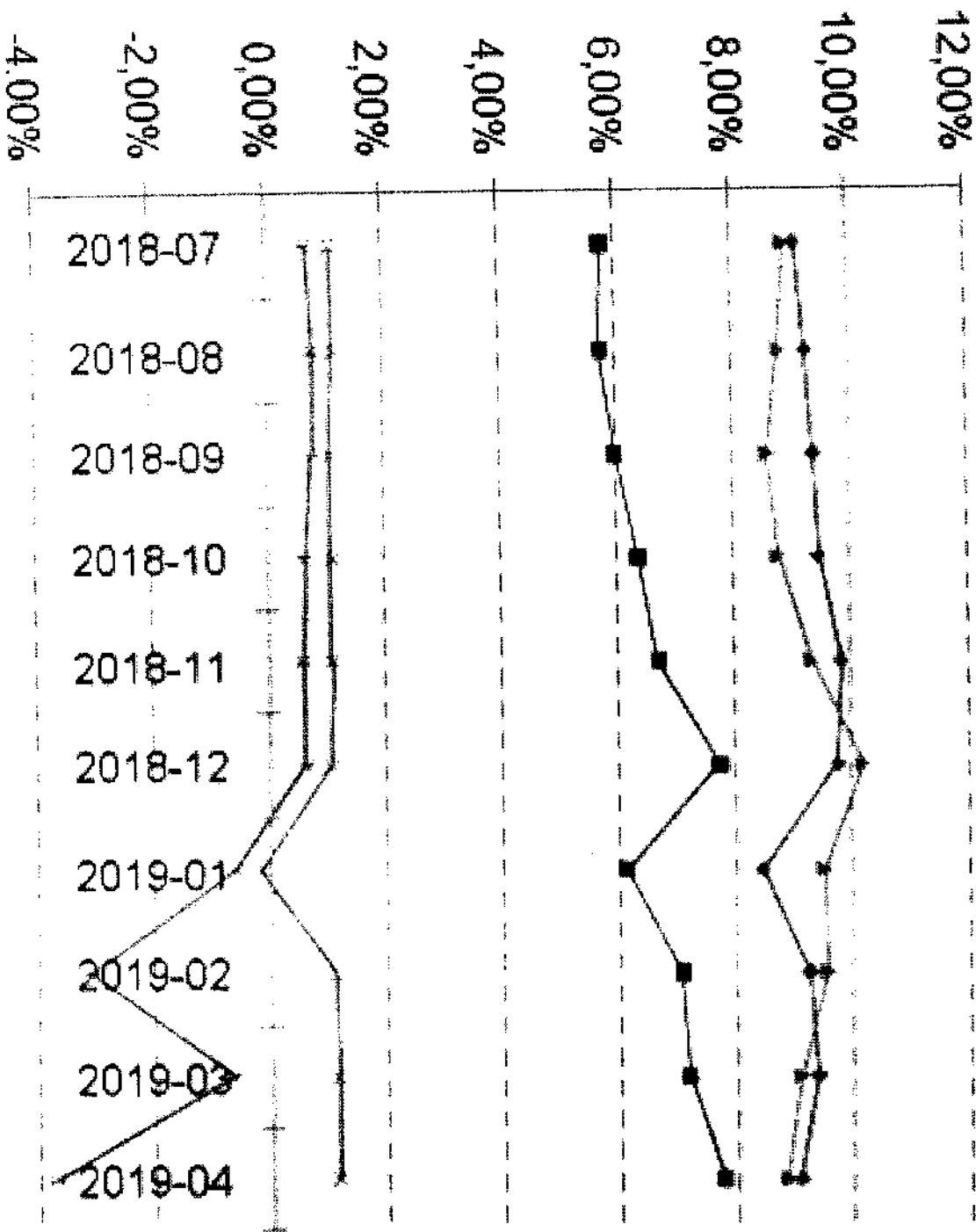
Acesso direto a banco de dados

		Banco de dados		Relatórios		Dif Perc	Dif Perc	
De	A	APP	QIDTRANS	Qtd	Valor	Qtd	Valor	
01/01/2019 04:00	01/02/2019 03:59	AVULSO(S)	27.413	R\$ 77.127,85	25.095	R\$ 68.900,25	8,46%	10,67%
		COMUM(S)	16.187	R\$ 47.410,50	15.196	R\$ 43.691,60	6,12%	7,84%
		ESCOLAR(S)	326.467	R\$ 549.938,20	295.346	R\$ 490.096,10	9,53%	10,88%
		V.T.	76	R\$ 181,50	76	R\$ 181,50	0,00%	0,00%
		V.T.(S)	607.255	R\$ 1.884.185,35	608.181	R\$ 1.884.995,45	-0,15%	-0,04%
		BOTOEIRAS	331.908		333.957		-0,62%	
01/02/2019 04:00	01/03/2019 03:59	AVULSO(S)	29.620	R\$ 84.101,90	26.879	R\$ 74.433,85	9,25%	11,50%
		COMUM(S)	16.342	R\$ 48.226,55	15.187	R\$ 43.943,20	7,07%	8,88%
		ESCOLAR(S)	555.416	R\$ 935.794,80	502.220	R\$ 835.039,95	9,58%	10,77%
		V.T.	108	R\$ 294,20	106	R\$ 289,25	1,85%	1,68%
		V.T.(S)	621.419	R\$ 1.944.899,85	614.590	R\$ 1.920.512,20	1,10%	1,25%
		BOTOEIRAS	313.102		322.807		-3,10%	
01/03/2019 04:00	01/04/2019 03:59	AVULSO(S)	32.258	R\$ 89.019,35	29.231	R\$ 78.527,10	9,38%	11,79%
		COMUM(S)	17.120	R\$ 48.844,85	15.892	R\$ 44.295,80	7,17%	9,31%
		ESCOLAR(S)	575.316	R\$ 968.827,15	522.856	R\$ 869.406,50	9,12%	10,26%
		V.T.	140	R\$ 333,80	138	R\$ 327,20	1,43%	1,98%
		V.T.(S)	631.757	R\$ 1.959.523,50	624.605	R\$ 1.933.918,50	1,13%	1,31%
		BOTOEIRAS	328.320		330.444		-0,65%	
01/04/2019 04:00	01/05/2019 03:59	AVULSO(S)	33.281	R\$ 93.902,35	30.256	R\$ 83.142,75	9,09%	11,46%
		COMUM(S)	18.890	R\$ 54.165,15	17.422	R\$ 48.733,10	7,77%	10,03%
		ESCOLAR(S)	618.841	R\$ 1.042.014,05	563.995	R\$ 938.009,35	8,86%	9,98%
		V.T.	108	R\$ 283,15	107	R\$ 279,85	0,93%	1,17%
		V.T.(S)	657.565	R\$ 2.069.449,65	650.119	R\$ 2.042.582,05	1,13%	1,30%
		BOTOEIRAS	313.102		324.803		-3,74%	



Diferença entre acesso direto em relatórios

Evolução da diferença em passageiros

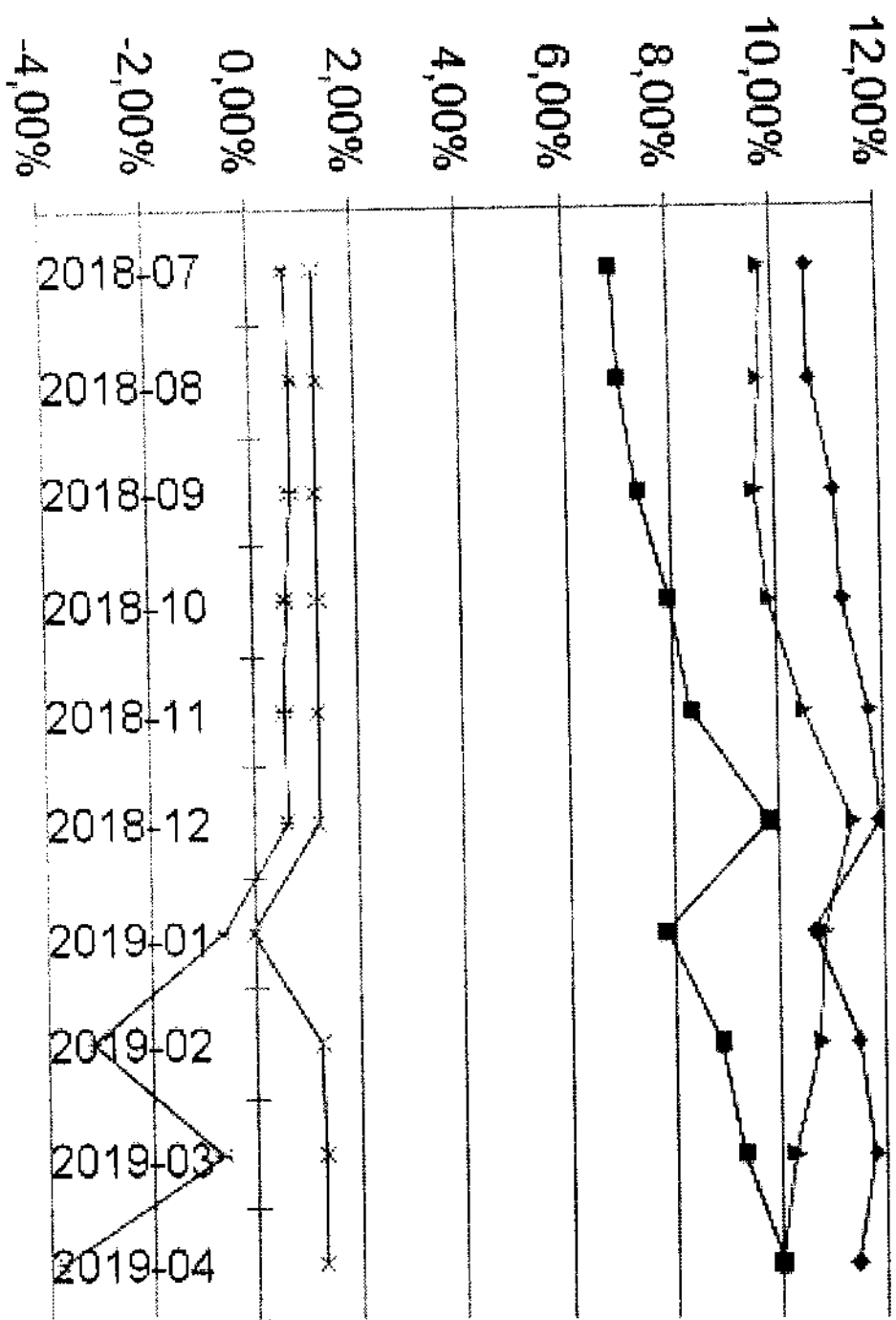


- ◆ AVULSO(S)
- COMUM(S)
- ★ ESCOLAR(S)
- + V.T.(S)
- BOTOEIRAS



Diferença entre acesso direto em receita

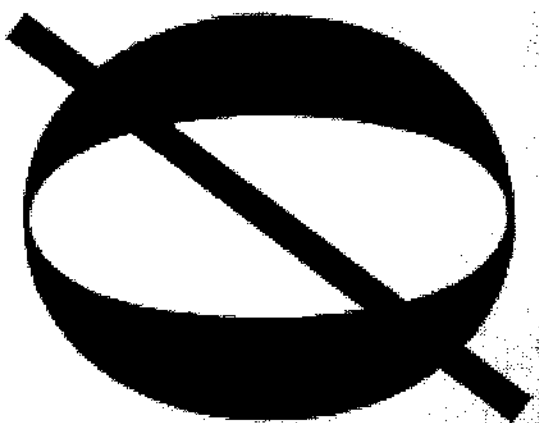
Evolução da diferença em receita



- ◆ AVULSO(S)
- COMUM(S)
- ▲ ESCOLAR(S)
- * V.T.(S)
- + BOTOEIRAS



Diferença entre acesso direto: gratuidades



Propostas / melhoras

- Alocação de um grupo ligado a Secretaria de Mobilidade para acompanhar a Bilhetagem.
- Adoção da prática de fazer reuniões com as pessoas chave de cada esfera da operação (SM, ATUV, empresas operadoras, etc), para enfrentar os problemas do setor, determinar responsabilidades e determinar prazos (além de manter um histórico em atas oficiais).
- Investir no entendimento completo do banco de dados do sistema, o que permitirá um nível de investigação maior, antecipação na detecção de problemas e um acompanhamento de performance mais eficaz. Desenvolver relatórios próprios.
- Criar formas de atrair o usuário para o sistema de transporte
- Aumentar o número e a melhorar a distribuição geográfica dos pontos de venda
- Criar incentivos como promoções e sorteios.
- Usar as informações de GPS da Garagem para estudar a demanda e propor uma oferta mais adaptada à situação.



15/05/2019

Recibo

ATUV
ATUV

15/05/2019

570575272

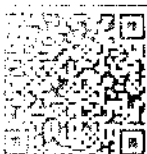
RECIBO

Recebi(emos) de ATUV, a quantia de R\$ 7.605,00, correspondente à primeira parcela referente a **Contratação do Serviço de Auditoria no Sistema de Bilihetagem Eletrônica da Cidade de Vitória da Conquista**, conforme DANFPS-E nº 33 e para clareza firmo(amos) o presente na cidade de Vitória da Conquista, Bahia no dia 15/05/2019.

Marcelo Thomas ME, em 15/05/2019
CNPJ: 26.129.143/0001-91

Recibo gerado em 15/05/2019 17:10.

MARCELO THOMAS ME		AVN IPE AMARELO, 333, APT0 101 BL 3 LAGOA DA CONCEICAO - FLORIANOPOLIS - SC - 88.062-298 Telefone: 32078024 CNPJ: 26.129.143/0001-91 CMC: 499.339-0	
Documento Auxiliar da Nota Fiscal de Prestação de Serviços Eletrônica		Número: 33 Autorização: 617316 Emissão: 13/05/2019 Código de Verificação: E155-F3DA-E184-033E	



NOME/RAZÃO SOCIAL		Associação das Empresas do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Vitória da	
ENDEREÇO		Travessa Dois de Julho, 10	
MUNICÍPIO		Vitoria da Conquista	
UF		BA	
País		BRASIL	
CNPJ/CNPJ Equiv.		CNPJ	
Cidade		Centro	
CEP		45000-000	
Inscrição		9200	

Cód. Atividade	(Descrição CNAE) Descrição do Serviço	CST	Aliq.	Valor Unitário	Qtd	Valor Total
9511800	(REPARACAO E MANUTENCAO DE COMPUTADORES E DE EQUIPAMENTOS PERIFERICOS) CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE AUDITORIA NO SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA DA CIDADE DE VITORIA DA CONQUISTA	1	0,00	R\$ 15.210,00	1	R\$ 15.210,00



Base de Cálculo de ISSQN	Valor do ISSQN	Base de Cálculo de ISSQN Subst.	Valor do ISSQN Subst.	Valor Total dos Serviços
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 15.210,00

Dados adicionais:
Nota Emitida por ME ou EPP. Empresa optante pelo Simples Nacional, alíquota aproximada de tributo 16,14% (Fonte 18PT). Local na prestação do serviço: Vit. da Conq.
Alíquota do ISSQN 2%

DANFPS-E - DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ELETRÔNICA
A VALIDADE E AUTENTICIDADE DESTES DOCUMENTOS AUXILIARES DA NOTA FISCAL DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ELETRÔNICA, PODERÃO SER COMPROVADAS MEDIANTE CONSULTA À BASE DE DADOS DA SPORC, TAMBÉM DISPONIBILIZADA EM LÍNGUA PORTUGUESA E EM INGLÊS, NO ENDEREÇO PORTAL DO GOV. DO ESTADO DE SÃO PAULO, EM: www.sp.gov.br, SOB O NOME DE ACESSO: DANFPS-E. A VALIDADE E AUTENTICIDADE DESTES DOCUMENTOS AUXILIARES DA NOTA FISCAL DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS ELETRÔNICA, PODERÃO SER COMPROVADAS MEDIANTE CONSULTA À BASE DE DADOS DA SPORC, TAMBÉM DISPONIBILIZADA EM LÍNGUA PORTUGUESA E EM INGLÊS, NO ENDEREÇO PORTAL DO GOV. DO ESTADO DE SÃO PAULO, EM: www.sp.gov.br, SOB O NOME DE ACESSO: DANFPS-E.
MUNICÍPIO DE CONTRATAÇÃO: E155-F3DA-E184-033E



CERTIDÃO

Boletim de Ocorrência

Número: 1ª DT VIT CONQ-BO-19-04281

Unidade: 1ª DT - VITÓRIA DA CONQUISTA

Delegado: 205043275 - MARCELO MOREIRA CAVALCANTI

Responsável Pelo Registro

Unidade: 1ª DT - VITÓRIA DA CONQUISTA

Servidor: 030117265 - ADAUTO BATISTA PINTO ALVES

Dados do Fato

Tipo:

Não delituoso

Data:

09/05/2019 às 17:00h

Histórico:

COMPARECEU A ESTA DELEGACIA ESPECIALIZADA COMUNICANTE RELATANDO QUE NA DATA E HORA SUPRA FOI PUBLICADO UM DECRETO Nº 19479 QUE DETERMINAVA A INTERVENÇÃO PARCIAL NO SISTEMA PUBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO NESTA CIDADE, NA ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE VITÓRIA DA CONQUISTA QUE AO CHEGAR AO LOCAL ENCONTROU UMA SALA DE TECNOLOGIA SENDO DESCONFIGURADA QUE AO QUESTIONAR O RESPONSÁVEL PELO SISTEMA O MESMO RELATOU QUE POR ORDEM SUPERIOR ESTA/A DESMONTANDO TODO O EQUIPAMENTO DE ARMAZENADO DE INFORMAÇÕES ATIV. REGISTRA-SE

Endereço Principal: Trav. 2 DE JULHO, Nº 10, CENTRO, VITÓRIA DA CONQUISTA, BA - BR

Pessoas Envolvidas

Pessoa Física

JACKSON APOLINÁRIO YOSHURA, Carteira de Identidade: [REDACTED] Comunicante

Masculino, Mãe: [REDACTED]

Nacionalidade: [REDACTED]

Não informado, Endereço: Pça. [REDACTED]

Comercial: (77)3421-2043, E-mail: JACKYOSHURA@HOTMAIL.COM

Responsável:

MARCELO MOREIRA CAVALCANTI

Fechamento por Dia

EMPRESA: ATUV/COQUE VERDE SERRANA TRANSPORTES,VIACAO VITORIA
APLICACAO: ATUV (526),COMUNICAR ESCOLAR(PASSE COMUM,V.7.0) VALE TRANSPORTE,BOTICERIAS
DATA INICIAL: 07/02/2019 DATA
DATA FINAL: 07/02/2019 02:39

ATUV/ATIV	VALOR	QTD	VALOR	QTD	VALOR	QTD
07/02/2019	500	2085,20	12516	47057,00	677	1832,50
08/02/2019	600	1995,00	9564	38043,20	425	1272,80
09/02/2019	804	1579,75	5524	20851,20	205	300,15
09/02/2019	871	2798,50	14832	86041,00	572	1989,00
09/02/2019	886	39716,60	13395	60901,00	825	1890,40
09/02/2019	1021	3634,60	13260	60444,00	631	1959,20
09/02/2019	808	2948,90	13169	60106,20	613	1882,30
09/02/2019	1158	3204,40	13402	57599,00	664	1882,90
09/02/2019	779	2284,00	10081	39251,00	423	1230,10
10/02/2019	911	1442,80	5660	21642,20	200	300,15
11/02/2019	1120	3281,55	18098	51050,80	636	1874,90
13/02/2019	1020	3179,20	15389	51620,20	643	1928,60
13/02/2019	1149	3388,90	12983	48329,40	499	1916,80
14/02/2019	1091	2599,00	12213	48171,40	644	1871,50
14/02/2019	1094	3016,50	12348	48923,40	633	1963,70
14/02/2019	679	2042,75	8904	39849,20	425	1260,00
17/02/2019	790	1934,35	4975	16626,00	191	300,30

Fechamento por Dia

ATUV/ATIV	VALOR	QTD	VALOR	QTD	VALOR	QTD
18/02/2019	1091	3163,10	13300	50304,40	629	1939,30
18/02/2019	1092	3121,00	12012	49061,60	476	1187,60
20/02/2019	1016	2863,80	12176	49298,00	675	1992,90
21/02/2019	995	2878,20	12253	46891,40	543	1647,00
22/02/2019	988	2896,90	12087	46930,00	630	1684,40
23/02/2019	149	2211,40	8921	32099,80	426	1239,60
24/02/2019	902	1471,10	5425	20916,00	243	396,10
24/02/2019	1046	3078,35	13489	62718,20	576	1740,30
26/02/2019	992	2943,80	12467	47468,60	567	1740,30
27/02/2019	1029	2846,80	12950	49379,00	619	2032,90
28/02/2019	926	2872,50	12648	48862,40	599	1967,40
TOTAL	28976	74413,85	322827	1236896,61	15167	42348,20

Fechamento por Dia

EMPRESA: ATUV/COQUE VERDE SERRANA TRANSPORTES,VIACAO VITORIA
APLICACAO: ATUV (526),COMUNICAR ESCOLAR(PASSE COMUM,V.7.0) VALE TRANSPORTE,BOTICERIAS
DATA INICIAL: 07/02/2019 DATA
DATA FINAL: 07/02/2019 02:39

ATUV/ATIV	VALOR	QTD	VALOR	QTD	VALOR	QTD
07/02/2019	500	2085,20	12516	47057,00	677	1832,50
08/02/2019	600	1995,00	9564	38043,20	425	1272,80
09/02/2019	804	1579,75	5524	20851,20	205	300,15
09/02/2019	871	2798,50	14832	86041,00	572	1989,00
09/02/2019	886	39716,60	13395	60901,00	825	1890,40
09/02/2019	1021	3634,60	13260	60444,00	631	1959,20
09/02/2019	808	2948,90	13169	60106,20	613	1882,30
09/02/2019	1158	3204,40	13402	57599,00	664	1882,90
09/02/2019	779	2284,00	10081	39251,00	423	1230,10
10/02/2019	911	1442,80	5660	21642,20	200	300,15
11/02/2019	1120	3281,55	18098	51050,80	636	1874,90
13/02/2019	1020	3179,20	15389	51620,20	643	1928,60
13/02/2019	1149	3388,90	12983	48329,40	499	1916,80
14/02/2019	1091	2599,00	12213	48171,40	644	1871,50
14/02/2019	1094	3016,50	12348	48923,40	633	1963,70
14/02/2019	679	2042,75	8904	39849,20	425	1260,00
17/02/2019	790	1934,35	4975	16626,00	191	300,30

Fechamento por Dia

ATUV/ATIV	VALOR	QTD	VALOR	QTD	VALOR	QTD
18/02/2019	1091	3163,10	13300	50304,40	629	1939,30
18/02/2019	1092	3121,00	12012	49061,60	476	1187,60
20/02/2019	1016	2863,80	12176	49298,00	675	1992,90
21/02/2019	995	2878,20	12253	46891,40	543	1647,00
22/02/2019	988	2896,90	12087	46930,00	630	1684,40
23/02/2019	149	2211,40	8921	32099,80	426	1239,60
24/02/2019	902	1471,10	5425	20916,00	243	396,10
24/02/2019	1046	3078,35	13489	62718,20	576	1740,30
26/02/2019	992	2943,80	12467	47468,60	567	1740,30
27/02/2019	1029	2846,80	12950	49379,00	619	2032,90
28/02/2019	926	2872,50	12648	48862,40	599	1967,40
TOTAL	28976	74413,85	322827	1236896,61	15167	42348,20



Fechamento por Dia

ATAQUEMTO		BONITEZAS		COMODOS		FACILIDADE	
Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor
941	2724,90	72385	47093,00	567	1633,00		
624	1584,10	8031	38371,00	325	991,00		
706	1194,15	6100	22014,00	203	287,00		
542	810,65	5842	22183,00	212	312,60		
520	808,70	4149	15794,20	145	203,80		
807	2327,40	9157	34196,40	448	1310,20		
814	2812,40	13316	60003,00	365	1183,00		
1012	2518,00	12025	48813,00	504	1483,00		
873	1875,40	8735	19455,00	381	1401,30		
875	1881,78	5572	31165,00	222	344,00		
1020	3111,40	15182	57728,00	577	1771,60		
888	2810,00	13829	52950,00	573	1991,50		
878	3164,60	13023	48487,40	578	2097,60		
1708	3183,00	72887	47374,80	590	1814,30		
1943	3083,10	13474	47411,30	606	1887,00		
790	2224,90	10246	32824,00	417	1284,60		
866	1432,35	5920	22306,00	185	547,90		

Fechamento por Dia

ATAQUEMTO		BONITEZAS		COMODOS		BONITEZAS	
Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor
18/17	2588,40	14357	64306,60	594	1720,00		
1833	16973,00	174008	58865,40	738	2087,00		
1980	3182,78	12390	47082,00	795	2218,40		
1992	3288,30	11189	48781,20	830	1987,00		
1106	3178,60	11155	42819,00	882	2008,40		
825	2203,40	8457	32283,60	442	1218,00		
637	1468,05	4816	17160,80	225	216,96		
1071	3177,10	13125	48716,00	690	1976,00		
1095	3142,80	12117	48944,60	655	1984,60		
1118	3127,78	12819	47951,70	730	2081,00		
1204	3739,60	14718	86228,40	753	2083,00		
1255	3461,50	14272	68473,80	815	2344,20		
815	2087,60	9722	38441,80	543	1473,20		
975	1728,65	5569	28822,20	547	521,00		
29331	77857,70	233320	121494,00	15802	44336,80		

Fechamento por Dia

STATUS COMPLETO				V.I./R/I				STATUS TRANSFERENTE				TÍTULO			
Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out		
22710,35	0	0,00	22710,0	2332,86	07/04/2019		3	0,00	5020,4	147431,40					
11883,10	0	0,00	1305,1	41777,49	03/05/2019		0	0,00	3000,5	90877,7					
5548,30	0	0,00	5566	9901,30	03/07/2019		2	3,30	16389	349094,27					
8650,85	0	0,00	7520	15148,06	04/07/2019		2	3,30	17839	41123,25					
3871,40	0	0,00	5480	8811,21	04/08/2019		2	3,30	17482	202931,31					
13332,00	1	3,10	1897,4	81321,86	06/08/2019		5	0,00	97494	113178,88					
30755,10	0	0,00	26384	64469,20	07/09/2019		7	13,30	5000,1	170917,20					
37652,06	6	0,00	26744	84317,40	08/09/2019		5	13,30	5937,2	148371,04					
13446,05	0	0,00	16280	52918,00	08/09/2019		3	0,00	36231	107713,20					
8716,05	0	0,00	7125	13432,78	10/09/2019		0	0,00	17245	47364,08					
44343,90	6	0,00	25094	90987,28	11/09/2019		0	17,00	71815	187248,70					
44932,40	0	0,00	25000	94982,38	13/09/2019		6	16,00	77333	144400,70					
46028,10	0	0,00	27895	89108,35	13/09/2019		9	14,00	30013	198042,16					
48931,45	0	0,00	27263	87121,06	14/09/2019		4	8,00	6982,2	189139,35					
43201,85	0	0,00	20800	85449,20	15/09/2019		8	23,10	88983	141006,26					
14403,20	0	0,00	16151	52028,10	16/09/2019		7	0,00	30745	113030,00					
4344,00	0	0,00	7514	13861,00	17/09/2019		2	3,10	17560	41488,75					

Fechamento por Dia

FABRIL COMOD				V. T. 2019				VALOR PLACAMENTO				FABRIL			
Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out	Valor	Out		
412611,40	0	0,00	268850	88111,15	146462019	8	22,16	672728	188192,20						
422661,10	0	0,00	271100	67461,20	166607019	3	8,40	673038	196183,40						
470361,10	0	0,00	277555	88624,70	200502019	2	6,00	702011	188873,60						
46070,15	0	0,00	262460	84215,60	216620019	9	18,40	699551	1779961,76						
24814,48	0	0,00	252105	80824,20	222652019	5	13,20	528855	1451984,06						
14555,35	0	0,00	175521	48257,10	234670019	2	6,60	251422	707144,95						
8500,70	0	0,00	60425	10581,90	240520019	2	3,20	147154	24440,20						
46729,10	0	0,00	265173	88459,80	256470019	5	13,20	662041	1888152,10						
49111,80	0	0,10	271528	16413,60	266470019	4	8,40	705597	187851,50						
466418,10	0	0,00	271632	88782,10	276620019	9	18,80	701461	188842,70						
35282,25	0	0,00	276551	88880,10	286620019	7	15,20	674567	1468642,48						
20212,15	0	0,00	261567	88273,70	296620019	9	19,80	654422	165702,75						
194461,20	0	0,00	161554	52651,50	306620019	4	13,20	266636	1458720,10						
4540,85	0	0,00	6274	91416,44	316620019	2	3,20	115905	28004,05						
852064,50	1	3,20	624055	1433911,00	Total	126	222,20	12011043	4174684,40						



Fechamento por Dia

ATUV-2020		RECEITAS		COMISSAO	
Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor
1172	3461.80	14656	84631.00	816	2705.16
1198	3244.70	12901	48464.80	696	1986.70
1234	3498.30	12994	48771.20	778	2298.50
1202	3441.40	12403	47228.40	773	2248.80
1207	3441.90	13005	48688.00	731	2061.70
868	2877.30	10199	39706.80	570	1612.20
807	1441.70	5512	20444.60	283	390.40
1196	3519.50	14640	65352.00	747	2429.70
1193	3444.80	13888	47818.30	637	1888.60
1111	3248.50	11536	43306.10	421	1489.80
1182	3478.30	11140	43312.00	581	1707.60
1130	3278.50	12273	44441.40	732	2113.00
777	2321.50	4220	31259.10	467	1371.40
760	1287.30	4009	17978.80	347	314.30
1136	3383.20	12712	48988.60	683	1981.80
1463	3326.90	11516	43786.80	674	1954.60
1061	3115.80	11927	43902.80	691	1462.30

Fechamento por Dia

ATUV-2020		RECEITAS		COMISSAO	
Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor
857	2717.10	10115	38417.00	565	1668.30
473	7716.5	4142	18728.80	175	371.30
495	1651.70	4778	39148.80	319	938.60
656	1048.45	4836	17892.80	348	371.50
1034	2991.30	12242	46878.80	615	1686.00
1646	3942.70	11574	49391.20	707	2056.30
1050	3102.40	10025	40778.00	706	2179.10
1134	3271.60	11446	44346.10	709	2034.80
1082	3018.80	11260	43922.00	605	931.50
867	2288.60	8377	31482.80	431	1243.60
864	1538.80	4617	37164.80	250	348.75
1113	2147.20	12230	46674.80	683	1901.20
1091	3177.90	12323	46621.40	656	1981.50
30059	83142.75	319102	1168767.80	12422	40733.10

Fechamento por Dia

RECEITAS		V1.18		V1.18		V1.18	
Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor
25/08	42003.80	27082	38198.00	0	13.30	0	0.00
22/03	37315.40	27232	8782.30	0	14.80	0	0.00
26/03	44887.10	27787	61780.10	6	13.70	0	0.00
30/11	45782.90	27907	88015.30	7	19.80	0	0.00
28/08	43141.45	27734	63104.70	11	26.40	0	0.00
10/05	17082.45	18257	63134.40	3	9.40	0	0.00
30/05	3857.75	6538	10571.60	0	0.00	0	0.00
28/07	44414.30	28142	69173.65	3	6.90	0	0.00
20/08	40982.80	27919	69815.50	4	11.90	0	0.00
26/06	44098.60	27433	68245.60	3	5.10	0	0.00
22/09	37193.85	23318	67101.50	3	9.90	0	0.00
20/06	41833.15	20869	69442.10	3	4.10	0	0.00
10/12	14678.90	13580	49133.10	2	5.40	0	0.00
30/03	4077.40	6423	10621.85	0	0.10	0	0.00
28/07	42912.50	27847	68009.34	5	9.30	0	0.00
28/08	44170.70	28025	94881.60	5	9.10	0	0.00
24/07	46103.05	27074	67762.00	3	8.20	0	0.00

Fechamento por Dia

RECEITAS		V1.18		V1.18		V1.18	
Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor	Qtd	Valor
19/08	19006.16	21345	89828.00	0	0.00	0	0.00
20/04	3346.10	5206	8788.00	0	0.00	0	0.00
4/09	7717.10	11347	36318.20	2	0.40	0	0.00
22/15	3842.00	5830	10157.30	0	0.00	0	0.00
23/03	30895.58	25972	62186.78	5	16.80	0	0.00
29/09	43316.20	26877	88993.20	0	11.20	0	0.00
28/07	34808.35	23719	33316.78	5	14.80	0	0.00
23/14	42901.00	28942	86991.40	1	3.10	0	0.00
23/05	38189.58	25117	80318.10	5	13.30	0	0.00
10/01	16270.55	15585	59145.80	3	6.80	0	0.00
34/02	8499.20	6300	10471.70	0	0.00	0	0.00
24/05	41341.45	28148	63183.15	4	0.25	0	0.00
25/07	42726.40	26390	84040.65	4	9.10	0	0.00
50/05	96309.15	650119	3043992.05	107	27848	0	0.00



EMPRESA: ATIVIDADE: VENDEDOR: SERRANA TRANSPORTES LTDA/CO. VITÓRIA
 AGENCIA: AVULSO@COMHINIS.ESCOLAR.ESCOLAR.BR, PASEE COMHIN V.T. 151 VÁLE TRANSPORTE BOTOQUENA
 DATA INICIAL: 01/01/2016 DATA
 DATA FINAL: 01/01/2017 09:59

DATE	CMT	AMOUNT		BOTH SIDES		TOTAL	
		DATE	VALUE	DATE	VALUE	DATE	VALUE
07/01/2018		18	42.08	10/10	28238.00		
06/01/2018		59	131.80	14/02	40458.60		
03/01/2018		30	96.40	11/04	32314.80		
04/09/2018		102	218.00	26/03	73898.40		
06/01/2018		109	268.10	23/02	71666.90		
08/01/2018		134	300.00	26/16	79913.20		
07/01/2018		127	306.00	25/02	71681.60		
08/01/2018		158	382.40	23/02	70997.60		
08/01/2018		89	482.40	20/05	86198.00		
08/01/2018		48	114.80	13/10	36882.40		
10/01/2018		471	377.20	30/10	89788.40		
12/01/2018		885	399.30	28/104	71864.30		
13/01/2018		157	365.80	26/07	73311.80		
14/01/2018		188	368.30	25/05	72682.30		
16/01/2018		190	358.40	20/11	74886.90		
18/01/2018		117	281.80	21/60	46110.80		
17/01/2018		38	86.40	12/10	35441.30		

Fechamento por Dia

ID	NAME	AGE	PERSONAL		CONTACT
			DOB	SEX	
1001120016	178	2087.20	206606	9011.60	
1002120018	151	2042.85	205509	730615.90	
2003120016	174	1995.20	22017	84461.00	
2100120016	170	1913.40	230604	110601.20	
2201120016	180	4019.40	240606	491114.00	
3305120016	157	2003.20	191611	52191.20	
3405120016	205	881.00	111405	370919.20	
3505120016	180	4044.00	20152	819542.40	
2007120018	178	2010.10	210714	760917.00	
2707120018	169	1948.00	270711	770917.00	
2807120018	213	4019.00	206171	780710.00	
2907120018	204	4413.20	205906	910416.00	
3001120016	125	2681.00	710902	610801.40	
3101120018	37	1544.90	113118	312506.40	
0102120018	166	4161.00	312461	814671.20	
020220018	204	4461.00	295305	719801.00	
030220018	196	4051.00	291109	781004.20	
040220016	214	4191.40	280105	781004.00	
050220018	180	3860.40	271407	719417.00	
AVERAGE			207056.44		

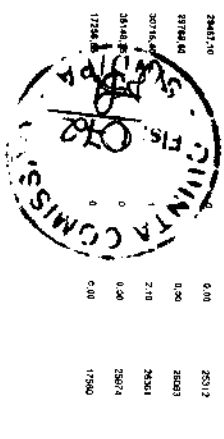
Fechamento por Dia

ENDEREÇO: AV. N. S. S. C. COM. (ES). ESCOLAR, ESCOLAR (S), PASSE COMUM, V. T. (S), VALE TRANSPORTE, B. T. O. E. (R. S.)
DATA INICIAL: 01/01/2016 04:00
DATA FINAL: 01/01/2017 03:59

Patient Cohort				Vital Signs				Vital Signs/Reports				Lab			
Name	DOB	Weight	Height	BP	HR	Temp	SpO2	BP	HR	Temp	SpO2	U	U	U	U
2176.60	0	0.00		3066		8657.10	867072016		82		316.40		16377	40381	
3182.00	1	0.00		8195		15870.00	820470716		263		588.00		26423	64003	
2787.40	0	0.00		5798		13571.00	820712016		147		384.60		17065	49446	
14441.15	0	0.00		21637		61820.00	846170016		546		1773.10		36010	641253	
14408.05	0	0.00		22846		63371.80	850072016		571		1422.60		61712	143832	
15820.35	0	0.00		23773		68117.50	850072016		500		1646.10		10727	1481481	
14484.00	0	0.00		20235		64625.50	877072016		540		1387.80		62079	144958	
13737.15	0	0.00		21037		61808.10	867072016		565		1446.30		55315	142970.20	
8671.06	0	0.00		15853		37644.10	846072016		257		882.30		14635	1613296	
4718.20	0	0.00		7001		64623.00	104072016		187		348.50		23830	864370.0	
16891.05	2	1.80		24270		67706.00	119172016		600		1617.20		60728	164070.70	
14837.00	0	0.00		24360		67062.20	129172016		572		1446.30		67345	107817.70	
15778.00	2	4.30		23149		56161.60	130172016		552		1398.20		64671	143459.8	
15889.65	0	0.00		23201		68967.70	140072016		577		1462.40		67474	143591.6	
14342.05	0	0.00		22014		64647.40	145072016		549		1344.90		64462	140817.70	
8684.80	1	0.00		15152		38971.00	146072016		373		990.30		45284	140820.20	
4700.00	0	0.00		6666		15444.00	178072016		134		321.60		22714	54414.00	

Fechamento por Dia

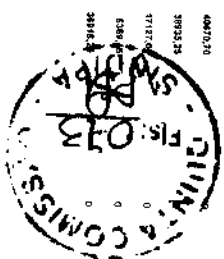
[illegible]



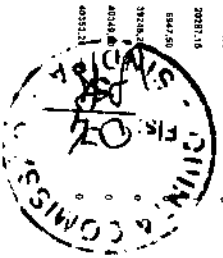
MERCADO DE ENERGIA ELÉTRICA - MEE									
DATA	VALOR	DATA	VALOR	DATA	VALOR	DATA	VALOR	DATA	VALOR
06/02/2018	130	06/02/2018	201,26	06/02/2018	6483,00	06/02/2018	1483,70	06/02/2018	6823
07/02/2018	90	07/02/2018	120,00	07/02/2018	3128,10	07/02/2018	644,20	07/02/2018	3170
08/02/2018	80	08/02/2018	123,20	08/02/2018	3412,20	08/02/2018	640,20	08/02/2018	3262
09/02/2018	44	09/02/2018	100,40	09/02/2018	3087,80	09/02/2018	481,70	09/02/2018	2406
10/02/2018	174	10/02/2018	237,94	10/02/2018	6823,20	10/02/2018	2166,30	10/02/2018	9173
11/02/2018	237	11/02/2018	690,40	11/02/2018	8709,20	11/02/2018	3016,50	11/02/2018	10304
12/02/2018	184	12/02/2018	483,40	12/02/2018	3084,10	12/02/2018	2044,90	12/02/2018	10007
13/02/2018	181	13/02/2018	246,40	13/02/2018	1991,30	13/02/2018	1026,00	13/02/2018	3709
14/02/2018	80	14/02/2018	144,90	14/02/2018	2814,40	14/02/2018	614,10	14/02/2018	3587
15/02/2018	224	15/02/2018	518,80	15/02/2018	3020,07	15/02/2018	3180,00	15/02/2018	21546
16/02/2018	213	16/02/2018	468,00	16/02/2018	2877,1	16/02/2018	2814,10	16/02/2018	24682
17/02/2018	247	17/02/2018	638,00	17/02/2018	2888	17/02/2018	3871,90	17/02/2018	27290
18/02/2018	281	18/02/2018	881,80	18/02/2018	7788,90	18/02/2018	3085,10	18/02/2018	27489
19/02/2018	227	19/02/2018	514,20	19/02/2018	2706,4	19/02/2018	2914,20	19/02/2018	28280
20/02/2018	228	20/02/2018	488,00	20/02/2018	4818,40	20/02/2018	2083,90	20/02/2018	11889
21/02/2018	74	21/02/2018	172,84	21/02/2018	3883,20	21/02/2018	678,40	21/02/2018	4238
22/02/2018	288	22/02/2018	881,80	22/02/2018	18887,80	22/02/2018	2813,10	22/02/2018	28088
23/02/2018	268	23/02/2018	884,00	23/02/2018	71884,00	23/02/2018	3086,90	23/02/2018	28300
24/02/2018	282	24/02/2018	193,10	24/02/2018	77380,40	24/02/2018	2882,10	24/02/2018	30078
MERCADO DE ENERGIA ELÉTRICA - MEE									
25/02/2018	238	25/02/2018	644,00	25/02/2018	78773,20	25/02/2018	2872,10	25/02/2018	28821
26/02/2018	273	26/02/2018	882,40	26/02/2018	78622,40	26/02/2018	2884,80	26/02/2018	27713
27/02/2018	186	27/02/2018	414,80	27/02/2018	58182,20	27/02/2018	11980	27/02/2018	11880
28/02/2018	86	28/02/2018	182,80	28/02/2018	24711,60	28/02/2018	640,90	28/02/2018	4492
29/02/2018	230	29/02/2018	574,80	29/02/2018	84180,90	29/02/2018	2144,70	29/02/2018	28462
01/03/2018	293	01/03/2018	862,80	01/03/2018	88184,40	01/03/2018	2818,80	01/03/2018	28270
02/03/2018	278	02/03/2018	817,20	02/03/2018	78614,90	02/03/2018	2841,90	02/03/2018	28289
03/03/2018	304	03/03/2018	886,00	03/03/2018	78827,20	03/03/2018	2787,40	03/03/2018	28281
04/03/2018	232	04/03/2018	718,80	04/03/2018	77816,50	04/03/2018	2719,80	04/03/2018	28285
05/03/2018	225	05/03/2018	488,40	05/03/2018	61813,30	05/03/2018	1884,50	05/03/2018	42891
06/03/2018	80	06/03/2018	178,90	06/03/2018	346291,90	06/03/2018	189,40	06/03/2018	4819
07/03/2018	282	07/03/2018	880,00	07/03/2018	88180,80	07/03/2018	2814,90	07/03/2018	28415
08/03/2018	230	08/03/2018	470,40	08/03/2018	88238,40	08/03/2018	2804,10	08/03/2018	27786
09/03/2018	227	09/03/2018	743,20	09/03/2018	78648,80	09/03/2018	2848,40	09/03/2018	28882
10/03/2018	219	10/03/2018	783,20	10/03/2018	74884,00	10/03/2018	3081,90	10/03/2018	28965
11/03/2018	270	11/03/2018	713,20	11/03/2018	74847,40	11/03/2018	3139,40	11/03/2018	28965
12/03/2018	237	12/03/2018	849,00	12/03/2018	68781,00	12/03/2018	2870,80	12/03/2018	28965
13/03/2018	88	13/03/2018	145,40	13/03/2018	31884,00	13/03/2018	844,90	13/03/2018	5325
14/03/2018	287	14/03/2018	644,80	14/03/2018	78180,40	14/03/2018	2884,70	14/03/2018	28302
MERCADO DE ENERGIA ELÉTRICA - MEE									
15/03/2018	310	15/03/2018	646,60	15/03/2018	74400,10	15/03/2018	2745,70	15/03/2018	28331
16/03/2018	201	16/03/2018	884,00	16/03/2018	78822,80	16/03/2018	3019,80	16/03/2018	27986
17/03/2018	338	17/03/2018	784,40	17/03/2018	78781,60	17/03/2018	3084,80	17/03/2018	24264
18/03/2018	238	18/03/2018	746,80	18/03/2018	78872,40	18/03/2018	3087,20	18/03/2018	27393
19/03/2018	247	19/03/2018	823,60	19/03/2018	44871,40	19/03/2018	2833,90	19/03/2018	17987
MERCADO DE ENERGIA ELÉTRICA - MEE									
20/03/2018	310	20/03/2018	646,60	20/03/2018	74400,10	20/03/2018	2745,70	20/03/2018	28331
21/03/2018	201	21/03/2018	884,00	21/03/2018	78822,80	21/03/2018	3019,80	21/03/2018	27986
22/03/2018	338	22/03/2018	784,40	22/03/2018	78872,40	22/03/2018	7887,20	22/03/2018	27393
23/03/2018	247	23/03/2018	823,60	23/03/2018	44871,40	23/03/2018	2833,90	23/03/2018	17987
MERCADO DE ENERGIA ELÉTRICA - MEE									
24/03/2018	310	24/03/2018	646,60	24/03/2018	74400,10	24/03/2018	2745,70	24/03/2018	28331
25/03/2018	201	25/03/2018	884,00	25/03/2018	78822,80	25/03/2018	3019,80	25/03/2018	27986
26/03/2018	338	26/03/2018	784,40	26/03/2018	78872,40	26/03/2018	7887,20	26/03/2018	27393
27/03/2018	247	27/03/2018	823,60	27/03/2018	44871,40	27/03/2018	2833,90	27/03/2018	17987
MERCADO DE ENERGIA ELÉTRICA - MEE									
28/03/2018	310	28/03/2018	646,60	28/03/2018	74400,10	28/03/2018	2745,70	28/03/2018	28331
29/03/2018	201	29/03/2018	884,00	29/03/2018	78822,80	29/03/2018	3019,80	29/03/2018	27986
30/03/2018	338	30/03/2018	784,40	30/03/2018	78872,40	30/03/2018	7887,20	30/03/2018	27393
31/03/2018	247	31/03/2018	823,60	31/03/2018	44871,40	31/03/2018	2833,90	31/03/2018	17987

2018/2019	96	223.20	467.86	44280.80	347	430.60	57.36	7086.66	0	30	80632	19083.40	507062316	160	348.60	20153	68911
2019/2019	288	684.00	29420	67382.40	1276	6392.00	372.60	31842.36	0	0.00	29651	43827.20	216620916	470	1187.00	86066	191033
2020/2019	343	749.20	27643	77460.40	4264	2013.20	328.66	41937.80	6	8.00	29528	62313.60	238620916	453	1597.00	86177	191774
2021/2019	360	860.80	25673	71259.00	1281	3516.60	51396	39668.88	0	0.00	29538	63565.10	258620916	464	1943.80	87004	192471
2022/2019	287	615.60	23853	66788.40	1281	2832.60	13801	72487.70	0	0.00	29842	68815.20	267620916	376	2046.60	86657	193832
2023/2019	60	218.60	10130	28881.20	261	672.60	3779	4662.60	0	0.00	3427	12888.20	368270916	87	2046.60	19800	47878
2024/2019	183	482.00	18271	47264.80	625	1426.70	7816	9662.26	0	0.00	11828	27189.40	380220916	219	640.40	35445	87731
27/02/2019	72	954.00	11305	28214.60	289	634.80	4269	6216.16	0	0.00	6477	18261.30	310320916	196	261.0	22726	82793
28/02/2019	268	663.60	29700	81980.00	1944	2607.20	28468	37441.60	1	2.10	34970	86423.80	380820916	460	1987.80	86001	188472
29/02/2019	255	753.20	28024	76467.20	1397	3507.80	32700	67784.20	0	0.00	23661	61661.90	380320916	524	1301.00	82361	183775
30/03/2019	316	718.60	23028	78467.20	1204	2861.70	32621	41866.46	0	0.00	29534	67138.70	380320916	475	1182.00	82051	190874
31/03/2019	328	777.60	28237	91863.60	1264	2773.00	31164	26746.16	1	2.10	26888	42445.20	318320916	504	1301.0	82051	191867
01/04/2019	364	7164.00	30065	88302.00	1217	2773.60	27146	34631.96	0	0.00	26881	42445.20	318420916	427	1452.90	86050	196442
02/04/2019	230	612.80	21656	80746.40	776	1767.10	12387	1660.00	0	0.00	17395	44063.16	620420916	322	671.60	62592	194946

Date	Metric	Q1		Q2		Q3		Q4		Q5		Q6		Q7		Q8		Q9		Q10		Q11		Q12		Q13		Q14		Q15		Q16		Q17		Q18		Q19		Q20		Q21		Q22		Q23		Q24		Q25		Q26		Q27		Q28		Q29		Q30		Q31		Q32		Q33		Q34		Q35		Q36		Q37		Q38		Q39		Q40		Q41		Q42		Q43		Q44		Q45		Q46		Q47		Q48		Q49		Q50		Q51		Q52		Q53		Q54		Q55		Q56		Q57		Q58		Q59		Q60		Q61		Q62		Q63		Q64		Q65		Q66		Q67		Q68		Q69		Q70		Q71		Q72		Q73		Q74		Q75		Q76		Q77		Q78		Q79		Q80		Q81		Q82		Q83		Q84		Q85		Q86		Q87		Q88		Q89		Q90		Q91		Q92		Q93		Q94		Q95		Q96		Q97		Q98		Q99		Q100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit



03/02/2018	411	825.20	25409	73381.00	1445	2661.40	31047	38452.78	20140	443	1671.29	87352	16813.95
04/02/2018	302	885.60	23471	71219.00	1164	2462.00	31702	40202.92	27982	408	1822.20	87089	19202.08
05/02/2018	449	1617.80	25607	72354.00	1122	2916.40	32222	46914.40	27394	452	1126.10	88025	16414.70
06/02/2018	431	1002.40	27286	74064.00	1100	2822.00	32646	39731.08	28441	457	1418.70	88706	109788.07
07/02/2018	303	726.90	23233	62144.00	744	1734.10	13642	1721.40	18571	296	741.90	88862	127886.00
08/02/2018	116	248.80	14141	39944.00	278	653.70	524	6413.05	7703	177	367.20	88945	108165.45
09/02/2018	414	874.40	23915	78185.00	1045	2428.00	32615	30390.90	27078	467	1256.70	89182	108165.45
10/02/2018	467	1661.80	25584	71913.20	1457	2890.90	32821	38222.00	28359	489	1172.40	89278	112398.00
ANALYSIS													
MONTHLY													
11/02/2018	473	1692.80	26533	71482.40	1234	2882.00	32461	41116.65	27961	478	1922.50	89130	164741.75
12/02/2018	473	1671.20	23300	68000.00	1195	2613.80	31270	38978.12	27754	452	1181.10	89704	178684.90
01/03/2018	456	1698.40	24740	83323.40	1167	2182.10	32020	38486.75	27283	417	1637.10	89654	178704.65
02/03/2018	318	723.20	18801	52787.60	800	1682.40	14147	17783.85	16480	273	679.80	51288	144316.05
03/03/2018	104	248.80	13231	38484.00	286	616.30	5682	6937.80	16480	273	679.80	51288	144316.05
04/03/2018	464	1682.00	26255	72606.00	1109	2575.50	31236	40682.56	7028	121	288.30	26855	82871.00
05/03/2018	474	1686.80	24822	69814.00	1140	2819.70	31418	42317.20	27312	458	1673.75	87064	168415.35
06/03/2018	468	1413.60	24881	118281.00	1200	2779.90	34032	42992.50	27499	452	1134.30	87002	162980.00
07/03/2018	503	1146.80	23818	64810.40	1204	3799.80	32401	42314.16	27195	419	1184.60	88405	162882.40
08/03/2018	463	1687.00	25146	70644.80	1181	2771.00	32687	39239.54	28822	419	1640.70	88244	178973.85
09/03/2018	311	709.60	18888	64362.00	733	882.00	12788	17134.40	16271	247	811.10	51278	114682.90
10/03/2018	80	206.40	12312	34473.60	286	682.00	5263	6564.70	28822	419	1640.70	88244	178973.85
11/03/2018	455	1623.80	28793	73889.60	1164	2685.10	32862	41427.76	28817	429	1194.50	88244	178973.85
12/03/2018	449	1684.40	23793	66470.40	1240	2842.30	32862	39832.15	28817	429	1194.50	88244	178973.85
01/04/2018	482	1140.00	24837	66470.40	1236	2842.30	31907	44422.90	28824	462	1174.00	88244	178973.85
02/04/2018	158	346.90	10003	28700.40	353	782.40	5642	6141.40	842	129	284.10	82701.08	177771.00
03/04/2018	426	1610.00	22594	64436.40	1102	2887.90	18164	20237.35	22407	327	914.00	61705	143196.21
04/04/2018	255	650.40	16382	61464.00	732	1648.00	10882	13888.40	15246	207	889.80	45967	104271.80
05/04/2018	115	263.00	18850	30730.40	224	482.30	4256	6812.75	6939	100	262.90	22503	82811.15
ANALYSIS													
MONTHLY													
06/04/2018	453	1632.80	27167	76881.80	1070	2416.00	31488	40082.75	28884	264	706.30	87289	164842.35
07/04/2018	514	1151.60	27549	76877.20	1067	2479.30	32005	41004.95	28121	100	297.70	88266	188007.56
08/04/2018	499	1159.40	28537	74301.80	1133	2841.80	32278	42262.85	27828	61	116.80	88266	188007.56
09/04/2018	547	1271.20	25441	71234.00	1126	2479.40	32632	42313.80	27654	59	95.10	88266	188007.56
10/04/2018	673	1381.60	26138	71821.80	1128	2593.40	31684	40062.05	28827	41	111.30	87700	164722.78
11/04/2018	417	972.40	22046	61789.00	738	1682.20	18512	19912.80	19215	25	68.60	59155	103844.00
12/04/2018	120	278.00	12295	34538.00	277	835.00	5180	6397.60	7709	12	30.90	27947	93844.00
01/05/2018	540	1264.80	29071	61318.00	1111	2266.70	32088	46527.95	29147	31	82.80	91688	188775.95
02/05/2018	591	1234.40	27854	77347.20	1115	2184.00	32440	42810.75	29717	43	114.80	87267	198322.30
03/05/2018	611	1481.20	28710	72828.00	1178	2723.70	34493	44913.75	29596	21	84.50	91622	191641.46
04/05/2018	617	1411.80	25267	70842.80	1173	2893.10	32814	42951.10	29339	11	28.90	90755	182323.80
05/05/2018	653	1464.00	26511	74218.80	1131	2848.70	32379	46850.85	29339	10	51.20	89930	189140.95
06/05/2018	446	1028.40	22346	62713.20	629	1932.80	16723	20287.15	28815	10	24.40	59475	132328.88
07/05/2018	132	278.00	13440	34846.00	256	884.20	5733	5847.50	7552	10	24.40	59475	132328.88
08/05/2018	568	1287.80	26889	71689.20	1106	2545.20	32632	39282.75	28240	2	5.40	84150	18410.50
09/05/2018	575	1315.60	24939	62823.20	1083	2480.80	31365	40748.40	28472	8	21.20	87132	188878.15
10/05/2018	575	1315.60	24939	62823.20	1083	2480.80	31365	40748.40	28472	8	21.20	87132	188878.15
11/05/2018	542	1524.80	23122	70341.00	1184	2861.00	31945	40751.15	28218	11	30.10	87080	182295.95



1800/2018	626	1473.00	28175	73182.00	1122	3586.79	30244	38795.70	26460	812981.20	160620716	7	17.00	86275	183706.00
1700/2018	642	1406.40	27073	71864.40	1180	2733.60	28048	33801.16	27968	67105.10	170602016	4	9.00	83615	181601.15
ANULAREA															
1600/2018	489	1088.20	23235	61008.00	835	1846.16	12054	16411.75	18990	44028.60	160620716	2	4.00	56282	139827.30
1500/2018	167	388.20	11881	13646.80	304	712.00	5197	6496.20	7390	17381.70	160620716	1	2.00	35243	88364.10
2000/2018	385	1046.40	28475	71723.80	1067	2400.80	18028	26442.80	26214	67362.00	200020716	10	23.00	75410	177018.60
2100/2018	558	1424.10	27386	77166.80	1195	3444.40	19161	24462.10	20847	64735.50	210020716	4	9.00	72440	171003.00
2200/2018	508	1444.40	27424	74811.20	1096	2827.20	18937	21482.70	24852	59851.60	220020716	3	6.00	70771	165060.60
2300/2018	428	1013.80	22027	61705.80	820	1936.10	9984	12143.75	14029	33873.40	230020716	4	8.00	48932	115444.68
2400/2018	102	251.00	12032	14697.10	167	442.90	2251	3023.46	2808	9294.00	240020716	0	0.00	18295	38821.06
2500/2018	229	602.20	12032	34697.10	468	1102.00	4443	5026.20	6888	21871.80	250020716	1	2.00	26496	61393.10
2600/2018	113	281.70	8579	76821.20	277	621.90	14673	18271.75	5960	13295.60	260020716	1	2.10	18362	44698.20
2700/2018	489	1166.80	23427	68985.10	979	2287.80	16467	20449.40	22005	62790.10	270020716	4	10.00	61762	140279.05
2800/2018	578	1222.20	22197	62381.60	1004	2287.80	17822	21982.45	22305	64396.60	280020716	1	2.00	67023	140664.20
2900/2018	671	1283.40	21718	68813.20	1055	2344.80	17822	21982.45	22305	64396.60	290020716	6	16.10	64358	142379.30
3000/2018	261	1412.80	23189	44182.20	1044	2387.80	17426	21981.90	24403	60716.00	300020716	8	16.10	66410	148880.00
3100/2018	607	1441.60	23859	46163.40	1058	2448.80	17826	22372.20	25042	60566.80	310020716	5	11.00	68238	162422.20
3200/2018	278	622.40	12096	28123.20	417	843.20	2908	4914.20	10088	24271.60	320020716	0	0.00	20728	48480.10
3300/2018	155	357.80	10883	30081.60	251	672.20	2908	4914.20	7027	19488.10	330020716	0	0.00	74639	169961.65
3400/2018	897	1460.80	28150	72261.00	1028	2384.00	20232	27290.84	25082	62581.80	340020716	6	16.10	74639	169961.65
3500/2018	588	1488.80	23489	68121.20	1009	2312.80	20900	30085.25	28827	64814.40	350020716	3	7.70	78030	187708.20
3600/2018	754	1718.20	24025	87206.00	1078	3424.10	28475	28311.95	28418	68481.20	360020716	3	7.00	83314	177028.35
ANULAREA															
0700/2018	754	1714.80	24021	87186.80	1057	2861.04	28154	37932.81	28305	68786.60	070020716	6	14.70	83257	178720.75
0800/2018	817	1830.00	24027	89469.40	1124	2882.85	28445	38423.15	27902	68077.20	080020716	8	18.40	83500	177286.45
0900/2018	506	1189.80	18959	63154.40	737	1891.30	12273	18281.00	17444	41594.80	090020716	4	8.10	49023	112881.60
1000/2018	203	483.20	11833	32380.00	275	618.80	5035	4184.16	7955	18844.50	100020716	0	0.00	26383	60929.46
1100/2018	753	1747.20	20209	72886.20	1034	2848.30	28914	37913.20	28274	68832.84	110020716	3	8.00	82797	183113.10
1200/2018	780	1787.80	27395	87024.40	1086	2461.80	31006	28110.25	30302	69111.80	120020716	1	2.10	81665	178860.05
1300/2018	707	1782.80	27193	84948.40	1124	2561.70	31006	28110.25	30302	69111.80	130020716	2	4.20	84785	177184.70
1400/2018	791	1813.80	22119	82123.20	1027	2283.90	28879	33851.20	28364	68947.40	140020716	1	2.80	81781	173141.20
1500/2018	750	1722.80	23085	84666.20	1020	2487.20	28812	33771.40	27915	67923.20	150020716	1	2.10	81665	178860.05
1600/2018	468	1121.20	16899	52178.60	678	1584.40	12189	1584.45	17489	41815.20	160020716	0	0.00	80013	172344.70
1700/2018	202	482.20	12125	32371.00	259	877.20	5205	6444.35	7895	18143.10	170020716	0	0.00	23350	60888.15
1800/2018	712	1446.80	24879	63864.20	1083	2848.16	28939	37919.15	27708	68913.00	180020716	0	0.00	82748	177886.15
1900/2018	721	1444.00	27748	63816.40	1082	2428.10	30286	38611.10	27805	64443.30	190020716	0	0.00	82554	172831.00
2000/2018	777	1776.40	22423	82515.40	1104	2882.50	27289	34287.10	27735	68901.00	200020716	1	2.40	79061	185844.00
2100/2018	788	1738.40	22847	84811.60	1125	2882.30	30281	38521.36	27836	67128.60	210020716	2	4.80	82920	172981.20
2200/2018	806	1816.40	24282	87371.80	1088	2465.80	29860	37423.56	27286	63712.10	220020716	3	4.30	83588	178812.70
2300/2018	535	1214.40	19471	63814.00	777	1770.00	4484	4918.30	16772	46167.80	230020716	1	2.10	46973	111017.20
2400/2018	160	410.80	10068	29818.80	224	819.80	4484	5513.79	7043	18671.80	240020716	0	0.00	22537	52802.70
2500/2018	772	1781.20	20620	71484.00	1181	3443.70	28122	38614.05	28233	63512.10	250020716	0	0.00	82849	178887.05
ANULAREA															
2600/2018	800	1820.40	23959	87066.20	1138	2889.10	30789	38871.00	28667	67942.30	260020716	1	2.40	83321	174201.10
2700/2018	872	2015.60	23343	65380.40	1193	3717.70	31034	38229.45	28771	64815.30	270020716	1	2.10	82217	172306.10
ANULAREA															



20070216	440	1684.80	2352.3	48174.40	1036	2603.40	30000	34874.16	26023	35734.05	0	0.00	26023	64313.50	20070216	2	4.20	80020	473261.49
20070216	704	4719.80	26138	70571.80	1170	2620.00	20020	35734.05	26023	35734.05	0	0.00	26023	64313.50	20070216	3	7.50	80080	473261.49
20070216	440	1194.80	18310	43295.40	921	1834.60	12147	16132.16	16005	40671.80	0	0.00	16005	40671.80	20070216	1	2.40	40155	19474.80
210722016	181	442.40	10709	20126.20	251	887.70	4393	6336.50	16005	16005.10	0	0.00	16005	16005.10	20070216	0	0.00	22324	63365.30
010402016	723	1884.40	28717	74401.60	1000	2139.50	29700	31816.10	28121	67794.80	0	0.00	28121	67794.80	20070216	3	7.50	80080	473261.49
020802016	772	1797.20	23030	68534.10	1047	2487.80	30024	30044.80	28071	68714.10	0	0.00	28071	68714.10	20070216	1	2.80	80080	473261.49
030802016	729	1684.80	22421	62719.80	1040	2187.10	31523	30651.80	28084	68004.10	0	0.00	28084	68004.10	20070216	0	0.00	80012	974484.10
040302016	748	1684.80	23485	63465.00	1099	2492.80	31452	30672.90	28084	68004.10	0	0.00	28084	68004.10	20070216	2	4.80	80012	974484.10
060602016	605	1684.80	24503	63465.00	1105	2492.80	31452	30672.90	28084	68004.10	0	0.00	28084	68004.10	20070216	2	4.80	80012	974484.10
070602016	544	1320.80	19208	54034.40	891	1403.80	13578	14881.60	18404	69322.20	0	0.00	18404	69322.20	20070216	2	6.80	44281	178815.15
070602016	217	644.80	11899	31345.35	241	641.10	5503	8715.40	18404	44013.90	0	0.00	18404	44013.90	20070216	0	0.00	52335	117482.20
080802016	748	1798.40	27121	70612.90	1104	2480.20	31452	30672.90	28084	68004.10	0	0.00	28084	68004.10	20070216	1	2.80	80012	974484.10
080802016	813	1682.00	24548	68174.40	1106	2582.00	32099	35343.95	28044	71483.80	0	0.00	28044	71483.80	20070216	1	2.80	80012	974484.10
100802016	848	1684.80	23848	68774.40	1199	2874.80	32969	40481.35	28080	70702.80	0	0.00	28080	70702.80	20070216	4	2.80	80012	974484.10
110802016	841	1632.00	23193	64861.40	1205	2471.80	32969	40481.35	28080	70702.80	0	0.00	28080	70702.80	20070216	0	0.00	80037	193977.05
120802016	670	1684.80	23413	68844.40	1208	2527.10	32969	40481.35	28080	70702.80	0	0.00	28080	70702.80	20070216	4	2.10	84487	177287.00
130802016	838	1474.80	18989	62413.20	712	1623.40	12147	16021.40	17849	64391.50	0	0.00	17849	64391.50	20070216	5	10.00	76457	164818.18

140802016	224	828.80	11397	31883.80	209	774.40	4707	8726.85	7106	17003.40	0	0.00	7106	17003.40	20070216	0	0.00	23633	58887.75
150802016	248	648.40	11817	32247.80	352	819.20	5102	6493.80	8620	21244.50	0	0.00	8620	21244.50	20070216	0	0.00	26109	6165.60
160802016	653	1986.00	28031	72881.80	1000	2432.80	30647	35059.90	28102	74187.00	0	0.00	28102	74187.00	20070216	4	2.10	87394	198471.40
170802016	686	2014.40	22647	68681.80	1119	2677.70	32732	42811.65	29082	70611.10	0	0.00	29082	70611.10	20070216	2	4.20	89445	191857.40
180802016	880	1682.40	22706	63462.40	1100	2485.20	32979	41791.25	20307	70444.80	0	0.00	20307	70444.80	20070216	2	8.00	86688	180291.15
190802016	673	1679.80	22834	6415.20	1099	2404.40	28029	37003.90	28084	68004.10	0	0.00	28084	68004.10	20070216	0	0.00	80029	174424.00
200802016	586	1304.00	19670	62004.00	723	1646.40	14684	16263.40	18408	42312.10	0	0.00	18408	42312.10	20070216	0	0.00	52021	116823.80
210802016	726	824.00	12277	34371.60	261	890.30	5625	6671.30	7326	18869.80	0	0.00	7326	18869.80	20070216	0	0.00	80034	81017.20
220802016	851	1942.80	22979	70186.40	1136	2661.30	31783	40282.90	27658	67311.00	0	0.00	27658	67311.00	20070216	1	2.10	87175	180188.40
230802016	911	2087.20	23343	65310.40	1117	2164.60	33786	42781.20	28043	67484.10	0	0.00	28043	67484.10	20070216	1	2.80	86768	177062.40
240802016	865	3028.80	22532	67621.80	1120	2270.40	33888	42781.20	28043	67484.10	0	0.00	28043	67484.10	20070216	0	0.00	86865	17814.35
250802016	1300	3194.80	23387	63188.10	1148	2891.80	33887	41907.40	27810	67121.80	0	0.00	27810	67121.80	20070216	1	2.80	86865	17814.35
260802016	889	1844.00	24607	68984.40	1172	2656.40	35706	41907.40	27810	67121.80	0	0.00	27810	67121.80	20070216	0	0.00	86865	17814.35
270802016	613	1170.20	18639	61928.00	700	674.80	12731	16718.10	18104	42381.70	0	0.00	18104	42381.70	20070216	0	0.00	86865	17814.35
280802016	240	644.40	11822	31387.80	306	674.80	5178	6465.20	6915	16844.10	0	0.00	6915	16844.10	20070216	1	2.80	24380	86785.00
290802016	729	1765.60	25429	71201.20	1282	2414.80	28161	36722.05	24467	67252.00	0	0.00	24467	67252.00	20070216	1	1.80	81936	173188.15
300802016	905	2002.80	24593	64164.40	1128	2395.80	31647	38816.20	26487	64215.40	0	0.00	26487	64215.40	20070216	1	2.80	84879	177082.50
310802016	904	2008.00	25843	72361.40	1211	2714.10	32352	42014.80	27180	64495.80	0	0.00	27180	64495.80	20070216	0	0.00	86829	184644.95
010902016	913	2088.80	26960	74441.00	1085	2429.70	33700	40281.85	28734	63471.20	0	0.00	28734	63471.20	20070216	2	4.80	88134	182781.15

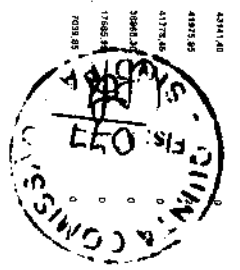
020902016	1001	2235.80	28218	73460.80	1078	3412.80	32043	38146.35	28702	69815.80	0	0.00	28702	69815.80	20070216	0	0.00	87243	189527.85
030902016	508	1386.80	19459	64414.00	698	1587.90	14117	17411.35	14673	44372.40	0	0.00	14673	44372.40	20070216	0	0.00	83344	111869.75
040902016	260	612.00	11688	32794.40	243	886.30	5119	6284.15	7739	14381.80	0	0.00	7739	14381.80	20070216	2	4.80	25981	68811.00
060902016	482	2015.80	27943	71980.40	880	2245.80	31429	39461.65	32938	73711.10	0	0.00	32938	73711.10	20070216	4	10.00	91096	194615.25
080902016	848	3222.00	27173	76644.40	980	2292.80	32786	41280.80	30443	74132.30	0	0.00	30443	74132.30	20070216	2	2.80	91096	194615.25
070902016	297	858.80	14774	41957.20	293	817.20	8237	10655.50	11215	27397.80	0	0.00	11215	27397.80	20070216	0	0.00	34811	80784.10
080902016	672	2122.40	25344	71919.20	898	2880.10	32834	38462.30	28248	68914.00	0	0.00	28248	68914.00	20070216	1	2.10	84420	188881.70
090902016	4038	2227.20	24818	68411.40	1100	3484.50	25649	31330.80	28273	68724.80	0	0.00	28273	68724.80	20070216	1	2.10	84420	188881.70



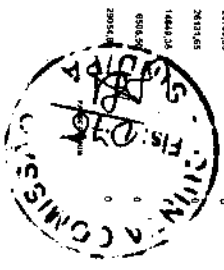
15/03/2016	641	1800.00	139124	52621.80	634	1440.90	13023	16612.10	13023	16612.10	0	0.00	16602	44001.00	15/03/2016	0	0.00	50733	144176.80
15/03/2016	294	812.40	11087	20701.60	291	803.60	5272	6350.70	5272	6350.70	0	0.00	7327	17748.00	15/03/2016	0	0.00	29261	69182.80
15/03/2016	971	3870.00	25874	71747.20	1071	2444.80	22137	40433.15	22137	40433.15	0	0.00	26669	89545.70	15/03/2016	0	0.00	80412	198864.00
15/03/2016	1037	2376.00	23460	60889.00	1066	2460.00	32687	40204.25	32687	40204.25	0	0.00	28353	70361.70	15/03/2016	0	0.00	87207	192074.48
15/03/2016	1023	2485.20	23157	54008.60	1123	2381.60	32013	42571.20	32013	42571.20	0	0.00	28972	70716.10	15/03/2016	0	0.00	88119	193124.00
15/03/2016	1009	2206.00	22752	62718.60	1100	2257.10	33046	44681.04	33046	44681.04	0	0.00	28320	69464.80	15/03/2016	0	0.00	88119	193124.00
15/03/2016	1023	2214.80	22584	63201.20	1155	2188.00	31925	21003.00	31925	21003.00	0	0.00	28414	69887.80	15/03/2016	0	0.00	88208	193124.00
15/03/2016	649	1446.40	19705	38427.20	787	1880.20	14806	18015.60	14806	18015.60	0	0.00	16412	44025.20	15/03/2016	0	0.00	54465	139321.70
15/03/2016	245	600.80	11915	33392.00	208	615.10	6315	6322.80	6315	6322.80	0	0.00	7200	17601.70	15/03/2016	0	0.00	29044	68812.80
15/03/2016	696	2014.60	24804	60800.40	1111	2011.50	32087	38515.20	32087	38515.20	0	0.00	28280	64468.70	15/03/2016	0	0.00	82099	190564.20
15/03/2016	874	2106.00	22387	64300.00	1170	2057.20	32877	41614.30	32877	41614.30	0	0.00	28775	61500.20	15/03/2016	2	4.70	87135	160808.00

15/03/2016	603	8143.70	22180	87191.60	1177	2073.10	32070	44203.40	32070	44203.40	0	0.00	28160	68014.20	15/03/2016	0	0.00	80382	174190.00
15/03/2016	875	1883.20	21451	40062.80	1176	2056.00	32159	21025.20	32159	21025.20	0	0.00	26395	63177.60	15/03/2016	0	0.00	73046	18786.00
15/03/2016	802	2769.20	21798	61682.40	1158	2012.40	28865	38002.70	28865	38002.70	1	2.10	27204	69703.80	15/03/2016	0	0.00	90115	187467.05
15/03/2016	650	1815.00	18032	55854.40	602	1559.60	14503	17144.20	14503	17144.20	0	0.00	17281	41008.40	15/03/2016	0	0.00	59046	147467.76
15/03/2016	273	601.80	11719	32012.20	586	810.40	5563	6718.74	5563	6718.74	0	0.00	7468	17737.80	15/03/2016	1	2.10	25040	68423.28
15/03/2016	870	1982.40	21301	46873.60	1076	2040.90	28042	38820.46	28042	38820.46	0	0.00	28274	63100.80	15/03/2016	0	0.00	81469	171881.74
15/03/2016	963	2160.00	21884	61775.20	1119	2064.70	29442	38002.33	29442	38002.33	0	0.00	25955	61844.20	15/03/2016	0	0.00	73677	164647.85
15/03/2016	1032	2043.80	22365	62210.84	1103	2000.20	31287	31463.80	31287	31463.80	0	0.00	27249	62717.20	15/03/2016	0	0.00	83344	173143.64
15/03/2016	1208	3020.80	22742	63877.60	1185	2088.00	31287	31463.80	31287	31463.80	0	0.00	26581	64825.20	15/03/2016	0	0.00	80625	170114.80
15/03/2016	1001	2269.20	22473	60891.60	1114	2015.90	28388	37194.16	28388	37194.16	0	0.00	26717	64825.20	15/03/2016	0	0.00	73835	171901.26
15/03/2016	556	4772.80	17467	49891.80	480	1680.00	10049	12714.80	10049	12714.80	0	0.00	14954	38831.20	15/03/2016	0	0.00	40054	102451.00
15/03/2016	282	613.20	14605	41804.00	363	696.60	5232	6121.26	5232	6121.26	0	0.00	8119	21702.10	15/03/2016	0	0.00	39742	72464.95
15/03/2016	817	1878.80	21364	62520.40	960	2262.40	25833	38844.23	25833	38844.23	0	0.00	28380	63801.90	15/03/2016	0	0.00	77008	167028.16
15/03/2016	146	2125.20	23389	64488.20	1082	2448.20	31189	39144.80	31189	39144.80	0	0.00	28700	68418.80	15/03/2016	1	2.10	62170	171898.16
15/03/2016	420	2205.00	22870	64035.00	1104	2518.80	30877	38199.65	30877	38199.65	0	0.00	28355	69821.00	15/03/2016	0	0.00	84437	174900.16
15/03/2016	967	2167.20	22678	64301.20	1080	2485.70	31133	38800.06	31133	38800.06	5	0.00	28466	71344.73	15/03/2016	0	0.00	88910	192961.36
15/03/2016	980	2242.80	23000	64307.80	1108	2318.80	30138	37798.72	30138	37798.72	0	0.00	28136	71884.80	15/03/2016	1	2.80	88779	198018.10
15/03/2016	634	1439.80	20380	47142.40	882	1468.20	15382	19071.65	15382	19071.65	0	0.00	18906	46918.00	15/03/2016	0	0.00	53664	128971.15
15/03/2016	223	879.20	11299	31837.20	235	619.80	6073	6180.10	6073	6180.10	0	0.00	7844	19381.20	15/03/2016	0	0.00	24091	67409.40

15/03/2016	963	2253.20	23831	60188.80	1025	2316.80	33442	39412.46	33442	39412.46	0	0.00	28403	71667.20	15/03/2016	0	0.00	87495	194764.06
15/03/2016	964	2260.00	23832	74009.80	1080	2486.10	30448	38545.10	30448	38545.10	0	0.00	28718	61090.20	15/03/2016	0	0.00	87250	198381.10
15/03/2016	311	744.80	12180	34176.40	317	770.70	6727	8125.88	6727	8125.88	0	0.00	10699	29401.40	15/03/2016	0	0.00	30712	819380.25
15/03/2016	1007	2245.80	24629	63871.20	1121	2482.80	30564	38502.56	30564	38502.56	0	0.00	27916	64681.70	15/03/2016	1	2.10	85739	177981.75
15/03/2016	1042	2346.40	24185	64714.00	1081	2420.80	29824	37338.15	29824	37338.15	0	0.00	27127	65911.20	15/03/2016	1	2.80	85320	176493.25
15/03/2016	596	14478.80	13389	54578.00	717	1626.80	12584	16196.06	12584	16196.06	0	0.00	17260	46568.80	15/03/2016	0	0.00	50753	114421.28
15/03/2016	226	579.60	12253	34388.40	277	632.80	5741	7024.88	5741	7024.88	0	0.00	7870	19596.40	15/03/2016	0	0.00	29499	61523.76
15/03/2016	958	2164.40	23847	74455.60	1052	2396.80	33540	40113.86	33540	40113.86	0	0.00	28356	70728.80	15/03/2016	0	0.00	96433	199889.20
15/03/2016	909	2200.80	22986	61799.80	1088	3575.10	34209	42141.40	34209	42141.40	0	0.00	28292	70931.80	15/03/2016	0	0.00	96519	188836.15
15/03/2016	906	8729.20	22492	62377.60	1098	3828.10	33129	41971.66	33129	41971.66	0	0.00	28346	66191.20	15/03/2016	0	0.00	86200	173617.15
15/03/2016	1014	2234.40	22070	64494.00	1140	2598.80	33217	41778.46	33217	41778.46	0	0.00	28948	70773.20	15/03/2016	0	0.00	87739	181982.15
15/03/2016	1047	2280.40	24364	63552.20	1140	2647.70	31045	37104.6	31045	37104.6	0	0.00	28463	68508.80	15/03/2016	0	0.00	86009	182071.10
15/03/2016	686	1488.80	13883	34238.60	790	1689.80	14433	17862.16	14433	17862.16	0	0.00	18076	46464.20	15/03/2016	0	0.00	32738	146661.25
15/03/2016	222	618.20	12146	31017.20	292	678.70	5819	7038.88	5819	7038.88	0	0.00	7726	19229.80	15/03/2016	0	0.00	25916	59881.78



24/02/2018	920	2161.40	251.70	70479.30	1118	2552.88	27302	34102.18	0	0.00	27302	66729.00	34110714	2	3.00	61340	174606.85
26/02/2018	1000	1248.40	23034	44179.30	1702	2709.90	28064	36641.25	0	0.00	27301	65831.40	280102018	2	4.20	62479	174310.06
26/02/2018	1002	2348.40	23063	62064.10	1160	2636.80	28067	36369.15	0	0.00	27300	64131.20	280102018	0	0.00	61170	173411.68
27/02/2018	1015	2348.20	23041	61954.90	1296	2778.90	21068	33920.85	0	0.00	27301	65017.40	270102018	0	0.00	73208	169550.35
28/02/2018	1001	2203.60	23735	64633.80	1167	2380.40	20068	38174.90	0	0.00	25485	61108.80	280102018	1	2.10	72306	148116.70
TOTALS																	
TOTALS																	
28/02/2018	505	1972.00	19103	58800.40	720	1680.20	13039	16790.85	0	0.00	17072	40836.00	280102018	0	0.00	50140	141623.48
30/02/2018	326	817.80	18805	47354.00	432	816.30	7044	1664.85	0	0.00	10094	24616.00	280102018	0	0.00	34610	81777.28
31/02/2018	642	2188.80	23517	70897.60	1006	2912.20	23526	31621.16	0	0.00	26718	64979.40	31002018	7	2.10	73901	172401.25
01/03/2018	903	2213.00	24179	64405.20	1195	2462.40	27584	34719.85	0	0.00	28174	16071.40	01032018	0	0.00	63046	177494.68
02/03/2018	280	627.20	14075	36463.20	321	739.20	6801	7407.70	0	0.00	6873	23899.10	02032018	0	0.00	21441	63196.20
03/03/2018	594	2268.00	26409	71204.00	1128	2480.10	26735	31874.50	0	0.00	28601	17003.40	03032018	0	0.00	63148	173818.40
04/03/2018	1004	3298.80	28718	89310.80	1153	2619.60	24088	30973.78	0	0.00	24460	68796.00	04032018	0	0.00	60023	174600.75
05/03/2018	747	1677.20	23415	62922.10	770	1790.20	14270	13461.18	0	0.00	19831	47162.70	05032018	0	0.00	57084	139644.65
06/03/2018	287	614.00	15206	42988.90	312	711.20	4882	18493.65	0	0.00	10801	24617.40	06032018	0	0.00	35418	71688.16
07/03/2018	684	2217.60	28886	78888.20	1160	2886.40	24846	31498.10	0	0.00	28724	24617.40	07032018	0	0.00	60187	168818.50
08/03/2018	1004	3298.80	28718	74486.30	1146	2440.30	27249	34210.90	0	0.00	28084	70279.30	08032018	0	0.00	62016	144882.70
09/03/2018	346	741.60	12006	35812.40	326	767.60	6966	8477.50	0	0.00	11287	27483.80	09032018	0	0.00	37332	73891.70
10/03/2018	803	2220.40	25487	72511.60	1046	2441.90	24728	31180.10	0	0.00	27875	67832.90	10032018	0	0.00	60505	153180.90
11/03/2018	1023	2230.40	23428	62463.88	1071	2446.80	14300	22897.15	0	0.00	25343	67734.00	11032018	0	0.00	60505	153180.90
12/03/2018	574	1344.20	16169	50698.10	733	1751.00	11267	14297.95	0	0.00	16413	38272.50	12032018	1	2.10	47418	107300.45
13/03/2018	268	601.20	6739	37398.20	261	602.00	4073	4694.90	0	0.00	9100	14444.80	13032018	0	0.00	20287	47962.10
14/03/2018	659	1588.00	20704	86131.20	975	2218.20	4073	14817.76	0	0.00	20393	44442.80	14032018	0	0.00	56320	128877.95
15/03/2018	311	706.60	19011	21008.40	310	648.60	4871	9885.40	0	0.00	7803	16427.90	15032018	0	0.00	23106	52612.90
16/03/2018	1037	2386.60	24235	67861.00	1034	2495.10	29268	32107.75	0	0.00	27307	68294.10	16032018	0	0.00	78291	171248.88
TOTALS																	
TOTALS																	
17/03/2018	858	2700.00	18128	80796.40	971	2328.16	22175	28730.50	0	0.00	24011	9819.00	17032018	1	2.90	64164	142121.84
18/03/2018	1018	2329.80	18880	59616.80	1040	2342.00	23126	29704.90	0	0.00	24611	60383.40	18032018	0	0.00	60759	150146.70
19/03/2018	595	1313.60	15071	47103.60	800	1974.10	10307	13261.00	0	0.00	15014	28140.70	19032018	0	0.00	41488	93031.00
20/03/2018	187	464.80	6520	23986.00	217	487.20	2807	4481.40	0	0.00	9744	15387.00	20032018	2	4.20	18467	42795.10
21/03/2018	978	2294.00	24501	68802.80	1149	2688.40	25384	31888.15	0	0.00	27903	67485.40	21032018	0	0.00	73816	173048.95
22/03/2018	1069	2382.80	23256	68116.80	1118	2482.80	27458	34009.40	0	0.00	23852	68866.20	22032018	0	0.00	60505	172828.50
23/03/2018	1056	2472.40	22031	64218.80	1136	2458.80	27805	34748.45	0	0.00	27953	61489.20	23032018	1	2.10	60062	171343.16
24/03/2018	1018	2329.80	23065	64554.00	1103	2691.80	27362	34421.16	0	0.00	27632	68460.20	24032018	0	0.00	60280	170746.90
25/03/2018	1107	1488.20	27106	73944.40	1204	2687.20	29416	33596.85	0	0.00	27201	66134.70	25032018	0	0.00	63114	160033.75
26/03/2018	677	1480.80	18802	53254.00	732	1775.00	4823	16162.60	0	0.00	17386	41968.80	26032018	0	0.00	29712	144887.20
26/03/2018	269	641.20	11344	33088.10	285	689.20	6823	8689.16	0	0.00	7119	17021.90	27032018	0	0.00	24409	64900.65
28/03/2018	922	2116.00	21326	74816.40	1129	2486.10	22882	28729.85	0	0.00	26841	65604.80	28032018	0	0.00	79192	171602.16
29/03/2018	715	1455.20	26838	34446.40	933	2738.10	19501	26734.10	0	0.00	26280	64114.70	29032018	0	0.00	73477	164832.48
30/03/2018	686	1495.60	28786	80800.80	808	2135.00	20754	26014.10	0	0.00	28217	68197.80	30032018	0	0.00	79181	173189.10
31/03/2018	678	1464.40	28235	67388.00	857	2098.00	18759	23789.10	0	0.00	28363	68774.40	31032018	0	0.00	79141	173189.10
01/04/2018	747	1711.80	27861	78861.20	540	1919.50	20983	26131.65	0	0.00	28029	61866.00	01042018	0	0.00	78469	178188.40
02/04/2018	621	1460.40	20714	88044.00	613	1426.80	11631	16444.35	0	0.00	18724	41151.10	02042018	0	0.00	52114	150774.75
03/04/2018	311	728.80	14352	31493.40	206	502.80	5339	6988.50	0	0.00	8803	20388.80	03042018	2	3.40	27755	65607.60
04/04/2018	611	2071.60	27516	77652.20	855	2143.90	22386	28954.10	0	0.00	28843	70488.60	04042018	0	0.00	81724	180024.10
TOTALS																	
TOTALS																	





Fechamento por Dia



Fechamento por Dia

EMPRESA: ATU/CIDADE VERDE/BERRANIA TRANSPORTES, VACAO VITORIA
 APLICACAO: AVULSO(S),COMUNIS,ESCOLAR,ESCOLARIS,PARSE,COMUNIS,T,IS,VALE,TRANSPORTE,BOTICEIRAS
 DATA INICIAL: 01/10/2017 04:00
 DATA FINAL: 01/01/2018 03:59

Product	Product Details			Q1 FY18			Q2 FY18			Total		
	Code	Name	Unit	Qty	Value	Cost	Qty	Value	Cost	Qty	Value	Cost
Electronics	E001	Smartphone X	Unit	1500	1200.00	800.00	1600	1280.00	960.00	3100	2480.00	1760.00
	E002	Tablet Y	Unit	800	640.00	400.00	850	680.00	510.00	1650	1320.00	910.00
	E003	Laptop Z	Unit	300	2400.00	1500.00	320	2560.00	1600.00	620	5060.00	3100.00
	E004	Smartwatch A	Unit	1200	960.00	600.00	1300	1040.00	620.00	2500	2000.00	1220.00
	E005	Wireless Earbuds B	Unit	2000	1600.00	800.00	2100	1680.00	840.00	4100	3280.00	1640.00
	E006	Smart TV C	Unit	500	4000.00	2500.00	550	4400.00	2650.00	1050	8400.00	5150.00
	E007	Smart Home Hub D	Unit	1000	800.00	500.00	1100	880.00	550.00	2100	1760.00	1050.00
	E008	Smart Door Lock E	Unit	600	480.00	300.00	650	520.00	325.00	1250	1000.00	625.00
	E009	Smart Light Bulbs F	Unit	1800	1440.00	720.00	1900	1520.00	760.00	3700	2960.00	1480.00
	E010	Smart Plug G	Unit	2500	2000.00	1000.00	2700	2160.00	1080.00	5200	4160.00	2080.00
	E011	Smart Camera H	Unit	700	560.00	350.00	750	600.00	375.00	1450	1160.00	725.00
	E012	Smart Lock I	Unit	400	320.00	200.00	450	360.00	225.00	850	680.00	425.00
	E013	Smart Doorbell J	Unit	300	240.00	120.00	350	280.00	140.00	650	520.00	260.00



Fechamento por Dia

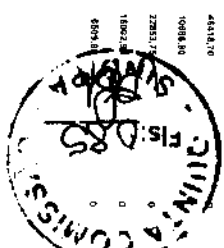
ANALISI		NOTES/REMARKS		COMMENTS		REMARKS		PARAM. COMBIN.		TOTAL		
QTY	VALUE	QTY	VALUE	QTY	VALUE	QTY	VALUE	QTY	VALUE	QTY	VALUE	
572	2125.30	20823	68334.40	781	13024	8114.00	0	0.00	60852.10	984070917	1	2.80
841	8952.20	70565	89798.00	777	15604	18927.00	0	0.00	81489.40	186178917	0	0.00
870	2149.00	21900	61356.00	837	13516	18027.00	0	0.00	81141.80	286816917	0	0.00
661	1817.68	17893	49398.00	615	8652	16891.85	0	0.00	89769.96	28692817	0	0.00
263	641.90	11154	34617.80	231	3771	3868.00	0	0.00	18472.18	228122817	0	0.00
924	2892.68	23201	68602.80	806	13411	18639.60	0	0.00	81284.80	250912817	0	0.00
580	2147.60	22551	62326.80	910	14485	17844.20	0	0.00	82867.60	240912817	0	0.00
968	2237.20	22005	61814.60	946	15137	18789.60	0	0.00	81686.30	240912817	0	0.00
681	7714.80	21181	59336.80	980	14655	18337.15	0	0.00	86839.60	260912817	0	0.00
1008	2163.20	22266	59385.20	927	14255	17961.00	0	0.00	88444.80	273612817	0	0.00
615	1800.00	17597	49873.86	622	9208	11353.18	0	0.00	38838.40	280912817	0	0.00
258	349.20	12265	20042.20	182	3422	4864.86	0	0.00	8422.15	294112817	0	0.00
874	2191.15	22268	73902.60	861	14184	18518.85	0	0.00	64463.80	304912817	0	0.00
558	2223.80	20636	63818.80	618	14337	18879.45	0	0.00	68881.60	318912817	0	0.00
628	2238.20	20981	68171.20	917	14608	24294.86	0	0.00	65861.50	319282817	0	0.00
942	2215.60	19881	66899.20	686	17321	24137.20	0	0.00	87251.80	328092817	1	2.80
967	2360.30	21492	70495.10	901	18325	26085.16	0	0.00	70120.30	334222817	0	0.00
864	1715.40	17206	58829.20	629	19127	13178.16	0	0.00	48321.20	344222817	0	0.00
787	409.35	12676	22482.90	215	3066	5392.16	0	0.00	10214.78	350922817	1	1.85
TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL		
911381.70		911381.70		911381.70		911381.70		911381.70		911381.70		




 NATIONAL COMMISSION
 ON THE CAUSES AND PREVENTION OF VIOLENCE
 SAN FRANCISCO
 FILE: 082

QUINTA COMIS.
Fls: 083
S. J. P. A.

260702017	396	3560.00	14486	47366.60	508	1545.20	12472	19218.85	0	0.00	18812	47316.90	360772017	0	0.00	45716	117013.15
360702017	805	1311.75	7804	28783.20	252	341.65	420	5302.15	0	0.00	7220	10309.10	360772017	0	0.00	20891	44883.35
370702017	1282	3471.15	19753	65844.80	782	2086.80	30015	44187.05	0	0.00	10882	79861.90	370702017	3	0.40	60527	19451.85
410602017	1315	3487.45	18632	61485.00	812	2194.30	32211	47249.10	0	0.00	26133	81557.15	410602017	2	0.40	62725	168819.80
420602017	1248	3555.30	17550	60215.00	460	2246.90	32222	47245.95	0	0.00	26267	82018.20	420602017	0	0.00	61745	194573.85
430602017	1430	3735.90	17473	67865.90	819	2244.90	32048	47125.90	0	0.00	25916	81944.80	430602017	0	0.00	61116	183574.50
440602017	1450	3871.20	15787	63004.10	787	2222.80	31362	46664.10	0	0.00	25440	82506.10	440602017	0	0.00	61666	194613.80
460602017	987	2871.90	16243	53717.30	573	1514.20	14941	31821.25	0	0.00	19586	142891.20	460602017	0	0.00	52025	133777.75
480602017	1140	1678.55	10768	28534.60	394	410.85	5795	8137.30	0	0.00	9787	12846.90	480602017	0	0.00	27302	85855.10
520602017	1383	3864.60	20898	88194.40	821	2257.75	32078	47278.80	0	0.00	32351	88213.60	520602017	0	0.00	62611	207345.10
580602017	1452	2795.15	18961	62071.10	825	2245.70	32628	48476.00	0	0.00	30702	88072.80	580602017	0	0.00	59077	204787.45
590602017	1452	3470.90	17544	59753.30	871	2241.80	32628	48476.00	0	0.00	30461	85513.40	590602017	0	0.00	59077	199472.90
600602017	1482	2888.70	17265	59155.80	831	2232.10	32627	48480.60	0	0.00	30008	84151.60	600602017	0	0.00	59022	199472.90
610602017	1477	3688.50	15423	80848.70	836	2232.10	30167	44124.90	0	0.00	29750	81882.60	610602017	0	0.00	60033	192723.90
620602017	1070	2778.10	14833	49153.30	557	1483.80	12188	19100.10	0	0.00	19443	52815.00	620602017	0	0.00	48555	152024.10
630602017	1235	1742.40	8800	22504.50	302	397.85	4825	6623.85	0	0.00	7987	11261.90	630602017	0	0.00	23033	49339.00
640602017	1245	3415.30	17756	60554.80	771	2193.40	18274	22951.65	0	0.00	25124	72039.20	640602017	0	0.00	64170	164771.05
TOTAL																	
TOTAL																	
460602017	950	1330.35	8134	23802.30	347	478.60	5603	8725.85	0	0.00	11213	16111.65	460602017	1	2.80	26645	66464.15
480602017	1481	3041.00	17848	62271.70	844	2212.40	32811	48888.10	0	0.00	36258	84761.10	480602017	0	0.00	54464	200454.50
520602017	1495	3850.15	18924	59141.30	841	2218.80	34057	86333.40	0	0.00	30150	84444.20	520602017	0	0.00	62885	187475.65
580602017	1504	3985.25	17853	59814.90	837	2274.80	33184	48306.80	0	0.00	29400	82108.25	580602017	0	0.00	62778	195771.50
600602017	1841	2876.20	14853	45344.90	593	1534.90	15779	22874.15	0	0.00	19422	97373.05	600602017	0	0.00	59915	135780.25
620602017	1311	1874.20	9846	28351.50	316	421.70	5298	7979.90	0	0.00	8246	13431.15	620602017	0	0.00	24115	51897.10
630602017	1429	3841.80	18873	62115.80	838	2288.40	34096	48197.60	0	0.00	29828	82194.95	630602017	0	0.00	64795	191311.30
640602017	1324	3429.50	15881	56607.30	821	2245.90	34325	51163.45	0	0.00	29564	87285.40	640602017	0	0.00	63175	194887.95
650602017	1441	3744.90	16715	64145.80	895	2246.10	34633	51017.85	0	0.00	28756	80789.30	650602017	0	0.00	62424	184027.18
660602017	1370	3548.80	16653	54487.10	892	2406.80	34300	47915.80	0	0.00	28427	78444.30	660602017	0	0.00	61952	180944.25
670602017	1414	3783.40	15287	60347.10	844	2126.70	32777	47915.80	0	0.00	28444	78444.30	670602017	0	0.00	61952	180944.25
680602017	872	2853.00	14130	44630.90	520	1418.95	12342	19278.45	0	0.00	17419	48342.15	680602017	1	2.80	48085	118743.15
690602017	1355	1431.45	8157	20211.10	304	411.00	5183	7717.70	0	0.00	7342	12301.65	690602017	0	0.00	23514	52164.10
700602017	1340	3411.90	17524	64429.20	846	2282.20	31432	46654.00	0	0.00	27933	78197.20	700602017	1	2.80	61128	144741.20
710602017	1375	3416.80	18022	57505.60	854	2210.40	32635	45971.00	0	0.00	28001	78432.50	710602017	0	0.00	62779	154028.00
720602017	1398	3459.20	18147	59885.10	854	2218.70	32680	45944.20	0	0.00	28249	78700.10	720602017	0	0.00	62729	154457.10
730602017	1473	3843.10	15857	62761.10	890	2283.20	32857	47192.65	0	0.00	29861	88088.10	730602017	2	4.40	63429	193964.30
740602017	1401	3742.20	20254	57851.20	790	2010.20	22995	43571.15	0	0.00	23574	52002.10	740602017	1	2.80	61536	1491594.05
750602017	1304	3575.30	14255	48874.50	513	1344.10	12965	17397.65	0	0.00	17856	48524.10	750602017	0	0.00	45144	118183.25
TOTAL																	
TOTAL																	
630602017	1355	1494.80	7232	20775.00	248	381.40	4403	6335.60	0	0.00	7592	13238.60	630602017	0	0.00	21531	47190.00
640602017	1419	3718.75	20514	60605.10	791	2172.50	32007	44238.40	0	0.00	22916	84201.90	640602017	1	2.80	62958	202411.00
650602017	1428	3714.20	19148	61418.80	770	2081.40	33572	47791.30	0	0.00	25218	86175.20	650602017	0	0.00	64534	203131.90
660602017	1514	4091.85	17912	66703.60	810	3211.10	31995	48118.10	0	0.00	30714	86681.35	660602017	0	0.00	64555	203131.90
670602017	1301	1941.70	10000	33995.00	332	478.65	7255	10618.80	0	0.00	11523	18708.10	670602017	0	0.00	20441	48496.15
680602017	1413	3783.50	17494	57146.75	784	2100.90	15441	22853.1	0	0.00	22850	49318.10	680602017	0	0.00	58177	152443.15
690602017	1030	2231.80	14258	48164.40	502	1348.10	11002	16362.10	0	0.00	16445	44407.10	690602017	0	0.00	45390	113713.05
700602017	1374	1531.30	8864	28817.20	278	398.60	4635	6591.20	0	0.00	7740	14708.15	700602017	0	0.00	22832	48811.10





2 - VIACAO VITORIA

E02	0	0	0	125	0	0	0	0
E04	12	0	11	285	0	34	0	73
P51	51	0	112	1314	0	64	0	123

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP.(S)		AVULSO(S)		BOTEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
P53	491	0	294	7601	0	164	0	4840	910				
R01	409	57	450	4333	28	168	892	7313	885				
R02	723	250	812	11216	81	411	1879	10840	1630				
R03	457	110	330	7823	11	77	461	3381	789				
R04	145	5	107	3105	3	40	31	1321	218				
R04A	10	0	24	1067	0	38	0	187	24				
R05	756	256	854	6952	136	370	1487	5731	1472				
R06	327	75	243	3408	42	97	765	4133	676				
R07	715	193	640	6311	54	158	1091	6460	1404				
R08	510	123	483	4388	64	196	565	3942	946				
R13	537	190	241	3263	109	109	1749	2604	1095				
R17	412	157	297	4367	50	75	782	2326	824				
R18	316	166	417	4703	101	226	742	3904	554				
R18A	282	59	197	2530	30	98	342	1981	486				
R25	1990	344	1176	11772	223	490	1695	10971	3566				
R26	4	2	0	18	1	0	1	4	6				



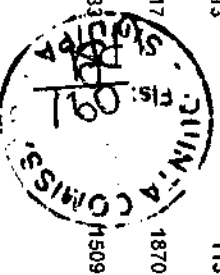
R28	184	119	304	4190	71	14	1347	6154	405
R60	0	0	0	21	0	2	13	159	2

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
R61	441	211	488	5677	88	205	1914	7640	953				
Total	17142	3630	14683	193054	1852	6813	28031	191399	33516				

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
Linha D33	1833	458	2601	34343	183	1280	4309	39267	3577				
D34	868	96	763	12403	39	384	1201	17701	1808				
D35	424	66	424	6764	28	196	699	7769	857				
D36	192	51	288	4077	27	133	787	5774	374				
D38	1	0	0	1	0	0	0	0	1				
E01	45	0	11	201	0	28	0	94	131				
E03	34	0	22	432	0	19	0	306	108				
P50	940	0	1123	21279	1	489	12	16408	1784				
P52	47	0	83	1536	0	88	0	3413	113				
P54	1061	0	556	12106	0	239	0	9917	1870				
R09	831	165	656	9986	84	284	2485	19283	14509				





Linha Diário

EMPRESA: CIDADE VERDE, VIACAO VITORIA
 APLICAÇÃO: ACOMP.(S),ACOMPANHANTE,AVULSO(S),BOTOEIRAS,COMUM(S),DEFICIENTE C/AC,DEFICIENTE FISICO,DESEMPREGADO,ESCOLAR,ESCOLAR(S),ESP.
 C/AC(S),ESPECIAL,ESPECIAL(S),FUNCIONAL,FUNCIONAL(S),GRAT AG PEN (S),GRAT AGENTE PENITENC,GRAT CORREIO(S),GRAT PM(S),GRAT SIMTRAN(S),GRAT SIMTRAN(S),GRAT SIMTRAN(S),GRATUVIDADE
 CORREIOS,GRATUVIDADE PM,IDOSO,IDOSO(S),OUTRAS GRAT (S),OUTRAS GRATUIDADES,PASSE COMUM,PROFESSOR,V.T.(S),VALE TRANSPORTE
 DATA INICIAL UTILIZAÇÃO: 01/02/2018 04:00
 DATA FINAL UTILIZAÇÃO: 01/03/2018 03:59
 DATA INICIAL PROCESSAMENTO:
 DATA FINAL PROCESSAMENTO:

2 - VIACAO VITORIA

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
		Linha				
3522	1280	11 D30	49	393	57	8909
77	28	0 D31A	2	0	0	141
1242	313	0 D32	31	30	32	3409
220	63	0 D32A	5	2	5	739
157	59	0 D37	4	31	6	350
2753	1713	9 D38	262	106	35	7328
2247	1354	4 D39	31	107	44	3390
2225	286	1 D41	12	39	36	3818
1448	195	1 D41A	5	13	27	2496
383	48	0 D42	0	29	29	1574
1213	221	0 D44	35	53	24	2477



0	0	0 E02	0	0	0	0
112	8	0 E04	0	2	0	31
166	17	0 P51	1	7	7	275

2 - VIACAO VITORIA

PECIA(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)		GRAT PM(S)		GRAT SIMTRAN(S)		IDOC(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	
732	275	3 P53	3	66	11	1695			
839	477	7 R01	16	104	24	2194			
1937	902	19 R02	39	235	59	5224			
546	552	0 R03	6	21	5	1444			
190	11	0 R04	1	16	0	483			
26	13	0 R04A	3	21	0	148			
1339	566	0 R05	90	33	10	3960			
692	259	0 R06	33	31	1	1844			
1020	236	0 R07	6	26	40	1707			
748	661	8 R08	39	28	24	1275			
1313	309	1 R13	3	60	4	4873			
781	306	0 R17	12	19	4	2309			
486	290	2 R18	14	25	8	845			
418	163	4 R18A	28	16	7	768			
2630	1961	6 R25	46	100	59	4332			
2	9	0 R26	0	0	0	13			

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

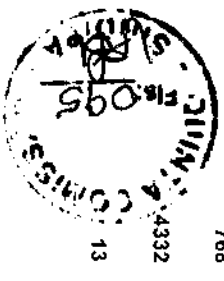
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



312	25	0 R28	4	22	536
4	1	0 R60	0	0	0

2 - VIACAO VITORIA

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSC(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
826	169	0 R61	7	40	24	1167
30606	12770	76 Total	787	1674	604	69754

4 - CIDADE VERDE

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSC(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL

4343	4315	11 D33	271	306	94	7237
1746	477	0 D34	16	107	42	3404
904	314	0 D35	5	83	17	1957
650	139	1 D36	16	73	10	858
0	0	0 D38	0	0	0	0
134	3	0 E01	0	0	0	30
202	21	0 E03	2	1	2	81
1956	1921	9 P50	36	223	40	4479
116	30	0 P52	1	5	1	118
1532	663	5 P54	5	60	9	2229
1480	241	1 R09	18	106	54	2037



3185	1180	2 R10	7	24	62	7145
617	430	28 R11	0	28	22	1631
20	9	0 R11A	0	1	0	63
4464	2925	8 R12	25	270	179	9991
1948	489	1 R14	5	58	22	3647
1966	1512	6 R15	146	114	27	2489
2177	2865	24 R16	339	138	69	4289

4 - CIDADE VERDE

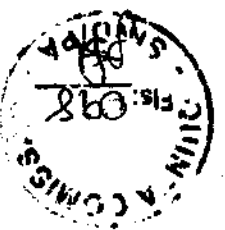
PEÇAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN(S)	GRAT CORREIO(S)		GRAT PM(S)		GRAT SIMTRANS)		IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	
	3761	1809	3 R19	53	292	78	9311		
	1233	465	0 R19A	40	70	18	3065		
	1313	572	0 R20	9	75	15	2712		
	134	47	0 R21	11	11	5	261		
	1041	336	6 R22	163	181	19	1977		
	1528	642	7 R23	136	82	79	3777		
	1376	263	1 R24	12	72	180	2676		
	790	257	0 R27	0	25	18	906		
	38616	21925	113 Total	1316	2505	1062	76370		



Impresso em:

17/05/2019 10:57:30

Pág



OUTRAS GRAT(S)	V.T(S)	VALE TRANSPORTE				Total
		NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
22	2793	28379	0	2	123693	
0	82	327	0	0	1249	
17	1180	7668	0	1	33104	
3	165	1506	0	0	6095	
0	21	1851	0	0	7150	
42	3220	20037	2	0	69112	
11	2854	13967	0	0	61851	
10	2422	12794	0	0	51142	
10	1354	8517	0	0	33768	
0	352	1240	0	0	8833	
2	1804	9002	0	0	36747	



4	1195	3335	0	0	18384
0	3	72	0	0	277

OUTRAS GRAT(S)	V.T(S)	VALE TRANSPORTE			Total
----------------	--------	-----------------	--	--	-------

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL
--------	-------------	--------	-------------	--------

4	1687	5815	0	0	27356
153	37274	223480	2	14	867314

OUTRAS GRAT(S)	V.T(S)	VALE TRANSPORTE			Total
----------------	--------	-----------------	--	--	-------

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL
--------	-------------	--------	-------------	--------

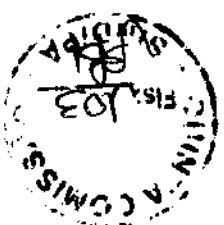
88	4981	36862	1	34	146384
15	1342	12879	0	1	55292
8	848	6061	0	0	27414
25	875	4526	0	1	18877
0	0	49	0	0	52
0	0	13882	0	0	14559
2	0	11628	0	0	12860
12	36	16563	0	0	67311
6	0	1499	0	1	7057
1	0	9261	0	0	39514
19	2068	10660	0	0	51967



7	1710	16590	0	0	75436
36	496	3745	0	0	16075
0	0	114	0	0	449
74	4185	36423	0	0	110798
5	686	8446	0	0	38164
14	3738	13817	0	0	46831
37	2773	21048	0	0	63916

OUTRAS GRAT(S)	V.T(S)	VALE TRANSPORTE				Total
		NORMAL	INTEGRATION	NORMAL		
12	3688	23725	0	0	90145	
0	1225	7664	0	0	27699	
7	1343	8429	0	0	31366	
0	48	1949	0	0	4099	
64	1907	9320	0	0	36331	
13	3778	12154	0	0	51258	
1	2110	3980	0	0	18742	
6	475	3626	0	0	16064	
452	38312	294900	1	37	1067660	





[illegible]

CARAC(S),ESPECIAL,ESPECIAL(S),FUNCAO(FUNCTIONAL),FUNCAO(S),GRAT AG PEN(S),GRAT AGENTE PENITENC,GRAT CORREIO(S),GRAT PM(S),GRAT SIMTRANS,GRAT SIMTRANS,GRATUIDADE CORREIO(S),GRATUIDADE PM,IDOSO,IDOSO(S),OUTRAS GRAT (S),OUTRAS GRATUIDADES,PASSE COMUM,PROFESSOR,V T (S),VALE TRANSPORTE

DATA INICIAL UTILIZAÇÃO: 01/02/2018 04:00

DATA FINAL UTILIZAÇÃO: 01/03/2018 03:59

DATA INICIAL PROCESSAMENTO:

DATA FINAL PROCESSAMENTO:

ACOMP(S)	AVULSO(S)	BOTOEIRAS	COMUM(S)	ESCOLAR(S)	ESP. CAC(S)	ESL
NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NO

[illegible]

E02	0	0	0	125	0	0	0	0	0
E04	12	0	11	285	0	34	0	77	73
P51	51	0	112	1314	0	64	0	2208	123

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP(S)		AVULSO(S)		BOTEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	
P53	491	0	294	7601	0	164	0	4840	910				
R01	409	57	450	4333	28	168	892	7313	885				
R02	723	250	812	11216	81	411	1879	10840	1630				
R03	457	110	330	7823	11	77	461	3381	789				
R04	145	5	107	3105	3	40	31	1321	218				
R04A	10	0	24	1067	0	38	0	187	24				
R05	756	256	854	6952	136	370	1487	5731	1472				
R06	327	75	243	3408	42	97	765	4133	676				
R07	715	193	640	6311	54	158	1091	6460	1404				
R08	510	123	483	4388	64	196	565	3942	946				
R13	537	190	241	3263	109	109	1749	2604	1095				
R17	412	157	297	4367	50	75	782	2326	824				
R18	316	166	417	4703	101	226	742	3904	554				
R18A	282	59	197	2530	30	98	342	1981	486				
R25	1990	344	1176	11772	223	490	1695	10971	3566				
R26	4	2	0	18	1	0	1		6				



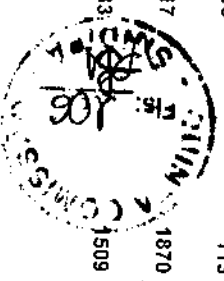
R28	184	119	304	4190	71	146	1347	6154	405
R60	0	0	0	21	0	2	13	159	2

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. CIAC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
R61	441	211	488	5677	88	205	1914	7640	953				
Total	17142	3630	14683	193054	1852	6813	28031	191389	33516				

4 - CIDADE VERDE

Linha	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. CIAC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
D33	1833	458	2601	34343	183	1280	4309	39257	3577				
D34	868	96	763	12403	39	384	1201	17701	1808				
D35	424	66	424	6764	28	196	699	7759	857				
D36	192	51	288	4077	27	133	787	5774	374				
D38	1	0	0	1	0	0	0	0	1				
E01	45	0	11	201	0	28	0	94	131				
E03	34	0	22	432	0	19	0	306	108				
P50	940	0	1123	21279	1	489	12	16408	1784				
P52	47	0	83	1536	0	88	0	3413	113				
P54	1061	0	556	12106	0	239	0	9917	1870				
R09	831	165	656	9986	84	284	2485	19283	1509				



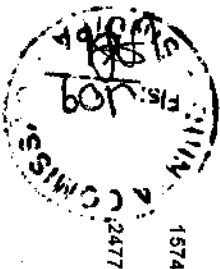
R10	2304	312	1264	19175	84	371	1569	15980	4365
R11	489	37	308	4884	9	89	403	2006	817
R11A	8	0	4	135	0	2	0	70	23
R12	2051	287	1226	24741	83	520	2545	16470	4331
R14	1467	137	623	9653	38	167	817	7640	2515
R15	1480	227	890	8196	115	342	1308	7882	2562
R16	845	208	913	12675	80	518	1042	12120	1756

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/ACS		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NO	
R19	1669	227	1101	21137	117	856	2740	16141	3425				
R19A	504	81	357	6269	69	229	819	4501	1090				
R20	645	96	400	6895	73	302	865	6401	1214				
R21	48	1	54	638	4	53	24	703	108				
R22	308	144	479	7508	143	368	1822	8847	698				
R23	1335	499	1025	10047	332	564	2821	10054	2385				
R24	1157	120	249	2039	51	104	841	1681	1829				
R27	764	118	324	3052	20	78	575	3752	1278				
Total	21350	3330	15744	240172	1580	7703	27484	234160	40528				







0	0	0	0	0	0	0	0	0
112	8	0	0	0	2	0	0	31
166	17	0	0	1	7	7	7	275

2 - VIACAO VITORIA

PEÇAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAM(S)	IDOSC(S)	
732	275	3 P53	3	66	11	1695	
839	477	7 R01	16	104	24	2194	
1937	902	19 R02	39	235	59	5224	
546	552	0 R03	6	21	5	1444	
190	11	0 R04	1	16	0	483	
26	13	0 R04A	3	21	0	148	
1339	566	0 R05	90	33	10	3960	
692	259	0 R06	33	31	1	1844	
1020	236	0 R07	6	26	40	1707	
748	661	8 R08	39	28	24	1275	
1313	309	1 R13	3	50	4	4873	
781	306	0 R17	12	19	4	2309	
486	290	2 R18	14	25	8	845	
418	163	4 R18A	28	16	7	768	
2630	1961	6 R25	46	100	59	4332	
2	9	0 R26	0	0	0	13	



312	25	0 R28	4	31	22	536
4	1	0 R60	0	0	0	0

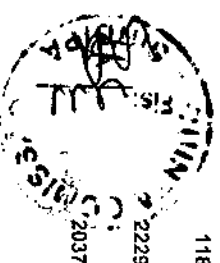
2 - VIACAO VITORIA

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
826	169	0 R61	7	40	24	1167
30606	12770	76 Total	787	1674	604	69754

4 - CIDADE VERDE

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL

4343	4315	11 D33	271	306	94	7237
1746	477	0 D34	16	107	42	3404
904	314	0 D35	5	83	17	1957
650	139	1 D36	16	73	10	858
0	0	0 D38	0	0	0	0
134	3	0 E01	0	0	0	30
202	21	0 E03	2	1	2	81
1956	1921	9 P50	36	223	40	4479
116	30	0 P52	1	5	1	118
1532	663	5 P54	5	60	9	2229
1480	241	1 R09	18	106	54	2037



4 - CIDADE VERDE

3185	1180	2 R10	7	124	62	7145
617	430	28 R11	0	28	22	1631
20	9	0 R11A	0	1	0	63
4464	2925	8 R12	25	270	179	9991
1948	489	1 R14	5	58	22	3647
1966	1512	6 R15	146	114	27	2489
2177	2865	24 R16	339	138	69	4289

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAM(S)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
3761	1809	3 R19	53	292	78	9311
1233	465	0 R19A	40	70	18	3065
1313	572	0 R20	9	75	15	2712
134	47	0 R21	11	11	5	261
1041	336	6 R22	163	181	19	1977
1528	642	7 R23	136	82	79	3777
1376	263	1 R24	12	72	180	2676
790	257	0 R27	0	25	18	906
38616	21925	113 Total	1316	2505	1062	76370



Impresso em:

17/06/2019 10:57:30

Pág



OUTRAS GRAT(S)	V.T(S)	VALE TRANSPORTE		Total	
NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	
22	2793	28379	0	2	123693
0	82	327	0	0	1249
17	1180	7668	0	1	33104
3	165	1506	0	0	6095
0	21	1851	0	0	7150
42	3220	20037	2	0	69112
11	2854	13967	0	0	61851
10	2422	12794	0	0	51142
10	1354	8517	0	0	33768
0	352	1240	0	0	8833
2	1804	9002	0	0	36747



OUTRAS GRAT (S)	V.T (S)	VALE TRANSPORTE				Total
		INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	
0	0	0	5503	0	0	22589
0	0	829	7457	0	0	26486
0	0	2480	15813	0	0	54554
0	0	359	3450	0	0	19822
1	51	1339	608	0	0	7117
0	1	608	0	0	0	2170
1	2455	9136	0	0	0	35604
0	1087	5050	0	0	0	18763
6	1499	7318	0	0	0	28884
1	1067	5489	0	0	0	20657
0	2856	6333	0	0	0	25639
0	1406	3858	0	11	11	17996
3	953	4238	0	0	0	17993
5	432	2704	0	0	0	10650
2	2640	13494	0	0	0	57497
0	27	16	0	0	0	103



4	1195	3335	0	0	18384
0	3	72	0	0	277

OUTRAS GRAT (S)	V.T.(S)	VALE TRANSPORTE		Total
-----------------	---------	-----------------	--	-------

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	Total
4	1687	5815	0	0	27356
153	37274	223480	2	14	867314

OUTRAS GRAT (S)	V.T.(S)	VALE TRANSPORTE		Total
-----------------	---------	-----------------	--	-------

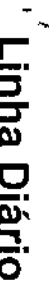
NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	Total
88	4981	36862	1	34	146384
15	1342	12879	0	1	55292
8	848	6061	0	0	27414
25	875	4526	0	1	18877
0	0	49	0	0	52
0	0	13882	0	0	14559
2	0	11628	0	0	12860
12	36	16563	0	0	67311
6	0	1499	0	1	7057
1	0	9261	0	0	39514
19	2068	10660	0	0	51967



OUTRAS GRAT (\$)	V.T.(S)	VALE TRANSPORTE				Total
		NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
7	1710	16590	0	0	75436	
36	496	3745	0	0	16075	
0	0	114	0	0	449	
74	4185	36423	0	0	110798	
5	686	8446	0	0	38164	
14	3738	13817	0	0	46831	
37	2773	21048	0	0	63916	
NORMAL	INTEGRATION	VALE TRANSPORTE				Total
		NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
12	3688	23725	0	0	90145	
0	1225	7664	0	0	27699	
7	1343	8429	0	0	31366	
0	48	1949	0	0	4099	
64	1907	9320	0	0	35331	
13	3778	12154	0	0	51258	
1	2110	3980	0	0	18742	
6	475	3626	0	0	16064	
452	38312	294900	1	37	1067660	







2 - VIACAO VITORIA

2042 500
16786
FBI
JUN 19 1968
RECEIVED

E02	0	0	141	0	0	0	0	0
E04	32	0	28	415	0	79	0	502
E06	7	0	20	123	0	7	0	54
								13

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. CIAC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NO	
P51	54	0	82	1470	0	50	0	3219	110				
P53	628	0	339	8050	0	187	0	7077	1059				
R01	368	37	277	3390	22	114	512	5496	728				
R02	830	293	1090	12909	125	437	2736	13891	1902				
R03	499	99	325	8261	17	108	724	5163	833				
R04	192	13	98	3601	3	44	15	1663	273				
R04A	14	0	35	895	0	37	4	231	26				
R05	1064	394	963	8128	163	569	2310	9291	1918				
R06	355	111	274	3352	55	112	1069	4564	724				
R07	888	259	814	7312	89	211	1238	8868	1724				
R08	511	128	533	4760	80	177	820	5413	1025				
R13	664	282	309	3600	157	152	2383	3425	1363				
R17	356	128	225	3332	39	81	865	3727	694				
R18	477	197	431	4825	133	270	970	6032	822				
R18A	337	72	246	2473	36	127	604	2663	579				
R25	1933	312	1312	11049	245	515	1900	12078	3393				



R28	224	113	33	4381	68	157	1661	7862	461
R28A	14	21	32	158	4	11	61	137	27

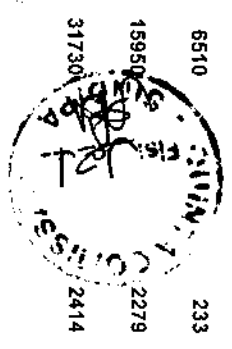
2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP(S)		AVULSO(S)		BOTONEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
R60		5	0	6	222	0	0	21	1055	12			
R61		693	282	717	7133	114	241	2975	13257	1515			
Total		20916	4494	18059	224625	2347	8501	39240	272651	40688			

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP(S)		AVULSO(S)		BOTONEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	

Linha													
D33	2404	488	2962	39926	236	1640	5608	54746	4685				
D34	1068	88	876	14212	56	452	1673	25364	2221				
D35	482	85	542	7537	37	223	963	10408	1006				
D36	358	58	443	6072	27	187	1491	10503	613				
E01	74	0	25	181	0	43	0	94	184				
E03	18	0	19	352	0	69	0	387	117				
P50	1169	0	1470	25226	0	526	19	23788	2115				
P52	106	0	177	2319	0	133	0	6510	233				
P54	1334	0	738	14206	0	298	0	15950	2279				
R09	1330	162	870	13375	116	392	4359	31730	2414				



R10	2502	393	147	21716	65	402	2302	25848	4919
R11	555	45	286	5241	47	168	612	3044	938
R11A	24	0	19	230	0	10	0	101	39
R12	2412	333	1821	28281	142	925	3447	20754	5092
R14	1534	164	824	10579	64	210	965	12863	2750
R15	1847	282	1015	9311	157	425	1746	10073	3178
R16	962	267	1145	15434	141	634	1430	15809	2021
R19	1730	289	1315	24248	154	708	4411	22473	3742

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. CIAC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NO	
R19A	611	98	346	6886	87	264	1140	5672	1282				
R20	779	114	460	8101	101	306	1275	9889	1432				
R21	47	0	16	516	3	39	17	821	88				
R22	372	206	601	9175	182	455	2703	11636	821				
R23	1460	714	1231	11392	483	621	4100	14293	2764				
R24	1268	114	214	2448	54	81	1347	2000	2113				
R27	871	165	456	3330	35	145	601	4609	1431				
Total	25317	4065	19346	280294	2187	9356	40209	339365	48477				





APLICAÇÃO: ACOMP.(S), ACOMPANHANTE, AVULSO(S), BOTOEIRAS, COMUM(S), DEFICIENTE C/AC, DEFICIENTE FÍSICO, DESEMPREGADO, ESCOLAR, ESCOLAR(S), ESP.

DATA INICIAL UTILIZAÇÃO: 01/03/2018 04:00

DATA FINAL UTILIZAÇÃO: 01/04/2018 03:59

DATA INICIAL PROCESSAMENTO:

DATA FINAL PROCESSAMENTO:

[illegible]

2 - VIACAO VITORIA

0	0	0 E02	0	0	0	0
139	19	1 E04	2	5	0	105
10	1	0 E06	0	1	0	13

PECIAL(S) FUNCIONAL(S) GRAT AG PEN (S)

GRAT CORREIO(S) GRAT PM(S)

GRAT SIMTRAN(S)

IDOSO(S)

RMAL NORMAL NORMAL NORMAL NORMAL NORMAL

134	6	0 P51	4	5	9	216
810	283	5 P53	1	88	9	1875
591	306	6 R01	17	83	11	1671
2438	1123	24 R02	43	252	69	6108
566	470	0 R03	2	16	10	1482
208	15	0 R04	1	25	2	519
19	13	0 R04A	1	10	1	148
1560	616	0 R05	123	40	6	4318
667	243	1 R06	27	29	4	1853
1339	264	0 R07	2	63	45	1837
832	643	19 R08	26	33	62	1400
1516	329	0 R13	9	75	12	5248
606	234	1 R17	19	17	13	1763
504	308	2 R18	9	34	27	967
414	134	1 R18A	17	24	10	686
2422	1568	3 R25	28	106	30	4247



2 - VIACAO VITORIA

388	35	0 R28	6	36	14	584
21	2	0 R28A	0	3	0	38
PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRANS)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
20	8	0 R60	0	13	0	7
977	217	0 R61	6	44	35	1242
35906	13719	157 Total	781	2094	724	79315

4 - CIDADE VERDE

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRANS)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
4927	4612	8 D33	329	335	149	8605
2019	564	2 D34	19	156	43	3656
991	340	2 D35	7	101	36	2003
801	167	2 D36	26	90	16	1061
162	3	0 E01	0	0	0	19
223	16	0 E03	0	1	0	30
2330	2121	14 P50	20	281	36	4967
161	60	0 P52	2	14	2	170
1918	867	44 P54	4	74	21	2490
2070	359	5 R09	15	146	66	2872



3834	1274	1 R10	3	158	86	7999
724	443	22 R11	0	18	19	1756
34	19	0 R11A	0	2	2	107
5070	3496	8 R12	33	384	249	11862
2225	511	0 R14	5	71	20	4062
2207	1821	1 R15	113	86	52	2877
2678	3392	2 R16	440	142	105	5128
4175	1857	14 R19	42	359	144	10285

4 - CIDADE VERDE

PEÇAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN(S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
1439	493	3 R19A	31	78	21	3499
1601	570	0 R20	11	113	25	2951
115	13	0 R21	21	3	5	190
1368	382	2 R22	173	174	37	2431
1812	743	6 R23	140	127	59	4296
1385	250	0 R24	2	91	196	2955
937	284	0 R27	0	22	15	985
45206	24657	136 Total	1436	3026	1404	87256



Impresso em:

17/05/2019 10:51:24

Pág



OUTRAS GRAT(S)	PASSE COMUM	V.T(S)	VALE TRANSPORTE		Total
			NORMAL	INTEGRATION	
NORMAL	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL
34	0	3519	36850	0	3 162426
0	0	44	289	0	0 990
13	0	1620	9794	0	0 44507
8	0	289	1717	0	0 7127
1	0	13	1865	0	0 8128
48	0	3990	23947	3	3 84366
7	0	4438	21404	0	1 101096
5	2	2571	13617	0	1 56865
3	0	1774	11705	0	0 47224
1	0	422	1260	0	0 10212
11	0	2247	11373	0	0 52795



OUTRAS GRAT (S)	PASSE COMUM	V.T (S)	VALE TRANSPORTE				Total
			NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	
0	0	0	0	1532	0	0	6891
0	0	0	0	6441	0	0	26852
1	0	614	5535	0	0	0	19779
2	0	2998	18834	0	0	0	66104
0	0	460	3875	0	0	0	22910
3	0	59	1466	0	0	0	8200
0	0	2	254	0	0	0	1690
1	0	2717	11312	0	0	0	45493
0	0	1208	5311	0	0	0	19959
3	0	1560	8203	0	0	0	34719
1	0	1247	6330	0	0	0	24040
1	0	3344	7077	0	0	0	29946
0	0	1170	3191	0	0	0	16461
6	0	1013	4791	0	0	0	21818
2	0	515	2811	0	0	0	11651
2	0	2335	13200	0	0	0	56678



2	0	1165	3342	0	0	20834
0	0	82	137	0	0	748

OUTRAS GRAT (S)	PASSE COMUM	V.T (S)	VALE TRANSPORTE		Total
-----------------	-------------	---------	-----------------	--	-------

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL
--------	-------------	--------	-------------	--------

0	0	4	476	0	0	1849
4	0	2078	7779	0	1	39310
159	2	43398	262778	3	9	1070566

OUTRAS GRAT (S)	PASSE COMUM	V.T (S)	VALE TRANSPORTE		Total
-----------------	-------------	---------	-----------------	--	-------

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL
--------	-------------	--------	-------------	--------

74	0	5676	42748	3	36	180197
10	0	1389	15119	0	1	68988
5	0	958	7090	0	0	32816
10	0	1209	6299	0	1	29434
0	0	0	15387	0	0	16172
3	0	0	12986	0	0	14221
2	0	24	19644	0	0	83752
15	0	0	2745	0	0	12647
0	0	0	10913	0	0	51136
20	5	2744	14663	0	2	77715



0	0	1964	19608	0	0	94549
62	0	561	4871	0	0	19412
0	0	0	176	0	0	763
35	0	4935	43756	0	0	133035
1	0	924	10224	0	0	47996
14	0	4360	15689	0	0	55254
58	0	3413	25130	0	1	78332
8	0	4544	26933	1	0	107432

OUTRAS GRAT (S) PASSE COMUM V.T. (S) VALE TRANSPORTE Total

NORMAL	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	
3	0	1562	9451	0	0	32966
5	0	1592	10010	0	0	39335
0	0	38	1694	0	0	3626
42	0	2220	10928	0	0	43908
9	0	4321	14722	0	0	63293
1	0	2597	4831	0	0	21947
3	0	527	4215	0	0	18631
380	5	45558	349832	4	41	1327557







2 - VIACAO VITORIA

E02	0	0	109	0	0	0	0
E04	27	0	45	507	0	94	138
P51	11	0	14	324	0	11	29

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP.(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. CAC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
P53	455	0	317	6617	0	130	0	5387	774				
R01	262	32	188	2541	14	98	542	5791	559				
R02	747	282	1140	12698	117	488	3000	14644	1692				
R03	540	100	357	7783	33	90	779	5376	933				
R04	169	18	127	3677	1	56	41	2139	253				
R04A	5	0	6	299	0	15	0	49	7				
R05	1055	417	1058	7210	149	558	2332	9224	1731				
R06	182	61	177	2066	34	70	818	3031	392				
R07	826	263	890	6580	113	186	1462	9222	1685				
R08	456	124	526	4613	64	220	970	5814	925				
R13	569	261	269	3191	135	155	2854	3496	1214				
R17	282	91	136	2686	44	56	906	3651	587				
R18	378	272	494	4685	127	254	992	6221	778				
R18A	370	111	238	2897	59	152	665	3027	604				
R25	1957	386	1505	11429	207	510	2108	13384	13517				
R26	55	24	18	480	8	12	91	437	93				



R28	227	133	3	3913	99	17	1752	7183	455
R28A	18	19	20	176	9	5	67	133	24

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
R60	2	0	2	119	0	4	0	1205	10				
R61	642	320	779	6678	141	234	3379	13641	1444				
Total	19940	4766	18831	208082	2290	8311	42585	283508	38852				

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	

Linha

D33	2308	512	3302	39284	260	1559	6255	59231	4565
D34	1086	108	961	13791	53	540	1479	26982	2197
D35	475	87	548	7529	39	211	1088	11933	1029
D36	334	51	421	4962	39	142	1347	11122	570
E01	64	0	6	219	0	24	0	165	150
E03	25	0	13	312	0	63	0	433	134
E06	3	0	1	23	0	0	0	38	5
P50	1153	0	1407	25246	0	480	38	26574	2151
P52	81	0	237	2372	0	108	0	7383	220
P54	1334	0	815	14245	0	239	0	17647	2273



R09	1345	196	92	13381	149	486	5105	36160	2445
R10	2566	352	1405	21152	89	422	2501	26073	4901
R11	481	48	346	4958	32	148	600	3240	830
R11A	18	0	9	175	0	6	0	92	30
R12	2390	380	1582	27442	171	748	3682	19865	5071
R14	1431	159	862	10217	42	223	1064	12350	2568
R15	1956	278	1081	9783	154	339	1691	10297	3354
R16	908	260	1036	15109	88	628	1390	16277	1957

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP.(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. CIAC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NO	
R19	1709	337	1363	23426	154	562	4575	22606	3665				
R19A	610	144	420	6382	79	237	1222	5654	1217				
R20	799	145	478	7388	111	337	1456	9653	1517				
R21	68	0	16	458	1	19	51	795	98				
R22	392	216	624	8564	184	366	2978	11968	822				
R23	1385	688	1207	11214	416	603	4315	14150	2571				
R24	1197	181	259	2230	57	101	1667	2302	2051				
R27	763	177	437	3111	34	115	687	4427	1296				
Total	24883	4319	19794	272973	2152	8686	43191	357417	47687				





) Linha Diário

EMPRESA: CIDADE VERDE,VIACAO VITORIA
 APLICAÇÃO: ACOMP(S),ACOMPANHANTE,AVULSO(S),BOTOEIRAS,COMUM(S),DEFICIENTE C/AC,DEFICIENTE FISICO,DESEMPREGADO,ESCOLAR,ESCOLAR(S),ESP,
 C/AC(S),ESPECIAL,ESPECIAL(S),FUNCIONAL,FUNCIONAL(S),GRAT AG PEN (S),GRAT AGENTE PENITENC,GRAT CORREIO(S),GRAT PMS),GRAT SIMTRAN(S),GRAT SIMTRANS,GRATUIDADE
 CORREIOS,GRATUIDADE PM,IDOSO,IDOSO(S),OUTRAS GRAT (S),OUTRAS GRATUIDADES,PASSE COMUM,PROFESSOR,V.T.(S),VALE TRANSPORTE
 DATA INICIAL UTILIZAÇÃO: 01/04/2018 04:00
 DATA FINAL UTILIZAÇÃO: 01/05/2018 03:59
 DATA INICIAL PROCESSAMENTO:
 DATA FINAL PROCESSAMENTO:

2 - VIACAO VITORIA

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN(S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PMS)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
4613	1672	34 D30	51	546	85	11189
85	10	0 D31A	0	3	0	150
1725	498	0 D32	31	39	48	4645
103	23	0 D32A	0	2	1	375
89	30	0 D37	2	8	0	146
3323	1807	1 D38	329	162	45	8687
3406	1573	5 D39	37	187	68	4988
2328	310	20 D41	20	75	33	3856
2025	271	27 D41A	2	60	28	3278
376	54	0 D42	0	34	36	1755
1588	251	0 D44	23	93	33	33319



2 - VIACAO VITORIA

0	0	0 E02	)	0	)	0	0	0
122	20	0 E04		1	5	0	0	115
44	2	0 P51		0	0	3	3	41

PECIA(S) FUNCIONAL(S) GRAT AG PEN(S)

GRAT CORREIO(S)

GRAT PMS

GRAT SIMTRAN(S)

IDOSQ(S)

RMAL NORMAL NORMAL

NORMAL

NORMAL

NORMAL

NORMAL

655	193	3 P53	2	48	14	1501
487	195	6 R01	12	79	28	1457
2434	1061	19 R02	39	247	90	5745
574	451	0 R03	1	22	5	1573
225	9	0 R04	1	51	4	580
8	8	0 R04A	5	0	0	41
1427	463	0 R05	156	43	4	3870
503	162	0 R06	8	14	5	1296
1282	217	0 R07	2	49	46	1930
848	591	16 R08	21	31	80	1291
1227	289	0 R13	5	120	12	4672
445	117	0 R17	0	10	1	1551
545	295	2 R18	19	34	37	988
487	165	2 R18A	25	27	5	831
2589	1601	4 R25	22	120	18	4576
60	44	0 R26	0	5	0	228



337	39	0 R28	1	41	22	523
18	3	0 R28A	0	2	1	41

2 - VIACAO VITORIA

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
16	1	0 R60	0	8	0	2
971	162	0 R61	3	51	49	1209
34965	12577	139 Total	818	2216	801	76449

4 - CIDADE VERDE

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
5058	4483	7 D33	330	392	177	8579
1994	529	4 D34	21	154	48	3637
1041	321	3 D35	8	94	30	2107
720	143	1 D36	22	80	17	958
124	3	0 E01	0	0	0	14
208	17	0 E03	1	0	0	5
9	1	0 E06	0	1	0	15
2260	1990	11 P50	27	285	50	5093
163	52	0 P52	1	38	2	186
1999	861	39 P54	4	79	14	2623

Linha



2148	318	4 R09	18	150	80	2864
3843	1165	0 R10	6	141	66	7770
667	261	27 R11	1	12	39	1723
35	7	0 R11A	1	0	0	75
4928	3141	7 R12	39	368	208	11483
2167	443	4 R14	4	68	21	3928
2311	1675	0 R15	131	92	48	2922
2527	3032	4 R16	382	214	105	5306

4 - CIDADE VERDE

PEÇAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN(S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRANS)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
4231	1632	6 R19	38	303	143	10111
1371	466	3 R19A	40	65	23	3233
1458	666	1 R20	11	125	22	3056
98	53	0 R21	14	8	5	216
1212	314	0 R22	138	239	42	2362
1741	701	6 R23	91	157	40	4517
1416	213	1 R24	3	114	193	2847
899	283	0 R27	0	32	7	969
44628	22770	128 Total	1331	3211	1380	86599



Impresso em:

17/05/2019 10:46:33

Pág



OUTRAS GRAT(S)	V.T.(S)	VALE TRANSPORTE				Total
		NORMAL	INTEGRATION	INTEGRATION	NORMAL	
23		3536	36133	0	2	168159
0		33	316	0	0	1255
18		1771	10851	0	2	49602
0		51	584	0	0	2478
1		5	794	0	0	3623
39		4005	23584	2	7	83611
8		4321	20884	0	4	101629
4		2633	13044	0	1	55042
14		1645	11302	0	16	46401
0		423	1226	0	0	11099
5		2187	11180	0	0	53617



OUTRAS GRAT (S)	V.T (S)	VALE TRANSPORTE			Total
		NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	
0	0	0	5380	0	21476
1	479	4813	0	0	17584
2	3208	18919	0	0	66562
1	458	3878	0	0	22954
1	67	1651	0	0	9070
1	1	89	0	0	534
0	2491	11223	0	0	43411
1	967	3195	0	0	12982
4	1643	8393	0	0	34793
0	1257	6476	0	0	24323
1	3460	6443	0	0	28373
3	853	2431	0	0	13850
7	1081	4965	0	0	22174
2	572	3240	0	0	13479
0	2604	13625	0	0	60162
0	193	393	0	0	2141



1	1064	3131	0	0	19398
0	86	120	0	0	742

OUTRAS GRAT (S)	V.T (S)	VALE TRANSPORTE		Total
-----------------	---------	-----------------	--	-------

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	Total
0	0	449	0	0	1818
3	2165	7628	0	0	39499
140	43259	252690	2	32	1051353

OUTRAS GRAT (S)	V.T (S)	VALE TRANSPORTE		Total
-----------------	---------	-----------------	--	-------

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	Total
72	6083	42793	3	43	185296
11	1296	14776	1	4	69672
11	894	7445	0	0	34893
17	979	5718	0	11	27654
0	0	13597	0	0	14366
1	0	13053	0	0	14265
0	0	36	0	0	132
4	40	20236	0	1	87046
16	0	2812	0	0	13671
2	0	11825	0	0	53999



OUTRAS GRAT (S)	V.T.(S)	VALE TRANSPORTE				Total
		NORMAL		INTEGRATION		
		INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	
13		2832	15026	0	9	83667
1		2059	19794	0	1	94307
53		600	4222	0	0	18288
0		0	169	0	0	617
34		4993	43101	1	1	129635
1		882	10198	0	0	46632
16		4423	15487	0	3	56043
54		3256	24787	1	3	77324
15		4238	27599	0	0	106713
4		1360	8581	0	0	31111
4		1523	10014	0	0	38764
0		39	1565	0	0	3504
57		1948	10972	0	29	43427
6		4126	14817	0	0	62751
2		2490	4895	0	0	22219
4		589	4324	0	0	18154
398		44650	347842	6	105	1334150







2 - VIACAO VITORIA

2275
15602
488
1100

ST. LOUIS, MO. 63101
FEB 19 1964
57

E02	4	0	157	0	0	68	8
E04	16	0	32	276	0	61	96
P51	34	0	26	559	0	10	56

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	NO	
P53		340	0	264	5069	0	114	0	4556	581			
R01		398	38	258	3401	13	184	1257	9784	838			
R02		710	261	909	10808	106	511	2698	12978	1645			
R03		521	97	306	7746	11	110	744	5235	877			
R04		158	15	124	3515	6	61	38	2145	270			
R04A		12	0	18	715	0	36	6	170	25			
R05		945	345	916	6364	170	418	2151	8750	1627			
R06		191	48	121	2050	62	80	700	2983	407			
R07		789	238	708	6279	70	199	1441	9529	1595			
R08		399	98	409	4205	81	178	854	5421	807			
R13		488	204	223	2563	143	108	2538	3016	1039			
R17		202	78	123	2485	33	88	782	3362	468			
R18		466	274	518	4390	120	249	1057	5894	836			
R18A		295	100	250	2274	56	112	679	2952	512			
R25		1715	387	1417	10008	163	469	1865	12766	3171			
R26		120	44	49	1387	21	29	296	1191	240			



R28	171	102	15	2998	95	13	1489	5616	341
R28A	8	9	19	211	6	9	57	193	22

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. CIAC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
R60		3	0	1	81	0	4	13	772	6			
R61		600	297	629	5484	126	259	2676	11669	1281			
Total		18522	4424	16901	188391	2203	8019	39961	272199	36549			

4 - CIDADE VERDE

Linha	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. CIAC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
D33		2158	572	3258	37757	270	1682	6446	57474	4385			
D34		857	80	709	10896	62	427	1429	22629	1799			
D35		399	80	424	6877	31	179	965	10330	865			
D36		339	49	374	4392	28	161	1177	9477	560			
E01		73	0	14	218	0	43	0	214	149			
E03		20	0	11	370	0	42	0	414	160			
P50		1096	1	1363	22582	1	416	34	25151	2111			
P52		66	0	161	1784	0	101	0	6017	196			
P64		1335	0	840	13197	0	250	0	16623	2352			
R09		1104	186	829	11090	120	416	4361	30984	2058			



R10	2381	366	141	19353	65	436	2372	24828	4553
R11	368	54	279	4559	22	118	556	3202	708
R11A	8	0	9	150	0	3	0	94	19
R12	2393	329	1491	26062	185	923	3712	20759	4936
R14	1392	157	754	9858	46	221	1015	11849	2423
R15	1791	289	1003	8519	149	395	1716	10598	3029
R16	956	257	1067	13322	94	548	1471	16160	1949
R19	1736	393	1425	21393	183	656	4703	22723	3859

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOERAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
R19A	594	131	404	5463	76	235	1049	5410	1190				
R20	685	119	488	6564	86	317	1517	9094	1337				
R21	48	0	21	471	1	15	35	794	71				
R22	420	278	616	8155	169	336	2757	11558	862				
R23	1407	832	1193	10058	339	532	4412	13954	2520				
R24	1124	178	242	2244	65	110	1477	2181	2020				
R27	833	180	498	3777	31	150	704	4936	1442				
Total	23583	4531	18887	248111	2023	8712	41908	337453	45553				





Linha Diário

EMPRESA: CIDADE VERDE VIACAO VITORIA
 APLICAÇÃO: ACOMP (S),ACOMPANHANTE,AVULSO(S),BOTOEIRAS,COMUM(S),DEFICIENTE C/A,C,DEFICIENTE FISICO,DESEMPREGADO,ESCOLAR,ESCOLAR(S),ESP, C/A(C(S),ESPECIAL,ESPECIAL(S),FUNCIONAL,FUNCIONAL(S),GRAT AG PEN (S),GRAT AGENTE PENITENC,GRAT CORREIO(S),GRAT PM(S),GRAT SIMTRAN(S),GRAT SIMTRANS,GRATUIDADE CORREIOS,GRATUIDADE PM,IDOSO,IDOSO(S),OUTRAS GRAT (S),OUTRAS GRATUIDADES,PASSE COMUM,PROFESSOR,V.T.(S),VALE TRANSPORTE
 DATA INICIAL UTILIZAÇÃO: 01/05/2018 04:00
 DATA FINAL UTILIZAÇÃO: 01/06/2018 03:59
 DATA INICIAL PROCESSAMENTO:
 DATA FINAL PROCESSAMENTO:

2 - VIACAO VITORIA

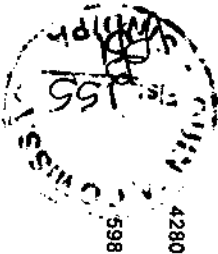
PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN(S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
4472	1554	56 D30	56	592	103	10642
68	32	0 D31A	4	2	1	236
1544	498	1 D32	39	25	44	4223
73	26	0 D32A	0	1	3	197
157	51	0 D37	1	20	4	324
3054	1793	6 D38	297	163	55	8053
3556	1509	9 D39	47	194	64	4942
2095	283	16 D41	15	55	38	3431
1811	316	18 D41A	8	52	21	3078
358	49	0 D42	0	28	35	1535
1518	227	0 D44	18	91	28	3007



20	0	0 E02	0	3	0	73
123	9	0 E04	0	0	0	15
65	5	0 P51	2	2	0	78

2 - VIACAO VITORIA

ECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)		GRAT PMS)		GRAT SIMTRAN(S)		IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	
479	150	5 P53	3	75	7	1172			
749	291	11 R01	25	203	23	2025			
2169	907	20 R02	57	242	62	5226			
642	401	0 R03	6	30	11	1584			
206	22	0 R04	2	36	4	603			
33	8	0 R04A	0	1	0	117			
1355	454	0 R05	123	45	5	3490			
484	198	0 R06	28	17	9	1238			
1215	253	1 R07	3	47	65	1901			
707	515	7 R08	39	35	37	1212			
1088	216	0 R13	2	88	7	3885			
374	87	0 R17	4	12	1	1328			
638	310	1 R18	24	50	37	1036			
448	144	0 R18A	22	30	17	759			
2532	1445	3 R25	37	94	20	4280			
154	84	0 R26	7	8	0	598			



295	15	0 R28	1	50	31	457
28	4	0 R28A	0	4	2	28

2 - VIACAO VITORIA

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRANS)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
18	1	0 R60	0	9	0	2
887	147	1 R61	4	57	38	1118
33415	12004	155 Total	874	2361	772	71893

4 - CIDADE VERDE

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRANS)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL

Linha

5244	4549	15 D33	349	437	158	8561
1686	463	2 D34	17	135	50	3151
868	217	2 D35	9	91	18	1646
650	145	1 D36	20	109	18	892
193	5	0 E01	0	2	1	29
209	12	0 E03	0	7	0	23
2224	1986	20 P50	38	346	29	4947
127	34	0 P52	1	17	1	178
1882	956	40 P54	6	127	15	2807
1905	305	3 R09	22	139	63	2562



4 - CIDADE VERDE

3720	1205	2 R10	8	/190	49	7611
665	313	32 R11	1	13	32	1689
23	6	1 R11A	0	4	2	81
4904	3080	10 R12	49	393	246	11233
2144	412	0 R14	5	70	21	3917
2258	1668	4 R15	141	104	36	2745
2550	2818	6 R16	438	227	105	4967
4245	1656	11 R19	66	358	125	10694

PECIA(LS) FUNCIONAL(S) GRAT AG PEN(S)

GRAT CORREIO(S)

GRAT PMS)

GRAT SIMTRANK(S)

IDOSO(S)

RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
1341	404	3 R19A	33	73	16	3175
1510	543	1 R20	4	114	27	2872
88	36	0 R21	16	5	10	190
1145	324	2 R22	149	225	46	2172
1745	739	5 R23	90	185	65	4346
1377	313	0 R24	4	98	201	3012
1049	351	0 R27	3	28	19	1024
43752	22540	160 Total	1469	3497	1353	84524



Impresso em:

17/05/2019 10:27:37

Pág



OUTRAS GRAT (S)	V.T.(S)	VALE TRANSPORTE		Total	
		NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	
39		3432	36021	0	4 162075
0		70	569	0	0 1821
18		1617	9762	0	6 44081
1		14	416	0	0 1570
0		21	1498	0	0 6463
39		3686	22244	2	5 78687
14		4284	21092	2	0 98761
4		2270	12541	0	4 50535
14		1732	11338	1	3 45178
0		371	1271	0	0 10131
6		1882	9822	1	4 45357



OUTRAS GRAT (S)	V.T (S)	VALE TRANSPORTE				Total
		NORMAL	INTEGRATION	INTEGRATION	NORMAL	
0	0	0	4341	0	0	17156
13	822	7329	0	0	0	27662
1	2709	16597	0	0	0	58616
0	476	3963	0	0	0	22760
1	64	1680	1	0	0	8951
0	5	243	0	0	0	1389
1	2112	10747	0	0	0	40018
0	877	3449	0	0	0	12942
9	1465	8199	0	0	2	34008
0	1156	5664	0	0	0	21824
0	2731	5744	0	0	0	24083
8	735	2358	0	0	0	12528
1	1064	4895	0	0	3	21863
2	519	2935	1	0	0	12107
16	2368	13290	0	0	0	56046
0	577	1140	0	0	0	5945



1	966	2652	0	3	15615
1	71	172	0	0	844

OUTRAS GRAT (S)	V.T.(S)	VALE TRANSPORTE		Total
-----------------	---------	-----------------	--	-------

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL
--------	-------------	--------	-------------	--------

0	8	297	0	0	1215
3	1868	6756	0	4	33904
192	39972	247829	8	38	996682

OUTRAS GRAT (S)	V.T.(S)	VALE TRANSPORTE		Total
-----------------	---------	-----------------	--	-------

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL
--------	-------------	--------	-------------	--------

69	5967	44346	0	51	183748
5	1223	12728	0	2	58350
4	771	6270	0	2	29048
13	888	5310	0	2	24605
1	0	15463	0	0	16405
1	0	14584	0	0	15853
8	21	19446	0	2	81822
10	0	2046	0	1	10740
4	0	12205	0	0	52639
20	2498	13419	0	4	72088



3	1975	19496	0	0	90027
44	494	4018	0	0	17167
0	0	125	0	0	525
36	5173	43162	0	2	129078
1	929	10048	0	0	45262
20	4471	15784	3	3	54726
25	3292	24484	2	11	74749
20	4237	28260	0	2	106745

OUTRAS GRAT(S) V.T(S) VALE TRANSPORTE Total

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	
5	1290	8205	0	0	29097
3	1419	9974	0	0	36674
0	35	1240	0	0	3076
46	1800	10635	1	13	41709
7	3772	14429	0	4	60634
1	2409	4532	0	0	21588
8	516	4940	0	0	20489
354	43180	345149	6	99	1276844







Linha Diário

EMPRESA: CIDADE VERDE, VIACAO VITORIA

APLICACAO: ACOMP (S), ACOMPANHANTE, AVULSO(S), BOTOEIRAS, COMUM(S), DEFICIENTE C/AC, DEFICIENTE FISICO, DESEMPREGADO, ESCOLAR, ESCOLAR(S), ESP. C/AC(S), ESPECIAL, ESPECIAL(S), FUNCIONAL, FUNCIONAL(S), GRAT AG PEN (S), GRAT AGENTE PENITENC, GRAT CORREIO(S), GRAT PM(S), GRAT SIMTRAN(S), GRAT SIMTRANS, GRATUIDADE

CORREIOS, GRATUIDADE PM, IDOSO, IDOSO(S), OUTRAS GRAT (S), OUTRAS GRATUIDADES, PASSE COMUM, PROFESSOR, V.T. (S), VALE TRANSPORTE

DATA INICIAL UTILIZACAO: 01/06/2018 04:00

DATA FINAL UTILIZACAO: 01/07/2018 03:59

DATA INICIAL PROCESSAMENTO:

DATA FINAL PROCESSAMENTO:

2 - VIACAO VITORIA

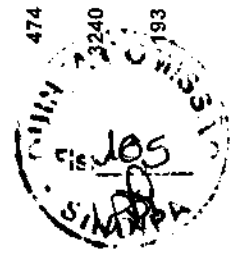
Linha	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI	
	NORMAL		INTEGRATION	NORMAL	NORMAL		INTEGRATION		NORMAL		NORMAL		NORMAL	NO
D30		1791	250	2036	26191	126	1107	3461	49351	3625				
D31A		16	5	38	232	1	9	46	341	35				
D32		433	167	665	7643	68	453	1099	9838	1035				
D32A		21	3	35	142	0	15	4	135	42				
D37		73	0	45	898	0	53	10	2395	129				
D38		1087	262	1029	12458	111	531	2058	10155	2229				
D39		1854	354	1340	13298	203	775	3982	25273	3451				
D41		1403	162	968	10334	95	519	1489	10969	2684				
D41A		1018	125	589	7141	63	386	1040	7766	1932				
D42		242	38	106	3261	21	91	445	2176	505				
D44		431	96	310	6509	46	222	1948	11376	924				



E02	3	0	132	0	0	4	5
E04	20	0	37	194	0	177	89
P51	21	0	13	396	0	1088	46

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP.(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. CIAC(S)		ESI
	NORMAL		INTEGRATION	NORMAL	NORMAL		INTEGRATION	NORMAL	NORMAL		NORMAL	NO	
P53	289	0	186	3919	0	118	0	3808	0	492			
R01	266	26	195	2644	20	132	575	5475	566				
R02	742	272	1024	10967	121	531	2715	14794	1675				
R03	470	100	327	7736	10	69	545	4535	793				
R04	119	11	93	2770	1	42	23	1504	190				
R04A	16	0	26	996	0	29	0	263	29				
R05	903	282	829	6276	162	379	1872	7905	1528				
R06	113	31	90	1404	28	45	442	2035	264				
R07	674	220	647	5801	65	231	1305	8516	1361				
R08	442	99	360	3997	47	153	720	5347	824				
R13	435	150	194	2219	109	77	1890	2631	912				
R17	152	48	71	1834	15	51	531	2474	369				
R18	464	184	363	4577	103	212	846	5233	846				
R18A	285	81	176	1867	39	100	515	2377	474				
R25	1816	285	1129	9628	155	434	1902	12906	3240				
R26	82	27	28	914	11	17	226	850	193				



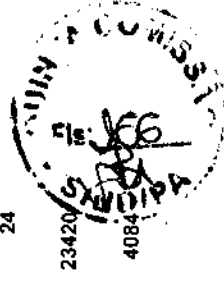
R28	99	81	2201	71	10	1017	3849	257
R28A	7	7	170	5	8	46	351	21

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP.(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL		INTEGRATION	NORMAL	NORMAL		INTEGRATION		NORMAL	INTEGRATION	NORMAL		NO
R60		7		3	5	78			2	4	17	590	18
R61		466		242	614	5037			138	265	2415	10191	1069
Total		16260		3611	13716	163864			1836	7207	33184	226678	31852

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP.(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL		INTEGRATION	NORMAL	NORMAL		INTEGRATION		NORMAL	INTEGRATION	NORMAL		NO
Linha													
D33		2118		505	2708	34514			260	1758	5751	51799	4161
D34		812		94	738	10729			54	494	1387	19459	1670
D35		373		84	367	5683			41	164	857	8839	821
D36		287		60	285	3991			42	135	1132	7726	511
D38		0		0	0	0			0	0	0	0	0
E01		45		0	9	144			0	31	0	162	134
E03		45		0	25	532			0	37	0	530	160
E06		3		0	5	37			0	2	0	24	9
P50		1082		2	1247	22171			0	478	19	23420	2073
P52		64		0	165	1496			0	79	0	4084	139



P54	1269	0	61	12246	0	276	0	14438	2184
R09	846	172	685	8521	88	314	3388	21785	1582
R10	2330	319	1262	20033	58	389	2110	22091	4422
R11	461	46	251	4851	31	128	434	2955	756
R11A	14	0	6	181	0	7	0	112	32
R12	2293	279	1512	27474	168	703	3222	21395	4617
R14	1208	105	635	9663	46	206	767	10326	2160
R15	1662	215	816	8455	116	367	1448	10012	2884

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP.(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL		INTEGRATION	NORMAL	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL		NO
R16	1123	191	1098	15177	115	651	1476	17763	2239				
R19	1730	388	1335	21767	239	595	3743	21302	3825				
R19A	621	126	408	6248	112	228	1007	5584	1305				
R20	710	105	511	6830	108	252	1208	8481	1333				
R21	57	2	30	592	2	28	35	915	96				
R22	402	174	585	8286	189	349	2401	12182	880				
R23	1501	659	1072	10245	414	521	3823	13471	2649				
R24	1183	146	215	2112	56	78	1307	1942	1916				
R27	799	97	375	3331	21	109	583	4762	1324				
Total	23038	3769	16986	245309	2160	8382	36098	305559	43882				





—

[illegible]

DATA FINAL UTILIZAÇÃO: 01/07/2018 03:59

DATA FINAL PROCESSAMENTO:

2 - VIACAO VITORIA

22

22

2	0	0 E02	0	0	0	16
171	10	0 E04	1	2	0	108
48	2	0 P51	9	2	2	75

2 - VIACAO VITORIA

RMAL	PECIA(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)		GRAT PM(S)		GRAT SIMTRAN(S)		IDOSO(S)	
				NORMAL		NORMAL		NORMAL		NORMAL	
425		142	5 P53			0	62	7		933	
527		225	5 R01			8	147	22		1588	
2137		958	23 R02			28	298	46		5380	
613		430	2 R03			5	23	10		1438	
162		6	0 R04			0	41	4		436	
30		9	0 R04A			4	5	0		119	
1383		463	0 R05			145	51	5		3270	
313		109	0 R06			14	12	2		808	
1227		263	0 R07			3	69	43		1879	
678		503	9 R08			31	54	39		1313	
992		177	0 R13			25	76	6		3664	
304		72	1 R17			7	25	1		1134	
573		287	3 R18			25	48	22		1010	
373		110	0 R18A			21	42	13		671	
2448		1137	4 R25			34	120	29		4379	
130		32	0 R26			11	12	0		489	



2 - VIACAO VITORIA

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIC(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSQ(S)
184	23	0 R28	1	37	11	338
15	1	0 R28A	0	3	0	16
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	
14	2	0 R60	0	7	0	4
818	147	0 R61	6	68	20	1145
29206	10195	135 Total	766	2492	574	65430

4 - CIDADE VERDE

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIC(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSQ(S)
4970	4157	14 D33	306	439	131	8297
1647	453	0 D34	18	148	41	3023
868	206	2 D35	4	88	22	1637
588	128	3 D36	24	94	12	841
0	0	0 D38	0	0	0	1
141	8	0 E01	0	0	0	8
232	42	0 E03	1	37	3	118
9	4	0 E06	1	2	0	32
2239	2047	16 P50	22	526	31	4930
105	32	0 P52	0	21	1	139

Linha



1917	878	26 P54	5	171	13	2722
1532	256	1 R09	13	121	39	2146
3522	1127	3 R10	17	176	67	7733
694	301	30 R11	1	20	29	1747
27	6	0 R11A	0	3	0	79
4709	2934	6 R12	49	325	204	11191
1929	365	0 R14	4	69	29	3731
2005	1576	4 R15	127	100	35	2713

4 - CIDADE VERDE

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
RNAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
2704	3219	14 R16	461	238	77	5808
3917	1625	12 R19	45	445	92	10046
1267	479	1 R19A	21	69	22	3214
1339	600	1 R20	10	118	33	2864
105	60	0 R21	13	8	11	293
1155	376	10 R22	120	264	18	2274
1858	612	2 R23	52	158	41	4276
1123	274	0 R24	7	74	158	2789
968	317	1 R27	0	30	12	961
41570	22082	146 Total	1321	3743	1121	83613



Impresso em:

17/05/2019 10:22:05

Pág



OUTRAS GRAT (S)	V.T.(S)	VALE TRANSPORTE		Total
		NORMAL	INTEGRATION	
28	3063	32203	0	1
0	44	287	0	0
16	1459	9128	0	4
0	9	209	0	0
1	10	1407	0	0
19	2780	18256	0	7
19	3725	18747	0	1
7	2056	12798	0	5
6	1241	8688	1	2
0	392	1466	0	0
4	1649	8438	0	1
				35897



OUTRAS GRAT (S)	V.T (S)	VALE TRANSPORTE			Total
		NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	
0	0	0	58	0	0
1	0	0	17134	0	0
0	0	0	430	0	0
0	0	0	3527	0	0
7	484	4889	0	0	17801
3	2536	18061	0	0	62311
0	351	4003	0	0	21460
0	46	1197	0	0	6645
0	1	365	0	0	1892
0	1857	10684	0	0	37994
1	507	2189	0	0	8407
3	1261	8133	0	0	31701
1	1016	5939	0	0	21572
3	2378	5402	0	0	21340
4	568	1860	0	0	9521
1	924	4980	1	1	20703
0	378	2453	0	0	9975
13	2222	13952	0	0	55833
0	427	947	0	0	4396



1	768	1841	0	2	11015
0	42	157	0	0	867

OUTRAS GRAT (\$)	V.T (\$)	VALE TRANSPORTE		Total
------------------	----------	-----------------	--	-------

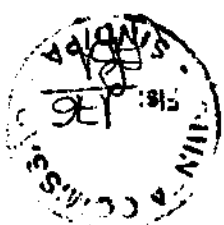
NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL
--------	-------------	--------	-------------	--------

0	17	283	0	0	1051
1	1866	6880	0	1	31389
139	34077	226991	2	25	868240

OUTRAS GRAT (\$)	V.T (\$)	VALE TRANSPORTE		Total
------------------	----------	-----------------	--	-------

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL
--------	-------------	--------	-------------	--------

61	5717	44923	1	65	172655
12	1214	13421	1	2	56417
4	796	6475	1	1	27333
6	774	5207	0	6	21852
0	0	1	0	0	2
0	0	13344	0	0	14026
0	0	14785	0	0	16547
0	0	68	0	0	196
7	40	20153	0	2	80504
1	0	1844	0	1	8171



9	0	11857	0	0	48655
8	2065	11231	0	0	54793
5	1704	18832	0	0	86200
37	532	4385	0	0	17689
0	0	143	0	0	610
31	4540	43562	1	3	129218
0	744	9654	0	0	41641
8	3637	15316	0	5	51501

OUTRAS GRAT (S) VT(S) VALE TRANSPORTE Total

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	
31	3272	26906	0	15	82578
14	3767	28521	0	2	103410
5	1304	9391	0	0	31412
27	1196	10347	0	0	36073
1	60	1629	0	0	3937
20	1781	11701	0	22	43189
9	3177	15116	0	3	59659
1	2076	4638	0	0	20095
1	495	4788	0	1	18975
298	38891	348238	4	128	1226338







Linha Diário

EMPRESA: CIDADE VERDE, VIACAO VITORIA

APLICACAO: ACOMP.(S), ACOMPANHANTE, AVULSO(S), BOTOEIRAS, COMUM(S), DEFICIENTE C/AC, DEFICIENTE FISICO, DESEMPREGADO, ESCOLAR, ESCOLAR(S), ESP. C/AC(S), ESPECIAL, ESPECIAL(S), FUNCIONAL, FUNCIONAL(S), GRAT AG PEN (S), GRAT AGENTE PENITENC, GRAT CORREIO(S), GRAT PM(S), GRAT SIMTRAN(S), GRAT SIMTRANS, GRATUIDADE CORREIOS, GRATUIDADE PM, IDOSO, IDOSO(S), OUTRAS GRAT (S), OUTRAS GRATUIDADES, PASSE COMUM, PROFESSOR, V.T (S), VALE TRANSPORTE

DATA INICIAL UTILIZACAO: 01/07/2018 04:00

DATA FINAL UTILIZACAO: 01/08/2018 03:59

DATA INICIAL PROCESSAMENTO:

DATA FINAL PROCESSAMENTO:

2 - VIACAO VITORIA

Linha	ACOMP.(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI	
	NORMAL		INTEGRATION	NORMAL	NORMAL		INTEGRATION		NORMAL		NORMAL		NORMAL	
D30		1053		111	1018		14045		60	556		28554	1840	2088
D31A		7		2	26		96		0	7		75	12	25
D32		252		74	286		3971		31	198		5536	612	547
D32A		9		0	19		61		0	8		67	4	23
D36		0		0	0		0		0	0		0	0	0
D37		38		1	25		453		0	20		1077	3	67
D38		707		157	624		7546		39	312		5685	1383	1423
D39		1030		159	738		7684		107	370		17010	2538	1898
D41		634		110	465		5010		50	196		4652	801	1186
D41A		684		75	380		4667		46	195		4532	696	1241
D42		124		25	75		1860		15	57		1444	287	257



D44	267	42	15	3523	26	10	720	4456	553
E02	0	0	0	55	0	0	0	0	0
E04	6	0	15	141	0	17	0	164	86

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. CAC(S)		ESI	
	NORMAL		INTEGRATION	NORMAL	NORMAL		INTEGRATION	NORMAL	NORMAL		NORMAL		NORMAL	NO
P51		23	0	17	290	0	7	0	781	0	49			
P53		221	0	113	2490	0	44	0	2127	0	374			
R01		595	70	463	5497	30	244	1714	14112		1220			
R02		374	170	511	5557	44	235	1378	6933		892			
R03		274	56	188	3641	2	30	366	2523		405			
R04		79	10	63	1510	0	31	26	880		121			
R04A		6	0	28	794	0	15	2	214		16			
R05		531	169	455	3110	75	173	1163	4616		934			
R06		90	13	58	754	26	23	317	1304		183			
R07		392	112	334	2879	41	92	709	4049		769			
R08		228	58	204	2225	12	66	429	2786		443			
R13		250	93	105	1190	45	40	1110	1310		551			
R17		85	29	54	795	10	29	387	1347		213			
R18		254	68	205	2230	37	91	551	2741		450			
R18A		142	44	92	1062	22	38	205	1168		227			
R25		1809	283	1102	9514	134	430	2454	1356		3326			



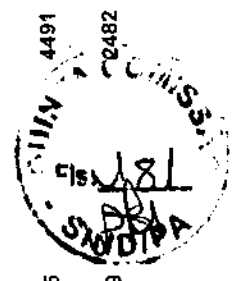
R26	56	33	656	12	11	145	658	134
R28	98	33	1345	35	50	462	1832	178

2 - VIACAO VITORIA

	ACOMP.(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
R28A		3	2	2	2	29		1	0	4	15		3
R61		352	141	352	3165		79	166	1242	5999			802
Total		10673	2140	8299	97845		979	3865	21560	142209			20684

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP.(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)		ESP. C/AC(S)		ESI
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	
D33		2523	531	3266	37584		269	1951	6604	67206			4927
D34		1147	126	993	13403		70	554	1502	31161			2325
D35		542	61	541	7096		45	251	1003	12901			1120
D36		399	39	434	4880		43	205	1025	10442			720
D38		55	7	22	272		5	16	61	236			134
E01		86	0	27	359		0	34	0	347			195
E03		162	0	111	1229		0	85	0	2204			424
E04		0	0	0	0		0	0	0	0			2
E06		2354	0	1855	14611		0	729	0	30555			4491
P50		1227	2	1592	23078		0	456	28	29409			2482



P52	83	0	208	1877	0	13	0	6341	212
P53	2	0	1	9	0	0	0	27	2
P54	1409	0	898	12861	0	216	0	18056	2455
R07	22	2	12	136	0	4	30	213	45
R09	1564	190	1152	13552	107	533	4445	45351	2847
R10	2402	266	1190	18949	61	430	2226	24704	4600
R11	469	43	245	4384	24	153	506	3269	776
R11A	4	0	0	31	0	0	0	22	5

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		ESCOLAR(S)		ESP. CIAC(S)		ESI	
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION
R12		2113	238	1566	25634	136	639	2732	22044	2732	4545	
R14		1328	113	713	10058	48	239	888	12874	888	2353	
R15		1780	199	958	8787	113	389	1410	11376	1410	3074	
R16		1281	134	1064	14165	65	626	1364	19268	1364	2441	
R19		1739	291	1232	18894	174	528	3376	21026	3376	3700	
R19A		680	95	395	6037	72	260	1150	6358	1150	1433	
R20		753	97	538	7188	80	275	1360	10180	1360	1436	
R21		51	8	22	437	2	12	69	828	69	89	
R22		410	140	614	6909	97	367	2043	10943	2043	841	
R23		1645	467	1296	10503	282	481	4133	15420	4133	2821	
R24		1253	152	265	1905	40	97	1399	1992	1399	7898	



R27	818	107	36	3124	21	102	610	4787	1284
Total	28301	3308	21572	267952	1754	9767	37964	419540	53877



Linha Diário

EMPRESA: CIDADE VERDE, VIACAO VITORIA
 APLICAÇÃO: ACOMP(S), ACOMPANHANTE, AVULSO(S), BOTOEIRAS, COMUM(S), DEFICIENTE CÍAC, DEFICIENTE FÍSICO, DESEMPREGADO, ESCOLAR, ESCOLAR(S), ESP. CÍAC(S), ESPECIAL, ESPECIAL(S), FUNCIONAL, FUNCIONAL(S), GRAT AG PEN (S), GRAT AGENTE PENITENC, GRAT CORREIO(S), GRAT PM(S), GRAT SIMTRAN(S), GRAT SIMTRANS, GRATUIDADE CORREIOS, GRATUIDADE PM, IDOSO, IDOSO(S), OUTRAS GRAT (S), OUTRAS GRATUIDADES, PASSE COMUM, PROFESSOR, V.T.(S), VALE TRANSPORTE
 DATA INICIAL UTILIZAÇÃO: 01/07/2018 04:00
 DATA FINAL UTILIZAÇÃO: 01/08/2018 03:59
 DATA INICIAL PROCESSAMENTO:
 DATA FINAL PROCESSAMENTO:

2 - VIACAO VITORIA

PEÇAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)	
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	
2106	708			17	410	36	5270
36	11			0	4	0	75
692	208			32	28	18	2022
20	10			0	1	0	54
1	1			0	0	0	0
76	21			0	3	3	112
1479	845			117	104	38	4105
1637	661			14	133	23	2629
952	134			5	19	14	1898
906	140			4	23	10	1677
241	24			0	21	16	1074



626	124	0 D44	5	44	19	1471
0	0	0 E02	0	0	0	0
140	4	0 E04	0	3	0	35

2 - VIACAO VITORIA

PECIA(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORR EO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
54	9	0 P51	4	3	10	71
258	63	2 P53	0	55	4	617
1155	442	12 R01	16	299	26	3283
1076	387	11 R02	13	160	20	2684
313	189	0 R03	4	10	0	794
111	2	0 R04	0	12	1	278
15	3	0 R04A	1	0	0	101
799	233	0 R05	73	40	3	1880
192	54	0 R06	9	8	2	499
533	107	0 R07	1	39	27	921
429	236	3 R08	10	17	27	743
552	95	1 R13	7	40	2	2160
155	33	0 R17	5	12	0	582
243	135	0 R18	10	28	15	577
201	70	1 R18A	15	10	7	414
2514	1104	1 R25	35	154	24	4654



80	22	0 R26	5	12	0	306
135	13	0 R28	1	27	6	223

2 - VIACAO VITORIA

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
1	0	0 R28A	0	0	0	4
545	95	0 R61	2	27	16	816
18273	6183	71 Total	405	1746	367	42029

4 - CIDADE VERDE

PECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)
RMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
5661	4431	14 D33	343	593	136	9452
2267	517	4 D34	17	197	54	4088
1241	283	2 D35	14	129	30	2662
884	131	3 D36	52	125	24	1290
114	16	0 D38	2	5	2	411
182	20	0 E01	0	3	0	125
454	82	1 E03	4	25	4	743
2	0	0 E04	0	0	0	0
4091	1306	15 E06	81	380	84	10173
2441	2141	27 P50	25	532	54	5598



163	55	0 P52	0	52	1	256
2	0	0 P53	0	0	0	3
2039	800	30 P54	8	158	13	2917
18	4	0 R07	0	1	0	55
2693	361	7 R09	11	241	81	3820
3515	1035	1 R10	11	223	58	7696
644	330	37 R11	0	9	29	1726
5	1	0 R11A	0	1	0	14

4 - CIDADE VERDE

PEÇAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORRÊIO(S)		GRAT PM(S)		GRAT SIMTRAN(S)		IDOSO(S)	
			NORMAL		NORMAL		NORMAL		NORMAL	
4363	2859	4 R12		42		318		197		11141
2199	477	2 R14		4		101		35		3992
2040	1847	6 R15		137		95		38		3056
2818	3044	23 R16		453		214		59		5668
3559	1319	13 R19		55		357		122		9804
1389	421	2 R19A		29		79		24		3529
1446	597	1 R20		15		128		25		3145
111	59	0 R21		22		5		3		229
1032	360	8 R22		122		210		55		2378
1951	632	4 R23		86		183		52		4876
1165	318	0 R24		6		95		191		2961



(

0 R27

282

992

1

33

7

994

204 Total

23728

49481

1540

4492

1378

102802

Impresso em:

17/05/2019 09:50:55

Pág



OUTRAS GRAT (S)	V.T.(S)		VALE TRANSPORTE		Total
	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	
19		1645	17920	0	3 77479
0		33	141	0	0 550
4		805	4769	0	0 20085
0		4	109	0	0 389
0		0	0	0	0 2
0		7	773	0	0 2679
10		1841	10955	2	5 37379
20		2119	11036	0	3 49812
0		1024	5995	0	3 23152
4		747	6054	0	1 22093
0		259	960	0	0 6739



2	855	4485	0	1	17478
0	0	0	0	0	55
0	0	14959	0	0	15570

OUTRAS GRAT (S)	VT (S)	VALE TRANSPORTE		Total
NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL

0	0	412	0	0	1730
0	0	2181	0	0	8549
13	1144	11341	0	0	41676
0	1405	8903	0	0	30753
0	185	1856	0	0	10836
0	34	669	0	0	3827
0	3	222	0	0	1420
0	1142	6008	0	0	21404
0	336	1445	0	0	5313
2	674	4106	0	1	15788
0	606	3372	0	0	11894
0	1332	2898	0	0	11781
0	319	958	0	0	5013
0	534	2628	0	0	10797
1	203	1400	0	0	5322
24	2336	14406	0	1	57867



0 245 726 0 0 3145
 0 480 1250 1 0 6262

OUTRAS GRAT (S)	V.T.(S)	VALE TRANSPORTE		Total
		NORMAL	INTEGRATION	
0	11	19	0	94
1	1076	4547	0	19423
100	21404	147503	3	546356

OUTRAS GRAT (S)	V.T.(S)	VALE TRANSPORTE		Total
		NORMAL	INTEGRATION	
73	5839	52744	0	49 204196
11	1355	18562	1	0 78354
9	870	9055	1	1 37857
21	997	7202	0	8 28924
3	110	684	0	0 2155
0	0	16199	0	0 17577
4	0	15614	0	0 21146
0	0	181	0	0 185
16	0	32725	0	0 103466
13	38	23792	0	2 92937



13	0	2958	0	0	12354
0	0	17	0	0	63
6	0	13241	0	0	55107
0	27	202	0	0	771
31	2538	20436	0	5	99965
4	1608	19630	0	1	88610
3	496	4695	0	0	17838
1	0	25	0	0	109

Total

VALE TRANSPORTE

V.T.(S)

OUTRAS GRAT (S)

NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	Total
29	3752	42664	0	1	125117
2	809	11611	0	0	47846
27	3141	17509	0	6	55988
42	2644	27185	0	11	82569
16	3104	27394	0	4	96707
2	1275	10453	0	0	33683
9	1357	11545	0	0	40175
0	82	1769	0	0	3798
39	1542	10974	0	26	39110
3	3195	15982	0	9	64021
1	1941	4671	0	0	20450



7	455	4806	0	0	18792
385	37175	424525	2	123	1489870





Linha Diário

EMPRESA: CIDADE VERDE, VIACAO VITORIA

APLICACAO: ACOMP.(S), ACOMPANHANTE, AVULSO(S), BOTOEIRAS, COMUM(S), DEFICIENTE C/AC, DEFICIENTE FISICO, DESEMPREGADO, ESCOLAR, ESCOLAR(S), ESP. C/AC(S), ESPECIAL, ESPECIAL(S), FUNCIONAL, FUNCIONAL(S), GRAT AG PEN (S), GRAT AGENTE PENITENC, GRAT CORREIO(S), GRAT PM(S), GRAT SIMTRAN(S), GRAT SIMTRANS, GRATUIDADE CORREIOS, GRATUIDADE PM, IDOSO(S), OUTRAS GRAT (S), OUTRAS GRATUIDADES, PASSE COMUM, PROFESSOR, V.T.(S), VALE TRANSPORTE

DATA INICIAL UTILIZACAO: 01/08/2018 04:00

DATA FINAL UTILIZACAO: 01/09/2018 03:59

DATA INICIAL PROCESSAMENTO:

DATA FINAL PROCESSAMENTO:

2 - VIACAO VITORIA

Linha	BOTOEIRAS		GRAT PM(S)		IDOSO(S)		Total
	NORMAL		NORMAL		NORMAL		
D33	11		1		1		13
R61	2		0		0		2
Total	13		1		1		15

4 - CIDADE VERDE

Linha	ACOMP.(S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)	
	NORMAL		INTEGRATION	NORMAL	NORMAL		INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL
D30	106		8		103		1444	8	64	214
D32	64		8		19		414	1	31	121
D33	3246		517		3813		43267	312	2506	10110
D34	1100		103		859		12703	58	606	2058
										3076
										496
										92249
										34152



D35	699	93	61	8951	49	1511	18474
D36	574	63	536	6369	49	2106	15994
D38	1020	116	437	4205	66	1790	3962
D39	0	0	1	15	0	3	46
D41	167	4	71	967	8	108	1046
D42	33	2	8	418	2	137	501
D44	88	8	41	824	14	356	1786
E01	106	0	57	665	0	0	1396
E02	13	0	12	94	0	0	237
E03	197	0	87	1503	0	0	2377
E04	5	0	0	6	0	0	13
E06	959	0	577	4997	0	0	12061
P50	1434	2	1502	24383	1	51	33050
P52	80	0	130	1550	0	0	6858

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)	
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION
P54		1806	0	811		13295	0	288	0	21589
R01		1493	125	890		10595	62	484	4217	33160
R02		727	137	706		7875	60	303	2602	15118
R03		511	45	245		3747	21	143	809	5037
R05		336	34	194		1714	34	107	767	2947



R06	15	0	98	0	40	121
R07	1472	193	7617	81	2535	14674
R08	171	27	1300	14	356	2015
R09	1875	240	15199	156	5713	54627
R10	2363	273	18303	85	2359	28119
R11	534	38	4444	21	502	3873
R11A	1	0	12	0	0	4
R12	2278	243	25381	143	2913	24482
R13	202	27	689	29	708	1105
R14	1498	128	10374	51	1094	15119
R15	1958	122	9692	102	1640	13582
R16	1353	108	12537	42	1164	19206
R17	45	11	401	6	142	601

4 - CIDADE VERDE

	ACOMP. (S)		AVULSO(S)		BOTOEIRAS		COMUM(S)		ESCOLAR(S)	
	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION	NORMAL	INTEGRATION
R18		41	7	29	254	1	10	85	392	
R18A		270	33	137	1731	11	59	693	2573	
R19		1611	168	1022	17267	116	545	3174	21297	
R19A		703	102	441	6455	76	298	1508	7903	
R20		830	81	500	7683	128	366	1608	12613	
R21		50	3	26	391	6	27	120	921	



R22	424	108	6430	175	2055	11552
R23	1856	469	11025	575	4939	18660
R24	1348	132	1673	51	1672	2484
R25	2494	253	9632	188	3633	19575
R27	849	111	3162	24	621	5382
R60	0	0	3	0	3	35
R61	534	108	3791	59	2082	9847
Total	39539	4250	325545	2885	68319	596387



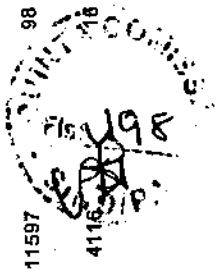


4 - CIDADE VERDE

ESP. C/AC(S)	ESPECIAL(S)	FUNCIONAL(S)	GRAT AG PEN (S)	GRAT CORREIO(S)	GRAT PM(S)	GRAT SIMTRAN(S)	IDOSO(S)	OUTRAS GRAT (S)
NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
228	239	107	5	35	4	687	3	
157	164	58	5	2	2	478	0	
6244	6670	5098	477	635	158	11597	98	
2173	2151	494	19	190	71	4116		

Linha

2 D30
0 D32
25 D33
3 D34



1461	1484	358	4 D35	22	74	31	3381	7
992	1108	210	4 D36	71	177	38	1673	25
2079	1914	489	0 D38	107	90	50	6589	10
1	3	1	0 D39	0	0	0	0	0
288	181	39	5 D41	2	5	0	383	1
63	51	3	0 D42	0	6	3	264	0
179	241	75	1 D44	1	11	15	537	0
258	329	54	1 E01	1	26	4	339	1
36	22	11	0 E02	5	4	2	59	2
476	481	140	1 E03	3	31	4	606	1
20	16	1	0 E04	0	1	0	6	0
1802	1724	488	9 E06	29	125	29	4230	6
2913	2820	2590	29 P50	68	631	38	6398	10
216	136	59	0 P52	2	32	0	193	2

4 - CIDADE VERDE

ESP. CIAC(S)	ESPECIAL(S)	FUNCIONAL(S)		GRAT AG PEN (S)		GRAT CORREIO(S)		GRAT PM(S)		GRAT SIMTRAN(S)		IDOSC(S)		OUTRAS GRAT (S)	
		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
3113	2465	906	40 P54	7	183	29	3630	10							
3004	2987	1323	36 R01	36	682	51	9500	18							
1587	2177	801	17 R02	39	430	74	6106	7							
910	766	268	1 R03	40	58	7	2061	2							
585	460	154	0 R05	50	20	7	13								



32	38	9	0 R06	1	3	0	91	0
2746	2043	372	0 R07	5	103	41	4006	12
349	380	195	2 R08	6	19	17	670	11
3535	3138	521	1 R09	25	275	91	4785	17
4834	3817	1053	8 R10	18	212	47	8128	3
877	785	300	40 R11	0	17	35	1728	2
2	1	0	0 R11A	0	0	0	12	0
4839	4533	2630	15 R12	30	361	190	11227	29
371	400	57	1 R13	11	29	0	1726	0
2717	2377	549	3 R14	9	92	27	4472	1
3484	2168	2137	1 R15	202	140	44	3485	25
2597	2527	2964	28 R16	357	227	67	5375	41
105	76	32	0 R17	1	8	0	264	0

4 - CIDADE VERDE

ESP. CIAC(S)	ESPECIAL(S)	FUNCIONAL(S)		GRAT AG PEN (S)		GRAT CORRIG(S)		GRAT PM(S)		GRAT SIMTRAN(S)		IDOSO(S)		OUTRAS GRAT (S)	
		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
57		55		8		0 R18		1		2		0		111	0
477		352		77		0 R18A		4		20		7		703	0
3393		3255		1344		8 R19		69		299		102		9204	12
1476		1592		600		2 R19A		33		84		28		4160	0
1540		1674		571		4 R20		15		117		40		3455	5
94		157		46		0 R21		33		12		10		294	



{

826	1030	356	9 R22	144	26	65	2314	39
3080	2080	759	2 R23	91	217	50	5504	17
1984	1472	328	0 R24	7	89	169	3045	2
4574	3394	1547	7 R25	33	153	26	6477	38
1406	1043	315	0 R27	0	51	10	1189	1
0	1	0	0 R60	0	0	0	1	0
1049	817	94	0 R61	2	55	23	1261	2
75229	67794	30591	309 Total	2086	6359	1706	147863	476





PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DA CONQUISTA
Secretaria Municipal de Administração
Processo Administrativo Responsabilização
www.pmvc.ba.gov.br



Processo Administrativo de Responsabilização n.º 025/2019

Denunciada: ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE
COLETIVO URBANO DE VITÓRIA DA CONQUISTA - ATUV

Denunciante: COORDENAÇÃO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SECRETARIA
MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA (SEMOB)

TERMO DE ENCERRAMENTO DE VOLUME I

Aos 12(doze) dias do mês de junho de 2019, lavrei o presente termo de encerramento do volume I do Processo Administrativo de Responsabilização n.º 025/2019, que tem como a 1ª folha nº 01 e como a última a de nº 202, que corresponde a este termo. Do que, para constar, lavrei na condição de Presidente da Comissão, o presente Termo.

Lara Betânia Lélis Oliveira
Presidente