

Index by Locomotive Number:
Grand Trunk Railroad and Grand Trunk Western

Engine No.	1854 -	1874 -	1898 -	1902 -	Engine No.	1856 -	1874 -	1898 -	1902 -
1	p. 42,52	56,142	80	55	51	p. 44	50	74	140
2	42,50	50,142	56	142	52	44	50	74	140
3	42,50	50	56	142	53	42,50	50,50	74	140
4	42,50	50,54,142	56	142	54	44	50	74	140
5	42,44	50,137	56	86	55	44,50	52,50	74	140
6	42,44	56,137	56	78	56	44	50,50	76	140
7	42,56	50,137	80	78	57	44	50	76	137
8	42	56,137	80	78	58	44	50	76	137
9	42,55	47,140	82	78	59	44	50,52	76	137
10	42,42,49,55	47,140	49	140	60	44	50	76	134
11	42,55	47,140,140,140	49	140	61	44	50	77	134
12	42,55	47,140,140,140	86	140	62	44	52	77	134
13	42,55	49,137	86	140	63	44	52	72	134
14	42,42,46,55	49,137	86	140	64	44	52	76	134
15	42,56,55	49,137	86	140	65	44	52,50	77	134
16	42,55	49,137	86	137	66	44	52	74	134
17	42,42,55	47,137	86	137	67	44	52	76	134
18	42,55	47,137	54	137	68	44	52	76	134
19	42,55	44,137	54	137	69	45	52	74	134
20	42,50	44,137	54	137	70	45	52	74	134
21	42	45,137	58	137	71	45,56	52	76	134
22	42	45,137	80	137	72	45	52	76	134
23	42,44,56	45,137	76	137	73	45	52	76	134
24	42,50	44,137	76	137	74	45	52	77	134
25	42,42,52	45,137	77	137	75	45	52	77	134
26	42,50,52	46,137	76	137	76	45	52	58	134
27	42,50	45,137	56	137	77	45	52	70	134
28	42,56,56	45,137	58	137	78	45	52	76	134
29	42,56,52	44,137	80	137	79	45	52	77	134
30	42,50	45,137	72	137	80	45	50	74	134
31	42,50	44,137	74	137	81	45	50	77	134
32	42,56	44,137	74	137	82	45	50,152	76	134
33	42,50	45,137	74	137	83	45	56,152	78	134
34	42	45,137	74	137	84	45	50,152	77	134
35	42	45,137	74	137	85	45	52,152	77	134
36	42,52	44,137	77	137	86	45,56	52,152	89	134
37	44	45,137	77	137	87	45	50	89	134
38	44	47,137	61	137	88	45	56	89	134
39	44,52	50,164	61	137	89	45,56	52	89	134
40	44	50,164	56	137	90	45	50	89	134
41	44	50,164	56	137	91	45	50	61	134
42	44	50,164	58	137	92	45	—,146	86	134
43	44	50,164	80	137	93	45,56	50,146	86	134
44	44	50	72	137	94	45,52	50,152	58	134
45	44	50	58	137	95	45,52	50,152	58	134
46	44	50,140	77	137	96	45,50	52,152	58	134
47	44	50	72	140	97	45	52,152	58	134
48	44	50	72	140	98	45	52,152	58	134
49	44	50	72	140	99	45	52,152	58	134
50	44	50	77	140					

Railroad History

Engine No.	1854 -	1874 -	1898 -	1904 -	1910 -	Engine No.	1856 -	1874 -	1898 -	1904 -	1910 -
100	p. 45	52,152	58	134	172	150	p. 46	160,122	70	70	
101	43	52,152	58	134	172	151	46	160,122	70	70	
102	43	163	82,86	134	172	152	46	160,122	70	70	
103	43	163	76,54	134	172	153	46	160,160,122	74	74	
104	43	163	76,54	134	172	154	46	160,122	80,72	76	
105	43	163	76,54	134	172	155	46	160	74,76	70	
106	43	163	76,76	134	172	156	46	160	74,74	70	
107	43	163	76,77	134	172	157	46	160	74	70	
108	43	163	76	134	172	158	46,50	160	74	70	
109	43,52	163	76	136	172	159	46	160	74,74	70	
110	43,52	163	76,76	54,136	172	160	46	160,160	70,76	89	
111	43,50,52	163	76	76,136	172	161	46	160	70,76	89	
112	43,56,52	163	76,80	76,136	172	162	46	160,160	70,76	89	
113	43,52	49,163	76,74	74,136	172	163	46	160	70,77	89	
114	43,52	49	77	77,136	172	164	46	160,160	70,70	61	
115	43,52,50	49	77	76,136	172	165	46	160,160	70	70	
116	43	49	77,74	74,136	172	166	46	160	52	52	
117	43	49,49	77,74	74,136	172	167	46	160	52,76	80	
118	43	49	77	76,136	172	168	46	160,160	52,74	58	
119	43	54,163	77,74	72		169	46	160	52,76	50	172
120	43,56,49	54,163	77,77	77		170	46	160	86,77	58	172
121	43	58,163	77	76		171	46,56	160	70	58	172
122	43,52,49	58,163	78	78		172	46	160,160	70	-	172
123	43,49	52,163	78	74		173	46	160	74	50	172
124	43,49	50,163	78	78		174	46	160	74	56	172
125	42&43,49	52,163	56,61	74		175	47	160	76	52	172
126	43,49	52,163	58	74		176	47	160	72,77	50	174
127	43,46	52,163	58	74		177	47	160	72,89	50	174
128	43,46	52	56,61	76		178	47	160	72,89	58	174
129	43	52,52	56,56	76		179	47	160,160	72,89	56	174
130	43,50,52	52	80,77	77		180	47	160,160	72,89	56	174
131	43,52	52	52,72	72		181	47	160	52	58	174
132	43,52	52	70,77	77		182	47	160,160	50	56	174
133	43,52	52	70	77		183	47	160	58	50	174
134	43,52,52	52	70	76		184	47	160	58	50	174
135	43,46	52	70	76		185	47	160	58	50	174
136	43,46,50	54,61	70	77		186	47	160	52,94	50	174
137	42&43,52	54,61	70	70		187	47	160,160	94	50	174
138	43,56	54,61	74	74		188	47	160	58	56	174
139	42&43	55,50,122	74,74	74		189	47	160	58	58	174
140	42&43,52	55,50,122	74,74	74		190	47	160,164		58	174
141	46	55,122	74	74		191	47	160,164		58	174
142	46,56	55,122	76	70		192	47	160,164		56	174
143	46,56	55,122	76,76	76		193	47	160,164,164		58	174
144	46,49	55,122	52,76	76		194	47	160,164,164		56	174
145	46	55,122	76	74		195	47	160,164,164		50	174
146	46	55,122	76	74		196	47	160,164,164		58	174
147	46	55,122	76,77	77		197	47	160,164		164	174
148	46	55,122	76,77	77		198	47	160,164,164		164	174
149	46	55,55,122	70	70		199	47	160,164		164	174

Bulletin 147

Engine No.	1858 -	1874 -	1898 -	1904 -	1910 -	Engine No.	1866 -	1874 -	1898 -	1904 -	1910 -
200	p. 47	156,128	—	164	170,170	250	p. 50	163,137	50	82	
201	47	156,128	58	164	170,170	251	50	163,140	52	82	
202	47	156,128	50	164	170,170	252	50	163,140	52	82	
203	47	156,156,128	56	164	170,170	253	50	163,140	52	160	
204	47	156,156,128	58	164	170,170	254	50	163,140	52	160	
205	47	156,128	50	164	170,170	255	50	163,140	50	160	
206	47	156,128	50	164	170	256	50	163,140	50	160	
207	47	156,156,128	50	164	170	257	50	163,140	50	160	
208	47	156,128	50	164	170	258	50	163	50	160	
209	47	156,128	50	164	170	259	50	163,163	—	160	
210	49	156,128	56	164	170	260	50	163	—	160	
211	49	156,128	56	154	170	261	50	163	164	160	
212	49	156,128	56	154	170	262	52	163	164	160	
213	49	156,128	58	154	170	263	52	163	164	160	
214	49	156,156,128	58	154	170	264	52	163,163	164	160	
215	49	156,128	58	154	170	265	52	163	164	160	
216	49	156,128	50	154	170	266	52	163	164	160	
217	49	156,128	50	154	170	267	52	163	164	160	
218	49	156,128	58	154	170	268	52	161	164	160	
219	49	156,128	58	154	170	269	52	161,161	164	160	
220	49	156,128	56	154	170	270	52	161	164	160	
221	49	156,128	56	157	170	271	52	161	164	160	
222	49	156,128	56	157	170	272	52	161	164	160	
223	49	156,128	56	157	170	273	52	161	164	160	
224	49,56	156,128	58	157	170	274	52	161	164	157	
225	49	156,128	56	157	172	275	52	161	164	157	
226	49	156,128	56	157	172	276	52	161	164	157	
227	49	156,128	56	157	172	277	52	161	164	157	
228	49	156,128	56	157	172	278	52	161,58	—,94	157	
229	49	156,156,128	56	157	172	279	52	161,58	—,94	157	
230	49	156,128	56	157	172	280	52	157	—,94	80&160	
231	49	156,128	58	157	172	281	52	157	160,94	80&160	
232	49	156,128	56	157	172	282	52	157	157	80&160	
233	49	156,152	56	157	172	283	52	157	157	80&160	
234	49	156,152	56	157	172	284	52	157	161	80&160	
235	49	156,152	56	157	172	285	52	157	161	80&160	
236	49	156,152	52	157	172	286	52	157	72	82&160	
237	50	156,152	52	157	172	287	52	157	74	82&160	
238	50	156,156,152	52	160	172	288	52	157	74	82&160	174
239	50	156,152	52	160	172	289	52	157	76	82&160	174
240	50	156,152	50	160	172	290	54	157	77	77	170
241	50	156,152	50	160	172	291	54	157	154	77	170
242	50	156,152	52	160	172	292	54	157	157	74	170
243	50	156,152	50	157		293	54	157	160	70	170
244	50	156,152	52	157		294	54	157	160	164	170
245	50	163,140	52	160		295	54	157	160	164	170
246	50	163,140	52	160		296	54	157	160	161	170
247	50	163,137	50	160		297	54,56	157	160	161	170
248	50	163,137	52	160		298	54,50	161,146	160	72	170
249	50	163,137	52	157		299	54,50	161,146	157	74	170

Railroad History

Engine No.	1870 -	1874 -	1898 -	1904 -	1910 -	Engine No.	1870 -	1874 -	1898 -	1904 -	1910 -
300	p. 54	161	157	74	99	350	p. 55	56	157	70	
301	54	161	157	76	99	351	55	56	74	74	
302	54	161,146	157	70	99	352	55	56	76	76	
303	54	161,146	157	70	99	353	56	56	157	77	
304	54	161	154	72	99	354	56	56	70	70	
305	54	161	70	70	99	355	56	56	72	72	
306	54	161	74	74	99	356	56	56	72	72	
307	54	161	163	76	99	357	56	56	70	70	
308	54	161	163	77	99	358	56	56	157	70	
309	54	161	163	72	99	359	56	56	70	70	
310	54	161	157	72	99	360	56	56	70	74	
311	54	161	154	72	99	361	56	56	72	72	
312	54	161	154	72	99	362	56	56	76	72	
313	54	161,161	70	70	99	363	56	56	77	161	
314	54	161	72	72	99	364	58	58	157	161	
315	54,58	161	74	74	99	365	58	58	157	161	
316	54,58	161	76	76	99	366	58	58	157	70	
317	49,54	161	76	76	99	367	58	58	72	70	
318	49	161	163	74	99	368	58	58	72	163	
319	49	161	163	161	99	369	58	58	72	163	
320	49	161,161	163	161	99	370	58	58	72	163	
321	49	161	161	161	99	371	58	58	74	163	
322	49	161	70	70	99	372	58	58	72	163	
323	54	132	70	70	99	373	58	58	72	163	
324	54	132	72	72	99	374	58	58,56	82	163	
325	54,58	132	160	161	99	375	58	58,56	82	163	
326	54,58	132,126	163	161	99	376	58	58	82	163	
327	54	132	163	161	99	377	58	58	82	163	
328	55,54	132	163	161	99	378	58	58	70	163	
329	55,54	132	163	76	99	379	58	58	154	163	
330	55,56,58	132	163	76	99	380	58	58	154	163	
331	55,56,58	132	163	76	99	381	58	58	154	82	
332	55,58	132	163	77	99	382	58	58	154	163	
333	55,58	56	82	77	99	383	58	58	154	163	
334	55	56	160	77	99	384	58	58	154	80	
335	55	56	160	77	99	385	58	58	154	82	
336	55,56	56	157	72	99	386		49,122	74	163	
337	55,56	56	157	72	99	387		49,122	80	80	
338	55,56	56	157	74	99	388		49,122	80	80	
339	55,56	58	157	74	99	389		49,124	80	80	
340	55,56	58	70	70	99	390		49,124	80	163	
341	55,56	58	70	70	99	391		54,124	80	80	
342	55,56	58	70	74	99	392		54,124	82	82	
343	55	56	70	70	99	393		55,126,124	82	82	
344	55	56	72	72	99	394		58,124	86	163	
345	55	56	72	72	99	395		58	74	163	
346	55	56	74	74		396		58	163	74	
347	55	56	74	74		397		58	163		
348	55	56	160	70		398		58	163	154	
349	55	56	157	74		399		58	163	154	

Bulletin 147

Engine No.	1873 -	1898 -	1904 -	1910 -	Engine No.	1874 -	1898 -	1904 -	1910 -
400-401	p. 49,58,58	163	154	102	508-509	p. -	72	128	166
402-403	49,58	163	72&154	102	510-512	-	74	128	166
404-405	49,58	163	154	102	513-514	-	70	128	166
406-407	157	163	154	102	515	-	74	128	166
408-411	157	163	152	102	516	-	70	126	166
412	157	80	152	102	517	-	77	126	166
413-414	157	82	152	102	518	-	70	126	166
415	157	157	152	102	519-520	-	-	126	166
416	157	58	152	102	521-526	-	154&72	126	166
417-418	53,124	58	152	102	527-528	-	146	126	166
419	56,124	58	152	102	529-531	-	154	126	166
420	56,124	161	152	102	532	-	154	124	166
421	54,122	161	152	102	533-548	-	152	124	166
422-428	49,122	161	152	102	549-552	-	154	124	166
429	163,122	161	154	102	553-557	-	152	124	166
430-432	163,122	161	154	104	558	-	148	124	166
433-435	46,122	161	154	104	559-560	126	148	124	166
436	126,122	161	154	104	561-567	126	154	124	166
437	126	161	154	104	568-570	124	154	124	166
438-439	126	163	154	104	571-575	124	146,146	124	166
440-441	126	163	154	168	576	124	146,146	122	166
442	126	161	154	168	577-578	124	146	122	166
443	126,122	161	146	168	579-580	124	146	124	166
444-450	126	161	146	168	581-582	124	152,146	124	166
451-454	126	160	146	168	583	124	152	124	166
455-457	126	160	152	168	584	124	-	124	166
458-462	126	160	146	168	585-589	124	-	122	166
463-469	126	160	128	168	590-595	124	146	122	166
470	126,122	160	128	168	596	124	-	122	166
471	126	160	128	168	597	124	152	122	166
472	126	160	126	168	598-599	143	152	122	166
473	128,128	160	126	168	600	143	122	122	-
474-475	128	160	126	168	601	80,82,143	55,122	122	-
476-481	128	157	126	168	602-604	80	142,122	122	-
482	128,49	80&160	126	168	605	80	86,122	122	-
483-487	49	80&160	126	168	606-612	80	78,122	122	-
488	54	80&160	126	168	613-615	80	140,122	122	-
489	54	82&160	126	168	616	80	140,122	122	112
490-491	58	82&160	126	168	617	80	140,122	122	112
492-493	52	82&160	126	168	618	80	140,128	128	112
494-496	46&148	58	126	168	619-620	80	128	128	112
497	54	58	126	168	621	80	137,128	128	112
498-499	54	76	132	168	622	80	137,128	128,128	112
500	54	76	132	166	623	80	137,128	128	112
501-502	61,140	77	132	166	624	82	137,128	128	112
503	61,55	77	132	166	625-626	82	137,128	128,128	112
504	61	77	132	166	627-629	82	137,128	128,128	112
505	61	157	132	166	630	82	137,128	128	112
506		157	132	166	631	82	137,128	128,110	110
507		70?	128	166	632	82,86	137,128	128,110	110

Railroad History

Engine No.	1884 -	1898 -	1904 -	1910 -	Engine No.	1882 -	1898 -	1904 -	1910 -
633	p. 82,82,80	137,128	128,110	110	785-787	p. 74	122,104	120	112
634-637	82	137,128	128,110	110	788-792	74	122,104	120	
638-640	82,82	137,128	128,110	110	793	72	122,104	120	
641-647	86,82,124	137,128	104,110	110	794	74	122,104	120	
648-649	86	137,128	104,110	110	795-796	74	122,118	118	
650	86	137,126	104,110	110	797-800	74	128,118	118	
651	86	137,126	108	108	801-805	74	128,118	118	143
652-656	86	140,126	108	108	806-815	74	128,118	118	
657	86,86	140,126	108	108	816-819	76	128,118	118	
658	89,86	140,126	108	108	820-823	76	128,116	116	
659-660	89	140,126	108	108	824-827	76	128,118	118	
661	89,86	140,126	108	108	828-829	76,164	128,118	118	
662	89,89	137,126	108	108	830-838	76	126,118	118	
663-664	89	137,126	108	108	839	72	126,118	118	
665-667	89	126	108	108	840-844	76	126,118	118	
668-669	89,163	126	108	108	845-860	76	126,116	116	
670	154,163	126	108	108	861-863	77	126,116	116	
671	154,154	126	108	108	864-871	77	128,116	116	
672-675	154	126	108	108	872	77	128,116	116	
676-684	154	132	108	108	873-881	77	132,116	116	
685-688	154	128	108	108	882	72	132,116	116	
689-691	154	128	110	110	883-886	78	132,116	116	
692-693	124	128	110	110	887	77,72	132,116	116	
694	124	126	110	110	888-889	77	132,116	116	
675-699	154	126	110	110	890-891	77	89,116	116	
700	154	126	110	110	892-893	77	116	116	
701	70,154	126	110	110	894-895	78	114	114,118	
702-706	70	126	110	110	896-900	78	114	114	
707	70,70	126	110	110	901-909	78	112	112	
708-709	70	126	110	110	910-912		112	112	
710-727	70	124	110	110	913-925		114	114	
728-730	152	124	110	110	926		114	114,118	
731-733	154	124	110	110	927-940		114	114	
734-744	70	124	110	110	941		114	114,118	
745-753	72	124	110	110	942-949		114	114	
754-756	72	122	110	110	950-953		104	-	
757	72	124	110	110	954-959		104	99	
758-759	72&154	124	110	110	960-968		116	99	
760	72,52	124	110	110	969-971		116,99	99	
761	72,50	124	110	110	972-999		99	99	
762	72	124	110	110					
763-765	72	122	110	110					
766	77	122	-	112					
767-769	72	122	-	112					
770-771	72	122	120	112					
772-774	74	122	120	112					
775	72	122	120	112					
776-779	74	122	120	112					
780	76	122	120	112					
781-784	74	122	120	112					

Bulletin 147

Engine No.	1898 -	1910 -	Engine No.	1898 -	1910 -	Engine No.	1910 -
1000	p. 102	132	1211-1220	p. 129	116	1909-1919	p. 146
1001-1003	94,102	132	1221-1240	120	116	1975-1976	72
1004	94,54,102	132	1241-1242	102,120	116	1977-1979	74
1005	94,102	132	1243-1245	120	116	1980-1981	76
1006	94,54,102	132	1246-1252	142	116	1982	77
1007	94,94,102	132	1253-1261	140	118	1983	52
1008	90,102	132	1262-1270	-	118	1984	58
1009-1010	90,102	132	1265-1266	90&140	118	1985-1987	70
1011	90,157,94,102	132	1271-1272	137	118	1988	89
1012	94,157,102	132	1273-1274	137	116	1989	58
1013-1016	94,102	132	1275-1280	129,137	118	1990-1991	50
1017-1019	157,102	132	1281	129	118	1992	56
1020-1021	157,54,102	132	1282	129,137	118	1993	58
1022	90,94,102	132	1283-1285	129	118	1994-1997	164
1023	90,94,102	132	1286	129,137	118	1998-2013	157
1024	156,90,102	132	1287-1288	102	118	2014-2018	160
1025	156,102	-	1289-1299	-	118	2019-2020	157
1026-1027	156,102	-	1300	-	120	2021-2024	160
1028	156,156,102	-	1301-1310	143	120	2025	157
1029	156,102	-	1311	-	120	2026-2044	160
1030-1032	156,104	-	1312-1317	140	120	2045-2049	157
1033-1036	156,157,104	-	1318-1319	96	120	2050-2055	80&160
1037-1039	156,104	-	1320-1323	157	120	2056-2061	82&160
1040-1041	156	-	1324-1328	148	-	2062-2065	70
1042	156,157,94	-	1329-1331	152	-	2066	161
1043-1050	156	-	1332-1334	104	-	2067	74
1051	156,156	-	1335-1337	132	-	2068-2073	154
1052-1060	156	-	1338-1347	129	-	2074-2085	163
1061-1063	148	-	1348-1351	122	-	2086	82
1064	94&157	-	1352-1361	102	-	2087	163
1069-1078	146	-	1362-1374	108	-	2088	82
1079-1099	148	-	1375	108	112	2089-2090	80
1100-1111	148	132	1376-1386	-	112	2091	82
1112	148	-	1387-1426	-	114	2092-2094	80
1113-1118	150	-	1427	-	114&118	2095-2117	156
1119	148	-	1428	-	116	2118-2122	157
1120-1129	150	-	1429	-	118	2123	74
1130	148	-	1430-1455	-	120	2124-2125	70
1131-1153	150	-	1500	54	104	2126	72
1154-1155	54	-	1501	74	104	2127	70
1156-1157	94	-	1502	74	104	2128	72
1158	90	-	1508-1522	-	174	2129-2134	70
1159-1166	156	-	1525-1535	-	164	2135	74
1167-1169	157	-	1510-1545	-	164	2136-2137	70
1170-1172	156	-	1625-1638	-	108	2138	74
1199	148	-	1640-1649	-	102	2139	72
1200-1202	129	118	1650-1743	-	134&136	2140	76
1203	94&137	116	1744-1748	-	143	2141	74
1204-1207	94&129	116	1749-1823	-	142	2142	76
1208-1210	-	116	1874-1838	-	143	2143-2145	72
			1885-1899	-	143		

Railroad History

Engine No.	Page	Engine No.	Page
2146-2147	74	2334-2338	96
2148-2149	72	2340-2341	102
2150-2152	74	2342-2352	132
2153-2154	72	2353-2368	129
2155-2157	77	2369	132
2158-2161	76	2370-2383	129
2162-2165	77	2384-2392	128
2166	72	2393-2414	126
2167	77	2415-2430	128
2168	72	2431-2466	122
2169	76	2467-2506	124
2170-2178	161	2507-2516	126
2179	146	2517-2526	124
2180-2189	154	2527-2530	122
2190-2193	157	2531-2532	96
2194-2196	154	2533	96,128
2197-2218	152	2534-2535	128
2219-2232	154	2540	55
2233-2237	148	2541-2544	78
2238-2240	152	2545	86
2241-2249	146	2546-2548	142
2250-2274	148	2549-2566	140
2275-2280	150	2567-2600	137
2281-2295	148	2601-2610	140
2296-2328	150	2611-2622	137
2329-2333	146	2650-2660	143

SOCIETY FOR INDUSTRIAL ARCHEOLOGY

Members of the R&LHS are cordially invited to join the SIA, dedicated to promoting understanding of the industrial age through the study of industrial sites, structures, and equipment. The society is also concerned with conservation, adaptive re-use, museology, methodology, and especially with the relationship between industrialization and parallel historical streams. Membership benefits include receipt of the society's *Newsletter* six times a year and its annual publication:



Dues are \$20 Regular Individual, \$25 Couple,
\$12 Student, \$25 Institutional



Apply to:
Treasurer, SIA
AHB 5020
Smithsonian Institution
Washington, DC 20560