

THE GREAT
1918 MEGANTIC
WRECK.

SAME THING, SAME PLACE.

MEGANTIC

APRIL 10, 1918

There was a bad collision at 7:00 P.M. On the night of April 10th, 1918 when two long wheat freight trains were coming into the station at Megantic, one eastbound and one westbound. Engineer Billy Wilson of Megantic, and Fireman Boulet of Farnham were killed in the collision that also injured the other Engineer John Adams. One of the engines was M-4 class 2-8-0 3546.

MILAN

DECEMBER 11, 1919

A CPR special passenger train going towards Montreal bearing Chinese "coolies" from overseas collided with a freight train at Milan. The freight train had been placed on a siding and the switch in some way was left open. The victims are conductor M. H Booth and J. B. Buchanan a passenger on the freight. It is unexplainable that the switch was left open yet the switch signal lattern showed clear, It was expected that this was to the extremme cold.

GRAVE COLLISION HIER A MEGANTIC

Hier soir, vers 7 heures, deux trains de fret chargés de grains et de farine sont venus en collision sur le C.P.R.

Deux morts, plusieurs blessés

(Service spécial de la PATRIE)

SHERBROOKE, 11. — Deux hommes sont morts et un autre est dans un état grave à la suite d'un terrible tamponnement qui se produisit hier soir à Lac Mégantic vers sept heures et demie à une centaine de verges de la gare entre deux convois de fret chargés de grains et de farine. Billy Wilson, ingénieur de Lac Mégantic et M. Boulet, chauffeur, âgé de 31 ans, demeurant à Farnham, sont morts et John Adams, ingénieur, est gravement blessé. Vingt-deux wagons ont été culbutés l'un par dessus l'autre et les deux locomotives ne sont plus qu'une ruine. La bouffloire de l'une fit explosion. La scène du désastre présente un aspect terrible. Le coroner Daignault, de Sherbrooke, tiendra une enquête ce soir.

La Patrie,
Montreal
April 10
1918

GRAVE COLLISION HIER A MEGANTIC

Hier soir, vers 7 heures, deux trains de fret chargés de grains et de farine sont venus en collision sur le C.P.R.

Deux morts, plusieurs blessés

(Service spécial de la PATRIE)

SHERBROOKE, 11. — Deux hommes sont morts et un autre est dans un état grave à la suite d'un terrible tamponnement qui se produisit hier soir à Lac Mégantic vers sept heures et demie à une centaine de verges de la gare entre deux convois de fret chargés de grains et de farine. Billy Wilson, ingénieur de Lac Mégantic et M. Boulet, chauffeur, âgé de 31 ans, demeurant à Farnham, sont morts et John Adams, ingénieur, est gravement blessé. Vingt-deux wagons ont été culbutés l'un par dessus l'autre et les deux locomotives ne sont plus qu'une ruine. La bouffoire de l'une fit explosion. La scène du désastre présente un aspect terrible. Le coroner Daignault, de Sherbrooke, tiendra une enquête ce soir.

La Patrie
Montreal
April 10
1918