

## ¿Qué es el Programa **Mobility SPLOST** del Condado de Cobb?

El programa de impuesto especial a las ventas locales con opción para movilidad (MSPLOST) que aparecerá en la boleta electoral general de noviembre propone un impuesto a las ventas de 1 centavo para invertir en el sistema de tránsito del condado de Cobb y la infraestructura de apoyo durante los próximos 30 años. Esta iniciativa tiene como objetivo mejorar la infraestructura de tránsito del condado con un enfoque en la seguridad, la flexibilidad, y la confiabilidad, adaptada para satisfacer las necesidades específicas de nuestra creciente comunidad y economía.



### Lista de Objetivos de Proyecto del Programa MSPLOST:

- **Transito Adaptado a la Comunidad** - Apoya el crecimiento proyectado de Cobb, los patrones actuales y futuros de uso del suelo y la economía local con una variedad de inversiones en movilidad que brindan opciones de servicio seguras, flexibles y confiables.
- **Ampliando Oportunidades** - Amplía el acceso a la movilidad hacia empleos y destinos clave en todo el condado.
- **Acceso Inclusivo** - Se enfoca en aumentar el acceso a comunidades vulnerables y dependientes del tránsito, actualmente subatendidas por el sistema existente.
- **Vitalidad Económica** - Implementa inversiones en tránsito para sostener y apoyar la economía actual y futura de Cobb.
- **Mejoras de Servicio en el Condado** - Mejora las experiencias de los usuarios de tránsito con inversiones para aumentar la velocidad, la confiabilidad y la seguridad.
- **Inversión Planificada** - Guiada por una inversión incremental y sostenible, respaldada por esfuerzos de planificación integral aprobados.

### CAMBIANDO EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSITO EN EL CONDADO DE COBB

Actualmente, CobbLinc se financia principalmente a través de los ingresos del impuesto a la propiedad local, con fondos adicionales provenientes de fuentes federales, subvenciones, y tarifas de los usuarios. Si los residentes del condado de Cobb votan a favor del referéndum propuesto de MSPLOST en noviembre, MSPLOST podría generar un estimado de \$11 billones.

### ¿CUÁL ES EL PLAN DE TRÁNSITO DE COBB?

El futuro de Cobb está guiado por múltiples esfuerzos de planificación en todo el condado, incluyendo el Plan de Transporte Integral (Comprehensive Transportation Plan) y el Plan Integral de Uso de Tierras (Comprehensive Land Use Plan). Si se aprueba el MSPLOST, la lista de proyectos describe los esfuerzos de tránsito propuestos que tienen mejoras de servicio proyectadas para comenzar dentro de los primeros 5 a 10 años.

## ¿QUÉ HAY EN LA BOLETA ELECTORAL DE NOVIEMBRE?

El texto del MSPLOST, aprobado por la Junta de Comisionados del Condado de Cobb (junio de 2024), aparecerá en la boleta electoral de noviembre de la siguiente manera:

*¿Debe imponerse un impuesto especial de ventas y uso del 1% en el distrito especial que comprende el Condado de Cobb por un período de tiempo no mayor de treinta años y para recaudar fondos para proyectos de tránsito y de apoyo al tránsito? Estos proyectos se definirán según lo establecido en O.C.G.A. § 48-8-269.40, e incluirán la lista de proyectos aprobados dentro del Plan Regional de Transporte de la Autoridad de Enlace de Tránsito de la Región de Atlanta (ARTP).*

*Si los votantes aprueban la imposición del impuesto, dicho voto constituirá la aprobación de la emisión de deuda de obligación general del Condado de Cobb por un monto principal no superior a \$950,000,000 para el propósito anterior.*

### Si los votantes aprueban el MSPLOST,

este garantizará que el costo del transporte público del Condado de Cobb sea compartido por todos los consumidores que compren bienes dentro del condado. Este cambio distribuiría la responsabilidad de financiamiento entre todos los residentes, empresas y no residentes (incluidos los viajeros y turistas). Además, el aumento de los fondos para el transporte proporcionados a través de fuentes financieras dedicadas como el propuesto MSPLOST mejora la capacidad del Condado de Cobb para obtener fondos de contrapartida, lo que nos hace más competitivos para los programas federales de subvenciones de capital.

### Si el MSPLOST es rechazado,

el Condado de Cobb continuará operando CobbLinc en el futuro previsible, utilizando los impuestos a la propiedad local como principal fuente de ingresos, complementados con fondos federales estándar y tarifas de los usuarios.



### FECHAS IMPORTANTES PARA RECORDAR

- **Periodo para Votar Temprano:**  
**15 de Octubre – 1 de Noviembre**
- **Elección General:**  
**5 de Noviembre del 2024**

Por favor visite la siguiente página para más información acerca de las elecciones incluyendo fechas claves más detalles:  
[www.cobbcounty.org/elections](http://www.cobbcounty.org/elections)

### Lista de Proyectos MSPLOST

- **73 Millas** de Transporte Rápido de Autobús (BRT)
- **34 Millas** de Transporte Rápido Arterial (ART)
- **325 Millas** de Expansión para Sistemas de Tránsito Local y Rápido
- **6** Instalaciones de Tránsito Nuevas o Mejoradas
- **100%** Cobertura de Microtransit en el Condado
- **Aumento del Servicio de Transporte Paratransit**
- **Inversión de \$1 billón** en Proyectos que Apoyan al Tránsito
- **Tecnología de Transporte**

