

LEXUS



RX

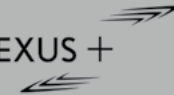
2017



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision¹, son système d'alerte de sortie de voie², son système de phares de route automatiques³ et son régulateur de vitesse à radar⁴, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



NE COUREZ PAS DE RISQUE INUTILE.

Robuste et athlétique, le RX est doté de technologies de sécurité avancées afin d'offrir une performance optimale autant en position offensive que défensive.



DES CAPTEURS PARFAITEMENT AJUSTÉS

Pour une vigilance accrue, alors que vos yeux fixent la route devant vous, des radars montés à l'arrière détectent les véhicules que vous ne pouvez pas voir, et une icône clignote dans votre rétroviseur extérieur⁹. Sur les modèles 2017, le système d'alerte de circulation transversale arrière avec assistance au freinage²⁰ vous avertit lorsque vous faites marche arrière et que des véhicules se trouvent à proximité; il active le système de freinage afin de minimiser les risques de collisions ou d'en atténuer l'impact. Le sonar de dégagement intelligent amélioré comprend la commande de limitation de la force motrice, qui limite l'apport de carburant au moteur. Jumelé à l'assistance au freinage, le système permet de minimiser le contact avec des obstacles.



8 COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE

Les caractéristiques de sécurité du RX comprennent des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, un coussin gonflable dans le coussin de siège du passager avant, des coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis et des coussins gonflables latéraux arrière¹⁰.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE

Prenez le volant en toute confiance. Le Système de sécurité Lexus+ vient maintenant de série sur les modèles Lexus RX 2017 et offre une foule de caractéristiques qui aident le conducteur à éviter le danger. Par exemple, le système précollision¹ vous avertit d'une collision possible et prépare les freins à une manœuvre d'évitement. Le système d'alerte de sortie de voie² avertit le conducteur que le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, tandis que le système de commande automatique des feux de route³ assure une visibilité de nuit accrue. Le régulateur de vitesse dynamique à radar⁴ vous aide à maintenir une distance sécuritaire avec les autres véhicules en ajustant automatiquement la vitesse de votre véhicule ou en appliquant les freins lorsque les voitures devant vous ralentissent.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

- Système Smart Key pour toutes les portières¹³
- Démarrage à bouton-poussoir
- Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée, gainé de cuir, avec commandes audio (RX 350)
- Pommeau de levier de vitesses garni de cuir (RX 350)
- Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée, garni de bois, avec commandes audio (RX 450h)
- Pommeau de levier de vitesses garni de bois et de cuir (RX 450h)
- Régulateur de vitesse⁴
- Commande automatique de la température à deux zones
- Filtre à air désodorisant à poussière et à pollen
- Rétroviseurs à atténuation automatique
- Caméra de recul avec moniteur de marche arrière⁸
- Sonar de dégagement intelligent avec freinage à détection de circulation transversale arrière (RX 450h)²⁰
- Ouvre-porte de garage
- Verre intimité aux glaces arrière
- Rangement sous le compartiment de charge, éclairage du compartiment de charge
- Plafonnier à extinction graduelle
- Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique escamotables, à commande assistée, avec clignotants intégrés et éclairage pour le sol
- Toit ouvrant à commande assistée
- Déflecteur monté sur le toit
- Poignées de portières avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage
- Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction
- Pare-boue avant et arrière
- Plaques de seuil des portières avant et arrière en aluminium
- Essuie-glaces avec fonction de dégivrage
- SIÈGES ET GARNITURES :**
- Surfaces des sièges en cuir perforé
- Sièges avant chauffants et ventilés à 8 réglages assistés avec soutien lombaire assisté à 2 réglages (RX 350)
- Sièges avant chauffants et ventilés à 10 réglages assistés avec soutien lombaire assisté à 4 réglages (RX 450h)
- Système de mémorisation du siège du conducteur
- Banquette arrière chauffante divisée 40/20/40 avec accoudoir central coulissant rabattable à inclinaison et télécommande de siège arrière dans le compartiment de charge
- Conduites de chauffage arrière
- Longerons de toit
- Échappement double (RX 350)

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

- Système de navigation à disque dur à commande vocale avec interface « Remote Touch »¹⁴ (RX 450h)
- Système audio haut de gamme Lexus à 12 haut-parleurs
- Compatibilité Bluetooth^{MD5} et MP3
- Radio satellite SiriusXM^{MD6} intégrée
- Correcteur automatique du niveau sonore (ASL)
- Antenne aileron de toit pour radio satellite
- Écran à cristaux liquides TFT haute définition de 8 po (RX 350)
- Écran EMV (Electro Multi-Vision) à cristaux liquides TFT haute définition de 12,3 po (RX 450h)
- Écran multifonctions TFT couleur de 4,2 po
- Tachymètre
- Boussole
- 2 prises d'entrée audio USB
- Prises de courant auxiliaires de 12 volts (2 à l'avant, 2 à l'arrière)
- Horloge analogique

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

- Système de sécurité Lexus+ :
 - > Phares de route automatiques³
 - > Alerte de sortie de voie²
 - > Régulateur de vitesse dynamique à radar⁴
 - > Système précollision¹
- Moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière⁹
- Phares à mise à niveau automatique avec lave-phares
- Essuie-glace à intermittence réglable activés par la pluie
- Feux de jour à DEL
- Système de commande automatique des phares
- Phares à DEL - feux de croisement/feux de route
- Phares antibrouillards à DEL
- Feux d'arrêt à DEL
- Système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁵
- Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places

SÉCURITÉ PASSIVE :

- Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager^{10,16}
- Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁶
- Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur¹⁶
- Coussin gonflable dans le coussin de siège du passager avant¹⁶
- Coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis¹⁶
- Coussins gonflables latéraux arrière¹⁶
- Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager
- Dispositifs de tension et limiteurs de force à l'avant
- Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures aux places latérales arrière
- Sièges avant à réduction de blessures par coup de fouet cervical¹⁷
- Ancrages de ceinture avant réglables en hauteur
- Points d'ancrage pour sièges de bébé

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

- Trousse de premiers soins
- Système antivol
- Immobilisateur de moteur

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

- RX 350.....1 990 kg/4 387 lb
- RX 450h.....2 150 kg/4 740 lb

MOTEUR

- RX 350 > 3,5 litres, 6 cylindres, bloc en alliage d'aluminium, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, admission : double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i)
- RX 450h > 3,5 litres, 6 cylindres, bloc en alliage d'aluminium, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), batterie grande capacité, système hybride Lexus, cycle Atkinson, système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis, mode EV

PUISSANCE

- RX 350.....295 ch à 6 300 tr/min¹⁸
- RX 450h.....308 ch (puissance nette totale du système)¹⁸

COUPLE

- RX 350.....267,7 à 4 700 tr/min¹⁸
- RX 450h.....247,1 à 4 600 tr/min¹⁸

TRANSMISSION

- RX 350 > Super transmission automatique 8 rapports à commande électronique (Super ECT), sélecteur de mode de conduite
- RX 450h > Transmission automatique, transmission à variation constante (CVT), mode séquentiel de passage des vitesses, sélecteur de mode de conduite

PNEUS

- RX 350 > Pneus P235/65R18, boue et neige, pneu de secours temporaire
- RX 350 (en option) > Pneus P235/55R20, boue et neige, pneu de secours temporaire
- RX 450h > Pneus P235/55R20, boue et neige, pneu de secours temporaire

RÉSERVOIR

- RX 350.....72,5 litres/19,2 gallons
- RX 450h.....65,0 litres/17,2 gallons

COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES (ville/route/combinée)

- RX 350.....12,2/8,9/10,7 L/100 km¹⁹
23/32/26 mi/gal
- RX 450h.....7,7/8,2/8,0 L/100 km¹⁹
37/34/35 mi/gal

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

- RX 350 > Indépendante avec jambes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
- RX 450h > Indépendante avec jambes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

- RX 350 > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
- RX 450h > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

SUSPENSION EN OPTION

Suspension variable adaptative avec mode S+

DIRECTION

Direction assistée électrique

FREINS

- RX 350 > Frein de stationnement électrique, disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS), assistance au freinage (BA), répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- RX 450h > Freins de stationnement électrique, disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS), assistance au freinage (BA), répartiteur électronique de force de freinage (EBD), système intégré de freinage à récupération, système de freinage hydraulique à commande électronique (ECB2.5)

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

0,33

CARROSSERIE ET DIMENSIONS

LONGUEUR

4 890 mm/192,5 po

EMPATTEMENT

2 790 mm/109,8 po

LARGEUR

1 895 mm/74,6 po

HAUTEUR

1 720 mm/67,7 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

1 001,5 mm/39,4 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

RX 350.....993,0 mm/39,1 po

RX 450h.....970,2 mm/38,2 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 120,5 mm/44,1 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

964,5 mm/38,0 po