

LEXUS



CT

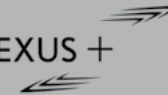
2017



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

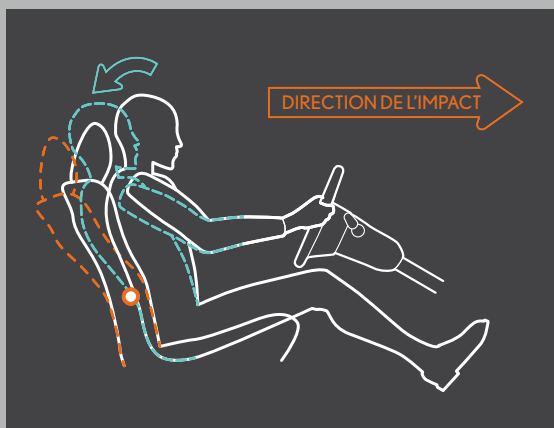
Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision²³, son système d'alerte de sortie de voie²⁴, son système de phares de route automatiques²⁵ et son régulateur de vitesse à radar¹⁸, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



SÉCURITAIRE EN TOUS POINTS.

La CT est également dotée d'une solide dose d'intelligence technologique, sous forme de nombreuses caractéristiques de sécurité active et passive. Le conducteur et le passager avant sont protégés par des coussins gonflables avant, latéraux, en rideau et même de protection des genoux¹³. Le répartiteur électronique de force de freinage et la technologie d'arrêt intelligent¹⁴ aident la CT à effectuer des arrêts plus courts, plus droits et plus sécuritaires.



SIÈGES ADAPTATIFS Les dossiers des sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux¹⁵ sont conçus pour basculer vers l'arrière lors de certaines collisions arrière, permettant ainsi aux occupants de s'enfoncer dans leur siège. Ce dispositif permet de diminuer considérablement la gravité des coups de fouet cervicaux.



CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSC) Ce système surveille sans relâche votre contact avec la route. Il détecte instantanément tout dérapage des roues et aide à le contrôler en modulant la puissance du moteur et en appliquant de manière sélective les freins d'une ou de plusieurs roues. Ce dispositif travaille de concert avec les excellents systèmes de régulateur de traction (TRAC) et de freins antiblocage (ABS).



CAMÉRA DE REcul Une nouveauté pour 2017, la caméra de recul²⁰ est offerte de série sur la CT. Afin d'anticiper vos besoins, nous l'avons judicieusement conçue pour que l'image s'affiche dans le rétroviseur dès que vous sélectionnez la marche arrière.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir⁴

Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif

Commande automatique de la température à deux zones

Bouches de chaleur aux sièges arrière

Volant inclinable et télescopique

Réglages personnalisés Lexus (LPS) pour personnaliser les fonctions électroniques du véhicule

Aileron arrière

Cache-bagages

Caméra de recul avec affichage dans le rétroviseur²⁰

Rétroviseur à atténuation automatique

SIÈGES ET GARNITURES :

Garnitures intérieures en NuLux

Sièges avant chauffants

Volant de direction garni de cuir

Pommeau de levier de vitesses garni de cuir

Garnitures intérieures noires linéaires

Siège du conducteur à 8 réglages assistés (y compris soutien lombaire)

Siège à 4 réglages assistés pour le passager avant

Banquette arrière rabattable (divisée 60/40)

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio haut de gamme Lexus à six haut-parleurs

Simple lecteur de DVD monté dans le tableau de bord

Radio satellite XM^{MD} intégrée⁹

Prise d'entrée USB et miniprise d'entrée audio auxiliaire pour iPod/iPhone^{MD11} et intégration de lecteurs de musique au système audio

Profil audio Bluetooth^{MD8} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses

Instruments électroluminescents

Écran multifonctions TFT à DEL

Commandes du système audio, du téléphone et d'affichage intégrées au volant

Sélecteur de mode de conduite : modes Normal, ECO, EV et Sport

Éclairage bleu ou rouge sélectionnable pour les instruments

Indicateur de conduite ECO ou tachymètre sélectionnable

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁶

Système de freinage à commande électronique (ECB)

Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

Technologie d'arrêt intelligent¹⁴

Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe¹⁰

Glaces de portières avant hydrofuges

Rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté, avec lampes pour éclairer le sol et clignotants intégrés

Phares de type projecteur à allumage/extinction automatique

Feux de jour à DEL

Feux de freinage à DEL

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)^{5,13}

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹³

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹³

Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹³

Appuis-tête avant actifs¹⁷

Sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)¹⁵

Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales arrière

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol

Immobilisateur du moteur

Trousse d'outils

Trousse de premiers soins

SPECIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1 420 kg/3 130 lb

TYPE DE MOTEUR

- > 4 cylindres en ligne, cycle Atkinson, 1,8 litre¹
- > Deux arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système de distribution à calage variable avec intelligence (VVT-i)
- > Système hybride Lexus

PUISSANCE

134 ch (puissance nette du système)¹²

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

0,29

ROUES MOTRICES

- > Traction avant
- > Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁶
- > Régulateur de traction (TRAC)
- > Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)¹⁶
- > Sélecteur de mode de conduite

TRANSMISSION

Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)

PNEUS

De série > Pneus toutes saisons P205/55R16

En option > Pneus toutes saisons P215/45R17

Pneu de secours temporaire

RÉSERVOIR

45 litres/11,9 gallons

CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE

(ville/route/combinée)

- > 5,5/5,9/5,7 L/100 km³
- > 51/48/50 mi/gal³

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

- > Indépendante, à jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

- > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
- > Suspension à calibrage *F SPORT* (en option)
- > Amortisseurs de performance latéraux à l'avant et à l'arrière *F SPORT* (en option)

DIRECTION

Direction à assistance électrique (EPS)

FREINS

- > Assistés, à disques aux quatre roues
- > Système de freinage à commande électronique (ECB)
- > Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies
- > Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- > Assistance au freinage (BA)⁷
- > Système de freinage à récupération

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR

1 455 mm/57,3 po

LARGEUR

1 765 mm/69,5 po

EMPATTEMENT

2 600 mm/102,4 po

LONGUEUR HORS-TOUT

4 350 mm/171,2 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

989 mm/38,9 po

974 mm/38,4 po (avec toit ouvrant)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

940 mm/37,0 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 068,5 mm/42,1 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

835 mm/32,9 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

1 370 mm/53,9 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (ARRIÈRE)

1 335 mm/52,6 po

CAPACITÉ DU COFFRE (max)

405 litres/14,3 pieds cubes