

## **Gulfstream Aerospace Corp. Ficha de dados**

### **Visão geral da América Latina:**

#### **crescimento constante**

- Cerca de 230 aeronaves da Gulfstream estão baseadas na América Latina
  - A frota cresceu 25% desde 2014
  - Aproximadamente 100 aeronaves Gulfstream estão baseadas no México, e cerca de 40 no Brasil

### **Novos G500 e G600:**

#### **melhores aeronaves da categoria**

- O G500 recebeu o certificado de tipo da Administração da Aviação Federal Americana (FAA) em 20 de julho de 2018, e a primeira entrega foi realizada no dia 27 de setembro de 2018.
- O G600 recebeu o certificado de tipo da FAA em 28 de junho de 2019, e a primeira entrega foi realizada no dia 8 de agosto de 2019.
- Recursos de desempenho aprimorados para as duas aeronaves
  - G500: 5.200 mn/9.630 km a Mach 0,85\*
  - G500: 4.400 mn/8.149 km a Mach 0,90\*
  - G600: 6.500 mn/12.038 km a Mach 0,85\*
  - G600: 5.500 mn/10.186 km a Mach 0,90\*
- Novo Symmetry Flight Deck<sup>TM</sup> da Gulfstream, com os primeiros sidesticks de controle ativo (ACS) do mercado

### **Visão geral da frota:**

- G280:** mais de 170 aeronaves G280 em serviço de São Paulo à Cidade do Panamá a Mach 0,84\*
- G550:** mais de 580 aeronaves G550 em serviço de São Paulo a Lisboa a Mach 0,85\*
- G500:** mais de 20 aeronaves G500 em serviço de São Paulo a Nova York a Mach 0,90\*
- G600:** de São Paulo a Londres a Mach 0,90\*
- G650/ G650ER:** mais de 370 aeronaves combinadas em serviço;  
mais de 100 recordes de velocidade entre cidades  
G650: de São Paulo a Los Angeles a Mach 0,90\*  
G650ER: de São Paulo a Moscou a Mach 0,90\*

### **Suporte ao Cliente:**

#### **Recursos para América Latina**

- Centros autorizados de garantia (AWFs) da Gulfstream
  - Aerocentro de Servicios, C.A., em Caracas, Venezuela
  - Aerovics, S.A., em Toluca, México
- Os clientes podem usufruir do centro de serviços da Gulfstream em Palm Beach, na Flórida, que incluirão um novo centro de serviços no primeiro trimestre de 2020.
- Dois representantes de serviço em campo (FSR) no Brasil e um no México
- Mais de US\$ 1,6 bilhão em peças no mundo inteiro

Estatísticas da frota de 1º de janeiro de 2019

\* Alcance teórico de NBAA IFR. O desempenho real será afetado pelas rotas definidas pelo controle de tráfego aéreo, velocidade de operação, condições meteorológicas, equipamentos opcionais e outros fatores.