

La Toyota Yaris WRC est une "World Rally Car" de nouvelle génération, conforme au règlement technique du Championnat du Monde des Rallyes (WRC) FIA 2017, avec son moteur turbo 1,6 litre à injection directe de plus de 380 chevaux.

- Moteur

Type : 4 cylindres en ligne turbo, injection directe
Cylindrée : 1 600 cm³
Puissance maxi : supérieure à 380 ch
Couple maxi : supérieur à 425 Nm
Alésage x course : 83,8 mm x 72,5 mm
Bride de turbo : 36 mm, conformément au règlement FIA

- Transmission

Boîte de vitesses : 6 rapports, commande hydraulique
Transmission finale :
transmission intégrale, 2 différentiels mécaniques, différentiel central actif avec possibilité de répartiteur de couple
Embrayage : double disque, en métal fritté

- Châssis/suspensions

Avant/arrière : MacPherson
Débattement des suspensions : confidentiel
Direction : à crémaillère, assistance hydraulique
Système de freinage : disques de 300 mm sur terre, de 370 mm sur asphalte, refroidis par air et liquide

- Dimensions et poids

Longueur / largeur / hauteur : 4 085 mm (avec appendices aérodynamiques) / 1 875 mm / ajustable
Largeur de voie : ajustable
Empattement : 2 511 mm
Poids minimal : 1 190 kg

- Performances

Accélération : confidentiel
Vitesse maxi : 201 km/h (selon démultiplication)