

CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS DE LA PRIUS 2002

PRIUS	
INTÉRIEUR :	
• Éclairage d'accueil	●
• Lampe de lecture et éclairage du coffre	●
• Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
• Miroirs de pare-soleil côtés conducteur et passager avant	●
• Sièges baquet avant à dossier inclinable	●
• Appuis-tête avant et arrière (4)	●
• Repose-pied pour le conducteur	●
• Bouche de chaleur au siège arrière	●
• Sièges en tissu, garnitures de portières demi-tissu	●
• Tapis protecteurs finis moquette	●
• Panneau d'affichage multifonctions	●
• Radiocassette AM-FM avec lecteur de disques compacts	●
• Volant inclinable	●
• Glaces et verrous de portières assistés	●
• Groupe d'instruments numériques	●
• Climatiseur à commande automatique	●
COMMODITÉ :	
• Régulateur de vitesse	●
• Système d'accueil sans clé	●
• Pochettes au dossier des sièges	●
• Porte-gobelets à l'avant et à l'arrière	●
• Vide-poches aux portières du conducteur et du passager avant	●
• Bloc central	●
SÉCURITÉ :	
• Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant	●
• Ceintures abdominales et épaulières à 3 points aux 5 places	●
• Ancrages pour sièges de bébé	●
• Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●
• Système de dissuasion de vol avec immobilisateur et alarme	●
• Poignées d'appui	●
• Témoins de porte entrouverte et de basse réserve de carburant	●
EXTÉRIEUR :	
• Dégivrateurs de glaces latérales, dégivreur de lunette arrière	●
• Rétroviseurs et poignées de portières de couleur assortie	●
• Pare-chocs de couleur assortie	●
• Aileron arrière de couleur assortie	●
• Pare-boue	●
• Essuie-glace à balayage intermittent	●
• Rétroviseurs à télécommande assistée	●
• Porte-bouchon de réservoir	●
Accessoires additionnels :	
• Chauffe-bloc	○
• Filet de rétention	○
• Protecteur de plaque d'immatriculation	○
• Verrous de roues	○
• Changeur à 6 disques	○
● - De série ○ - En option	

PRIUS	
MÉCANIQUE	
Moteur à essence 1NZ-FXE	● 4 cylindres en ligne de 1,5 litre (1 497 cm ³), DACT, injection électronique multipoint séquentielle, SULEV**
Rapport de compression	● 13,0 à 1
Puissance ch (kW)	● 70 (52) à 4 500 tr/min
Couple lb-pi (N.m)	● 82 (111) à 4 200 tr/min
Moteur électrique	● Synchrone, courant alternatif
Puissance ch (kW)	● 44 (33) à 1 040 - 5 600 tr/min
Couple lb-pi (N.m)	● 259 (350) à 0 - 400 tr/min
Suspension	● Avant : de type MacPherson, bras inférieurs en L ● Arrière : poutre de torsion
Groupe propulseur	● Traction avant
Transmission	● Transmission à variation constante avec commande électronique
Freins	● Disques de 14 po à l'avant/tambours à l'arrière, système ABS hydraulique avec freinage à récupération
Direction	● À crémaillère avec assistance variable
Pneus	● 175/65R14, roues en alliage (4)
DIMENSIONS mm (po)	
Longueur	4 305 (169,5)
Largeur	1 695 (66,7)
Hauteur (sans charge)	1 465 (57,7)
Empattement	2 550 (100,4)
Largeur de voie	Avant : 1 475 (58,1) Arrière : 1 480 (58,3)
Nombre de places	5
Hauteur sous plafond	Avant : 985 (38,8) Arrière : 942 (37,1)
Dégagement aux jambes	Avant : 1 045 (41,1) Arrière : 899 (35,4)
Dégagement aux épaules	Avant : 1 343 (52,9) Arrière : 1 325 (52,2)
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ kg (lb)	
	1 255 (2 767)
CAPACITÉ DU COFFRE	m³ (pi³)
	0,354 (11,8)
RÉSERVOIR litres (gal.)	
	45 (10)
COTES DE CONSOMMATION[†] L / 100 km mi/gal.	
Ville/Route	4,5/4,7 63/60

*Avis concernant les coussins gonflables – La Prius 2002 est dotée d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.

**Satisfait à la norme des véhicules à émissions super ultra faibles (SULEV) établie par l'office des ressources de l'air de la Californie (CARB).

[†] Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation ÉnergieGuide publié par le gouvernement du Canada.

Véhicules canadiens équipés de phares de jour.

Information exacte au moment d'aller sous presse. Peut changer sans préavis.