

CARACTÉRISTIQUES

DE LA CELICA 2005

CELICA	GT	GT-S
INTÉRIEUR :		
• Radio AM-FM avec lecteur de disques compacts, 6 haut-parleurs	●	●
• Système audio JBL avec radio AM-FM, lecteur de cassettes, changeur de disques compacts, 8 haut-parleurs	●	●
• Climatiseur	●	●
• Sièges recouverts de tissu sport	●	●
• Surfaces des sièges avant en cuir sport	●	●
• Surfaces des sièges arrière et garnitures de portières en similicuir	●	●
• Siège conducteur avec coussin réglable en hauteur et inclinaison du dossier réglable	●	●
• Siège passager avant avec inclinaison du dossier réglable et dispositif d'accès à l'arrière	●	●
• Banquette arrière divisée 50/50 à dossiers rabattables	●	●
• Verrous de portières assistés avec dispositif « oubli de clé »	●	●
• Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	●	●
• Tachymètre, jauge de température d'eau	●	●
• Deux miroirs de pare-soleil	●	●
• Retroviseur jour et nuit	●	●
• Volant inclinable à 3 branches	●	●
• Volant inclinable à 3 branches gainé de cuir	●	●
• Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir (boîte manuelle seulement)	●	●
• Pédales sport en aluminium avec patins en caoutchouc	●	●
• Moquette, tapis-moquette	●	●
• Compartiment de charge avec tiroir et tapis	●	●
• Cache-bagages	●	●
COMMODITÉ :		
• Régulateur de vitesse	●	●
• Montre numérique	●	●
• Éclairage du compartiment de charge	●	●
• Lampes de lecture	●	●
• Bloc central avant	●	●
• Vide-poches aux portières	●	●
• Porte-gobelets avant et arrière	●	●
• Crochets de fixation au compartiment de charge	●	●
• Crochets pour sacs d'épicerie	●	●
• Maintien temporaire du courant	●	●
• Système d'accueil sans clé	●	●
• Dispositif « oubli de clé »	●	●
• Boîte à gants verrouillable	●	●
• Éclairage d'accueil	●	●

● - De série ○ - En option

* Avis concernant les coussins gonflables : La Celica 2005 est dotée d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. La Celica 2005 est également dotée d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (de série sur la GT-S, en option sur la GT, non disponible sur la Celica groupe sport) qui n'est activé qu'en cas de collision latérale assez importante pour causer le gonflage des coussins. Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.

CELICA	GT	GT-S
SÉCURITÉ :		
• Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant	●	●
• Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)*	●	●
• Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places	●	●
• Ancrages pour sièges de bébé	●	●
• Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●
• Témoins : Bas niveau d'huile moteur, basse réserve de carburant, ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●
EXTÉRIEUR :		
• Roues en alliage d'aluminium	●	●
• Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
• Panneau de toit transparent assisté	●	●
• Pare-chocs et poignées de portières de couleur assortie	●	●
• Aileron arrière	●	●
• Retroviseurs de couleur assortie	●	●
• Deux retroviseurs à télécommande assistée	●	●
• Essuie-glace à intermittence réglable, lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	●	●
• Phares à halogène à faisceaux de type projecteur	●	●
• Phares antibrouillards	●	●
• Système de commande automatique des phares	●	●
GROUPES :		
GROUPE GT :		
• Système de freins antiblocage (ABS), radio AM-FM avec changeur de disques compacts, coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)*, surfaces des sièges avant en cuir, surfaces des sièges arrière et garnitures de portières en similicuir, régulateur de vitesse, panneau de toit transparent assisté, système d'accueil sans clé, phares antibrouillards	○	○
GT GROUPE SPORT :		
• Système de freins antiblocage (ABS), système audio Panasonic de 200 watts à 6 haut-parleurs avec radio AM-FM, lecteur de CD/MP3/WMA, plaque frontale amovible et télécommande, régulateur de vitesse, surfaces des sièges avant en ultra suède; De couleur assortie : sièges avant, volant, garnitures intérieures des portières, pommeau de levier de vitesses (boîte manuelle seulement), aileron arrière, trousse de jupes; panneau de toit transparent assisté, système d'accueil sans clé, phares antibrouillards, tapis protecteurs, pochette pour manuel du propriétaire	○	○
GT-S GROUPE SPORT :		
• Système audio Panasonic de 200 watts à 6 haut-parleurs avec radio AM-FM, lecteur de CD/MP3/WMA, plaque frontale amovible et télécommande, surfaces des sièges avant en ultra suède; De couleur assortie : sièges avant, volant, garnitures intérieures des portières, pommeau de levier de vitesses, aileron arrière, trousse de jupes; roues en alliage de couleur unique, tapis protecteurs, pochette pour manuel du propriétaire (changeur de disques compacts, coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)* éliminés)	○	○

CELICA	GT	GT-S
MÉCANIQUE		
Moteur	• 4 cyl. de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, distribution à calage variable intelligent (VVT-i) • 4 cyl. de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle ¹ , distribution à calage et levée variables des soupapes avec intelligence (VVTL-i)	●
Rapport de compression	• 10,0 à 1 • 11,5 à 1	●
Puissance ch (kW)	• 140 (104) à 6 400 tr/min • 180 (134) à 7 600 tr/min	●
Couple (N.m.)	• 125 (170) à 4 200 tr/min • 130 (176) à 6 800 tr/min	●
Suspension	• Avant : jambes de force MacPherson à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice • Arrière : indépendante, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice	●
Groupe propulseur	• Moteur avant/traction avant	●
Boîte de vitesses	• Manuelle 5 vitesses à surmultipliée • Automatique 4 rapports à surmultipliée et commande électronique avec convertisseur de couple à verrouillage et interrupteur d'annulation de surmultipliée • Manuelle 6 vitesses à surmultipliée • Automatique 4 rapports à surmultipliée et commande électronique avec boutons de commande « E-Shift » intégrés au volant	○
Freins	• Assistés à disque ventilé à l'avant/tambour à l'arrière • Assistés à disque aux 4 roues (à disque ventilé à l'avant), répartiteur électronique de force de freinage (EBD) • Système de freins antiblocage (ABS)	●
Direction	• À crémaillère avec assistance variable	○
Pneus	• Radiaux toutes saisons P195/60R15, pneu de secours grandeur normale • Radiaux haute performance P205/50R16, pneu de secours grandeur normale	●

● - De série ○ - En option

¹ Supercarburant recommandé pour une performance optimale.

CELICA	GT	GT-S
DIMENSIONS mm (po)		
Longueur	4 330 (170,4)	●
Largeur	1 735 (68,3)	●
Hauteur (sans charge)	1 305 (51,4)	●
Empattement	2 600 (102,3)	●
Largeur de voie	Avant : 1 489 (58,6) Arrière : 1 477 (58,2) Avant : 1 488 (58,6) Arrière : 1 477 (58,2)	●
Nombre de places	4	●
Hauteur sous plafond	Avant : 974 (38,3) Arrière : 888 (35,0)	●
Hauteur sous plafond	Avant : 937 (37,0)	●
D gagement aux jambes	Avant : 1 120 (44,1) Arrière : 683 (27,0)	●
D gagement aux paules	Avant : 1 335 (53,0) Arrière : 1 286 (51,0)	●
POIDS BRUT DU VÉHICULE kg (lb)		
	1 510 (3 329) 1 565 (3 450)	●
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ kg (lb)		
	Manuelle 5 vitesses 1 100 (2 425) Automatique 4 rapports 1 115 (2 458) Manuelle 6 vitesses 1 135 (2 502) 4 rapports « E-Shift » 1 170 (2 580)	○
CAPACITÉ DE REMORQUAGE kg (lb)		
	907 (2 000)	●
CAPACITÉ DU COFFRE m³ (pi³)		
	0,365 (12,9) Dossiers arrière relevés	●
Coefficient de traînée Cx		
	0,32	●
Diamètre de braquage m (pi)		
	11,0 (36,0)	●
RÉSERVOIR litres (gal.)		
	55,0 (12,1)	●
COTES DE CONSOMMATION **		
	L / 100 km mi / gal.	○
Ville/Route		○
Manuelle 5 vitesses	8,9/6,5 32/43	○
Automatique 4 rapports	8,3/6,0 34/47	○
Manuelle 6 vitesses	9,6/6,6 29/43	●
4 rapports « E-Shift »	9,4/7,0 30/40	○

** Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *EnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

SPÉCIFICATIONS

DE LA CELICA 2005*

* Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota toyota.ca ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.