

For Earth, For Life
Kubota

RA

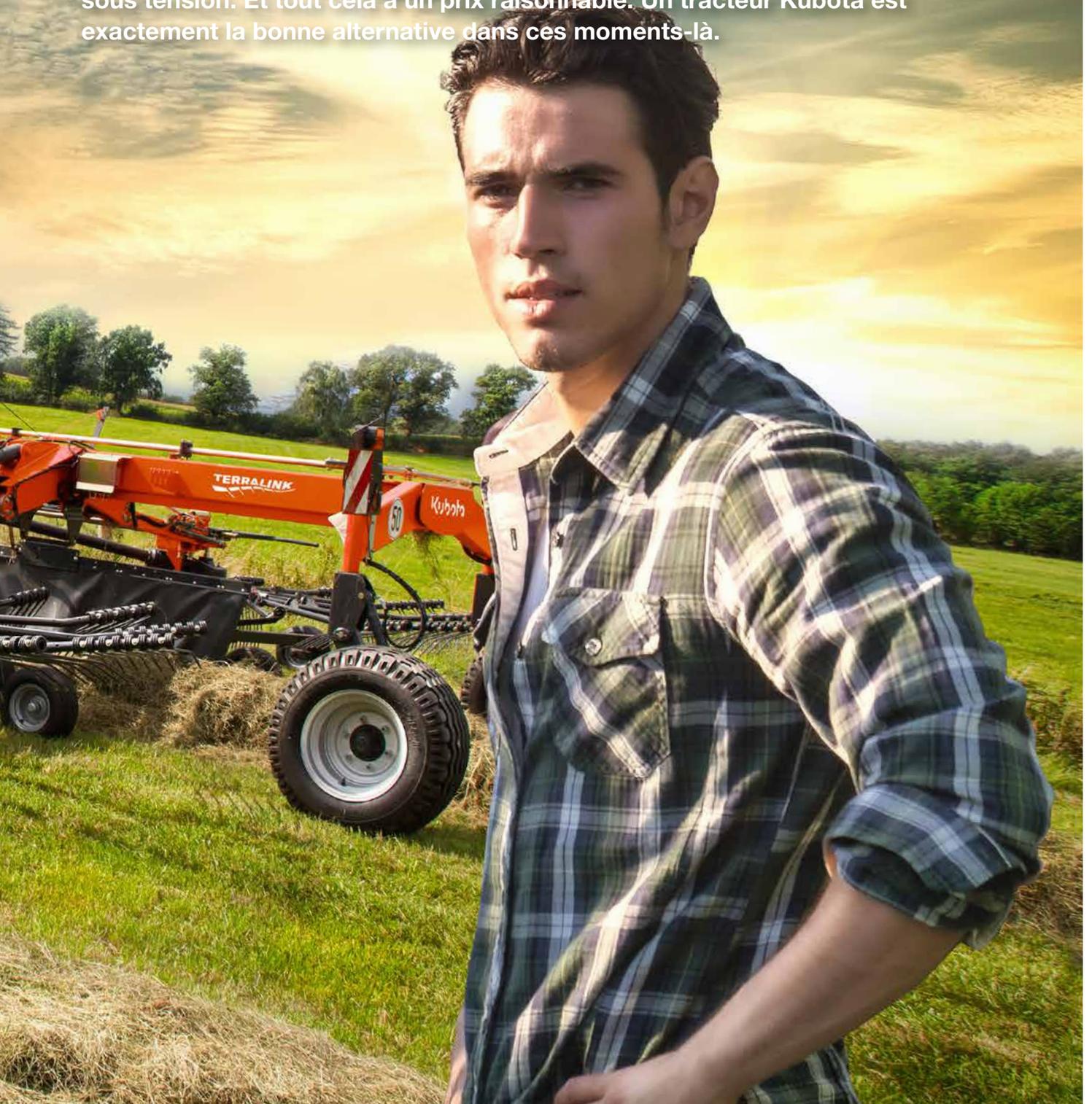
KUBOTA
SÉRIE RA



**Une réflexion
nouvelle est
la réponse
aux défis
d'aujourd'hui.**



Les défis auxquels est confronté le secteur agricole sont de plus en plus grands. Et quand les temps sont durs, une seule chose aide : une nouvelle façon de penser. Envisager des alternatives et prendre des décisions intelligentes. Pour votre prochain achat de tracteur, cela signifie opter pour l'efficacité plutôt que pour l'image. Pour un tracteur qui peut effectuer un travail dur avec des performances de pointe tout en étant constamment sous tension. Et tout cela à un prix raisonnable. Un tracteur Kubota est exactement la bonne alternative dans ces moments-là.





RA1000-4500: Conçu pour être performant - jour après jour

C'est en ajustant et en personnalisant correctement l'andaineur aux conditions exactes auxquelles vous êtes confronté aujourd'hui que vous ajoutez de la qualité à votre fourrage, en vous assurant que la saleté reste en dehors de l'andain, tout en ne laissant aucune récolte derrière vous. Le réglage de la hauteur du rotor, le réglage de la largeur d'andain et le réglage fin de la came (ProLine) s'effectuent facilement et intuitivement sur tous les andaineurs Kubota, ce qui évite les tracas de l'optimisation quotidienne du travail.



RA1000

Pour les petites opérations de ramassage, Kubota propose plusieurs modèles conçus pour être utilisés sur des tracteurs de faible puissance. Avec les attelages trois points pivotants, il existe un modèle adapté à tous les besoins.

RA1500

Andaineurs monorotor avec un excellent résultat de travail. Les machines sont basées sur la technologie des boîtiers d'entraînement ProLine. Les andaineurs offrent une largeur de travail de 4,20 m à 4,60 m.

RA2000

Andaineur économique double rotors au design robuste. Les andaineurs permettent d'obtenir un andain central régulier à partir d'une largeur d'andainage comprise entre 6,20 m et 7,80 m.



RA2500

Les andaineurs puissants et robustes avec une largeur de travail réglable de 7,00 m à 9,00 m.

RA4000

La version CompactLine est une machine facile à utiliser avec une largeur de travail importante de 10,00 à 12,50 m.

RA4500

Conçu pour un rendement élevé et une utilisation intensive. Quatre rotors, boîtier d'entraînement ProLine et largeur de travail de 15,00 m.



Sur le chemin du succès : la fiabilité en est un exemple

Technologie fiable et solide, qui vous aide à faire plus !

Fonctionnement sans entretien

- Réglage en continu du chemin de cames pour une adaptation aisée aux différentes quantités et sortes de cultures.
- Les paliers support de bras porte-dents en aluminium moulé par injection offrent robustesse et légèreté.
- Tous les bras porte-dents, y compris le carter, peuvent se démonter individuellement en enlevant simplement 3 boulons.
- La couronne et le pignon lubrifié dans un bain d'huile réduisent l'usure au minimum.
- Engrenage avec deux roulements séparés de la chaîne cinématique principale, maintient le pignon et la couronne en place en toute sécurité.
- Chemin de cames en fonte de 400 mm avec forme optimisée, pour un contrôle en douceur des bras porte-dents et une vitesse de rotation réduite.
- Le roulement à billes périphérique de la couronne assure un transfert efficace de la puissance aux bras porte-dents.
- Les galets à surface trempée minimisent l'usure du chemin de cames.
- Roulements à billes robustes à grande distance pour un excellent support des arbres des bras porte-dents.





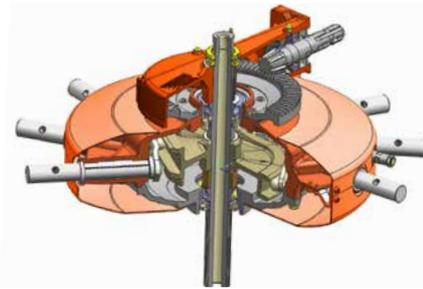
CompactLine

Les andaineurs Kubota CompactLine sont équipés d'une came immergée dans un bain d'huile. De plus, les roulements des bras porte-dents sont entièrement lubrifiés et ne nécessitent donc aucun entretien.

Les bras porte-dents à haute résistance à la traction et les deux roulements situés de chaque côté de l'arbre d'entraînement confèrent à l'unité compacte robustesse et fiabilité.

Les chemins de cames développés par Kubota sont spécialement adaptés aux diamètres individuels des rotors, pour un andainage optimal sur toutes les largeurs de travail et sur tous les modèles.

Tous les andaineurs CompactLine sont équipés de bras coudés pour assurer une formation propre et régulière de l'andain. De plus, la forme courbée empêche la matière d'être poussée vers l'intérieur du rotor et permet un soulèvement plus élevé de l'andain.



Boîtier d'entraînement CompactLine entièrement fermé et facile d'entretien.

ProLine

Les andaineurs Kubota ProLine sont équipés d'un système d'entraînement unique qui comprend un pignon et une couronne immergés dans l'huile. La conception entièrement fermée assure une lubrification complète et permanente et rend l'ensemble du système absolument sans entretien.

Notre longue expérience garantit une technologie éprouvée et de très haut niveau. Le chemin de cames trempé est réglable et d'un diamètre extrêmement grand de 400 mm, offrant un entraînement parfait aux rotors et un fonctionnement silencieux de la machine.

La forme optimisée de la came permet aux bras porte-dents de se soulever plus haut, laissant une formation plus uniforme de l'andain qui assure un processus de séchage plus rapide. Les paliers en aluminium, avec deux roulements à billes intégrés et un large support, assurent un montage solide et sans entretien des bras porte-dents. De plus, tous les bras porte-dents, y compris le carter, sont démontés en enlevant simplement 3 boulons. Rapide et facile !



Boîtier d'entraînement ProLine sans entretien - entièrement fermé et sans entretien.



Excellent suivi de terrain

Les andaineurs Kubota sont conçus pour produire des andains bien formés et propres, obtenus grâce à la précision de chaque partie du ramassage. La capacité à suivre le profil du sol est importante pour éviter la saleté dans l'andain, en particulier dans des conditions de travail inégales.



TerraLink Quattro

Le système TerraLink se compose de deux parties : le bras de relevage et le support inférieur. Le bras est ouvert vers le bas. Ceci, associé à une qualité d'acier spéciale, permet au cadre de fléchir sans se rompre.

Le châssis inférieur, avec un minimum de 4 roues (Quattro), guide parfaitement le rotor sur le sol. TerraLink est un système simple, sans système cardanique compliqué et exigeant en maintenance.

Grâce à la pression des roues avant au travail, les caractéristiques de roulement sont très douces, même dans des conditions très inégales.

TerraLink offre 4 avantages :

Le système TerraLink offre des avantages évidents par rapport aux systèmes pivotants :

- Système sans entretien - pas de pivots, pas d'usures.
- Suspension automatique du rotor, assurant un fonctionnement en douceur.
- La pression sur les roues avant empêche le soulèvement et le rebond des dents.
- Un suivi optimal du sol pour un ramassage propre à grande vitesse, toutes les roues sont positionnées à proximité des dents.



Les rotors sont entièrement flexibles dans toutes les directions, signifiant que les dents ont une capacité de suivi de sol exceptionnelle...



Le saviez-vous ?

Saviez-vous que Kubota produit ses propres moteurs et que Kubota est le leader mondial des moteurs diesel industriels de moins de 100 CV ? Vous serez peut-être surpris d'apprendre sous quels capots les moteurs Kubota sont à l'œuvre. La qualité et l'efficacité sont les ingrédients principaux de ce succès.

Une adaptation en trois dimensions

Le système TerraLink Quattro est devenu une véritable légende du suivi des contours du terrain, un élément vital à la suppression des impuretés dans l'andain, en particulier dans des champs aux contours irréguliers. Il s'agit d'un système à la fois simple et unique qui offre une excellente adaptation en 3 dimensions aux contours du sol. Il ne nécessite aucun entretien.



TerraLink Quattro est un système sans entretien - pas de pivots ni de points d'usures.

EN MONTÉE

À PLAT

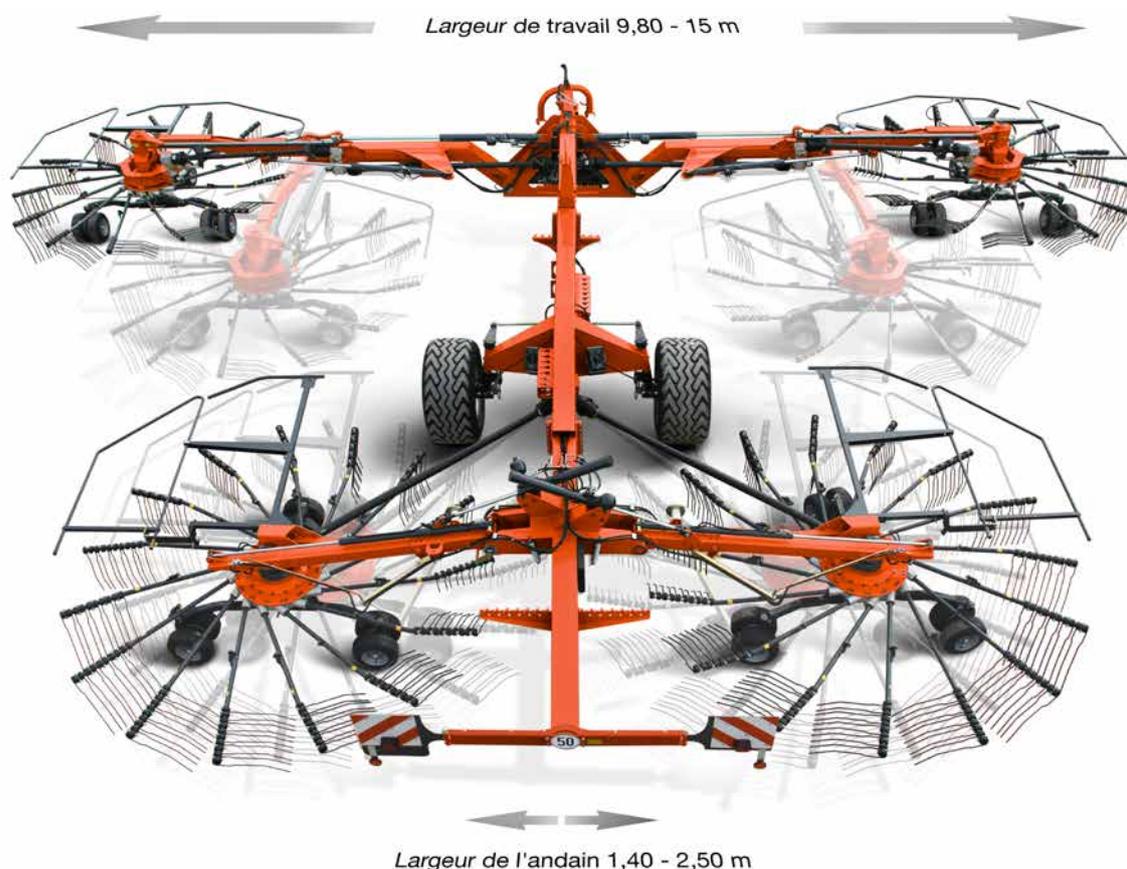
EN DESCENTE



... assurant un résultat de ramassage propre sans impuretés dans la récolte.



#RA4515



C'est ça, l'efficacité : Largeur de travail de 15 m

Kubota RA4515 est conçu pour un rendement élevé et une utilisation intensive. Quatre rotors, un boîtier ProLine sans entretien, une largeur de travail de 15 m et un châssis principal robuste soulignent son potentiel en tant qu'andaineur pour les clients les plus exigeants.



La conception unique, positionne les rotors avant à proximité du chauffeur pour une excellente vue d'ensemble.

Une conception qui fait la différence

La conception spéciale des bras des rotors avant est une caractéristique unique du RA4515. La largeur de ramassage peut être adaptée aux différentes caractéristiques de récolte, pour obtenir un andain de forme égale et uniforme sur toute la largeur.

La conception permet également un réglage rapide de la largeur de travail. En cas d'obstacle, la protection contre les surcharges sur le bras externe assure qu'il se replie à une certaine pression, sécurisant la structure du châssis principal contre les dommages.

En cas de ramassage le long des bordures, les bras avant peuvent être utilisés pour ramasser le long des clôtures, sans ralentir. En ramassant les coins, il est possible de les nettoyer en une seule fois car le rotor avant peut être poussé le plus loin possible. Cependant, le plus grand avantage du système est que le prochain andain sera toujours droit, car le rotor vers la zone non ramassée gardera sa position. En passant des obstacles dans le champ, les rotors avant peuvent être rapidement déplacés vers l'intérieur, assurant que les andains restent droits.

Une manœuvrabilité hors pair

L'attelage deux points autorisant des angles de braquage jusqu'à 80° ainsi que les roues directionnelles qui réduisent le rayon de braquage font de ces andaineurs des outils très maniables lors de manœuvres en bout de champ.

Pour la gestion des manœuvres en fourrière, il est possible d'adapter le temps de montée et descente des rotors avant et arrière, afin d'optimiser cette séquence. Trois possibilités différentes peuvent être choisies. Les 4 rotors peuvent être soulevés individuellement ou ensemble, vous permettant de s'adapter à tous les types de parcelles.

Freinage et pneumatiques

Non seulement la taille de pneus de 500/45 R22,5 évite la compaction des sols, mais elle offre également une excellente stabilité à la fois dans les champs et sur la route. Les freins hydrauliques ou pneumatiques permettent d'atteindre des vitesses sur route allant jusqu'à 40 km/h. Tous les rotors sont équipés de 3 roues jumelées, pivotantes à 360°, pour un guidage parfait et sans problème dans les courbes serrées.

Un travail parfait

Les rotors avant sont équipés d'un dispositif de réglage de la pression au sol quelle que soit la largeur de travail choisie, la pression au sol reste la même, permettant au rotor de réagir instantanément aux conditions de terrain inégales pour un suivi précis.

Les avantages sont évidents, car elle conduit à moins de dégâts, une repousse plus rapide des chaumes et un minimum de pollution dans la culture. Surtout dans des conditions humides, le faible poids restant sur le rotor est un gros avantage pour obtenir une récolte propre.



La hauteur de travail de chaque rotor peut être réglée indépendamment et hydrauliquement. De plus, une hauteur minimale peut être ajustée mécaniquement.



Les 4 rotors peuvent être soulevés individuellement.



La hauteur de relevage importante des rotors assure un dégagement généreux pour les manœuvres en bout de champ.



#RA4515

Absolument personnalisable

La largeur de travail, tout comme la largeur de l'andain, se règle en continu et hydrauliquement de 9,80 m à 15,00 m. La largeur d'andainage peut être adaptée à la densité de récolte pour obtenir un andain uniforme. Le changement de la largeur de travail peut être fait dans toutes les situations, tout en conduisant, mais aussi tout en restant immobile et avec des rotors sur le sol. Si la largeur doit être réglée rapidement, son réglage initial peut être rappelé automatiquement.

Le contrôle par la technologie ISOBUS

Le RA4515 est entièrement ISOBUS, signifiant qu'il est possible de le connecter directement à un tracteur ISOBUS sans boîtier supplémentaire.

Le RA4515 est disponible avec le terminal IsoMatch Tellus ou le nouveau terminal IsoMatch Tellus GO. Le nouveau terminal IsoMatch Tellus GO est développé spécifiquement pour simplifier le contrôle des machines. Connectez simplement votre machine, montez dans la cabine du tracteur, allumez le bouton d'alimentation et GO. Le terminal affiche automatiquement les données d'entrée. Pour maximiser le confort de l'utilisateur tous les boutons sont positionnés sur le côté droit du boîtier. Pas besoin de regarder l'écran tactile lorsque la machine travail.



Le saviez-vous ?

Saviez-vous que Kubota n'est pas seulement l'une des 50 marques les plus reconnues au Japon, mais aussi l'un des plus grands fabricants de tracteurs au monde ? En 2014 seulement, Kubota a produit plus de 180 000 tracteurs.



Un contrôle intégral

Toutes les fonctions suivantes peuvent être commandées par le terminal :

- Indication de largeur de travail.
- Programmation de la hauteur de relevage des rotors.
- Sélection automatique de la position transport ou travail en pressant une seule icône.
- Relevage indépendant des 4 rotors.
- Réglage indépendant de la hauteur de travail grâce à un symbole sur l'écran.
- Activation de la suspension des rotors avant.
- Essieu suiveur.
- Activation de la gestion des fourrières.
- Réglage de la largeur de l'andain.
- Interface utilisateur personnalisée pour un contrôle simple des fonctions.
- En option avec Joystick.



La position des rotors avant peut être réglée individuellement.



Suspension hydraulique et sécurité Non-Stop des bras de relevage avant.



Essieu suiveur disponible en option offrant une excellente manœuvrabilité.



Son système de repliage permet de limiter la hauteur au transport à moins de 4 m, malgré des diamètres de rotors de 3,85 m. Et sans avoir à démonter les bras.



#RA4012-4513-RA4513 Pro

Spécification ProLine ou CompactLine

Le Kubota 12,50 m quatre rotors est disponible avec un choix de boîtier d'entraînement ProLine ou CompactLine. Les deux machines sont semblables dans la construction. Ils sont construits sur le même concept de châssis. La version RA4012 CompactLine est une machine facile à utiliser avec une largeur de travail importante pour le segment professionnel, à la recherche d'une machine fiable pour assurer une récolte parfaite. Pour des conditions plus difficiles, Le RA4513 ProLine a été développé.





Boostez votre capacité

Les RA4012 et RA4513 sont conçus pour simplifier les travaux les plus durs et les plus exigeants. Être capable d'alimenter correctement la machine qui suit et de conserver l'efficacité du système de récolte dans son ensemble représente une part importante des travaux d'andainage. Avec leur impressionnante capacité de 12,50 m de largeur de travail, sa conception simple et la possibilité de régler la largeur de travail et de l'andain, Ces andaineurs sont conçus pour booster l'ensemble du processus de collecte et de ramassage, et pour s'adapter aux changements de récoltes en cours de saison.

Une manipulation simplifiée pour plus de productivité

Les RA4012 et RA4513 sont conçus pour rendre les journées de travail plus faciles. Oubliez les capteurs et les fonctions de contrôle sophistiqués, ils sont conçus pour simplifier la vie de l'opérateur, et se concentrer sur les éléments qui apportent une vraie valeur ajoutée. L'unité de contrôle par exemple, elle présente une conception bien utile comprenant notamment des fonctions présélectionnées pour un ensemble d'opérations simples.

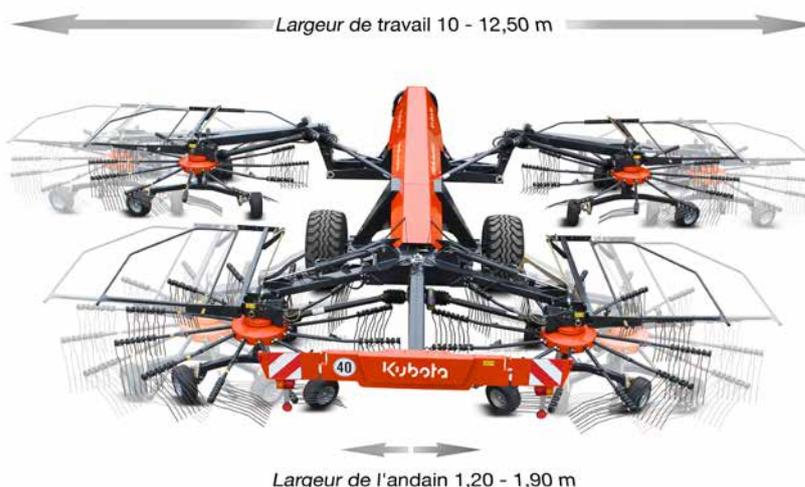
Plus de temps de travail grâce à une hauteur de transport de 4 m

Plus de raison pour perdre de temps, même lorsqu'il s'agit de se déplacer entre les champs. Soulevez simplement les rotors et vous pouvez y aller en toute sécurité avec une hauteur de transport inférieure à 4 m - Pas besoin de quitter le tracteur pour retirer les bras. Pour le stockage, tous les bras sont démontables sur le RA4012 pour permettre une hauteur de 3,40 m. Une béquille solide et stable assure un attelage/dételage rapide et sans risque.

Une formation parfaite de l'andain

Pour éviter l'aspect irrégulier de l'andain et maintenir la capacité, les rotors arrière ont un diamètre plus petit et tournent plus vite. Cela garantit la capacité supplémentaire nécessaire sur les rotors arrière et comme la vitesse est différente, elle empêche également l'enroulement.

Le système de suspension des rotors TerraLink Quattro sans entretien, qui fonctionne en 3 dimensions pour un ramassage parfait, se combine au rotor à 4 roues pour une grande précision et une grande stabilité dans les pentes.





Un net avantage : compact mais capable

Le réglage hydraulique de la largeur de travail et d'andainage vous permet d'adapter la capacité et la largeur de l'andainage à la machine qui suit. Ce système peut être géré et contrôlé aisément depuis la cabine. La largeur de travail peut être ajustée entre 10 m et 12,50 m et la largeur d'andain peut être ajustée entre 1,20 m et 1,90 m, afin d'obtenir la flexibilité nécessaire.

Facilité d'utilisation de toutes les fonctions via l'unité de commande simple. Aucun capteur nécessaire pour le contrôle.

TerraLink Quattro – Suspension en 3D sans entretien et sans usure pour une qualité de ramassage parfaite.

Relevage par paire des rotors avant et arrière. Temps réglable en standard pour effectuer les manœuvres en fourrière.

Boîtier d'entraînement ProLine pour le RA4513 et CompactLine pour le RA4012.

Largeur de travail réglable hydrauliquement de 10 à 12,50 m pour un andain allant de 1,20 à 2,20 m.

Transport inférieur à 4 m, même sans démonter les bras.

Conception simple – Un simple et un double effet suffisent.

Compact mais efficace – Peut être tracté par un tracteur à partir de 80 CV.

Rotors avant de 3,35 m de diamètre et 3 m à l'arrière et 4 dents par bras. Vitesse de rotation du rotor arrière plus élevée pour une formation d'andain parfaite.



Une fonction de contrôle simple et intuitive, qui peut être gérée depuis la cabine du tracteur.

Une gestion simplifiée en bout de champ

Ces andaineurs sont équipés d'un système de gestion des manœuvres en fourrière. En plus d'un dégagement important des rotors lors des manœuvres en bout de champ, il est possible d'adapter le temps de montée/descente entre les rotors avant et arrière à la vitesse d'avancement et aux conditions de récolte.

Cette action peut être réalisée très simplement grâce à un système mécanique. Les RA4012 et RA4513 sont conçus pour rendre des virages serrés jusqu'à 80°, en bout de champ comme au transport ou pour accéder à des endroits exigus.

Les rotors peuvent se lever par paire en version standard, un système pratique pour l'andainage le long des bords de champs.



La largeur de travail réglable hydrauliquement de 10 à 12,50 m. La largeur des andains est également réglable de 1,20 à 1,90 m.



La hauteur de levage importante des rotors assure un dégagement généreux pour les manœuvres en fourrière.



#RA2580-2584-2590 HYDRO

Une performance durable

Avec des largeurs de travail réglables de 7,60 m à 9 m respectivement, ces andaineurs offrent la capacité de formation d'andains nécessaires à l'obtention d'un résultat optimal pour les récoltes. Au cœur de tous les modèles se trouve un boîtier ProLine ultrarésistant. Avec une efficacité prouvée pour les récoltes dures à la première coupe, ils sont parfaitement conçus, et se composent d'un couple conique fonctionnant dans un bain d'huile.



Dents 10 mm de diamètre.



RA2580 - Une conception optimisée pour le transport

Le RA2580 est conçu pour offrir une grande largeur de travail tout en présentant un format compact pour le transport. Le nouveau design de l'essieu permet l'ajout de roues de 380/55 en version standard tout en conservant une largeur de transport inférieure à 2,75 m, ce qui fait de cet engin une solution idéale pour les routes étroites et les accès exigus. La hauteur de transport est inférieure à 4 m, même lorsque tous les bras sont montés. Pas besoin de quitter le tracteur, il suffit de les replier.

Et si vous ajoutez la tête d'attelage pivotante à 80° et l'essieu auto-directionnel, vous obtenez une machine extrêmement manœuvrable sur route comme au champ.

Largeur de travail flexible

RA2580 : Largeur de travail de 7 à 8 m.
RA2584 : Largeur de travail de 7,60 à 8,40 m.
RA2590 Hydro : Largeur de travail de 8 à 9 m.



Avec une largeur de travail de 9 m et une hauteur de transport inférieure à 4 m, même sans détacher les bras le RA2590 Hydro offre une productivité remarquable.



Kubota RA2584, andaineur à andainage central à largeur variable.



Ajustement de la hauteur de travail en continu

Un kit confort est disponible en option sur le RA2580. Incluant une commande manuelle réunissant toutes les fonctions de commande. La hauteur de chaque rotor est contrôlée électriquement, et la hauteur de chaque rotor est indiquée sur l'écran du boîtier de commande. De cette manière, il est possible d'affiner le réglage de la hauteur de travail, améliorant ainsi votre qualité de travail.

L'écran indique la hauteur réelle en pourcentage. Il est aussi possible de définir un point de référence, pour éviter un ramassage trop bas. En plus, le kit comprend un relevage individuel des rotors. Il est possible d'ajuster les rotors ensemble ou individuellement dans toutes les positions.

Une excellente manœuvrabilité

Le châssis porteur arrière auto-directionnel offre à cet andaineur une excellente manœuvrabilité, permettant ainsi des virages serrés en bout de champ et un andainage sans perte, même dans des champs aux formes particulières. Lors des manœuvres en bout de champ, les rotors sont relevés de 50 cm du sol, afin d'éviter d'endommager les andains.

- Roues directrices pour un meilleur suivi.
- Capacité à exécuter des virages serrés allant jusqu'à 80°.
- Levage élevé allant jusqu'à 50 cm des rotors pour un dégagement généreux lors des manœuvres en bout de champ.
- Andainage avec un rotor unique (standard sur les RA2590 Hydro, RA2580 et RA2584).

RA2590 Hydro - Une capacité importante au champ, compacte sur la route

Le RA2590 Hydro s'étend jusqu'à 9 m en fonctionnement grâce à ses double rotors et offre la flexibilité d'ajustement de la largeur de travail entre 8 et 9 m. Il fait moins de 4 m au transport, même lorsque tous les bras sont fixés.

Grâce à l'essieu hydraulique, qui est une caractéristique spécifique aux machines Kubota, l'ensemble de l'andaineur peut être abaissé pour le transport, afin d'obtenir une hauteur de transport inférieure à 4 m. Le déplacement du point de gravité vers le sol représente un autre avantage de cette machine. Celui-ci, combiné à son large empattement et aux larges pneus 380/55-17, permet d'obtenir une excellente répartition du poids et une parfaite stabilité pendant le transport.



#RA2064-2072-2072 HYDRO-2076



Conception Compacte – Haute Performance

La particularité de ces andaineurs double rotors réside dans leur qualité de construction du châssis. Avec des largeurs de travail allant de 6,20 m à 7,80 m, ils sont équipés d'un châssis renforcé afin d'assurer une durée de vie importante. Ils sont équipés en standard des roues directrices, du système TerraLink Quattro et du relevage hydraulique des rotors – sauf pour le RA2064.



Réglage simple de la hauteur de travail pour un ramassage précis.

Excellente manœuvrabilité

Le châssis porteur de ces 3 andaineurs est équipé de roues directionnelles qui réduisent les rayons de braquage et font de ces andaineurs Kubota des outils très maniables lors de manœuvres en bout de champ. La tête d'attelage autorise un rayon de braquage à 80°. L'andaineur double rotors RA2076 offre la possibilité d'ajuster hydrauliquement la largeur de travail. Ainsi la largeur de l'andain pourra être adaptée de 1,20 m à 2 m, en fonction de la largeur du pick-up de l'outil de récolte, qu'il s'agisse d'une presse, d'une remorque autochargeuse ou d'une ensileuse.



Pour limiter la hauteur de transport, les dents peuvent être démontées. La planche à andain se replie automatiquement.



L'ajustement hydraulique des rotors permet un ajustement de la largeur de travail de 7 m...



...à 7,80 m.

RA2072 HYDRO

Le RA2072 Hydro est équipé d'un relevage hydraulique en standard permettant d'abaisser l'appareil au transport. Ceci permettant de réduire de 40 cm la hauteur de transport soit une hauteur en position basse de 3,45 m et ce sans avoir à démonter les bras.

De plus, il est équipé d'une largeur de travail variable de 6,20 m à 7,20 m, de la technologie TerraLink Quattro, d'un châssis surdimensionné et un faible niveau de maintenance, un rendement maximal tout en ayant un maximum de confort.

Toutes les fonctions comme le dépliage / repliage des rotors et la montée / descente du châssis sont gérées

directement depuis le poste de conduite grâce à une commande électrohydraulique. Il est également possible de présélectionner l'activation de la levée des unités de rotor via le terminal. Une telle solution intégrée n'est offerte que par Kubota.



Pour limiter la hauteur de transport, les dents peuvent être démontées. La planche à andain se replie automatiquement.



Relevage indépendant des rotors pour une polyvalence accrue.

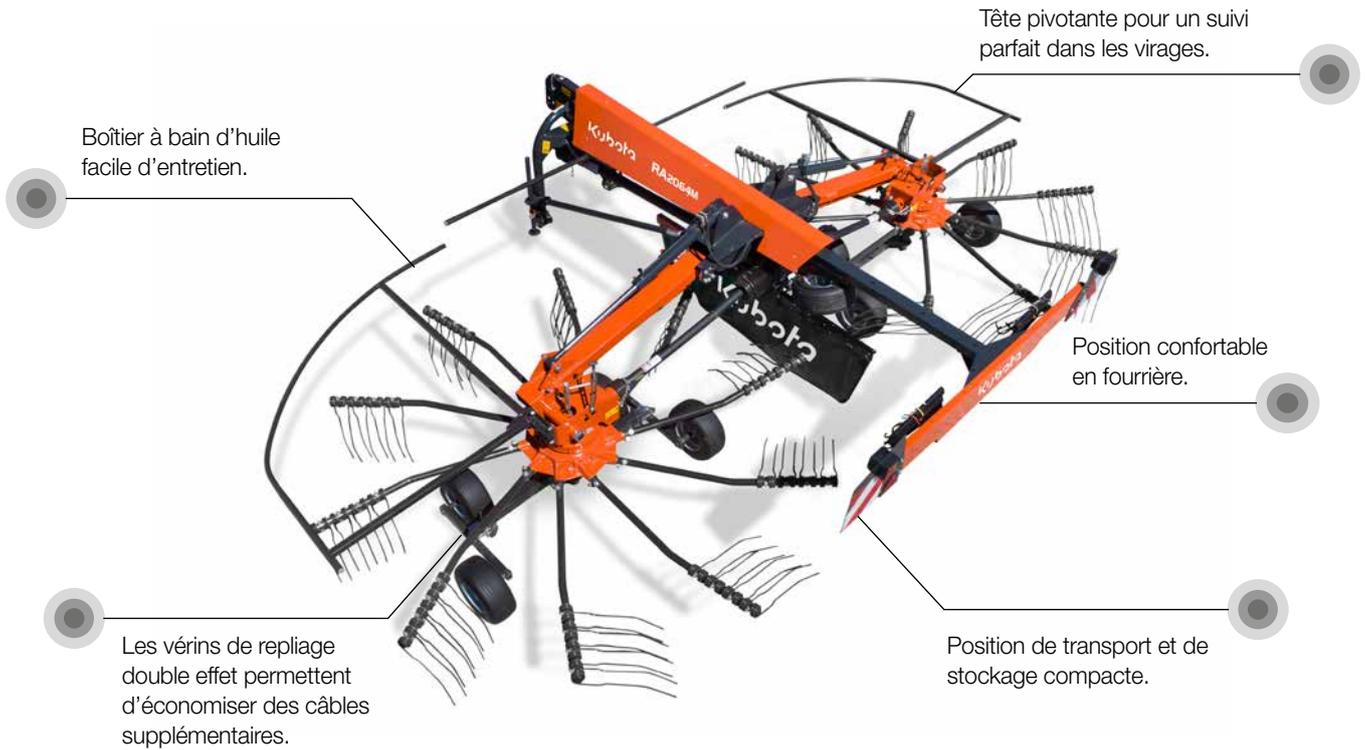


#RA2064M

Grande maniabilité : dimensions confortables

Le nouveau Kubota RA2064M se distingue par sa conception compacte en combinaison avec l'attelage trois points et sa grande maniabilité pour les routes étroites et les accès difficiles. Le montage fait du RA2064M un outil idéal pour la maîtrise de champs plus petits et aux formes irrégulières. Avec sa largeur de travail de 6,40 m et son diamètre de rotor de 3,05 m, il convient pour le ramassage de 2 x 3,20 m d'herbe en un seul passage.





Boîtier à bain d'huile facile d'entretien.

Tête pivotante pour un suivi parfait dans les virages.

Position confortable en fourrière.

Les vérins de repliage double effet permettent d'économiser des câbles supplémentaires.

Position de transport et de stockage compacte.



Essieu tandem en standard.

Le Kubota RA2064M est équipé d'une technologie simple :

- Pas de cordes pour les supports de verrouillage au transport.
- Seulement deux positions, pliée ou dépliée (vérins double effet).
- Pas d'erreur lors de l'utilisation.
- Il n'est pas nécessaire d'utiliser un distributeur hydraulique au travail.
- Relevage facile en bout de champ avec l'attelage 3 points.
- Dégagement exceptionnel en bout de champ.
- Tête pivotante pour guider librement la machine le long des contours du champ.
- Des roues fixes peuvent être utilisées.
- En combinaison avec des stabilisateurs, une performance parfaite est garantie, même en pente.
- Les roues tandem en standard améliorent le suivi du terrain.



Réglage en hauteur.



Position de transport compacte et sans quitter la cabine.



Meilleure adaptation au sol par rapport aux andaineurs monorotor.



Plus de flexibilité au stockage car il n'est pas nécessaire de détacher les bras porte-dents.



Grande flexibilité sur la route et dans les champs, car aucun châssis de transport ne gêne.



#RA2577



Excellente flexibilité et efficacité évidente

L'andaineur double rotors RA2577 offre une largeur de travail de 7,70 m. La conception de l'andaineur latéral permet une grande flexibilité dans la formation des andains avec la possibilité de ramasser 15 m d'herbe en un seul andain. La position haute du châssis autorise un grand dégagement lors des manœuvres en fourrière (40 cm). L'essieu auto-directionnel permet de faciliter son utilisation sur route comme au travail.

Le RA2577 est équipé des boîtiers d'entraînement Kubota de la gamme ProLine. La forme de la came avec son diamètre important de 400 mm a été modifiée pour permettre un dégagement plus rapide des dents au-dessus de l'andain. De plus, le rotor avant est équipé de 12 bras et 4 dents par bras et l'arrière de 13 bras et 5 dents par bras assurant une qualité de ramassage supérieure et un travail à plus grande vitesse.

La conception de la partie arrière du nouveau châssis a été abaissée pour avoir un centre de gravité le plus bas possible. Les roues du châssis de transport sont positionnées le plus en arrière possible, permettant de réduire au maximum les angles de braquage. De plus, le RA2577 est équipé de l'essieu TerraLink Quattro permettant une adaptation rapide et précise aux différents dénivelés du terrain. Ce système travaille en 3 dimensions.



Equipé en standard d'un essieu auto-directionnel pour une manœuvrabilité exceptionnelle en combinaison avec des roues larges limitant le tassement.



L'andainage latéral permet de ramasser jusqu'à 15 m d'herbe.



La conception du châssis permet une stabilité parfaite.



Andaineurs latéraux haute performance



L'effet Touch-Down, comparable à l'angle d'approche d'un avion sur son châssis d'atterrissage, assure un andainage propre et en douceur, mais évite également, en soulevant jusqu'à une garde au sol d'environ 500 mm, d'endommager les andains en fourrière.

L'andaineur Kubota RA2070 à dépose latérale. Cet andaineur compact et maniable est doté d'un nouveau châssis et du nouveau système TerraLink PLUS. Le modèle Vario offre la possibilité de réaliser deux andains séparés également.

Un fourrage de haute qualité

Avec la nouvelle fonction "TerraLink PLUS", la fixation du rotor bénéficie d'une adaptation au sol encore plus avancée de 8°.

L'effet Touch-Down, associé au montage du rotor TerraLink Plus, permet un fonctionnement en douceur et une incorporation minimale de terre dans le fourrage. En plus, les roues de guidage de 380 mm protègent le fourrage contre les dommages.



Vario : version 2 andains.



Essieux tandem (option).



Verrouillage hydraulique au transport (option).

Flexibilité dans l'andainage:

- Une conception unique avec un rotor plus petit à l'arrière en combinaison avec un bras de plus assure un andain parfait dans toutes les conditions. Géométrie du système de direction améliorée
- Les essieux tandem directeurs à l'avant et à l'arrière assurent un fonctionnement en douceur même dans des conditions difficiles.
- Visibilité parfaite vers la gauche sur la formation de l'andain
- Formation automatique de l'andain
- Vario permet de mettre en place deux andains, soit pour les petites presses en cas de volume de récolte important, soit pour les andains de nuit pour améliorer la qualité du foin.

Plus de confort dans l'utilisation:

- Un attelage confortable de la machine
- Le repliage automatique de la planche à andains
- Verrouillage hydraulique au transport en option
- Une direction améliorée qui vous donne une meilleure maniabilité sur le terrain
- Des options telles que les essieux tandem permettent de personnaliser la machine en fonction des besoins de chacun



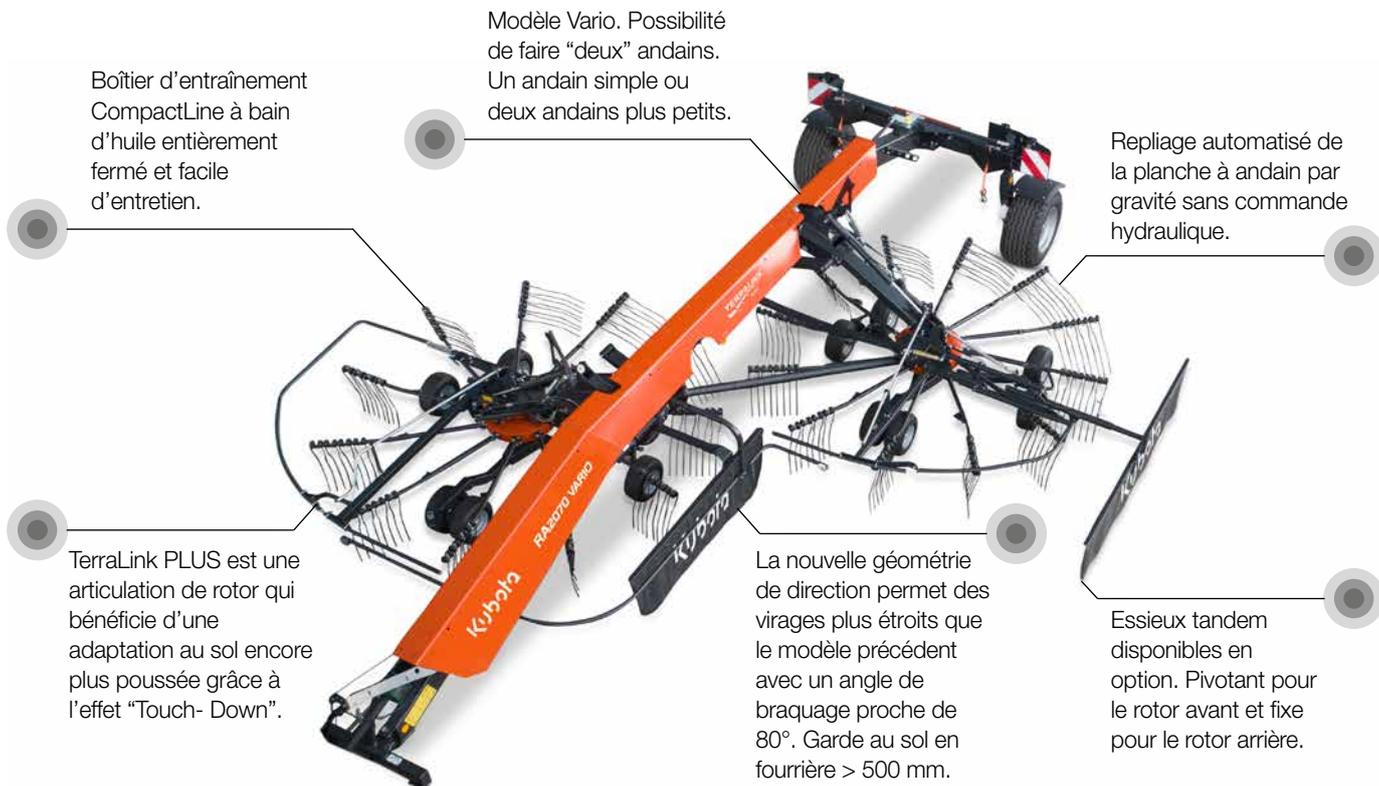
Repliage automatique de la planche à andains et béquille de stationnement.



Hauteur au transport inférieure à 4 m.



Garde au sol en fourrière > 500 mm.





RA2071T EVO-2071T VARIO



Le saviez-vous ?

Saviez-vous que nos pièces sont fabriquées selon les mêmes normes élevées et les mêmes spécifications strictes que les machines Kubota ? Les pièces d'origine fonctionneront et s'adapteront toujours comme prévu et vous garantiront un fonctionnement optimal de votre machine.



Avec une hauteur de relevage de 50 cm, les andains se franchissent facilement.



SideShift vers la droite: ramassage en bord de champs ou près des arbres.



SideShift vers la gauche: ramasser sans rouler sur le fourrage coupé.



Les deux andaineurs sont capables de réaliser de petits andains de nuit pour le foin.

Large au travail, petit au transport

Version Vario

Les RA2071T Evo et RA2071T Vario sont conçus pour offrir une flexibilité maximale et ce, quelles que soient les conditions d'andainage. Les rotors, qui sont actionnés de manière indépendante, offrent la possibilité d'obtenir soit un andain, soit deux andains plus petits. Alternativement, les andaineurs peuvent placer deux grands andains en un seul, permettant d'andainer jusqu'à 12,50 m de récolte en un seul andain. Le RA2071T Vario est équipé en standard du système breveté SideShift, d'une commande électrohydraulique des fonctions.

Le SideShift Kubota

Le SideShift, une exclusivité Kubota : Le 2071T Vario offre la possibilité de déporter les rotors vers la gauche ou vers la droite, sans que le tracteur ne roule sur le fourrage au sol. Cela permet d'andainer au plus près des différents obstacles.

Une conversion facile de la configuration de travail à transport

Pas besoin de retirer les bras : mettre le RA2071T Evo en position de transport ne nécessite qu'une simple opération sur l'unité de contrôle. Le déflecteur d'andain est levé par un système hydraulique et la largeur de transport n'est que de 3 m (les bras peuvent être retirés pour atteindre 2,45 m).

La machine est livrée en standard avec essieu tandem à l'avant et est équipée d'une roue de support sur le rotor arrière. En option, la machine peut être équipée jusqu'à 13 roues avec essieu tandem sur le rotor arrière et de roues de supports sur le devant des essieux tandem. 11 bras à l'avant et 12 bras à l'arrière garantissent un andainage régulier et un bon flux de récolte, évitant ainsi l'effet d'enroulement.

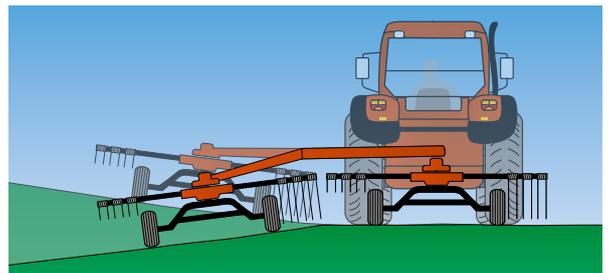
Les deux modèles sont équipés d'un double cardans grand angle – facilitant les manœuvres.



Essieux tractés pour un fonctionnement en douceur et un besoin de puissance réduit.

Kubota TerraLink – 5 avantages

- Pas de maintenance, pas de pivots ou cardan à entretenir.
- Transport confortable sur route.
- Configuration en essieu traîné pour un fonctionnement encore plus silencieux et une réduction de la consommation du tracteur.
- Essieux tandem larges avec des pneus de 18.5" sur chaque rotor pour un suivi parfait des contours du terrain et une parfaite stabilité.
- Une suspension des rotors autonome et en douceur.





Fiabilité et robustesse : haute performance

La génération d'andaineurs monorotor. Kubota est équipée d'un nouveau boîtier d'entraînement. Les arguments principaux tels que les amortisseurs d'oscillations, l'essieu tandem et le réglage de la hauteur de travail hydraulique équipent ces nouveaux andaineurs.

Boîtier ProLine

Les andaineurs monorotor sont pourvus de la technologie des boîtiers de la gamme professionnelle. Ces andaineurs d'une largeur de travail de 4,20 m et 4,60 m reçoivent la nouvelle génération de boîtiers d'entraînement à bain d'huile sans entretien.

Le boîtier offre une formation d'andains encore plus propre. La forme de la came avec son diamètre important de 400 mm a été modifiée pour permettre un dégagement plus rapide des dents au-dessus de l'andain. Ces deux andaineurs sont équipés en standard d'un essieu tandem, des amortisseurs d'oscillations permettant un suivi parfait des contours du terrain tout en minimisant le risque de salissure des andains.



Boîtier ProLine à bain d'huile sans entretien. Démontage rapide des bras.





Pour le transport ou le remisage, les garants de protection latéraux se replient le long du châssis. Un ressort d'assistance monté sur la planche à andain permet de minimiser l'effort au repliage.



Réglage hydraulique de la hauteur de travail

Un des arguments des andaineurs Kubota. Les RA1542 et RA1546 possèdent le réglage hydraulique de la hauteur de travail permettant une adaptation rapide aux différentes conditions et ce depuis le poste de conduite.



En option, il est possible d'équiper ces andaineurs d'une roue de jauge.



Le chemin de cames est réglable pour une adaptation de l'andain au fourrage ramassé.



Les amortisseurs d'oscillations assurent une parfaite stabilité de l'andaineur.



#RA1032-1035-1039-1042T-1043-1047T

La gamme compacte : des machines pour petits tracteurs

Pour les petites opérations d'andainage, Kubota propose plusieurs modèles conçus pour être utilisés sur des tracteurs de plus faible puissance, tout en offrant des performances d'andainage similaires à celles des machines aux spécifications supérieures. Avec les attelages trois points pivotants, il existe un modèle adapté à tous les besoins.

Boîtier 'Compact'

La partie supérieure du boîtier est lubrifiée à la graisse. Dans un boîtier entièrement fermé, les cames et le chemin de cames sont lubrifiés en permanence dans un bain d'huile. La couronne et le pignon d'attaque sont montés sur deux roulements pour une résistance maximale et une longue durée de vie.



Sur tous nos modèles d'andaineurs, il est possible de réduire la largeur au transport en démontant les bras et en les insérant sur les supports fixés au châssis.

Une roue de jauge frontale est disponible en accessoire, elle améliore le suivi longitudinal du terrain. Une lumière sur la tête d'attelage permet la connexion du troisième point.



RA1032 – Entrée de gamme compacte d'une largeur de travail de 3,20 m avec un poids de 320 kg.



RA1039 – Largeur de travail de 3,90 m avec un poids de 460 kg.





Bras tangentiels coudés

Tous les Andex de la gamme CompactLine sont équipés de bras coudés pour optimiser le dégagement plus rapide au-dessus des andains formés et améliorer la qualité de ramassage. Cette conception assure que la rangée de dents sur chaque bras a un angle d'approche plus efficace sur la récolte venant en sens inverse, et se dégage plus rapidement au-dessus de l'andain.



La tête pivotante assure un excellent suivi du terrain, les andaineurs suivent parfaitement le tracteur même dans les virages les plus serrés.



Les machines traînées peuvent être relevées facilement jusqu'à une hauteur de 50 cm depuis le poste de conduite.



RA1043 – Largeur de travail de 4,30 m avec un poids de 490 kg.



RA1047T – Largeur de travail de 4,70 m et poids de seulement 665 kg.



Une agriculture efficace : découvrez les possibilités

L'offre d'agriculture de précision de Kubota se compose d'équipements innovateurs et sur-mesure, conçus pour gérer votre ferme avec succès. Vous pouvez maintenant effectuer le travail de manière plus intelligente, plus efficace et plus facile pour tirer le meilleur parti de vos machines et de vos cultures, tout en économisant temps et argent en engrais, produits chimiques et semences.



Être un PRO dans l'augmentation de la productivité

Le terminal IsoMatch Tellus PRO 12 pouces vous offre la solution optimale pour les applications suivantes, solution pour un système de commande tout-en-un à l'intérieur de la cabine du tracteur comprenant l'auto-guidage. C'est le centre de connexion de toutes les machines ISOBUS, l'exploitation d'applications d'agriculture de précision et de systèmes de gestion agricole. Il offre tout ce dont vous avez besoin pour tirer le maximum de vos machines. et des cultures, ainsi que des économies de coûts en engrais, en produits chimiques et en semences grâce à l'utilisation de contrôle section à débit variable. Avec l'unique double écran, il vous donne la possibilité d'afficher et de gérer deux fonctions machines et/ou applications simultanées.

Gestion aisée des commandes

L'IsoMatch Tellus GO est un terminal économique de 7 pouces, spécialement développé pour gérer la machine de manière simple. Vous avez le contrôle total de la machine exactement comme vous le souhaitez. Réglez facilement la machine à l'aide de l'écran tactile de 7 pouces et pour un contrôle optimal pendant la conduite, utilisez simplement les touches et la molette. La commande de l'outil n'a jamais été aussi simple.





Le saviez-vous ?

Saviez-vous que Kubota est un pionnier dans l'ISOBUS ? La société Kubota Kverneland Group a inventé la technologie ISOBUS. Et d'ailleurs : Kubota est également le leader de l'industrie en matière de compatibilités ISOBUS certifiées AEF.

100% concentré, la meilleure performance

Comme la direction du tracteur avec IsoMatch AutoDrive-E est gérée automatiquement, vous avez la liberté de contrôler et de surveiller votre travail d'une manière simple. Bien que le travail soit plus efficace et que les recouvrements soient évités, vous pouvez vous concentrer entièrement sur le résultat sur le terrain. (Uniquement en combinaison avec IsoMatch Tellus PRO).

Logiciel d'agriculture de précision avancé

IsoMatch GEOCONTROL est une application logicielle avancée dans les terminaux IsoMatch qui vous aide à contrôler toutes les machines Kubota compatibles ISOBUS. Combiné à un récepteur GPS, il répond aux besoins futurs en matière d'agriculture innovante et efficace ! L'application d'agriculture de précision IsoMatch GEOCONTROL inclut gratuitement le guidage manuel et la gestion des données. Il est possible d'étendre cette application avec le contrôle de section et/ou le contrôle de débit variable.



IsoMatch Grip

Cette commande auxiliaire ISOBUS est conçue pour un contrôle maximal de la machine et un travail efficace. Jusqu'à 44 fonctions par machine.



IsoMatch Global

L'IsoMatch Global est l'antenne GPS, avec une précision DGPS, de la gamme de produits IsoMatch. Il permet la navigation par satellite pour le contrôle de section spécifique au site, l'application de débit variable, le guidage manuel et l'enregistrement sur le terrain.



IsoMatch InLine

Barre lumineuse pour le guidage manuel, y compris les informations sur l'état de la section. Gérer la distance à partir de la ligne A-B et diriger pour la position idéale.



IsoMatch (Multi)Eye

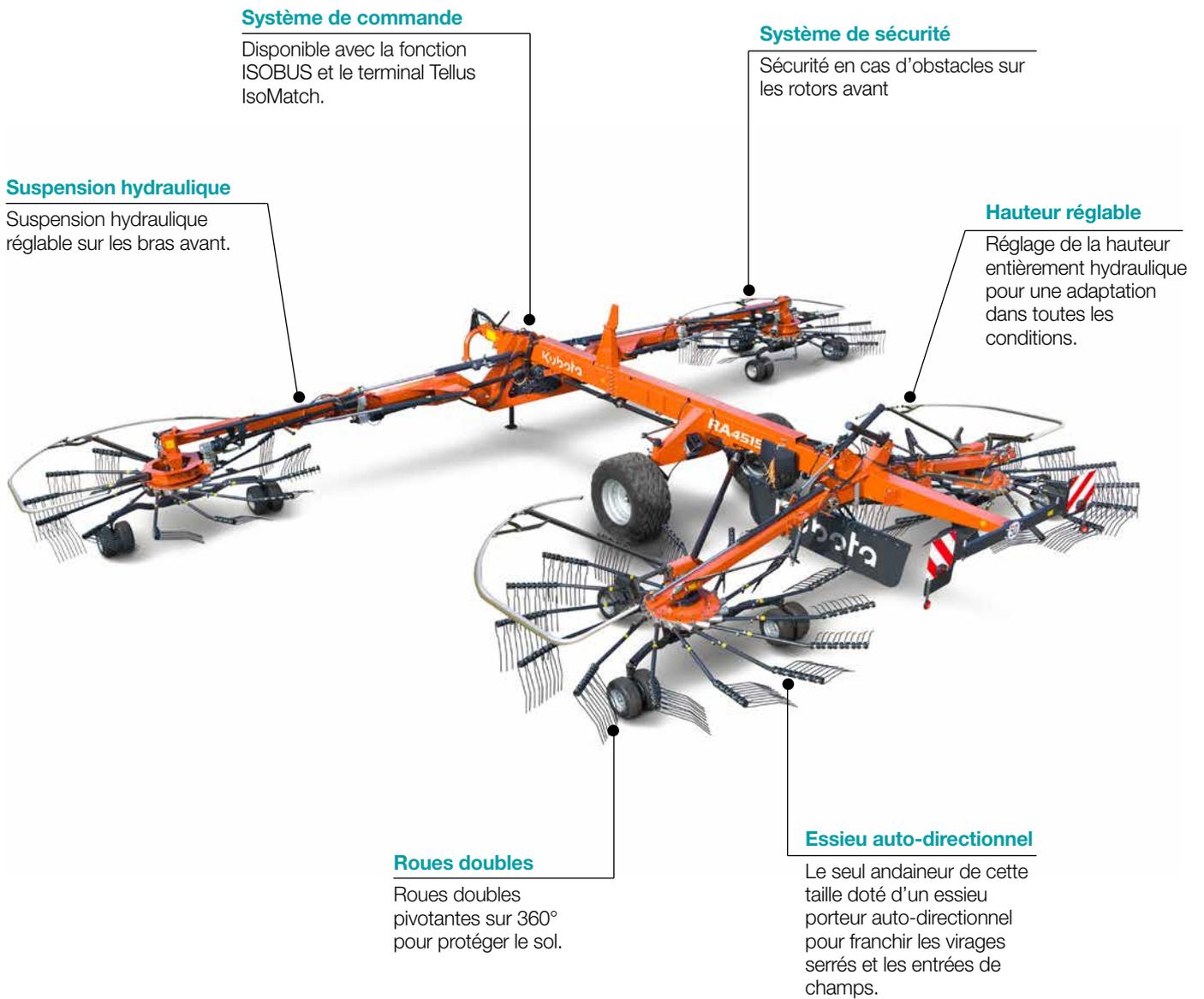
Connectez jusqu'à 4 caméras aux terminaux universels IsoMatch. Il vous donne un contrôle total et une vue d'ensemble de l'ensemble du fonctionnement de la machine.



Kubota Farm Solutions

Des performances à 360° pour 100 % de réussite

Nous sommes conscients qu'il vous faut bien plus qu'un tracteur puissant pour réussir, à savoir un système intégré de produits et de services vous permettant d'augmenter votre compétitivité et de vous préparer pour l'avenir. Avec Kubota Farm Solutions, nous avons rassemblé nos solutions dans un système et ciblé notre proposition en pensant à vous. Des technologies intelligentes aux services individuels, les avantages de Kubota Farm Solutions se complètent, formant un cercle qui se termine là où il commence : avec notre engagement à vous soutenir chaque jour davantage, aujourd'hui et demain.



Système de commande

Disponible avec la fonction ISOBUS et le terminal Tellus IsoMatch.

Système de sécurité

Sécurité en cas d'obstacles sur les rotors avant

Suspension hydraulique

Suspension hydraulique réglable sur les bras avant.

Hauteur réglable

Réglage de la hauteur entièrement hydraulique pour une adaptation dans toutes les conditions.

Roues doubles

Roues doubles pivotantes sur 360° pour protéger le sol.

Essieu auto-directionnel

Le seul andaineur de cette taille doté d'un essieu porteur auto-directionnel pour franchir les virages serrés et les entrées de champs.

Caractéristiques

Modèles		RA1032	RA1035	RA1039	RA1043	RA1042T	RA1047T
CompactLine		●	●	●	●	●	●
ProLine		-	-	-	-	-	-
Dimensions et poids							
Largeur de travail	(m)	3,20	3,50	3,90	4,30	4,20	4,70
Largeur au transport	(m)	1,60	1,75	1,75	2,10	2,00	2,40
Longueur au transport	(m)	3,10	3,35	3,60	3,85	3,90	4,80
Hauteur au transport	(m)	1,60	1,70	1,85	2,00	2,30	2,65
Poids	(kg)	315	420	460	480	570	665
Largeur de l'andain	(m)						
Capacité théorique	(ha/h)	3,5	3,9	4,3	4,7	4,6	5,2
Attelage							
Tête d'attelage piv.	(cat.)	1/2	1/2	1/2	1/2	-	-
Bras de relev. tracteur (2-pt.)		-	-	-	-	-	-
Timon		-	-	-	-	●	●
Roue de Jauge 16"		o	o	o	o	o	o
Rotors/Bras/Dents							
Diamètre de rotor	(m)	2,60	2,80	3,05	3,35	3,35	3,65
Dépose de l'andain		gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche
Nombre de rotors		1	1	1	1	1	1
Nombre de bras par rotor		9	10	11	12	11	12
Nombre de dents par bras		3	4	4	4	4	4
Diamètre des dents	(mm)	9	9	9	9	9	9
Chemin de cames réglable		-	-	-	-	-	-
Bras démontables		●	●	●	●	●	●
Réglage de la hauteur		roues	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle
Pneumatiques							
Sous le rotor		15x6.00-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	18.5x8.50-8	18.5x8.50-8
Tandem		o	o	o	o	●	●
Tandem avec roues pivotantes		-	-	-	-	-	-
Essieu porteur		-	-	-	-	-	-
Option pour essieu porteur		-	-	-	-	-	-
Autres équipements							
Amortisseurs d'oscillations		o	o	o	o	-	-
Blocage de tête pour travail		o	o	o	o	-	-
Sécurité							
Panneaux de signalisation		o	o	o	o	o	o
Eclairage		o	o	o	o	o	o

- pas disponible o option ● standard

* = Double andain ** = Bras démontables et tête d'attelage au plus bas *** = Relevage hydraulique du châssis

RA1542	RA1546	RA2064	RA2064M	RA2070 VARIO	RA2070 EVO	RA2071T VARIO	RA2071T EVO
-	-	●	●	●	●	●	●
●	●	-	-	-	-	-	-
4,20	4,60	6,35	6,40	6,65/7,85	6,65	6,60/7,10*	6,60/7,10*
1,75	2,15	2,80	2,85	2,80	2,80	2,20**/3,00	2,20**/3,00
3,15	3,35	5,90	3,85	8,65	8,65	7,40**/8,20	7,40**/8,20
2,60	2,75	3,85	3,81	3,5**/3,99	3,5**/3,99	-	-
640	670	1510	1200	2240	2300	1400	1350
		1,20	1,20				
4,6	5,1	6,9	6,9	7,6/8,7	7,6	7,3	7,3
2	2	-	-	-	-	-	-
-	-	●	●	●	●	-	-
-	-	-	-	-	-	●	●
o	o	-	-	-	-	●	o
3,35	3,65	3,00	3,05	3,35/3,23	3,35/3,23	2,95	2,95
gauche	gauche	centre	centre	gauche	gauche	gauche	gauche
1	1	2	2	2	2	2	2
12	13	10	10	11/12	11/12	11/12	11/12
4	4	4	4	4	4	4	4
10	10	9	9	9	9	9	9
●	●	-	-	-	-	-	-
●	●	-	-	●	●	●	●
hydr.	hydr.	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle
16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	18.5x8.50-8	18.5x8.50-8
●	●	o	o	-	-	o	o
o	o	-	-	-	-	-	-
-	-	10.0x75-15.3	-	380/55-17	380/55-17	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
●	●	-	-	-	-	-	-
●	●	-	-	-	-	-	-
o	o	●	●	●	●	●	●
o	o	●	●	●	●	●	●

Caractéristiques

Modèles		RA2072	RA2072 HYDRO	RA2076	RA2577	RA2580	RA2584
CompactLine		●	●	●	-	-	-
ProLine		-	-	-	●	●	●
Dimensions et poids							
Largeur de travail	(m)	6,20/7,20	6,20/7,20	7,00/7,80	7,70	7,00-8,00	7,60-8,40
Largeur au transport	(m)	2,80	2,80	2,80	2,85	2,80	2,98
Longueur au transport	(m)	5,90	5,90	5,90	8,90	5,95	6,25
Hauteur au transport	(m)	3,85	3,45 ^{***} /3,95	3,45 ^{***} /4,10	3,70 ^{***} /4,10	3,41/3,90	3,45 ^{***} /4,10
Poids	(kg)	1640	1680	1640	2160	2065	2285
Largeur de l'andain	(m)	1,20-1,90	1,20-1,90	1,30-1,90		1,20-2,20	1,40-2,10
Capacité théorique	(ha/h)	7,5	7,5	8,4	8,5	8,8	9,2
Attelage							
Tête d'attelage piv.	(cat.)	-	-	-	-	-	-
Bras de relev. tracteur (2-pt.)		●	●	●	●	●	●
Timon		-	-	-	-	-	-
Roue de Jauge 16"		-	-	-	-	-	-
Rotors/Bras/Dents							
Diamètre de rotor	(m)	3,00	3,00	3,35	3,65	3,35	3,65
Dépose de l'andain		centre	centre	centre	gauche	centre	centre
Nombre de rotors		2	2	2	2	2	2
Nombre de bras par rotor		11	11	11	12/13	2x12	2x12
Nombre de dents par bras		4	4	4	4/5	4	4
Diamètre des dents	(mm)	9	9	9	10	10	10
Chemin de cames réglable		-	-	-	●	●	●
Bras démontables		-	-	●	●	(4)	●
Réglage de la hauteur		manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	mani./hydr. o	manivelle
Pneumatiques							
Sous le rotor		16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6
Tandem		o	o	o	-	o	o
Tandem avec roues pivotantes		-	-	-	-	-	-
Essieu porteur		-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	380/55-17	380/55-17	380/55-17
Option pour essieu porteur		-	-	-	-	-	-
Autres équipements							
Amortisseurs d'oscillations		-	-	-	-	-	o
Blocage de tête pour travail		-	-	-	-	-	-
Sécurité							
Panneaux de signalisation		●	●	●	●	●	●
Eclairage		●	●	●	●	●	●

- pas disponible o option ● standard

* = Double andain ** = Bras démontables et tête d'attelage au plus bas *** = Relevage hydraulique du châssis

RA2590 HYDRO	RA4012	RA4513	RA4513 Pro	RA4515			
-	-	-	-	-			
●	●	●	●	●			
8,00-9,00	10,00-12,50	10,00-12,50	10,00-12,50	9,80-15,00			
2,98	2,99	2,99	2,99	2,99			
6,25	8,75	8,75	8,75	9,85			
3,50***/3,98	3,45/3,99	3,45/3,99	3,45/3,99	3,45**/4,00			
2350	4300	4700	4700	6000			
1,40-2,40	1,20-1,90	1,20-1,90	1,20-2,20	1,40-2,50			
9,9	13,8	13,8	13,8	6,9			
-	-	-	-	-			
●	●	●	●	●			
-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-			
3,85	3,05/3,35	3,05/3,35	3,05/3,35	3,85			
centre	centre	centre	centre	centre			
2	4	4	4	4			
2x14	4x12	4x12	4x12	13/15			
4	4	4	4	4/5			
10	9	10	10	10			
●	-	●	●	●			
(4)	●	(4)	(4)	(4)			
mani./Pro el.	manivelle	manivelle	mani./opt. hydr.	hydr.			
16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6			
o	-	-	-	Terra			
-	o	o	o	Contact			
380/55-17	500/50-17	500/50-17	500/50-17	560/60-22.3			
-	-	-	-	-			
●	o	o	o	●			
-	-	-	-	-			
●	●	●	●	●			
●	●	●	●	●			





La compagnie se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif uniquement. Certains équipements décrits dans cette brochure sont en option et ne sont pas de série. Contactez votre concessionnaire Kubota local pour des informations sur la garantie et la sécurité. ® = protection des marques dans l'UE.

©2023 Kverneland Group Kerteminde AS

The Kubota logo is displayed in a teal color. It features the word "Kubota" in a stylized, rounded font. The letter "K" is particularly large and has a unique shape, with the "u" and "b" following in a similar rounded style. The "o" is a simple circle, and the "t" and "a" are also rounded and connected to the "o".