

For Earth, For Life
Kubota

RM

KUBOTA
NUEVA GENERACIÓN DE
RM Y RS



A man with a beard and short brown hair stands in a field of tilled brown soil. He is wearing a grey and black long-sleeved shirt, blue jeans, and work boots. He has his arms crossed and is smiling. In the background, a tractor is partially visible on the right, and a line of trees is on the horizon under a clear blue sky. A teal text box is overlaid on the left side of the image.

Pensamiento innovador, la respuesta a los retos de hoy en día

Los retos a los que se enfrenta el sector agrícola son cada vez mayores. Y ante las dificultades, sólo una cosa ayuda: pensar de un modo diferente. Visualizar opciones alternativas y tomar decisiones inteligentes. Para su próxima compra de tractor e implemento, esto significa optar por la eficiencia en lugar de la imagen. Pensar en un equipo que pueda hacer un trabajo duro con un rendimiento superior bajo un esfuerzo constante. Y todo eso a un precio razonable. Los equipos Kubota son la mejor alternativa en estos tiempos.





Para todos

La nueva generación Kubota de arados de la serie RM ofrece dos cabezales en su configuración: 200 y 300. Ambos fabricados a partir de aceros de la máxima calidad sometidos al legendario temple Noruego que ofrece excelentes propiedades adicionales de resistencia y flexibilidad. El volteo se realiza sobre robustos cojinetes sellados que aseguran una larguísima vida útil sin engrase. Todos los cabezales equipan cabezal oscilante.



Cabezal 200

Para labores de arado intenso y tractores hasta 200cv. Eje de una sola pieza en acero templado de 120 mm de diámetro. Rodamientos sellados. Enganche Cat. II y III.



Cabezal 300

Robusto cabezal de alta resistencia, para tractores hasta 300cv. Eje de una sola pieza en acero templado de 150 mm. Enganche oscilante Cat. III y IV.



¿Sabía que?

¿Sabía que Kubota produce sus propios motores y que Kubota es el líder del mercado mundial de motores diésel industriales de menos de 100 cv? Le sorprendería saber bajo qué capó funcionan los motores Kubota. La calidad y la eficiencia son los principales ingredientes de este éxito.

Volteo suave y seguro

El volteo se realiza mediante un robusto cilindro de 80 mm situado por detrás de la torreta del cabezal.

El diseño asegura el objetivo Kubota de acercar al máximo el centro de gravedad de la máquina al tractor de forma que requiera de menor capacidad de levante.

Elegante y segura disposición de las mangueras

Para evitar el riesgo de provocar daños en las mangueras durante el volteo, la mayoría de mangueras pasan a través del eje de soporte - ninguna manguera pasa por encima del punto de giro del cabezal. Incluso se ha integrado el bloque de válvulas.

Transporte en posición "mariposa"

El bloqueo de transporte para el transporte en posición de "mariposa" es una variante para los RM4005V y está siempre incluido en los RM6005V y RM6105V.

Ajuste del surco del primer cuerpo

Como equipo básico, el ajuste del surco del primer cuerpo se realiza con un husillo, pero opcionalmente puede hacerse con cilindros hidráulicos.

Válvula de secuencia

La válvula de secuencia controla el ciclo de volteo del arado. Reduce el ancho de los surcos a 30 cm antes de iniciar la secuencia de volteo. Una vez completada la secuencia, es necesario recuperar el ancho de surco accionando los hidráulicos. Este sistema proporciona un volteo más suave del arado.

La válvula de secuencia y memoria, funciona como la de secuencia, pero no es necesario recuperar manualmente el ancho del surco al finalizar el ciclo de volteo. Se recupera automáticamente con el propio ciclo. Se instala* en los arados Variomat® de 4, 5 y 6 surcos de las series RM4005V/RM6005V/RM6105V. (* según los países).

Enganche rápido

El RM4005V incorpora el enganche rápido.

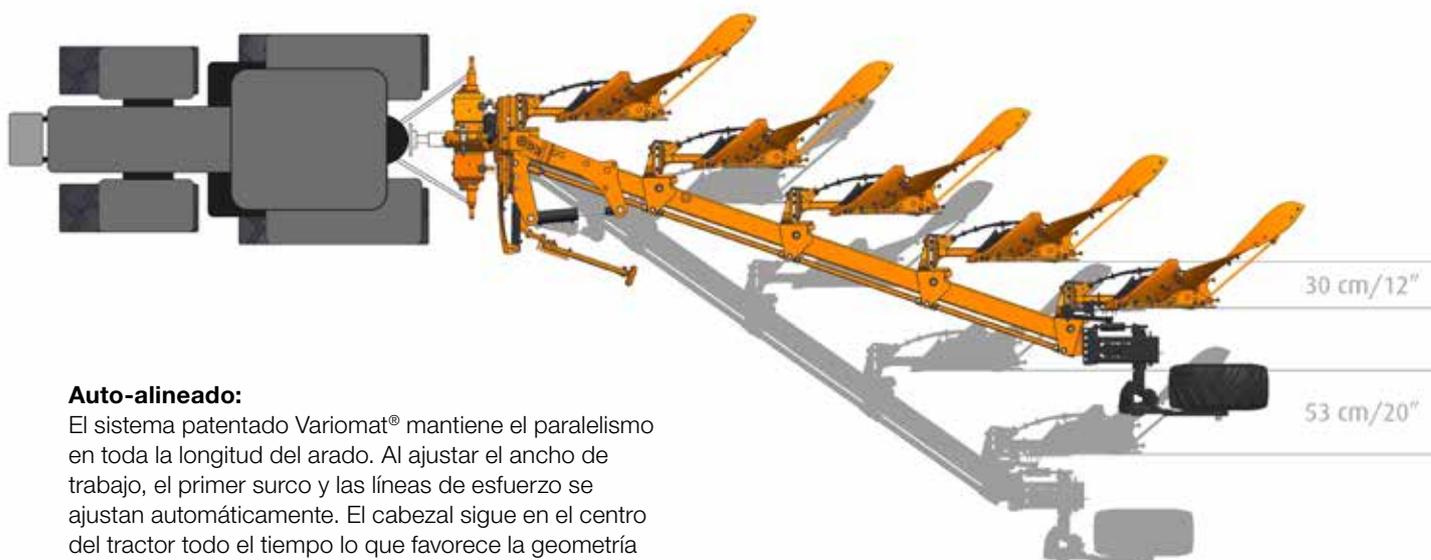


Ajustes sobre la marcha

Variomat® es un sistema patentado para el ajuste mecánico o hidráulico del ancho del surco. El sistema permite la unión óptima entre tractor, apero y condiciones del suelo. Con el sistema Variomat®, se puede labrar a mayor anchura, más rápido, mejor y a más bajo coste. El sistema asegura la correcta alineación de todos los surcos con la dirección de avance del tractor así como de las líneas de fuerza por lo que resulta una labor que demanda menos potencia de tiro y con ello menor desgaste de material.

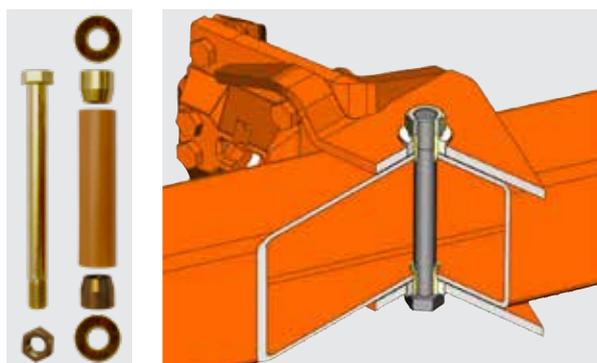
Con el Variomat® es más fácil hacer un trabajo mejor puesto que es más fácil mantenerse en línea recta y esquivar obstáculos o zanjas.





Auto-alineado:

El sistema patentado Variomat® mantiene el paralelismo en toda la longitud del arado. Al ajustar el ancho de trabajo, el primer surco y las líneas de esfuerzo se ajustan automáticamente. El cabezal sigue en el centro del tractor todo el tiempo lo que favorece la geometría estable del enganche tripuntal. Con este sistema se evitan esfuerzos laterales y presiones innecesarias sobre las taloneras, lo que se traduce en menor esfuerzo tensor y menor consumo de combustible así como menor desgaste y roturas.



Indicador de ancho de trabajo

Mínimo desgaste:

El sistema Variomat® consta de un robusto bulón de 24 mm; un tubo distanciador; dos conos tratados térmicamente y casquillos endurecidos reemplazables. El tratamiento térmico de aceros de alta calidad y la exacta precisión en la fabricación garantiza un alineamiento perfecto entre el brazo y el cuerpo, con un mínimo desgaste.

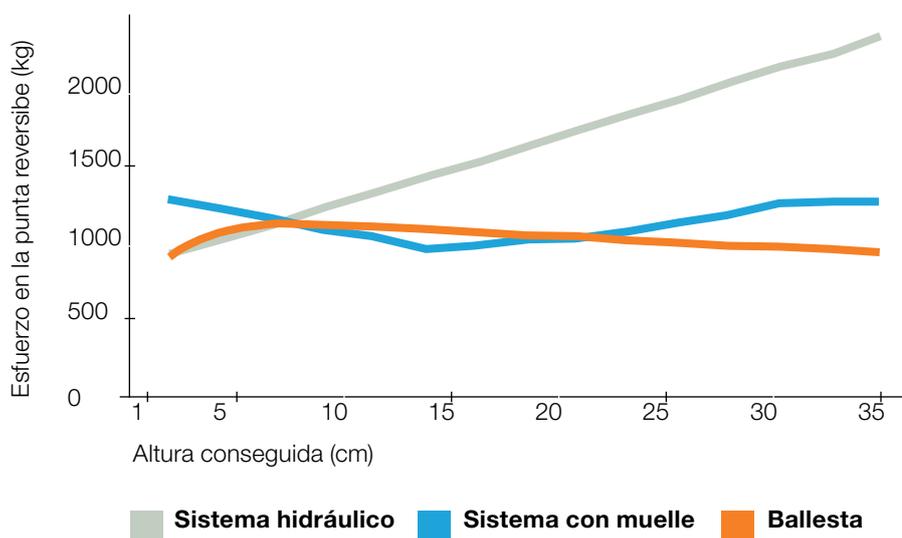
"Sobre la marcha"

El sistema Kubota Variomat® permite ajustar el ancho del surco desde el asiento del conductor "sobre la marcha". La practicidad de poder determinar no sólo la profundidad, sino también el ancho de los surcos es crucial si se quieren obtener los mejores resultados. El vector tiro se ajusta automáticamente como resultado del diseño de la máquina.

Ahorra tiempo y combustible

El sistema de ancho variable de 35 a 45 cm permite maximizar la eficacia de utilización del arado. Puede conseguirse incrementos de eficacia estimados en un 30%, en comparación con otro arado de ancho de surco fijo. Además se beneficia de una disminución del consumo de combustible en un 18% como resultado del menor consumo de potencia de los arados y cuerpos Kubota.

El Variomat® es un elemento clave para las labores de primavera cuando las condiciones del suelo son imprevisibles. Eficiencia y calidad de volteo se combinan con el ancho de surco óptimo en cada momento.



Características a destacar

El gráfico muestra las diferencias entre los tres sistemas de disparo: sistema hidráulico; muelle y la ballesta Kubota. Se muestra el incremento de esfuerzo de levante cuando el cuerpo supera un obstáculo.

Ventajas de las ballestas

El sistema de ballesta asegura la calidad de la labor de volteo y garantiza una vida útil del chasis más larga pues al superar un obstáculo la tensión acumulada no aumenta, sino que disminuye.

Las tensiones transmitidas al arado son menores y con ello se alarga su vida útil a la vez que se mantiene la calidad de labranza óptima.



Imbatible en terrenos rocosos

El sistema Kubota de seguridad con ballestas garantiza un arado de calidad. Los cuerpos superan el obstáculo independientemente uno del otro y casi sin transmitir esfuerzo al chasis. Una vez superado el obstáculo, el cuerpo del arado vuelve automáticamente a la profundidad de trabajo correcta.

Un sistema fiable

El sencillo sistema de ballestas permite que los brazos del arado pasen por encima de piedras y otros obstáculos del terreno, de forma suave y eficaz. Así se evitan sacudidas bruscas y posibles daños.

Simple y sencillo

El sistema de disparo automático de ballesta es de construcción muy sencilla a la vez que capaz de soportar estos esfuerzos extenuantes año tras año con un mínimo mantenimiento.

Más rápido que nunca

Fácil ajuste de la resistencia de la ballesta: desenroscar 2 tornillos para añadir o quitar 1 hoja (o más) de ballesta.

Hojas adicionales de ballesta a demanda

Cada ballesta básica incluye 8+1 hojas de acero templado Kubota (17 kN).



Ballestas	Resistencia kN
Básica con 6 hojas	11,7
Básica con 6+1 hojas	13,0
HD 7 hojas	12,7
HD 7+1 hojas	14,2
Extra HD 8 hojas	15,3
Extra HD 8+1 hojas	16,9



Excelente calidad de volteo

Los cuerpos de arado Kubota se benefician de un diseño sobresaliente para un alto rendimiento agronómico y mínimo desgaste.



Bajo consumo de potencia

Estudios recientes elaborados por FH Cologne y Wilsmann 2012, han demostrado que el diseño de los cuerpos de arado Kubota son los que requieren menor potencia de tiro del mercado: Entre un 20% hasta un 40% labrando a 20 cm de profundidad y entre un 11% y un 24% labrando a 30 cm de profundidad. Como resultado es posible labrar con un surco más y el mismo tractor cuando el arado es Kubota. Lo que es lo mismo, el consumo de combustible para el mismo ancho de trabajo es entre un 19 y un 28% menor cuando se labra con un arado Kubota.

Amplia gama de cuerpos de arado

Kubota dispone de cuerpos adaptados a cualquier condición del terreno.

Cuerpo N° 28: Alternativa óptima para tractores con ruedas anchas

Amplio surco libre

El cuerpo N° 28 desplaza el suelo aún más desde la pared del surco aumentando la anchura del fondo del surco hasta un 25% comparado con el cuerpo No.9. Esto permite a los tractores con ruedas anchas (710) trabajar el surco sin aplastar las paredes del surco anterior.

Menor tiro y mayor duración

El cuerpo N° 28 es apropiado para profundidades de 15 a 30 cm (6 a 12 pulgadas) y anchuras de 35 a 50 cm (14 a 20 pulgadas). Siendo más largo que el cuerpo N° 8 crea un fondo más llano y libre. El prisma de tierra queda bien volteado y nivelado. El cuerpo N° 28 por su excelente diseño requiere tan poca potencia de tiro como el cuerpo 8 y el 9.

Ventajas:

- Surco abierto y libre – menor desgaste de neumáticos
- Mínimo tiro - ahorro de combustible
- Excelente volteo y buen nivelado
- Buen enterrado de rastrojo
- Cuerpo universal para todos los suelos



Cuerpo de arado N° 8

- de uso general
- se adapta a suelos tanto pesados como ligeros
- profundidad: 15-28 cm
- ancho de trabajo: 30-50 cm
- talonera / teja : 40°



Cuerpo de arado N° 28

- cuerpo universal – tiro facil
- para todos los terrenos
- recomendado para tractores con ruedas anchas
- genera un amplio surco para circular y traccionar
- volteo perfecto del prisma de suelo
- profundidad: 15-30 cm
- ancho de trabajo: 35-50 cm
- talonera / teja: 40°



Cuerpo de arado N° 9

- de uso universal
- se adapta a suelos tanto pesados como ligeros
- tiro facil
- profundidad: 18-30 cm
- ancho de trabajo: 30-50 cm
- talonera / teja: 40°



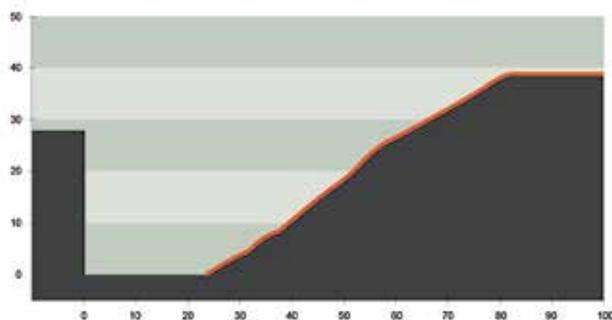
Cuerpo de arado N° 34

- teja de plástico
- largo y esbelto (similar al No. 28)
- para suelos orgánicos y sin piedras
- recomendado para tractores con ruedas anchas
- tiro facil
- profundidad: 12-35 cm
- ancho de trabajo: 30-55 cm
- talonera / teja: 40°

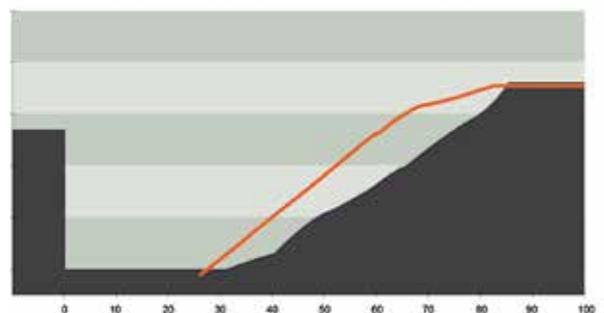


Cuerpo de arado N° 30

- teja de tiras (4 dedos) intercambiables
- separadores de plástico
- para cualquier tipo de suelo
- desmenuzado intensivo
- profundidad de trabajo: 18-35 cm
- ancho de trabajo: 30-55 cm
- talonera / teja: 46°



Sección de surco con cuerpo N° 9
Profundidad: 28 cm, base: 23 cm, ancho: 62 cm



Sección de surco con cuerpo N° 28
Profundidad: 26 cm, base: 30 cm, ancho: 73 cm



#TTS

Circulación segura e ingeniosa

El sistema TTS (circulación remolcada) es una variante para los arados suspendidos reversibles Kubota RM4005V, RM6005V y RM6105V.





TTS – Transporte remolcado

Se optimiza la seguridad en carretera para el conductor y para cualquier persona o cosa que se encuentre alrededor.

La nueva generación de arados Kubota se comporta como un remolque como resultado del enganche oscilante en carretera (desplazamiento de hasta 45° a ambos lados). No hay inclinación al girar en las curvas.

Rápido y fácil

Sólo se tarda 1 minuto en pasar de la posición de trabajo a carretera: retirar dos pasadores colocados en el cabezal y uno para la rueda.



Anclas de perfil aerodinámico (AERO) mejoran el flujo del suelo

La nueva generación de arados Kubota incorpora las anclas de perfil aerodinámico: 80 cm de altura libre bajo el chasis.

Un nuevo diseño

Además de ser más altas que las anclas Kubota tradicionales, estas nuevas anclas mejoran la circulación del suelo por delante del brazo: los residuos pesados los desplaza hacia fuera, limitando así los posibles atascos incluso con una distancia entre cuerpos de 85 cm.

Robusto

Las anclas Aero son huecas y muy resistentes. Es el resultado del uso de alta tecnología en el temple del acero. Al limitar el peso de las anclas, los arados Kubota son más ligeros, fáciles de levantar y de tirar. Al reducir la necesidad de tiro, se ahorra consumo de combustible.



Rasetas de ajuste centralizado

Para obtener los mejores resultados de arada, es necesario ajustar bien las rasetas.

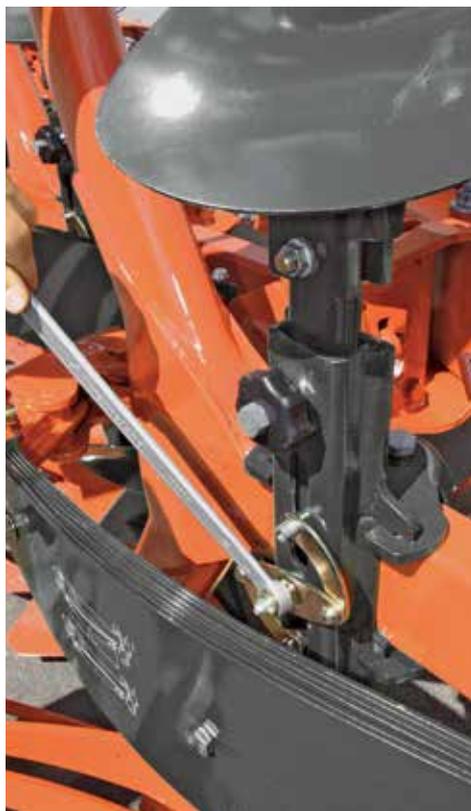
La profundidad correcta

Para una labor perfecta, es importante ajustar la profundidad y el ángulo de las rasetas. De este modo, los residuos se colocan en el fondo del perfil del prisma suelo: ¡donde se desea!

Rasetas de ajuste centralizado

Las rasetas derecha e izquierda se ajustan simultáneamente desde el centro, a la altura del chasis, a la profundidad deseada. Esta rápida operación ahorra mucho tiempo.

El ajuste del ángulo de cada raseta es igualmente rápido y sencillo moviendo sólo 1 tornillo. Estas nuevas soluciones contribuyen a que el arado sea más eficaz.





#RM4005V

Perfecto para suelos de dureza media a alta

Los arados de la serie RM4005V se adaptan bien a tractores de hasta 225cv: Incluso en condiciones duras y pedregosas, se puede alcanzar un alto rendimiento de arado.





Ballestas

¿Sabía que?

¿Sabía que Kubota no solo es una de las 50 marcas más reconocidas de Japón, sino también uno de los mayores fabricantes de tractores del mundo? Sólo en 2020, Kubota produjo más de 270.000 tractores.



El arado Kubota RM4005V es Variomat® y por ello se adapta bien a casi cualquier tractor. Al activar el Variomat®, el surco delantero se reposiciona automáticamente. Por lo tanto, el ancho de trabajo se mantiene igual del primer al último cuerpo. Garantiza la precisión del rendimiento global del arado.

Confort y facilidad de ajuste

El Variomat® se activa desde la cabina del tractor. El ancho de trabajo varía entre 30-50 ó 35-55 cm para una distancia entre cuerpos de 85 ó 100 cm respectivamente. Además, el sistema Auto-line corrige automáticamente la línea de tiro. Esto proporciona un verdadero confort de trabajo al conductor y un bajo desgaste de las piezas en contacto con el suelo.

Durante el volteo en las cabeceras, un cilindro de secuencia incorporado en el bastidor principal reduce la tensión tanto en el tractor como en el arado. Este sistema de secuencia y/o memoria (Variante) asegura que el ajuste del ancho de surco deseado se mantenga después del ciclo de volteo del arado.

Par labrar en terrenos en pendiente, se recomienda equipar el arado con el cilindro hidráulico de ajuste del primer surco (en lugar de la versión con husillo). Así se controla el ancho del primer surco "sobre la marcha".

Una labor de arado perfecta implica el ajuste de las rasetas a la profundidad correcta. Las rasetas cortan la tierra superficial para colocarla eficazmente en el fondo del surco. El ajuste de la profundidad de las rasetas Kubota es centralizado, fácil y rápido en los nuevos modelos.

Robustez optimizada

El chasis de acero templado por inducción es de perfil 100 x 200 mm ofrece la resistencia necesaria en condiciones duras. No hay soldaduras para evitar tensiones ni debilidades. El cabezal 200, con el eje de giro de una pieza, garantiza la robustez necesaria para trabajar sin problemas.

Re-consolidation

El rodillo Packomat es ideal para conseguir la consolidación inmediata del suelo arado. 2 operaciones en una ahorran tiempo.



#RM6005V

Diseñado para las condiciones de suelo más duras

Los arados de la serie Kubota RM6005V están diseñados para tractores de hasta 330cv. Son arados robustos, fáciles de ajustar a cualquier condición de suelo.





Anclas de perfil "Aero" evitan atascos en residuos de gran tamaño



Fabricado para las condiciones más duras

Los arados Kubota RM6005V incorporan el cabezal 300, destinado a trabajar sin problemas en las condiciones más duras. El chasis de 120 x 200 mm de sección, es de acero templado por inducción y está fabricado en una sola sección, sin soldaduras que puedan debilitar el bastidor.

Se fabrica hasta 6 surcos, este arado ofrece capacidad de trabajar en cualquier condición de suelo. Reputado por el bajo requisito de levante y mínima demanda de tiro, el consumo de combustible se reduce al mínimo. Además, al demandar poca potencia de tiro implica menor desgaste de las piezas en contacto con el suelo y mayor rendimiento de laboreo.

Eficiencia optimizada

Los modelos Kubota RM6005V están disponibles de 4 a 6 surcos. Dependiendo de las necesidades, hay la posibilidad de solicitar la rueda de control en 2: en la parte trasera proporciona la mejor estabilidad y mayor rendimiento de arado; en el centro permite arar más cerca de lindes, vallas, zanjas, etc.

La elección de la separación entre cuerpos de 85 ó 100 cm y la distancia bajo el chasis de 80 cm facilitan un arado de alto rendimiento.

Packomat disponible para la consolidación del suelo en una sola pasada.

Ajustes sobre la marcha

Las condiciones del suelo pueden variar mucho de un campo a otro e incluso en el mismo campo. En ocasiones es necesario seguir labrando ajustando el ancho de laboreo "sobre la marcha". Asimismo, la ventana de trabajo para arar a veces es bastante corta y las condiciones no son óptimas. El Variomat® es la solución para arar en todo tipo de condiciones de suelo. En los nuevos arados, el surco delantero se reposiciona automáticamente. El vector tiro se ajusta automáticamente para obtener el mejor rendimiento del arado con total comodidad. En las cabeceras, un sistema de memoria garantiza que el ancho del surco pre-seleccionado se mantenga tras el ciclo de volteo del arado. En terrenos en pendiente, se recomienda el uso de un cilindro hidráulico para controlar el ancho del primer surco "sobre la marcha" en sustitución del husillo básico.



#RS7005V

Alta capacidad y bajo coste operativo

La serie Kubota RS7005V puede arar en cualquier condición de suelo hasta pedregoso o húmedo. El Variomat® y la rueda de gran tamaño son ideales para obtener altos rendimientos de arado.





Excelente maniobrabilidad durante el trabajo y en carretera



Rueda muy grande para la mejor flotación



Ajustes sobre la marcha

Los arados Kubota RS7005V incluyen robustos modelos de 5-8 surcos diseñados para grandes extensiones. El Variomat® facilita los cambios del ancho de trabajo "sobre la marcha" siempre que sea necesario. Mientras que el ajuste manual del ancho del primer surco es mediante un tensor. Cuando se ara en terrenos inclinados, para los ajustes "sobre la marcha", es necesario solicitar la variante de cilindro hidráulico del primer surco.

Alto rendimiento del arado

La gran rueda trasera permite una gran estabilidad, especialmente en condiciones de suelo húmedo y blando. Limita el hundimiento y la compactación. El arado es estable para garantizar un arado de calidad. La posición trasera de la rueda permite una transferencia equilibrada del peso de la rueda del arado a las ruedas traseras del tractor. En consecuencia, el arado es fácil de tirar. El consumo de combustible se optimiza al mínimo. La facilidad de tiro minimiza el desgaste de las piezas y maximiza el rendimiento del arado.

Sistema de seguridad excepcional con ballesta

Las anclas de perfil Aero y la altura de 80 cm bajo el chasis permiten arar con facilidad en zonas con muchos residuos. No menos importante, el sistema de ballesta permite un alto rendimiento de arado incluso en condiciones de suelos pesados y pedregosos. Fácil ajuste de la resistencia de seguridad.

Agilidad en cabeceras

El conjunto de la rueda trasera está conectado hidráulicamente a un robusto mecanismo de giro que asegura que el arado esté siempre en la posición correcta para volver a trabajar. El sistema hidráulico proporciona un pequeño radio de giro y una excelente maniobrabilidad durante el trabajo y el transporte.

Fácil cambio de la posición de trabajo a la de carretera

Para circular por carretera, el arado se coloca en posición semi-volteado (mariposa) en cuestión de segundos. El bajo centro de gravedad garantiza la circulación con seguridad. Incluso cuando el espacio es reducido, el arado puede guiarse con facilidad alrededor de los obstáculos.

Robusto, para larga duración

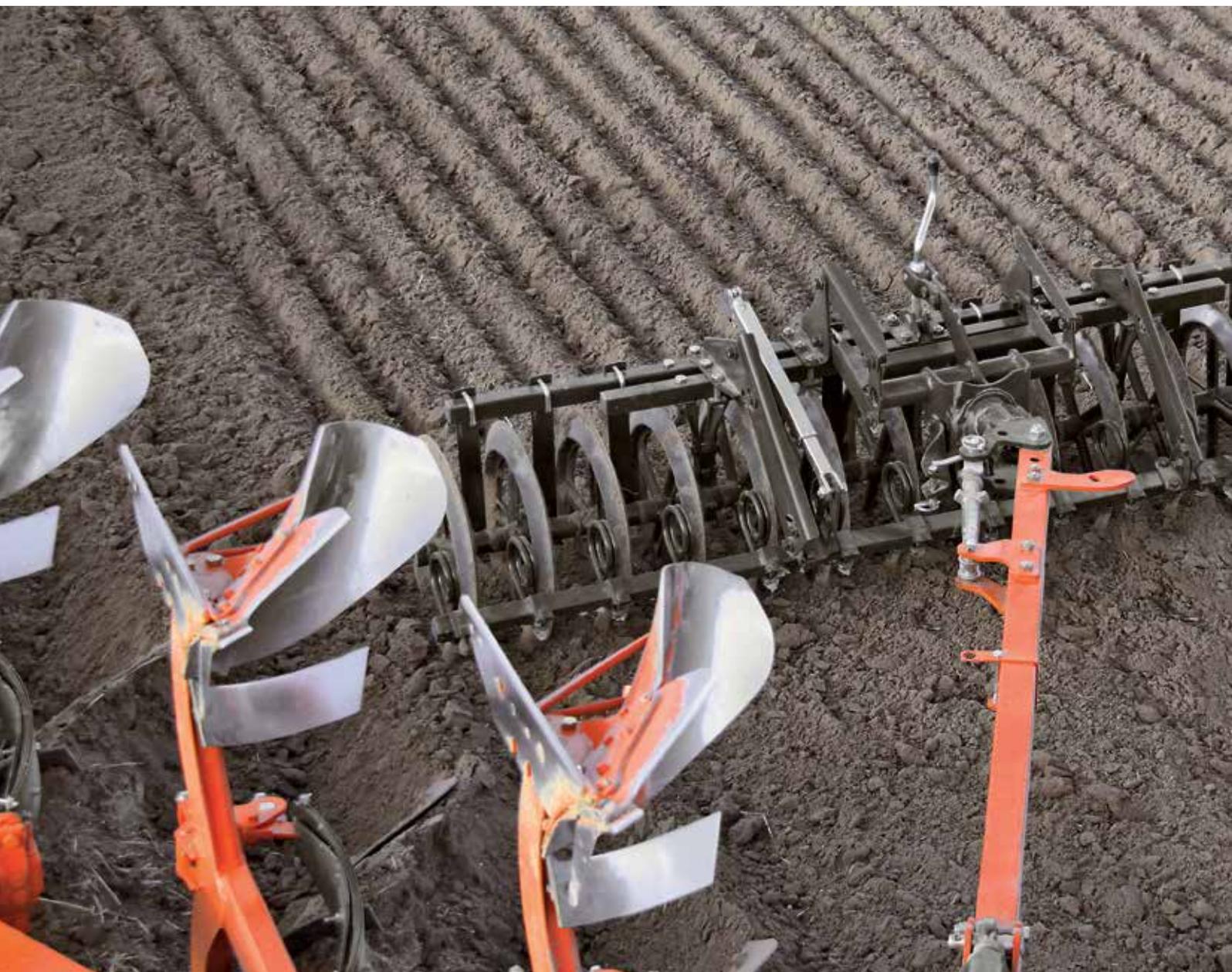
El chasis de acero templado por inducción es de 200 x 200 mm de sección. Sin soldaduras que puedan debilitarlo. Garantiza la robustez del arado. El enganche tripuntal evita que se ejerzan grandes esfuerzos sobre el tractor durante el arado y en carretera, lo que prolonga la vida útil del tractor. Elección de Cat. III / IV.

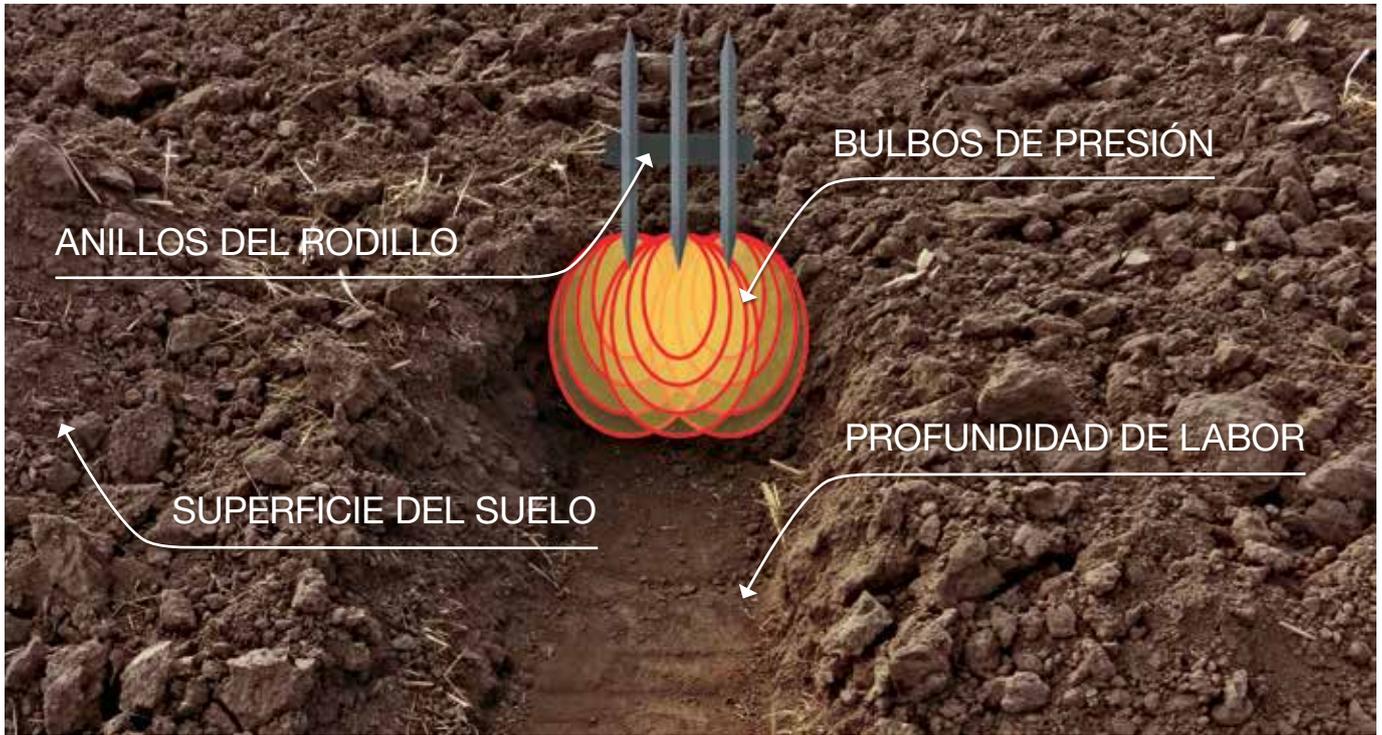


#Packomat

Consolidación del suelo

**Arar bien, por sí solo, mejora la mayoría de los suelos.
La consolidación después de arar o antes de la siembra aumenta la productividad y favorece un mayor rendimiento.**





Principios del reparto de presión en bulbo.



Resultados agronómicos

La combinación de arar y consolidar es tanto eficiente y a la vez respetuosa con el medio ambiente. El suelo se abre y se mezcla con la materia orgánica que se incorpora y pasará a enriquecer su fertilidad. Las malas hierbas se controlan mecánicamente. Se produce un ligero aumento de la temperatura invernal del suelo lo que en realidad es un efecto positivo. La evaporación de agua asociada es limitada por la inmediata consolidación a través de los aros del rodillo. Se favorece el efecto de capilaridad del agua profunda hasta las capas superiores y con ello se beneficia de la vida del suelo.

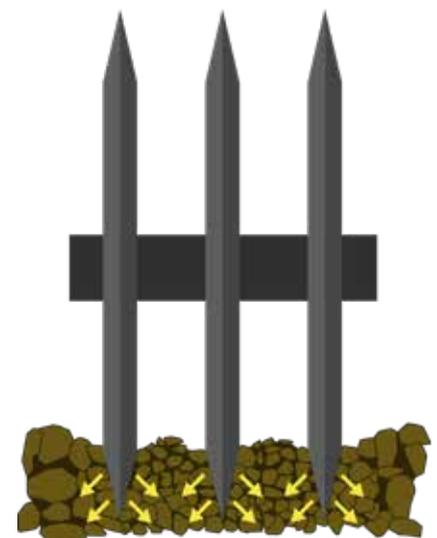
Máxima eficiencia

Impulsado por los procesos de gestión eficiente de los cultivos, como agricultor, es difícil disponer del tiempo suficiente para que el suelo se asiente por sí mismo. Además, la humedad del suelo se mantendrá para asegurar una buena germinación después de la siembra.

El Packomat por lo tanto, por su labor de consolidación del terreno, se recomienda en combinación con el arado o directamente antes de la siembra. Los terrones gruesos se rompen, el suelo se consolida y se consigue un nivel de humedad favorable.

Mayor rentabilidad

En general, la rentabilidad se mejora ya sea reduciendo los costos o mejorando los rendimientos. Al consolidar los suelos, ya sea durante el arado o directamente antes de la siembra, la rentabilidad mejora en ambos extremos. El costo se reduce al realizar 2 operaciones simultáneamente; el consumo de combustible también se optimiza y el rendimiento mejorará debido a la consolidación de los suelos.





Consolidación del suelo

El Packomat trabaja junto al arado Kubota. En trabajo y en carretera, mientras que el brazo lateral Kubota para rodillos independientes puede usarse en la mayoría de los arados Kubota pero no circula con el arado en carretera.



¿Sabía que?

¿Sabía que Kubota fabrica productos en siete países europeos? La proximidad al mercado es uno de los ejes de la filosofía de la compañía. Cada fábrica mantiene los altos estándares de calidad japoneses, ya esté localizada en Alemania, Francia o Japón.

El brazo lateral Kubota para rodillos independientes

Disponibles para la mayoría de los arados reversibles suspendidos Kubota y para todo tipo de rodillo compatible, el brazo lateral se sujeta al cabezal del arado para minimizar las fuerzas laterales adicionales durante la labor. Operaciones rápidas, fáciles y sin problemas gracias al sistema de liberación hidráulica y al sistema de muelle que absorbe los impactos. Manejo manual sencillo para la posición de circulación.

Brazo de rodillo



Packomat

Eficiencia del Packomat

El Packomat hace su labor en casi cualquier suelo. Nivelado, consolida, rompe terrones, prepara el lecho de siembra, desde suelos ligeros y secos hasta suelos muy húmedos.

El Packomat se acopla rígidamente a través de brazo integrado en el cabezal del arado. El brazo del Packomat se fabrica en acero templado de alta flexibilidad como una ballesta. Es a través de este brazo que se consigue la transferencia de peso del arado hasta el Packomat para asegurar que el rodillo trabaja el suelo con la correcta "Presión del campo".

Fácil ajuste de la presión

Más de 1.250 kg de presión se consiguen fácilmente regulando la manecilla o mediante un cilindro hidráulico (Variante).

Nivelado optimizado

La elección de la rastra frontal al rodillo ayuda a romper terrones y facilita la consolidación.

Menor tiro y mayor duración

El Packomat no requiere potencia de tiro adicional al compararlo con el arado solo. El apoyo de la rueda de control profundidad en un lado y el Packomat en el otro, equilibran aún mejor el arado. Se consigue menor presión sobre el terreno en las taloneras y por ello se reduce la demanda de potencia del conjunto.

Rodillo 100% integrado - Fácil manejo

El Packomat está integrado al arado en trabajo y en carretera. El cambio de posición se hace fácilmente desde la cabina del tractor. El Packomat también puede permanecer levantado sobre el arado al labrar la primera pasada.

Comparado con otros rodillos, el Packomat ofrece altas mejoras de productividad. No hay necesidad de mano de obra extra.





Facilidad de trabajo

Sólo es necesario un martillo medio (2 kg) y un cincel para proceder a sustituir una punta. Los ensayos de campo desvelan que de promedio cada soporte resiste 3 puntas. No es necesario aflojar ni apretar tornillos para cambiar las puntas. Es mas, normalmente el desgaste del soporte coincide con el desgaste total de la reja por lo que la sustitución se debe hacer conjuntamente, y la instalación del soporte se puede hacer en otros tiempos sobre un banco de trabajo.

Fácil & Rápido

**El sistema Knock-on® consiste en solo dos piezas:
Un soporte que se ancla a cualquier reja estándar
Kubota y las puntas Knock-on® de cambio.**



Facilidad de trabajo

Sólo es necesario un martillo medio (2 kg) y un cincel para proceder a sustituir una punta. Los ensayos de campo desvelan que de promedio cada soporte resiste 3 puntas. No es necesario aflojar ni apretar tornillos para cambiar las puntas. Es mas, normalmente el desgaste del soporte coincide con el desgaste total de la reja por lo que la sustitución se debe hacer conjuntamente, y la instalación del soporte se puede hacer en otros tiempos sobre un banco de trabajo.

Resultados agronómicos

Las puntas Knock-on® se han ensayado en múltiples y diversos suelos. Incluso en las condiciones de trabajo más difíciles las puntas Knock-on® aseguran la penetración.

Menor tiro y mayor duración

Los cuerpos de arado se reconocen por el menor consumo de potencia del mercado. Cuando se instalan las puntas Knock-on® el consumo de potencia se mantiene bajo y con ello el consumo de combustible.

Autoprotección del desgaste

El estudiado diseño de las puntas y soportes Knock-on® consigue proteger otros elementos de desgaste del cuerpo de arado como resultado del movimiento fluido del suelo en su superficie.

Genial

El sistema Knock-on® es universal. Las mismas puntas sirven para el arado como para los cultivadores y chisel o rastrojeros.

Larga duración

El sistema Knock-on® se beneficia de la tecnología de acero y temple Kubota. La calidad y dureza del acero combinada con el estudiado diseño aseguran una larga duración de los elementos de trabajo Knock-on®. Las puntas Knock-on® son aptas para cualquier tipo de suelo y terreno.

Rapidez

Cambios rápidos y fáciles. Las puntas se cambian en pocos segundos. Se consigue una reducción del 90% del tiempo dedicado a cambios de desgaste en máquinas de 5 y más cuerpos o trabajando en terrenos muy agresivos.





Accesorios



Rejas con puntas reversibles

El sistema de reja más rentable para trabajar suelos duros y abrasivos y generalmente en condiciones difíciles.



Cubre-rastreros

Particularmente útiles para abundante hierba corta, etc. Los cubre-rastreros a diferencia de las rasetas permiten mayor desahogo de los surcos



Cuchillas de reja

Son una opción a los discos cortadores, cuando se necesita una reducción en el peso o cuando es probable el bloqueo por residuos o piedras. Sólo pueden utilizarse en arados equipados con puntas reversibles.



Divisor de surco

Atornillado a cualquier parte de la vertedera, el divisor de surco se ha diseñado para cortar suelos pesados haciendo más fácil el trabajo de voltear.



Cuchillas laterales

Una muy buena alternativa a los discos cortadores, cuando se necesita una reducción en el peso o cuando es probable el bloqueo por residuos o piedras. Son buenas en combinación con rasetas.



Enganche rápido

Todos los cabezales pueden ser suministrados con un sistema de acoplamiento rápido para facilitar los trabajos de enganche y desenganche (no es oscilante).



Discos de corte

Los discos están disponibles en tamaños de 45, 50 y 55 cm (18, 20 ó 22") de diámetro. Se montan en brazos individuales. Pueden ser lisos y dentados. Son fáciles de ajustar para adaptarse a todas las condiciones.



Desgaste XHD

Piezas de desgaste cargadas con carburo, incluso con pletinas de tungsteno, combinados con aceros Kubota para condiciones extremas del suelo. Reducción al mínimo de los tiempos de inactividad (mantenimiento).



Rasetas de maíz



Rasetas



Ruedas



Mecanismo de rueda de control oscilante

Este principio aumenta la comodidad del conductor en las cabeceras



Trasera combi

Gama de ruedas de arado de nueva generación: control y combi

Modelo											
	Traseras						Al centro				
	1 rueda						Doble rueda	1 rueda			
	Pendular			Volteo			Pendular	Volteo			
	200 x 14,5 versión '99	200 x 14,5 versión '11	320/60 x 12 versión '99			280/60 x 15,5	340/55 x 16	420/55 x 17	320/60 x 12	10.0/75-15.3	340/55 x 16
	Control	Combi	Control	Control	Combi	Combi	Combi	Combi	Combi	Combi	Combi
RM4005V	°	°	°	°	°	° (1)	° (1)	° (1)	°	° (1, 2)	° (1, 2)
RM6005V		°			°	° (1)	° (1)	° (1)	°	° (1, 3)	° (1, 3)
RM6105V						° (1)	° (1)	° (1)	°		
	Trasera, Rueda básica (no pendular)										
RS7005V	400/60 x 22,5	500/60 x 22,5	440/80 x 24								

- (1) Con ajuste manual o hidráulico
- (2) No para modelos de 3 y 4 surcos
- (3) No para modelos de 4 surcos

Agricultura de Precisión: descubre las posibilidades

La oferta de productos Kubota para Agricultura de Precisión cuenta con equipos diseñados a medida para que pueda gestionar del mejor modo su explotación. Ahora puede trabajar de un modo más sencillo, simple y eficiente, obtener el máximo rendimiento de sus máquinas y cultivos y, a la vez, ahorrar tiempo y dinero en fertilizantes, pesticidas y semillas.



Sea PRO incrementando la productividad

El terminal de 12" IsoMatch Tellus PRO es la perfecta solución "todo-en-uno" para el control de sus implementos y autoguiado. Es el centro de su sistema ISOBUS conectando implementos, aplicaciones de agricultura de precisión y programas de gestión de explotaciones. Le ofrece todo aquello que necesita para extraer el máximo de sus máquinas y cultivos, así como ahorrar fertilizantes, pesticidas y semillas, utilizando el control automático de sectores y la dosificación variable. Su sistema de doble pantalla le da la oportunidad de controlar y manejar dos implementos o procesos simultáneamente.

Fácil control y manejo

El panel de 7" IsoMatch Tellus GO es una solución económica, diseñada especialmente para simplificar el manejo de las máquinas. El ajuste de los implementos es intuitivo y rápido con el panel táctil y el mando rotatorio, mientras que los botones físicos facilitan el manejo y control en trabajo.



¿Sabía que?

¿Sabía que Kubota es pionera en tecnología ISOBUS? Una compañía de Kubota, Kverneland Group, inventó la tecnología ISOBUS. Además Kubota lidera el sector en certificaciones de compatibilidad AEF.

Un nuevo nivel de confort

IsoMatch AutoDrive-E proporciona guiado automático a su tractor. Optimice su trabajo para aumentar la eficiencia, evite solapes y consiga ahorros de hasta un 15% en sus insumos, a la vez que mejora la calidad de las labores y aumenta el rendimiento de sus cultivos (sólo en combinación con IsoMatch Tellus PRO).

Software avanzado para Agricultura de Precisión

IsoMatch GEOCONTROL es un software integrado en los paneles ISOBUS Kubota que facilita el manejo de los implementos que se conecten a él. Combinado con un receptor GPS permite acceder a las funciones más avanzadas de Agricultura de Precisión. La aplicación IsoMatch GEOCONTROL incluye el Guiado Manual y el Manejo de Datos sin cargo. Puede expandir sus funciones con el Control de Sectores (hasta 24 sectores) y la Dosificación Variable.

Asegure su éxito con “e-learning”

IsoMatch Simulator es un programa gratuito para aprendizaje y servicio. Simula todas las funciones de los Terminales Universales IsoMatch y de los implementos ISOBUS Kubota. Familiarizándose con su máquina evitará errores y le facilitará extraer todo su potencial.



IsoMatch Grip

Este mando auxiliar ISOBUS está diseñado para facilitar el control de los implementos. Es capaz de manejar hasta 44 funciones de una misma máquina.



IsoMatch Global 2

La antena GPS IsoMatch Global 2, con precisión DGPS expande las posibilidades de trabajo al dar paso al guiado manual vía satélite, control de sectores y cabeceras, dosificación variable y registro de tareas.



IsoMatch InLine

Barra de luces para guiado manual e información del estado de los sectores. Controle la distancia respecto a la línea A-B y mantenga la posición ideal.



IsoMatch (Multi)Eye

Conecte hasta 4 cámaras a un terminal IsoMatch. Le facilitará el control completo del trabajo de su máquina.



Kubota Farm Solutions

Rendimiento de 360° para un éxito del 100%.

Entendemos que su éxito requiere algo más que un tractor potente: un sistema integrado de productos, servicios y soporte para aumentar su viabilidad y competitividad en el futuro. Con Kubota Farm Solutions hemos agrupado nuestras soluciones en un solo sistema que da en el blanco. Desde la tecnología inteligente hasta los servicios individuales, las ventajas de Kubota Farm Solutions están perfectamente entrelazadas - y forman un ciclo que termina donde comienza: con nuestro objetivo de poder apoyarle siempre mejor, ahora y en el futuro.



Rendimiento

Objetivo claro: hacer el trabajo de forma productiva y exitosa sin tensiones. Kubota ofrece el equipo que mejor puede apoyar en este esfuerzo. Independientemente del tractor o de los implementos que decida, siempre podrá contar con una calidad comprobada, un excelente rendimiento y características coordinadas. En resumen: una tecnología inteligente y fiable que le acerca decisivamente a su objetivo.



Control

Se requiere el control total de lo que se está haciendo. Kubota proporciona sistemas perfectamente integrados para ayudar a conseguirlo. Desde la optimización de la máquina hasta la monitorización de los implementos, se puede controlar el tractor y los recursos fácilmente desde un solo terminal. Esto no sólo proporciona una mejor visión general de todos los procesos de trabajo, sino que también permite trabajar sin estrés.



Optimización

Cómo hacer el trabajo: de manera eficiente, precisa y más cómodamente. Kubota le da todo lo que necesita para obtener resultados óptimos mientras permaneciendo a gusto. Con nuestra tecnología ISOBUS, soluciones de agricultura de precisión y puede aplicar semillas, fertilizantes y plaguicidas con extrema precisión. Esto reduce costos y carga de trabajo.



Valor asegurado

Para tener éxito comercial se necesita: máximo rendimiento con cada una de las condiciones más importantes a lo largo de muchos años. Una vez más, Kubota ofrece soluciones que cumplen lo que prometen. Nuestras piezas se fabrican con los mismos altos estándares y estrictas especificaciones como las máquinas de Kubota.



Gestión financiera

Mejorar la productividad, sí, pero no a cualquier costo. Con Kubota Finance, puede hacer su inversión planificada con facilidad, conveniencia y seguridad. Ya sea que financiación o leasing, se beneficia de un asesoramiento profesional y de condiciones atractivas. Todo lo que necesita para obtener las ventajas de una tecnología que impulsa su éxito adelante. Ya sea que necesite máquinas o servicios, tiene el control total de los costos.



Perfección

Características técnicas

Modelo	Separación entre cuerpos	Cabezal	Seguridad	Ancho de trabajo (cm)	Despeje bajo chasis (cm)	Nº de surcos
Kubota RM4005V	85/100	200	Ballesta	30-50/35-55	80	3-5
Kubota RM6005V	85/100	300	Ballesta	30-50/35-55	80	4-6
Kubota RM6105V	85/100	300	Ballesta	30-50/35-55	80	5-7 (6+1)/5-6
Kubota RS7005V	100		Ballesta	35-55	80	6-8
Kubota RS7005V	115		Ballesta	35-55	80	5-7

Modelo	Peso (kg)						Req.levante (kg)					
	3	4	5	6	7	8	3	4	5	6	7	8
Kubota RM4005V	1.180	1.470	1.630	-	-	-	3.100	4.300	5.100	-	-	-
Kubota RM6005V	-	1.700	2.000	2.300	-	-	-	4.900	6.300	8.200	-	-
Kubota RM6105V	-	-	2.200	2.400	2.680	-	-	-	7.000	8.500	9.000	-

Modelo	Peso (kg)						Potencia solicitada (cv)					
	3	4	5	6	7	8	3	4	5	6	7	8
Kubota RS7005V (100)	-	-	-	3.340	3.720	4.100	-	-	-	180	210	240
Kubota RS7005V (115)	-	-	3.060	3.430	3.820	-	-	-	150	180	210	240



RM4005V



RM6005V



RM6105V



RS7005V

La mayoría de los modelos reversibles suspendidos pueden ampliarse en un cuerpo. Todos los pesos se indican sin equipamiento opcional (pesos netos).

Las necesidades de elevación se calculan con el arado con una separación entre cuerpos de 85 cm y equipado con: rueda de profundidad, un disco de corte y rasetas para todos los surcos.

Peso propio y necesidades de elevación para arados con una separación entre cuerpos de 100 cm, se calculan a partir de: Peso propio + 15 kg por cuerpo; necesidades de elevación + 50 kg por cuerpo.

La mayoría de los arados con ajuste continuo del ancho de labor y una separación entre cuerpos de 85 cm tienen un ancho de trabajo entre 30-45 cm, mientras que los arados con separación de 95/100 cm lo tienen entre 35-50 cm.

* Sólo separación 100 cm

** Sólo separación 85 cm

<https://kes.kubota-eu.com/agriculture/implementos/>

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación sin el consentimiento previo por escrito de KUBOTA. La compañía se reserva el derecho de cambiar las especificaciones mencionadas sin previo aviso. Este manual tiene sólo valor informativo. Algunas de las imágenes mostradas en el manual son opcionales y no vienen en el equipamiento estándar. Por favor contacte con su distribuidor Kubota autorizado más cercano para cualquier consulta informativa sobre el producto o la garantía. Por su seguridad, Kubota recomienda encarecidamente usar siempre la estructura de protección y el cinturón de seguridad.

KIEN New Generation RM/RS_ES | 03.01.2023

