

For Earth, For Life
Kubota

RM

**PŁUGI KUBOTA
SERIA CM i RM**



A man with a beard, wearing a black and white jacket with a Kubota logo and dark trousers, stands in a field of harvested grain. He is positioned next to a red tractor, which has a large rear wheel and a front-mounted implement. The background shows a line of trees under a cloudy sky. A semi-transparent teal box with an orange square in the top left corner contains the text.

**Świeże
spojrzenie na
problemy jest
odповідzią
na dzisiejsze
wyzwania.**

W branży rolniczej wymagania stają się coraz większe. Gdy czasy są trudne pomóc może tylko jedna rzecz: nowy sposób myślenia. Przewidywanie alternatywnych rozwiązań i podejmowanie mądrych decyzji. Przy zakupie nowego ciągnika trzeba brać pod uwagę jego wydajność, a nie sugerować się wyglądem. Trzeba dobrać ciągnik odpowiedni dla swojego gospodarstwa, który będzie wykonywał ciężką pracę z najwyższą wydajnością przy pełnym obciążeniu. A wszystko to przy możliwie najniższych kosztach. Ciągnik Kubota jest odpowiednią alternatywą dla takich rozwiązań.





Dla wszystkich wymagań

W ofercie Kuboty dostępne są dwie głowice o oznaczeniach 150 i 200. Głowice Kubota są wyprodukowane ze stali wysokiej jakości i poddane specjalnej obróbce cieplnej dla uzyskania dodatkowych właściwości takich jak wytrzymałość i twardość. Mocne uszczelnione łożyska są używane od lat co zapewnia bezawaryjną i bezobsługową pracę.



Głowica 150

Konstrukcja głowicy dla pługów Kubota RM2000 jest przystosowana do ciągników o mocy max. 150 KM. Belka zaczepowa kat. II lub kat. III. Solidna, mocna oś obrotu 110 mm wykonana w technologii „heat treated” z jednego elementu. Pyłoszczelne łożyska.



Głowica 200

Dla intensywnej orki i ciągników o mocy max. 200 KM. Oś obrotu 120 mm, wykonana w technologii „heat treated”, z wytrzymałymi i szczelnymi łożyskami. Belka zaczepowa kat. II lub III.



Czy wiedziałeś?

Czy wiesz, że Kubota produkuje własne silniki i jest światowym liderem w dziedzinie przemysłowych silników wysokoprężnych o mocy do 100 KM? Możesz być zaskoczony, gdy dowiesz się, w jakich maszynach pracują silniki Kubota. Najwyższa jakość i wydajność to główne cechy tego sukcesu.

Płynny i bezpieczny obrót

Głowica jest wyposażona w mocny siłownik obrotu o średnicy 80 mm zamontowany z tyłu wieżyczki, co zapewnia płynny i bezpieczny obrót.

Z nową konstrukcją głowicy środek ciężkości pługa znajduje się blisko ciągnika, co zmniejsza zapotrzebowanie na udźwignie i polepsza stabilność.

Przemysłane rozmieszczenie węży

Dla uniknięcia ryzyka uszkodzenia węży podczas obracania pługa, wszystkie węże przechodzą przez główną oś obrotu. Zawór obrotu nie jest zintegrowany z siłownikiem.

Blokada transportowa

Głowice mogą być wyposażone w zintegrowaną blokadę transportową. Dzięki czemu możliwy jest transport pługa w pozycji półobrotu "na motyla".

Regulacja pierwszej skiby

W standardowym wyposażeniu regulacja pierwszej skiby odbywa się mechanicznie za pomocą śruby rymskiej, regulacja hydrauliczna jest dostępna jako opcja.

Zawór sekwencyjny

Zawór sekwencyjny wspomaga obrót pługa. Automatycznie uruchamia on siłownik liniowania, który liniuje pług przed obrotem. Po obrocie pług powraca do pozycji roboczej. System ten zapewnia płynne obracanie pługa.

Zawór pamięciowy

Zawór pamięciowy razem z siłownikiem pamięciowym „memory/sequence”, który jest używany w pługach z płynną hydrauliczną regulacją szerokości orki jest uruchamiany podczas obracania pługa. Przed obrotem szerokość orki jest zawsze ustawiana na najmniejszą wartość 12" (30 cm) na korpus, a po obrocie pługa szerokość orki automatycznie powraca do wcześniej ustawionej i zapamiętanej wartości.

Zawór pamięciowy jest wyposażeniem standardowym w 3- 4- i 5- korpusowych pługach RM2000/ RM3000 Variomat®.

Szybkosprzęg

Wszystkie głowice mogą być wyposażone w zestaw szybkiego podłączania belki zaczepowej.

Belka zaczepowa

Do swoich pługów Kubota oferuje belki zaczepowe kat. II lub kat. III.

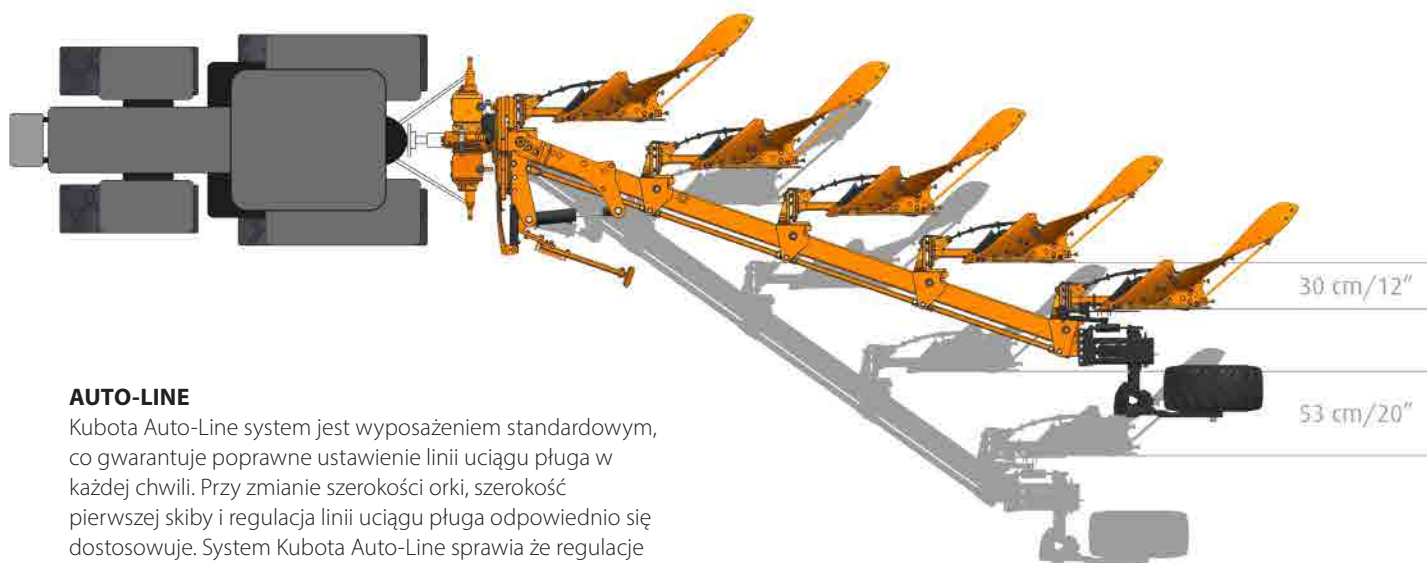


Zmiana szerokości orki w czasie jazdy

System Kubota Variomat® zapewnia optymalny układ między ciągnikiem, pługiem i warunkami glebowymi. Opatentowany system Kubota Variomat® jest najbardziej niezawodnym systemem na rynku. Gwarantuje on mniejsze zapotrzebowanie na uciąg, mniejsze zapotrzebowanie na moc oraz mniejsze zużycie elementów roboczych.

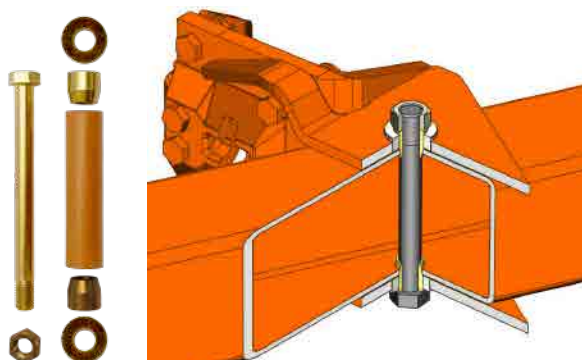
Mając możliwość zmiany szerokości roboczej, wykonywana praca staje się prostsza. Ułatwia to orkę przy żywopłotach i wszelkich innych przeszkodach.





AUTO-LINE

Kubota Auto-Line system jest wyposażeniem standardowym, co gwarantuje poprawne ustawienie linii ucięcia pługa w każdej chwili. Przy zmianie szerokości orki, szerokość pierwszej skiby i regulacja linii ucięcia pługa odpowiednio się dostosowuje. System Kubota Auto-Line sprawia że regulacje następują automatycznie. Głowica znajduje się cały czas w centralnym położeniu ciągnika, zapewniając korzystną geometrię trzypunktowego układu zawieszenia. Unika się w związku z tym dużego nacisku na płozy pługa. W konsekwencji Kubota Auto-Line system zapewnia efektywną orkę przy mniejszym zużyciu paliwa.



Minimalne zużycie

Specjalnie utwardzana rama główna, razem ze śrubą, tuleją dystansową i stożkowymi podkładkami zapewniają unikalne nie zużywające się, ruchome połączenie pomiędzy uchwytem korpusu i ramą.



Wskaźnik szerokości orki

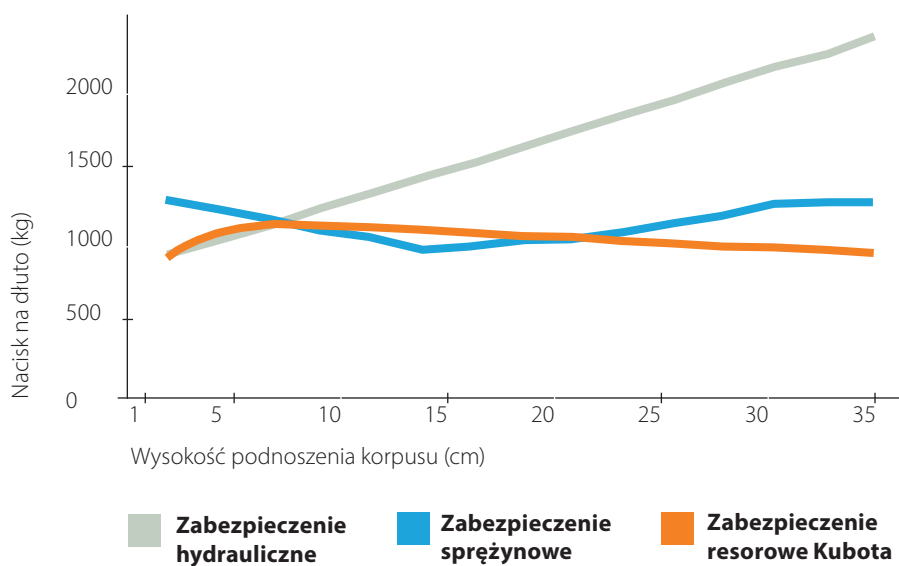
Dwa różne systemy

Kubota Variomat® jest dostępny w dwóch wariantach - z hydrauliczną lub mechaniczną regulacją szerokości pracy korpusów. Hydrauliczny system pozwala na regulację szerokości orki z kabiny ciągnika w czasie pracy. Z praktycznego punktu widzenia nie tylko głębokość, ale też szerokość pracy determinuje osiągnięcie najlepszych efektów orki. Linia ucięcia pługa regulowana jest automatycznie dzięki systemowi Auto-Line.

Oszczędność czasu i paliwa

Zmiana szerokości orki z 35 do 45 cm, zwiększa całkowitą szerokość pracy o 30%. Większa wydajność jest osiągnięta mniejszym kosztem. To zmniejsza zużycie paliwa o 18%, wpływ na to ma również niskie zapotrzebowanie na uciąg pługów Kubota.

System Variomat® jest rozwiązaniem, które pozwala zachować efektywność i jakość orki podczas pracy pługiem wiosną, kiedy warunki pogodowe są bardzo zmienne.



Charakterystyka działania

Wykres przedstawia różnicę pomiędzy trzema różnymi zabezpieczeniami Non-Stop, (hydraulicznym, sprężynowym i unikalnym systemem resorowym Kubota) i pokazuje jaka siła jest potrzebna do podniesienia korpusu.

Korzyści

Zabezpieczenie resorowe Kubota ma bardzo dobrą charakterystykę działania. Po uderzeniu w przeszkodę nacisk na dłuto, ramę główną i inne elementy pługa maleje, mimo że korpus podnosi się coraz wyżej.

Dzięki temu naprężenia przenoszone na pług są zmniejszone, co gwarantuje dłuższą żywotność pługa i lepszą jakość orki.



Sprawdza się w kamienistych warunkach

Zabezpieczenie resorowe Kubota gwarantuje wysoką jakość orki. Korpusy podnoszą się niezależnie. Po ominięciu przeszkody korpus pług automatycznie powraca do założonej głębokości orki.

Niezawodny system

Prosty system resorowy gwarantuje, że korpusy pług podniosą się, gdy trafią na kamienie czy inne przeszkody znajdujące się w ziemi. Dzięki temu unikniemy gwałtownych uderzeń i możliwych uszkodzeń.

Szybciej niż kiedykolwiek

Z dzisiejszymi wymaganiami dla wyższych wydajności zarówno ciągnika jak i pług oczekuje się wykonywania pewnych prac szybciej niż kiedykolwiek wcześniej.

Prosta konstrukcja

Zabezpieczenie resorowe Kubota jest bardzo prostą konstrukcją, która jest w stanie przeciwstawić się ogromnym obciążeniom w każdych warunkach glebowych. Zabezpieczenie to pozwala na długoletnią pracę przy minimalnej obsłudze.

Możliwość zamontowania dodatkowych resorów

Standardowy system resorowy Kubota jest zbudowany z 7 specjalnie obrabianych ciepłnie piór (640 kg). Dla ekstremalnie ciężkich warunków glebowych istnieje możliwość zamontowania dodatkowych piór i zwiększenia nacisku nawet do 1400 kg.



Resor HD z 9 piórami (900 kg)



Podwójny resor z 14 piórami (1400 kg)



Zaprojektowane dla wysokiej wydajności

Kubota zapewnia korpusy przystosowane do pracy z dużą wydajnością przy niskich kosztach użytkowania.



Niskie zapotrzebowanie na uciąg

Badania przeprowadzone na uniwersytecie w Kolonii przez Wilsmann'a w 2012 roku potwierdziły, że konstrukcja korpusów Kubota jest rozwiązaniem o jednym z najniższych zapotrzebowań na uciąg na rynku: od -20% do -42% podczas orki na głębokość 20 cm i od -11% do -24% podczas orki na głębokości 30 cm.

Oznacza to, że ciągnik może pracować z jednym dodatkowym korpusem w porównaniu do możliwości jakie gwarantuje konkurencja. Pługi Kubota pozwalają również zredukować zużycie paliwa o 19% - 28%.

Szeroka oferta korpusów

Kubota oferuje korpusy, które są przystosowane do pracy na wszystkich rodzajach gleb.

Korpus nr. 28: przystosowany do współpracy z szerokimi oponami ciągników

Szeroka bruzda

Korpus nr. 28 zapewnia lepsze odwracanie gleby oraz jej wymieszanie z resztkami poźniwymi w dolnej warstwie. Tworzy on bruzdę o większej szerokości, przesuwając ziemię nawet o 25% dalej niż korpus nr. 9. Pozwala to na pracę z ciągnikiem z szerokimi oponami (710 mm) bez ugniatania gleby.

Małe zapotrzebowanie na uciąg

Korpus nr. 28 jest przeznaczony do pracy na głębokości od 15 do 30 cm i szerokości roboczej 35-50 cm. Skiba jest lepiej odwracana i rozkruszana. Korpus nr. 28 wykazuje mniejsze zapotrzebowanie na uciąg niż korpusy nr. 8 i 9.

Korzyści:

- szersza bruzda
- mniejsze zapotrzebowanie na uciąg i mniejsze zużycie paliwa
- dobre odwracanie i kruszenie
- dobre przykrycie resztek poźniwych
- uniwersalny korpus dla wszystkich rodzajów gleby



Korpusek nr 9

- dla ciężkich gleb
- przystosowany do głębokiej orki
- niskie zapotrzebowanie na uciąg
- głębokość robocza: 18-30 cm
- szerokość robocza: 30-50 cm
- płoza / odkładnica: kąt 40°



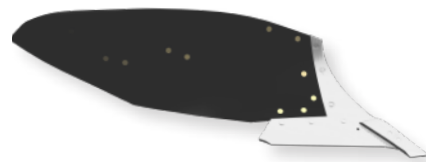
Korpusek nr 30

- korpus ażurowy zbudowany z 4 metalowych listew
- plastikowe wstawki
- dla lepkich i ciężkich gleb
- intensywne kruszenie gleby
- głębokość robocza: 18-35 cm
- szerokość robocza: 30-55 cm
- płoza / odkładnica: kąt 46°



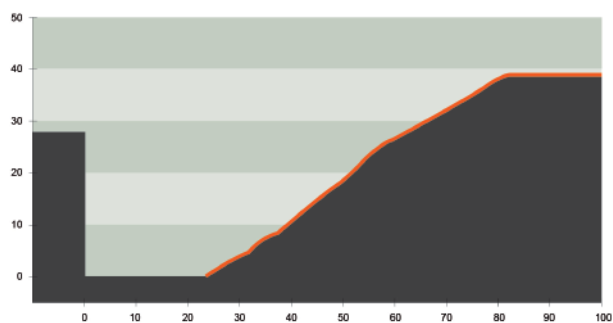
Korpusek nr 28

- korpus uniwersalny - małe zapotrzebowanie na uciąg
- dla wszystkich rodzajów gleb
- rekomendowany dla ciągników z szerokimi oponami
- zapewnia dobre odwracanie gleby
- głębokość robocza: 15-30 cm
- szerokość robocza: 35-50 cm
- płoza / odkładnica: kąt 40°



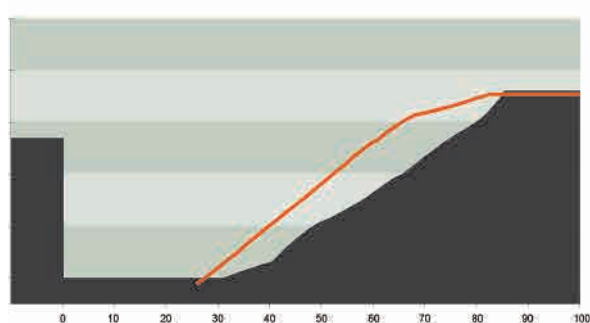
Korpusek nr 34

- plastikowa odkładnica
- długi i wąski kształt (taki sam jak w korpusie 28)
- dla gleb organicznych z dużą zawartością próchnicy i bez kamieni
- zalecany dla ciągników z szerokimi kołami
- małe zapotrzebowanie na uciąg
- głębokość robocza: 12-35 cm
- szerokość robocza: 30-55 cm
- płoza / odkładnica: kąt 40°



Profil skiby dla korpusu nr. 9

Głębokość orki 28 cm, szerokość dna bruzdy 23 cm, szerokość otwarcia bruzdy 62 cm



Profil skiby dla korpusu nr 28

Głębokość orki: 26 cm, szerokość dna bruzdy: 30 cm, szerokość otwarcia bruzdy 73 cm



#RM2000/RM2005

Na gleby lekkie i średnie

Pługi Kubota serii RM2000 to wytrzymałe maszyny z niskim zapotrzebowaniem na udźwig i uciąg. Mogą one współpracować z ciągnikami o mniejszej mocy, co przekłada się na niższe koszty użytkowania.

Pługi serii RM2000 są przystosowane do pracy na lekkich i średnich glebach.





Lekka i wytrzymała słupica z zabezpieczeniem kołkowym (śruba)



Wytrzymała głowica 150



RM2005/RM2005V z zabezpieczeniem resorowym



Czy wiedziałeś?

Czy wiesz, że Kubota jest jedną z 50 najbardziej rozpoznawalnych marek w Japonii, oraz jednym z największych producentów ciągników na świecie? W 2014 r. wyprodukowano ponad 180 000 ciągników tej marki.

Plugi serii RM2000 dzięki specyficznej budowie odznaczają się małym zapotrzebowaniem na udźwig i na uciąg. Jest to możliwe dzięki małej wadze pługa, kompaktowej budowie, specjalnej konstrukcji słupicy oraz procesowi obróbki cieplnej. Niska waga pługa w połączeniu z konstrukcją korpusów pozwala zmniejszyć zapotrzebowanie na uciąg i przyczynia się do mniejszego zużycia części.

Różnica między modelami:

Plugi RM2000-RM2000V są wyposażone w zabezpieczenia śrubowe (3.400 kg). Plugi RM2005-RM2005V są wyposażone w resorowe zabezpieczenia Non-stop, które jest przystosowane do pracy w kamienistych warunkach.

Słupica RM2000

Słupica jest zbudowana z prostokątnej rury pustej w środku. Jest ona wykonana w technologii „heat treatment”. Duży prześwit pod ramą zapewnia dobrą jakość pracy przy dużej ilości resztek poźniwnych.

Słupica jest bardzo wytrzymała, ale jednocześnie elastyczna. Intensywna wibracja słupicy wpływa korzystnie na kruszenie gleby.

Wytrzymała rama

Rama główna o wymiarach 150 x 150 mm jest wykonana w technologii „heat treatment”. Dzięki temu uzyskana jest odpowiednia trwałość i wytrzymałość, co pozwala na pracę w najcięższych warunkach. Aby uniknąć osłabień rama nie jest spawana.

Głowica 150

Głowica typu 150 jest przeznaczona dla ciągników o mocy do 150 KM. Jest wykonana z jednego elementu, dodatkowo utwardzona metodą „heat treated”, z osią obrotu o średnicy Ø 110 mm dla maksymalnej wytrzymałości. Możliwość wyboru belki zaczepowej kat. II, kat. III, standardowej lub z szybkosprężgiem.



#RM2000V/RM2005V

Elastyczny

Modele pługów RM2000V-RM2005V to ta sama konstrukcja, co w przypadku RM2000-RM2005. Jedyną różnicą jest system Variomat®. System ten pozwala na płynną zmianę szerokości roboczej w czasie orki.





Prosta, mechaniczna zmiana szerokości roboczej w RM2000-RM2005. Regulacja każdego korpusa za pomocą jednej śruby.



Variomat® w pługach RM2000V-RM2005V. Połączenie równoległe z siłownikiem pamięciowym i hydrauliczną regulacją pierwszej skiby.



Variomat® połączenie równoległe.



Wygodna zmiana szerokości orki

Zmiana szerokości roboczej może odbywać się na kilka sposobów:

- mechaniczna regulacja szerokości orki i mechaniczna regulacja szerokości pierwszej skiby za pomocą śruby rzymskiej
- hydrauliczna regulacja szerokości orki i mechaniczna regulacja szerokości pierwszej skiby za pomocą śruby rzymskiej
- hydrauliczna regulacja szerokości orki i hydrauliczna regulacja szerokości pierwszej skiby

Łatwy w obsłudze

Regulacja szerokości orki nie tylko zwiększa wydajność, ale także redukuje zużycie paliwa.

W pługach serii RM2000-RM2005: prosta, skokowa regulacja szerokości orki. Regulacja za pomocą jednej śruby.

- 30, 35, 40, 45 cm (12, 14, 16, 18") przy odstępnie między korpusami 85 cm.
- 35, 40, 45, 50 cm (14, 16, 18, 20") przy odstępnie między korpusami 100 cm.

Dla modeli RM2000V-RM2005V z systemem Variomat®, bezstopniowa regulacja szerokości roboczej w czasie orki od 30 do 50 cm (12-20").

Prosta regulacja

Szerokość pierwszej skiby może być w prosty sposób przystosowana do różnych ciągników. Odbywa się to dzięki połączeniu równoległobocznemu, za pomocą śruby rzymskiej, lub opcjonalnie siłownikiem hydraulicznym.

System Auto-Line Kuboty zawsze zapewnia prawidłową linię ciągu.

Wszystkie modele są dostępne z rozstawem między korpusami 85 cm lub 100 cm. Pługi serii RM2000 dostępne są z 3-5 korpusami z wyjątkiem pługów RM2005-RM2005V, które są oferowane z rozstawem 100 cm z 3-4 korpusami. We wszystkich modelach istnieje możliwość rozbudowy o dodatkowy korpus do wyżej wymienionych granic.



#RM3000V/RM3005V

Dla trudnych warunków

Seria kompaktowych pługów z małym zapotrzebowaniem na uciąg i udźwig wyposażonych w system Variomat® do pracy w różnych warunkach glebowych.





Wskaźnik szerokości orki



RM3000V: Zabezpieczenie kołkowe, Variomat®



Pługi z systemem Variomat®

Pługi RM3000V-RM3005V są wyposażone w system Variomat® dla łatwej regulacji szerokości orki. System ten pozwala zaoszczędzić czas, odpowiednio dobrać parametry pracy do warunków polowych oraz zmniejszyć zużycie paliwa na hektar.

Dla przykładu, możesz zmieniać szerokość orki od 30 do 45 cm (12-20") w pługu RM3005V z rozstawem korpusów 85 cm. Pozwoli to na zwiększenie wydajności o 20-40% przy zmniejszonym zużyciu paliwa. Dostępne są również pługi z rozstawem korpusów 100 cm.

Zmiana szerokości orki w czasie jazdy

System Variomat® jest w prosty sposób regulowany śrubą rzymską lub siłownikiem. Szerokość pierwszej skiby jest regulowana oddzielnie w ten sam sposób. W przypadku hydraulicznej regulacji zmiana szerokości orki może odbywać się w czasie jazdy.

Dla większego komfortu podczas obrotu pługi RM3000V-RM3005V mogą być wyposażone w siłownik pamięciowy, który przed obrotem przestawia pług do największej szerokości roboczej.

Różnice pomiędzy modelami

Model RM3005V jest wyposażony w sprawdzone zabezpieczenie resorowe Non-Stop które jest przystosowane do pracy w kamienistych warunkach, w modelu RM3000V zastosowane jest zabezpieczenie kołkowe (o wytrzymałości 4 500 kg).

Małe zapotrzebowanie na udźwig i większa stabilność

Pierwszy korpus jest zamontowany bezpośrednio do głowicy dzięki czemu środek ciężkości pługa znajduje się bardzo blisko ciągnika. Zmniejsza to zapotrzebowanie na udźwig w porównaniu z innymi markami. Kompaktowa konstrukcja zwiększa stabilność pługa i ciągnika, co ma szczególne znaczenie podczas pracy na pochyłych terenach.

Przystosowane do pracy w ciężkich warunkach

Dla maksymalnej wytrzymałości i trwałości, rama główna jest wykonana z jednego elementu o profilu 150 x 150 mm, dodatkowo rama jest utwardzona metodą „heat-treated”. Rama nie posiada żadnych spawów, aby nie osłabiać konstrukcji.

Niezawodność i żywotność pługów obracanych w dużej mierze zależy od głowicy. Podczas orki i transportu ten element pługa jest narażony na duże przeciążenia. Dlatego też pługi RM3000V-RM3005V są wyposażone w mocną i wytrzymałą głowicę Kubota typu 200.

Przystosowany do różnych ciągników

Konstrukcja głowicy 200 pozwala na łatwe przystosowanie pługa do różnych ciągników, niezależnie od szerokości tylnej osi ciągnika i geometrii tylnego TUZ'a ciągnika.

System rozbudowy

We wszystkich pługach 3 i 4 korpusowych może być zamontowany dodatkowy korpus, maksymalnie 5 korpusów.

Pługi serii RM3000 dostępne są z kołem kopiującym montowanym z tyłu lub z boku ramy.



#CM1005V

Dla mniejszych gospodarstw

Zawieszane zagonowe pługi Kubota CM1000 są alternatywą dla mniejszych gospodarstw i mniejszych ciągników. System Variomat® jest standardowym wyposażeniem pługa. Pozwala to na płynną zmianę szerokości orki, co czyni pług CM1005V łatwym do regulacji, wydajnym i mocnym.





Korpusy Kubota dla każdego warunków



Variomat®: prosty i efektywny



Mocna konstrukcja

Pług Kubota CM1005V znane są z prostej i niezawodnej konstrukcji. W dodatku, wszystkie stalowe części wykonane są metodą obróbki cieplnej dla dodatkowej wytrzymałości i trwałości. Rama główna jest wykonana z jednego elementu o profilu 100 x 200 mm, jest ona utwardzana indukcyjnie co zwiększa żywotność pługa. Bardzo mocna słupica z resorowym zabezpieczeniem Non-Stop pozwala na orkę w każdych warunkach glebowych.

Łatwy w obsłudze

Pług CM1005V łatwo dostosować do wszystkich rodzajów ciągników. Po kilku regulacjach, maszyna jest gotowa do pracy. Pługi zagonowe Kubota dostępne są w wersji 3 i 4 korpusowej. Istnieje też możliwość zamontowania dodatkowego korpusu do wersji 3 korpusowej.

Wydajny system Variomat®

System Kubota Variomat® pozwala zmieniać szerokość roboczą od 30 do 45 cm dla rozstawu korpusów 85 cm lub od 35 do 50 cm dla rozstawu 100 cm. Dzięki temu, możemy regulować szerokość roboczą pługa w zależności od rodzaju gleby lub mocy ciągnika.

Ekonomiczna orka

Metoda obróbki cieplnej Kubota pozwala na używanie mniejszej ilości stali niż konkurencja, co redukuje wagę i zmniejsza zużycie paliwa. Na mniejsze zużycie paliwa mają również wpływ korpusy Kubota. Mniejsza masa pługów i odpowiednia konstrukcja korpusów przekłada się na mniejsze zużycie elementów roboczych, co obniża koszty użytkowania.

System Variomat® również pomaga w redukcji kosztów. Doświadczenie pokazało, że wydajność pracy i zużycie paliwa nie rosną proporcjonalnie. Kiedy zwiększymy szerokość pracy o 30%, zużycie paliwa nie wzrośnie o 30%. Możemy zaoszczędzić 20% paliwa. System Variomat® sprawia że orka jest bardziej ekonomiczna.

Variomat® jest regulowany za pomocą śruby rymskiej. Regulacja pierwszej skiby odbywa się w taki sam sposób.

Mechaniczna regulacja pierwszej skiby jest wyposażeniem standardowym.

Sprawdzone zabezpieczenie resorowe

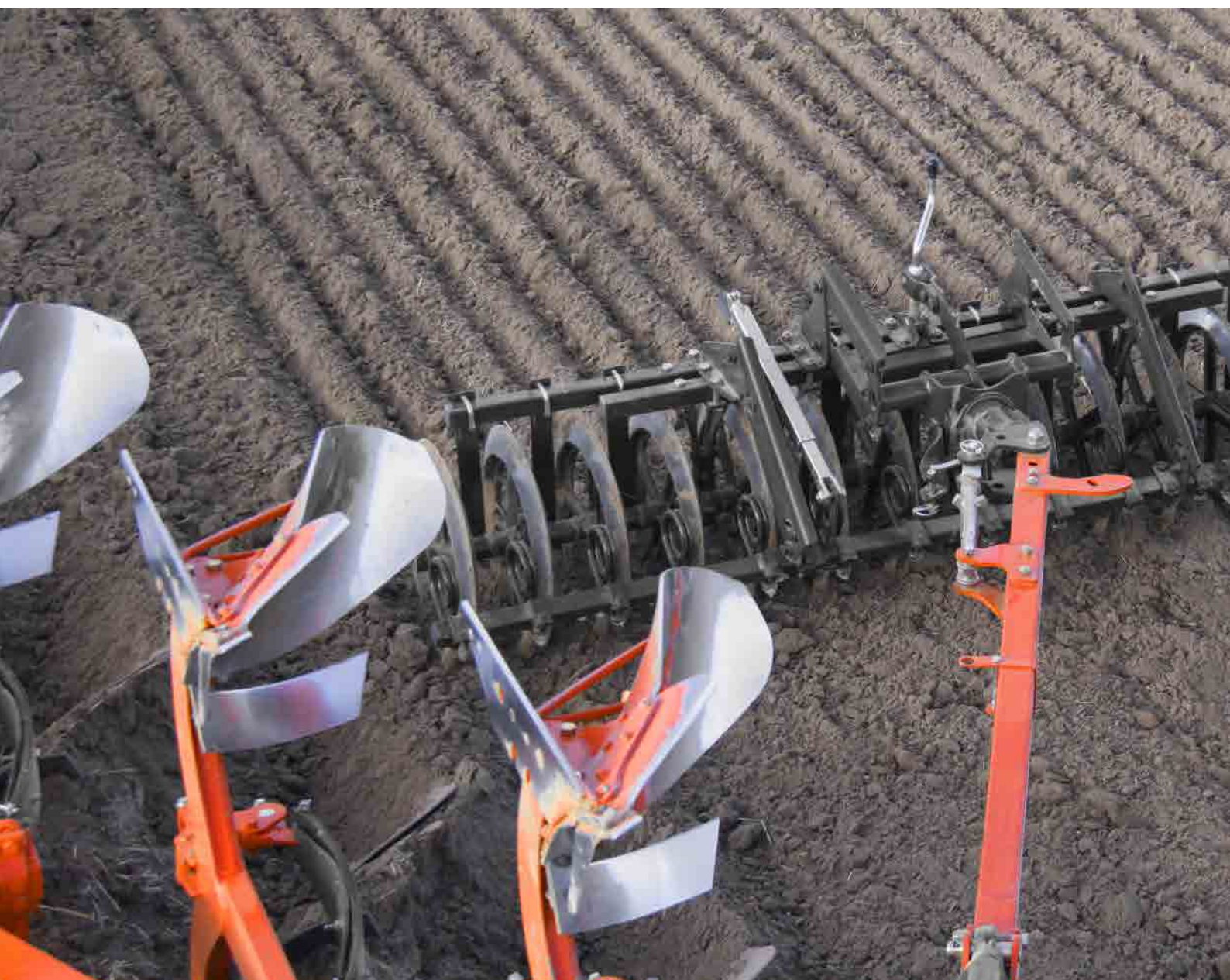
Rozwiązanie zalecane do bezproblemowej pracy w glebach z dużą ilością kamieni. Zabezpieczenie resorowe Kubota to proste, niezawodne, bezobsługowe rozwiązanie.

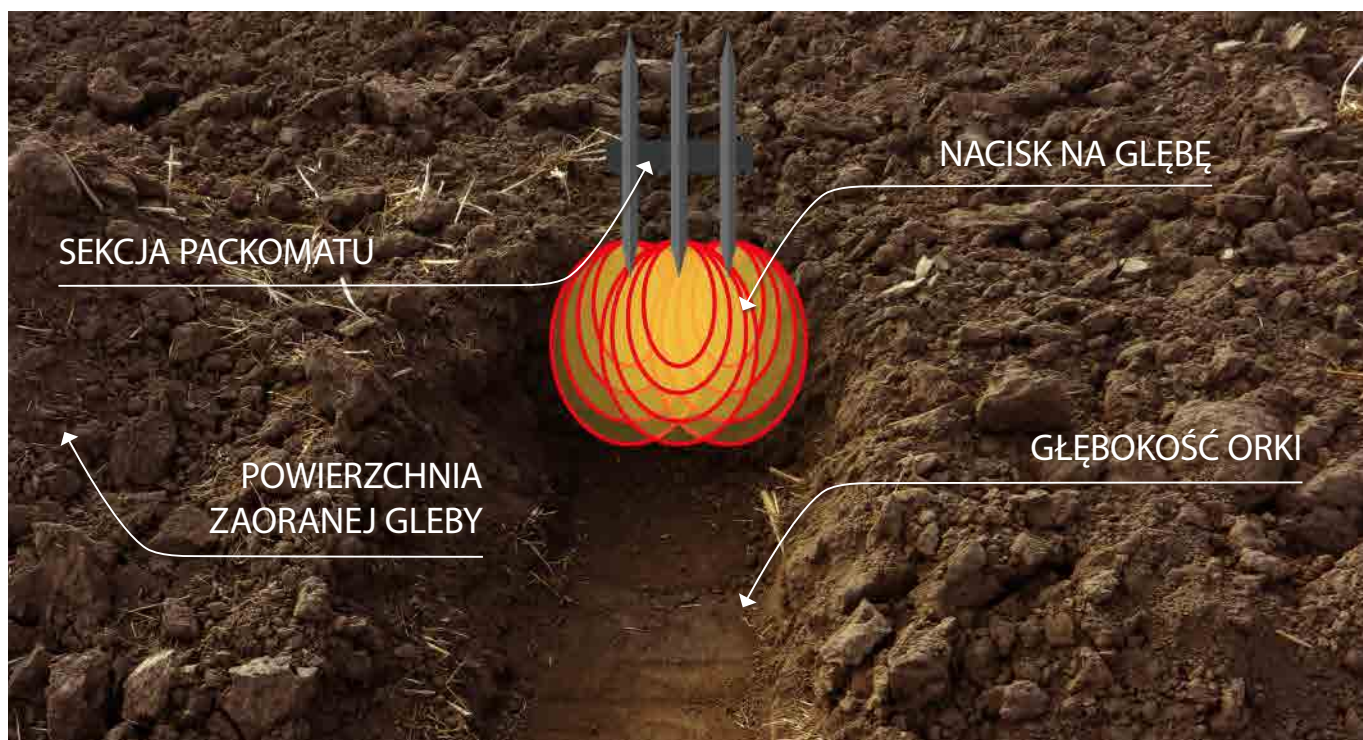




Dla zagęszczenia gleby

Orka to sposób uprawy, który sprawdza się w większości gleb. Zagęszczenie gleby bezpośrednio po orce pomaga zatrzymać w niej wilgoć co zapewnia wyższe plony.





Zasada działania

Korzyści agronomiczne

Połączenie orki z zagęszczaniem gleby to wydajny i przyjazny dla środowiska sposób uprawy gleby. Gleba jest spulchniona, a przykryta materia organiczna wzbogaca strukturę gleby. Orka pozwala na mechaniczne zwalczanie chwastów, a zaorana gleba szybciej się nagrzewa. Dzięki natychmiastowemu zagęszczeniu gleby wałami parowanie wody jest ograniczone. Wykorzystanie wałów poprawia również kapilarny podciąg wody, co korzystnie wpływa na żyzność gleby.

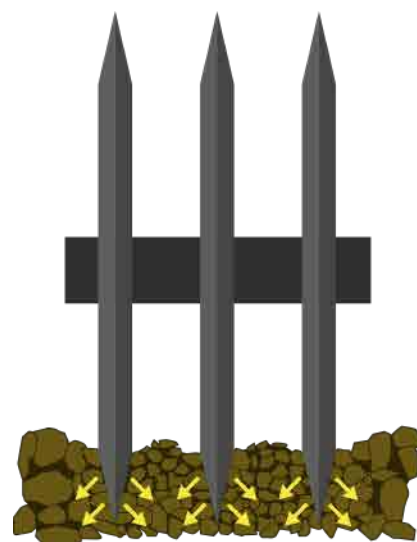
Maksymalna efektywność

Rolnicy stosujący intensywne systemy uprawy nie mają czasu na to, aby pozwolić glebie na samoczynne zagęszczenie. Zastosowanie wałów pozwala na szybkie zagęszczenie gleby, co zwiększa jej wilgotność i poprawia wschody roślin.

Kubota Packomat oferuje wiele korzyści. Po pierwsze orka i uprawa wykonywana jest w jednym przejeździe. Po drugie duże bryły zostają pocięte i skruszone dzięki czemu gleba utrzymuje wilgoć, jest dobrze wyrównana i przygotowana do siewu.

Korzyści ekonomiczne

Opłacalność produkcji można zwiększyć na dwa sposoby: redukując koszty lub zwiększając plony. Zagęszczając glebę w czasie orki zwiększasz opłacalność produkcji na dwa sposoby. Koszty są zredukowane dzięki wykonywaniu dwóch czynności w jednym przejeździe co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa. Dodatkowo zagęszczenie gleby pozwoli na stworzenie lepszych warunków do rozwoju roślin, co przełoży się na wyższy plon.





Dla zagęszczenia gleby

Packomat jest zintegrowany z pługiem zarówno w czasie orki, jak i podczas transportu. Ramię do wałów jest dostępne we wszystkich obracalnych modelach pługów Kubota. Ramię może być wykorzystane do współpracy z wałami ciąganymi.



Czy wiedziałeś?

Czy wiesz że Kubota posiada swoje fabryki w 7 krajach Europy? Zgodnie z japońską filozofią fabryki znajdują się blisko swoich rynków zbytu. Każda fabryka pracuje w oparciu o wysokie japońskie standardy jakości, niezależnie od tego czy znajduje się w Niemczech, we Francji czy w Japonii.

Ramię do wału

Ramię do wałów jest zamontowane w taki sposób, aby wyeliminować przeciążenia boczne które mogą występować w czasie orki. Hydrauliczne wypinanie wałów oraz amortyzator sprężynowy pozwalają na szybkie, sprawne i płynne operowanie. Ramię w prosty sposób przestawia się ręcznie do pozycji transportowej.

RAMIĘ DO WAŁU



PACKOMAT

Wydajność

Packomat jest przystosowany do pracy w różnych warunkach. Oprócz zagęszczania gleby przygotowuje ją jednocześnie do siewu.

Packomat jest zamontowany na ramieniu, które jest wykonane ze specjalnie utwardzanej stali. Dzięki konstrukcji ramienia ciężar pługa jest przenoszony na wał, co umożliwia uzyskanie odpowiedniego nacisku na glebę i dobre zagęszczenie gleby.

Łatwa regulacja siły nacisku

Packomat charakteryzuje się bardzo łatwą regulacją siły nacisku. Maksymalny nacisk może wynosić nawet 1250 kg, a regulacja odbywa się za pomocą śruby rymskiej.

Dobre wyrównanie gleby

Przednia brona palcowa dobrze kruszy bryły i ułatwia pracę pierścieni zagęszczających.

Niskie zapotrzebowanie na uciąg

Packomat zwiększa stabilność pługa podczas pracy. Dodatkowo wał charakteryzuje się bardzo małym zapotrzebowaniem na uciąg. Konstrukcja wału ogranicza naprężenia boczne i pozwala na sprawny transport.

Łatwa obsługa W 100% zintegrowany

Przestawianie wału z pozycji transportowej do roboczej lub na odwrót odbywa się z kabiny ciągnika. Podczas orki przy granicy pola wał może być uniesiony.

Podczas transportu nie ma potrzeby stosowania dodatkowego ciągnika.

Packomaty dostępne są dla pługów 4 i 5 korpusowych z serii RM3000





Łatwa wymiana

Do wymiany dłuta Knock-on® potrzebny jest tylko wybijak i młotek (2 kg). Testy polowe wykazały, że jeden uchwyt Knock-on® powinien wystarczyć na 3 dłuta Knock-on®. Stopień zużycia się uchwytu Knock-on® odpowiada zużywaniu się lemiesza. Dlatego nie ma sensu odkręcać i wymieniać samego uchwytu. Gdy uchwyt jest już zużyty, zazwyczaj jest to także czas na wymianę lemiesza. Bardzo przemyślana konstrukcja!

Szybko i łatwo

System Knock-on® składa się tylko z dwóch elementów: uchwytu przykręcanego do tradycyjnego lemiesza oraz wbijanego dłuta Knock-on®.



Łatwa wymiana

Do wymiany dłuta Knock-on® potrzebny jest tylko wybijak i młotek (2 kg). Testy polowe wykazały, że jeden uchwyt Knock-on® powinien wystarczyć na 3 dłuta Knock-on®. Stopień zużycia się uchwytu Knock-on® odpowiada zużyciu się lemiesza. Dlatego nie ma sensu odkręcać i wymieniać samego uchwytu. Gdy uchwyt jest już zużyty, zazwyczaj jest to także czas na wymianę lemiesza. Bardzo przemyślana konstrukcja!

Korzyści agronomiczne

System Knock-on® był testowany w różnych warunkach glebowych. Nawet w najcięższych glebach pług bardzo dobrze zagłębiał się w glebie i utrzymywał głębokość, zapewniając wysoką jakość orki.

Małe zapotrzebowanie na uciąg

Korpusy pługów Kubota są dobrze znane i bezkonkurencyjne pod względem zapotrzebowania na uciąg. Dłuta Knock-on® nie powodują zmiany zapotrzebowania na uciąg, a tym samym zużycie paliwa również nie wzrasta.

Ochrona i przepływ gleby

Specjalny kształt dłuta Knock-on® odpowiednio zabezpiecza inne elementy korpusu, umożliwiając jednocześnie skuteczny przepływ gleby.

Praktyczne rozwiązanie

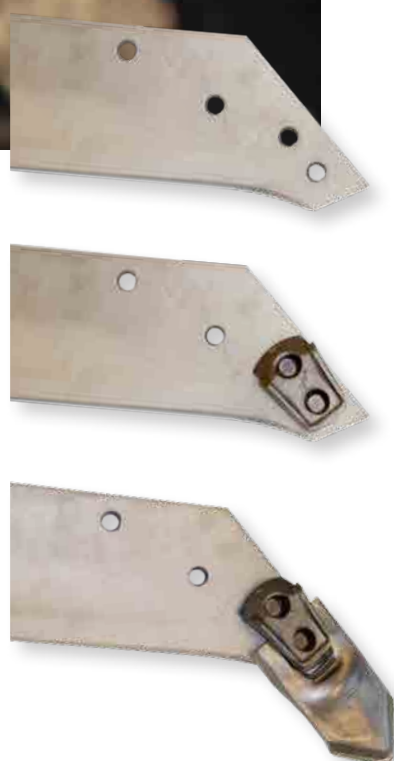
Kubota Knock-on® jest systemem uniwersalnym. Dłuto Knock-on® stosowane w pługu może być także użyte w kultywatorze ścierniskowym.

Dłuższa żywotność

Uchwyt i dłuto Knock-on® są wykonane w specjalnej technologii Kubota (wysokiej jakości stal + unikalna obróbka cieplna). To wszystko w połączeniu z prostą konstrukcją gwarantuje dłuższą żywotność systemu Knock-on®. Dlatego dłuta Knock-on® mogą być używane w każdych warunkach glebowych.

Oszczędność czasu

Dłuto Knock-on® może być zmieniane w kilka sekund. To sprawia, że w glebach o dużym współczynniku tarcia, kiedy musimy zmieniać dłuta bardzo często, albo kiedy posiadamy pług o dużej liczbie korpusów (5 i więcej) zastosowanie dłut Knock-on® pozwala zaoszczędzić nawet 90% czasu potrzebnego na ich wymianę w porównaniu do dłut przykręcanych.

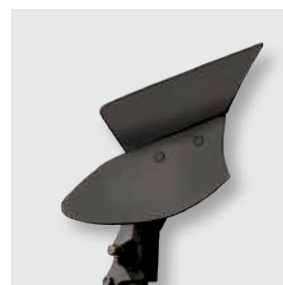




Wypożazenie dodatkowe



Przedplużki kukurydziane



Przedplużki uniwersalne

Łatwa regulacja przedplużków

Dla zapewnienia odpowiedniego ustawienia dla wszystkich modeli plużów są oferowane przedplużki z nowym szybkim systemem regulacji.

Przedplużek jest bardzo łatwy w regulacji dzięki czemu jego ustawienia można łatwo dopasować do warunków panujących na polu. Specjalne wcięcia na ramieniu przedplużka zapewniają jego prawidłowe zamocowanie i ustawienie głębokości. Uchwyt przedplużka jest mocowany do słupicy pluża, a regulacja głębokości odbywa się przez poluzowanie tylko jednej śruby. Po ustawieniu śruba jest dokręcona i zablokowana dla zapewnienia prawidłowego i sztywnego połączenia przedplużka z ramieniem.

Przedplużki są dostępne w dwóch wersjach: uniwersalny i kukurydziany dla ciężkich warunków z dużą ilością resztek poźniwnych.

Przedplużki zalecane są do efektywnego wrzucenia na dno bruzdy ścierniska, trawy, słomy i chwastów w celu pozostawienia powierzchni gleby bez resztek poźniwnych (przygotowanie do siewu).





Lemiesz z dółtem odwracalnym

Proste i konwencjonalne rozwiązanie dla orki w każdych warunkach glebowych - zarówno w glebach lekkich, średnich, jak i ciężkich.



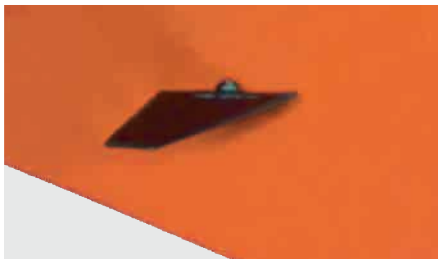
Listwy ścinające

Szczególnie przydatna, kiedy na powierzchni gleby jest dużo resztek poźniwnych: słomy, obornika itp.



Krój nożowy

Jest to alternatywa dla kroju talerzowego, kiedy konieczna jest redukcja wagi lub kiedy możliwe jest zapychanie się resztkami poźniwnymi. Może być użyty tylko w pługach wyposażonych w odwracalne dółto.



Przecinacz skiby

Mocowany do odkładnicy przecinacz skiby jest zaprojektowany do przecinania brył w ciężkich warunkach glebowych, przez co późniejsza uprawa gleby będzie łatwiejsza.



Odcinacz bruzdy

Bardzo dobra alternatywa dla kroju talerzowego, kiedy konieczna jest redukcja wagi lub kiedy możliwe jest zapychanie resztkami poźniwnymi. Idealne rozwiązanie w kombinacji z przedpłużkami.



Belka zaczepowa szybkiego sprzęgu

Dla łatwego i szybkiego zaczepiania i odczepiania pługa.



Krój talerzowy: gładki lub karbowany

Kroje talerzowe mogą mieć średnicę 45, 50 lub 55 cm (18, 20 lub 22"). Są montowane na jednym ramieniu, dzięki czemu wszelkie regulacje odbywają się w łatwy sposób.



Zabezpieczenie korpusów



Zabezpieczenie kołkowe (śrubowe)

Nacisk do:

- 3400 kg dla modeli RM2000-RM2000V
- 4500 kg dla modeli RM3000V



Zabezpieczenie hydrauliczne

- regulowany nacisk od 600 do 2100 kg
- modele: RM2005, RM2005V i RM3005V



Zabezpieczenie resorowe Non-Stop

- od 640 do 1400 kg nacisku na korpus
- modele: RM2005-RM2005V i RM3005V



Koła



Tylne koło
kopiująco-transportowe



6.00 x 9



200 x 14,5



320/60 x 12



Koło kopiujące montowane z tyłu pługa z ramieniem teleskopowym

- możliwość montownia do ramy pługa
- 6.00 x 9, 200 x 14,5 lub 320/60 x 12
- opcja: skrobak



Koło kopiujące montowane z tyłu pługa

- koło gumowe 200 x 14,5 lub 320/60 x 12
- amortyzator hydrauliczny
- opcja: skrobak



Koło kopiująco-transportowe montowane do ramy pługa

- koło gumowe 200 x 14,5 lub 320/60 x 12
- opcja: skrobak



Koło kopiujące montowane z tyłu pługa

- koło gumowe 6.00 x 9
- dedykowane dla zawieszanych pługów zagonowych



Koło kopiująco-transportowe montowane z tyłu ramy

- koło gumowe: 200 x 14,5 lub 320/60 x 12
- opcja: skrobak



Koło kopiująco-transportowe z hydrauliczną regulacją głębokości orki

- koło gumowe 200 x 14,5 lub 320/60 x 12
- regulacja głębokości z kabiny ciągnika
- opcja: skrobak



Koło podwójne montowane do ramy

- koło metalowe 400 x 250 lub koło gumowe 18 x 8.50-8
- dostępne dla pługów RM2000, RM2000V, RM2005, RM3000V i RM3005V



Łatwe i szybkie ustawianie głębokości orki za pomocą śruby w kształcie litery Y



Wydajne rolnictwo: odkrywaj możliwości

Oferta rolnictwa precyzyjnego firmy Kubota obejmuje nowoczesne maszyny, zaprojektowane z myślą o skutecznym zarządzaniu gospodarstwem. Teraz możesz prowadzić swoje gospodarstwo w inteligentniejszy, wydajniejszy i łatwiejszy sposób, aby móc uzyskać jak najwięcej korzyści z upraw, a także zaoszczędzić czas i pieniądze na nawozach, środkach ochrony roślin i nasionach.



Bądź PRO w zwiększaniu wydajności

IsoMatch Tellus PRO to 12-calowy terminal, który obsługuje wszystkie maszyny ISOBUS, jak i aplikacje niezbędne do rolnictwa precyzyjnego. Oferuje wszystko czego potrzebuje rolnik, aby maksymalnie wykorzystać swoje maszyny przy jednoczesnym ograniczeniu kosztów nawozów, środków ochrony roślin i nasion dzięki automatycznej kontroli sekcji i zmiennemu dawkowaniu. Posiada podwójny ekran, który daje operatorowi możliwość przeglądania i kontrolowania dwóch maszyn lub procesów jednocześnie.

Łatwe zarządzanie

IsoMatch Tellus GO został opracowany, aby sterować maszynami w prosty sposób. Operator posiada pełną kontrolę nad maszyną. Regulacja maszyny odbywa się za pomocą 7-calowego ekranu dotykowego. Dodatkowo podczas jazdy można użyć klawiatury i przełącznika obrotowego. Sterowanie maszyną jeszcze nigdy nie było tak proste.





Czy wiedziałeś?

Czy wiesz, że Kubota jest pionierem w dziedzinie ISOBUS? Kverneland Group, który należy do Kuboty wynalazł technologię ISOBUS. W dodatku Kubota jest członkiem organizacji AEF, która zajmuje się certyfikacją maszyn wyposażonych w ISOBUS.

Praca z wyższą wydajnością

Ponieważ sterowanie ciągnikiem za pomocą IsoMatch AutoDrive-E jest obsługiwane automatycznie, masz swobodę kontrolowania i monitorowania pracy maszyny w łatwy sposób. Dzięki temu urządzeniu praca jest bardziej wydajna ponieważ unika się nakładek, możesz wtedy skupić się na ocenie uprawianych roślin. (Tylko w połączeniu z IsoMatch Tellus PRO).

Zaprojektowany dla inteligentnego, wydajnego i łatwego rolnictwa.

IsoMatch GEOCONTROL to zaawansowane oprogramowanie zainstalowane na terminalach IsoMatch Tellus GO oraz IsoMatch Tellus PRO, które pomagają kontrolować wszystkie maszyny Kubota pracujące w standardzie ISOBUS takie, jak rozsiewacze, opryskiwacze, siewniki punktowe i siewniki zbożowe. W połączeniu z odbiornikiem GPS spełnia wszystkie potrzeby w zakresie łatwego, inteligentnego i wydajnego rolnictwa.

Dowiedz się więcej na temat rolnictwa precyzyjnego z e-learningiem.

IsoMatch Symulator to wirtualny program szkoleniowy i doskonałe narzędzie do nauki systemów ISOBUS i rolnictwa precyzyjnego. Jest on dostępny bezpłatnie i możliwy do pobrania na laptopy i komputery stacjonarne. Symuluje on pełne funkcje terminali IsoMatch Tellus GO i IsoMatch Tellus PRO oraz maszyn ISOBUS.



IsoMatch Grip

Jest to urządzenie wspomagające ISOBUS zbudowane z myślą o komforcie operatora. Jego ergonomiczny kształt i pełna swoboda przypisywania i kontrolowania łącznie 44 funkcji z jednego urządzenia jest dzisiaj unikalną cechą na rynku.



IsoMatch Global

IsoMatch Global to odbiornik GPS w asortymencie produktów IsoMatch który pracuje z dokładnością DGPS. Na podstawie sygnału GPS umożliwia nawigację, indywidualne sterowanie każdą sekcją, równomierną aplikację przy zmiennej prędkości, sterowanie ręczne i rejestrację wykonanych zadań na polu.



IsoMatch InLine

IsoMatch InLine to urządzenie z paskiem ledowym, który ułatwia ręczne prowadzenie. Jest to idealny asystent jazdy, który prowadzi Cię do wytyczonej linii A-B.



IsoMatch MultiEye

IsoMatch MultiEye to urządzenie pozwalające podłączyć do jednego z terminali IsoMatch do 4 kamer jednocześnie.

Rozwiązania dla rolnictwa od firmy Kubota 360° wydajności dla 100% sukcesu

Rozumiemy, że aby odnieść sukces potrzebujesz czegoś więcej niż potężnych ciągników i maszyn: potrzebujesz zintegrowanego systemu maszyn i oprogramowań, aby zwiększyć Twoją konkurencyjność i przygotować się na przyszłość. Rozwiązania dla rolnictwa od firmy Kubota to zbiór wszystkich rozwiązań połączonych w system który kierujemy do Ciebie. Od inteligentnej technologii po indywidualne usługi, nasze rozwiązania uzupełniają się nawzajem, tworząc krąg, który samoczynnie się zamyka. Naszym priorytetem jest to, aby Cię wspierać teraz i w przyszłości.





Wydajność

Twoje cele są jasno sformułowane: chcesz wydajnie, efektywnie i bezstresowo wykonać swoją pracę. Kubota oferuje maszyny, które mogą Ci w tym pomóc. Niezależnie od tego czy wybierzesz ciągnik lub maszynę towarzyszącą, zawsze możesz liczyć na sprawdzoną jakość i wydajność. Z Kubota zyskujesz inteligentne i niezawodne rozwiązania, które pozwolą Ci osiągnąć założone cele.



Sterowanie

Chcesz mieć pełną kontrolę nad tym, co robisz. Kubota oferuje doskonale zintegrowane systemy, które pomogą Ci to osiągnąć. Od optymalnych ustawień maszyny po monitorowanie jej pracy przez terminal który znajduje się w ciągniku. Zapewnia to nie tylko lepszy podgląd wszystkich procesów roboczych, ale także pozwala pracować bez stresu.



Optymalizacja

Dobrze wiesz w jaki sposób chcesz wykonać swoją pracę: wydajnie, precyzyjnie i komfortowo. Kubota oferuje Ci wszystko czego potrzebujesz aby to osiągnąć. Dzięki technologii ISOBUS, rozwiązaniom rolnictwa precyzyjnego i systemom automatycznego sterowania ciągnikiem możesz wykonywać siew, nawożenie i opryski z dużą precyzją. Pozwala to obniżyć koszty i ograniczyć zmęczenie operatora.



Ochrona inwestycji

Wiesz jak osiągnąć sukces: wysoka wydajność w każdym zadaniu przy najlepszych warunkach przez wiele lat. Ponownie Kubota oferuje rozwiązania które zapewnią Ci to czego potrzebujesz. Nasze części zamienne są produkowane według tych samych standardów i przy zachowaniu tej samej jakości co maszyny Kubota.



Zarządzanie finansami

Chcesz poprawić wydajność, ale nie za wszelką cenę. Dzięki Kubota Finance możesz planować inwestycję z łatwością, wygodą i bezpieczeństwem. Niezależnie od tego, czy chodzi o finansowanie czy o leasing, korzystasz z profesjonalnej porady i atrakcyjnych warunków. Otrzymasz wszystko, czego potrzebujesz, aby czerpać korzyści z technologii, którą gwarantują Ci inteligentne i nowoczesne maszyny. Niezależnie od tego, jakich rozwiązań potrzebujesz z Kubota Finance masz pełną kontrolę nad kosztami.

An aerial photograph of a vast agricultural field. The foreground shows deep, dark furrows from a plow, creating a strong sense of perspective. A large rectangular area in the middle ground is covered with a vibrant teal color, representing a crop. The word "Perfekcja." is written in white, bold, sans-serif font across the teal area. In the top left corner of the teal area, there is a small orange square. The background shows a green field and some distant structures under a bright sky.

Perfekcja.

DANE TECHNICZNE

Model		CM1005V	RM2000	RM2005	RM2000V	RM2005V	RM3000V	RM3005V
Odstęp między korpusami	(cm)	85/100	85/100	85/100	85/100	85/100	85/100	85/100
Głowica		–	150	150	150	150	200	200
Rodzaj zabezpieczenia		Non-Stop	Kołkowe	Non-Stop	Kołkowe	Non-Stop	Kołkowe	Non-Stop
Prześwit pod ramą	(cm)	70	80	70/75	80	70/75	70/80	70/75
Szerokość robocza	(cm)	30-50/35-55	30-35-40-45/35-40-45-50	30-35-40-45/35-40-45-50	30-45/35-50	30-45/35-50	30-45/35-50	30-45/35-50
Liczba korpusów		3-4	3-5	3-5/3-4*	3-5	3-5/3-4*	3-5	3-5
Waga		(kg)						
3-korpusowy		580	820	990	890	1050	1060	1200
4-korpusowy		750	1050	1185	1120	1275	1200	1360
5-korpusowy		–	1165	1390**	1235	1500**	1570	1700
Zapotrzebowanie na udźwig		(kg)						
3-korpusowy		1400	1700	1850	1800	2800	2260	2700
4-korpusowy		2260	3100	3250	3250	3650	3300	3900
5-korpusowy		–	3700	3900	3850	4200	4200	5200



RM2000/RM2000V



RM2005/RM2005V



RM3000V



RM3005V

PACKOMAT	Szerokość robocza (m)	Rozstaw pierścieni (cm)	Średnica pierścieni Ø mm
dla pługów 4-korpusowych	2,40	20	480/600
dla pługów 5-korpusowych	2,80	20	480/600



Większość modeli może być wyposażona w dodatkowy korpus. Waga pługów podana jest bez osprzętu dodatkowego.

Zapotrzebowanie na udźwig podane jest z następującym wyposażeniem: koło kopiujące, jeden krój talerzowy, przedpłużki na każdym korpusie. Waga i udźwig podane są przy odległości korpusów na ramie 85 cm.

Dla odległości 100 cm należy dodać 15 kg dla wagi i 50 kg w zapotrzebowaniu na udźwig na każdy korpus.

Większość pługów z bezstopniową zmianą szerokości orki i rozstawem korpusów 85 cm posiada szerokość roboczą 30-45 cm, podczas gdy pługi z rozstawem 100 cm posiadają szerokość roboczą pomiędzy 35-50 cm.

* dla odległości między korpusami 100 cm

** tylko dla odległości między korpusami 85 cm

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych specyfikacji bez uprzedniego powiadomienia. Niniejszy folder ma wartość opisową. Niektóre elementy przedstawione w nim są opcjonalne i nie należą do wyposażenia standardowego. Informacji na temat gwarancji, zasad bezpieczeństwa i produktu udzielają lokalni dealerzy Kubota. Dla bezpieczeństwa operatora, marka Kubota zaleca zapinanie pasów bezpieczeństwa przy wykonywaniu wszelkich prac.

© 2019 Kverneland Group Klepp AS



KVERNELAND GROUP POLSKA SP. Z O.O.

ul. Kręta 87, 87-100 Toruń

tel. (56) 651 30 52 / (56) 651 30 53

fax. (56) 621 90 99

Nasza strona internetowa: www.kubota-eu.com

KPOL CM1000RM2000RM3000 | 11.03.2019