

FCA CANADA

Ram 1500 2019

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec roues de série et pneus classiques.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Quad Cab et cabine d'équipe, 4x2, 4x4
Usine de montage	Usine de montage de Sterling Heights au Michigan
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Camion standard

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	4x2 – moteur avant longitudinal
	4x4 – moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	4x2 – châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi
	4x4 – châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE

Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Batterie hybride	Lithium-ion en graphite et nickel-manganèse-cobalt (NMC) à 12 cellules, 48 volts et 0,43 kWh
Générateur-démarréur entraîné par courroie	Puissance de 9 kW, couple au départ de 90 lb-pi
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance	305 ch (224 kW) à 6 400 tr/min
Couple	269 lb-pi (364 N•m) à 4 800 tr/min

Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L

Type et description	V8 à 90 degrés refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable (VCT), >16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 : 1
Puissance	395 ch (291 kW) à 5 600 tr/min
Couple	556 N m (410 lb-pi) à 3 950 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,33 L (14 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE eTORQUE

Type et description	V8 à 90 degrés refroidi à l'eau
Batterie hybride	Lithium-ion en graphite et nickel-manganèse-cobalt (NMC) à 12 cellules, 48 volts et 0,43 kWh

Générateur-démarrreur entraîné par courroie	Puissance de 12 kW, couple au départ de 130 lb-pi
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable (VCT), >16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 : 1
Puissance	395 ch (291 kW) à 5 600 tr/min
Couple	556 N m (410 lb-pi) à 3 950 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,33 L (14 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE

Disponibilité	Couplée de série au V6 Pentastar 3,6 L
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesses automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e .
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29

6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3
Rapports de pont	3,21, 3,55, 3,92 (Rebel uniquement)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP75

Disponibilité	De série avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L et le moteur V8 de 5,7 L avec technologie eTorque
Description	Commande électronique adaptative, changement automatique ou manuel à partir du sélecteur électronique de vitesse. Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e .
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,1
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3
Rapports de pont	3,21, 3,55 (à l'exception du moteur V8 HEMI de 5,7 L), 3,92

BOÎTE DE TRANSFERT : À PRISE TEMPORAIRE BW 48-12

Disponibilité	4x4 avec V6 Pentastar 3,6 L et technologie eTorque, 4x4 avec V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque
Mécanisme de changement de rapport	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; rapport supérieur 4x4; point mort; rapport inférieur 4x4

	verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	aucun

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 48-11 SUR DEMANDE

Disponibilité	4x4 V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque
Mécanisme de changement de rapport	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur 4x2; 4X4 automatique; rapport supérieur 4x4; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	aucun

ESSIEUX

Avant	215 mm
Arrière	235 mm ([de série] avec différentiel verrouillable électronique, autobloquant ou à centre ouvert, système de gestion thermique de l'essieu livrable en option) 256 mm (remorquage maximum livrable en option avec section centrale et différentiel Dana Super 60)
Rapports livrables en option	3,21, 3,55, 3,92

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	PowerNet
Alternateur	160 A, 180 A, 220 A (ensemble services spéciaux)
Batterie	Groupe 94R, taille H7, 730 ADF faible entretien (V6 Pentastar 3,6 L, V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 5,7 L avec technologie eTorque)

SUSPENSION

Avant	Triangles de suspension supérieur et inférieur, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes et barre antiroulis. La suspension pneumatique livrable en option remplace les amortisseurs bitubes et les ressorts hélicoïdaux à action progressive.
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux à action progressive, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide. La suspension pneumatique livrable en option remplace les ressorts hélicoïdaux à action progressive.

FREINS

Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 378 mm x 30 mm (14,9 po x 1,2 po) avec étriers coulissants à deux pistons de 57 mm (2,2 po) et système de freinage antiblocage (ABS)
Surface balayée	3 184 cm ² (493,6 po ²)
Arrière	
Dimensions et type	Disques de 375 mm x 22 mm (14,8 po x 0,87 po) avec étriers coulissants à un piston de 57 mm (2,2 po) et ABS
Surface balayée	2 371,9 cm ² (367,6 po ²)
Type d'assistance	À dépression double effet avec membranes en tandem

SACS GONFLABLES

Quad Cab	6
Cabine d'équipe	6

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

CAMION QUAD CAB^{MD}, CAISSE DE 1,93 M

VERSION – DIMENSION DES PNEUS	4x2 – 275/55R20	4x4 – 275/55R20
Empattement (nominal) – po (mm)	140,5 (3 569)	140,5 (3 569)
Voie, avant – po (mm)	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)
Voie, arrière – po (mm)	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)
Longueur hors tout – po (mm)	228,9 (5 814)	228,9 (5 814)
Largeur hors tout – po (mm)	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)
Hauteur hors tout – po (mm)	77,6 (1 971)	77,7 (1 973)
GARDE AU SOL	4x2 – 275/55R20	4x4 – 275/55R20
Essieu avant – po (mm)	7,8 (199)	8,2 (208)
Essieu arrière – po (mm)	8,7 (221)	8,7 (221)
Entre le hayon ouvert et le sol – po (mm)	34,6 (979)	34,4 (875)
Hauteur de la caisse – po (mm)	21,4 (545)	21,4 (545)

Angle d'attaque, degrés	18.1	18.9
Angle de surplomb, degrés	25.2	25.0
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	19.5	19.9
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	—	17.8
Garde au sol sans plaque de protection – po (mm)	8,4 (213)	8,7 (221)
Garde au sol avec plaque de protection – po (mm)	—	8,2 (208)
Contenance du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série) 98 L (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (livrable en option)	87 L (23 gal) (de série) 98 L (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (livrable en option)

CAMION QUAD CAB^{MD}, CAISSE DE 1,93 M – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4X2 ET 4X4

DIMENSION DES PNEUS : 275/55R20

MODE DE SUSPENSION	ENTRÉE-SORTIE	HAUTEUR DE CAISSE NORMALE	HORS ROUTE 1	HORS ROUTE 2
Empattement (nominal) – po (mm)	140,5 (3 569)	140,5 (3 569)	140,5 (3 569)	140,5 (3 569)
Voie, avant – po (mm)	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)
Voie, arrière – po (mm)	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)
Longueur hors tout – po (mm)	228,9 (5 814)	228,9 (5 814)	228,9 (5 814)	228,9 (5 814)
Largeur hors tout – po (mm)	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)
Hauteur hors tout – po (mm)	75,9 (1 927)	77,7 (1 973)	78,7 (1 998)	79,7 (2 025)

GARDE AU SOL	ENTRÉE-SORTIE	HAUTEUR DE CAISSE NORMALE	HORS ROUTE 1	HORS ROUTE 2
Essieu avant – po (mm)	8,2 (208)	8,2 (208)	8,2 (208)	8,2 (208)
Essieu arrière – po (mm)	8,7 (221)	8,7 (221)	8,7 (221)	8,7 (221)
Entre le hayon ouvert et le sol – po (mm)	32,9 (836)	34,4 (875)	35,1 (893)	36,4 (925)

Hauteur de la caisse – po (mm)	21,4 (545)	21,4 (545)	21,4 (545)	21,4 (545)
Angle d'attaque, degrés	14.4	18.9	21.5	23.1
Angle de surplomb, degrés	22.5	25.0	25.9	27.3
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	16.5	19.9	21.8	23.5
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	14.4	17.8	19.7	21.3

CAMION QUAD CAB^{MD}, CAISSE DE 1,93 M – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4X2 ET 4X4 (SUITE)

GARDE AU SOL	ENTRÉE-SORTIE	HAUTEUR DE CONDUITE NORMALE	HORS ROUTE 1	HORS ROUTE 2
Garde au sol sans plaque de protection – po (mm)	6,7 (169)	8,7 (221)	9,9 (251)	10,7 (273)
Garde au sol avec plaque de protection – po (mm)	6,1 (156)	8,2 (208)	9,4 (238)	10,2 (260)
Contenance du réservoir de carburant		87 L (23 gal) (de série) 98 L (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (livrable en option)		

CAMION À CABINE D'ÉQUIPE

VERSION – DIMENSION DES PNEUS	4x2 – 275/55R20		4x4 – 275/55R20	
LONGUEUR DE CAISSE	1,7 M	1,93 M	1,7 M	1,93 M
Empattement (nominal)	144,6 (3 672)	153,5 (3 898)	144,6 (3 672)	153,5 (3 898)
Voie, avant	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)

Voie, arrière	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)
Longueur hors tout	232,9 (5 916)	241,8 (6 142)	232,9 (5 916)	241,8 (6 142)
Largeur hors tout	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)
Hauteur hors tout	77,5 (1 968)	77,4 (1 966)	77,6 (1 971)	77,5 (1 968)

GARDE AU SOL	1,7 M	1,93 M	1,7 M	1,93 M
Essieu avant	7,8 (199)	7,8 (199)	8,2 (209)	8,1 (207)
Essieu arrière	8,6 (220)	8,7 (220)	8,7 (220)	8,6 (220)
Entre le hayon ouvert et le sol	34,5 (877)	34,4 (875)	34,3 (872)	34,3 (871)
Hauteur de la caisse	21,4 (543)	21,4 (545)	21,4 (543)	21,4 (545)
Angle d'attaque, degrés	18.0	18.1	19.0	18.9
Angle de surplomb, degrés	25.1	25.0	24.9	24.9

CAMION À CABINE D'ÉQUIPE (SUITE)

VERSION – DIMENSION DES PNEUS	4x2 – 275/55R20		4x4 – 275/55R20	
GARDE AU SOL	1,7 M	1,93 M	1,7 M	1,93 M
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	19.0	18.4	19.5	18.7
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	—	—	17.5	16.7
Garde au sol sans plaque de protection	8,3 (211)	8,3 (212)	8,7 (222)	8,6 (220)
Garde au sol avec plaque de protection	—	—	8,2 (209)	8,1 (207)

Contenance du réservoir de carburant

87 L (23 gal) (de série)
98 L (26 gal) (de série)
125 L (33 gal) (livrable en option)

CABINE D'ÉQUIPE AVEC CAISSE DE 1,7 M – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4X2 ET 4X4

DIMENSION DES PNEUS : 275/55R20

MODE DE SUSPENSION	ENTRÉE-SORTIE	HAUTEUR DE CAISSE NORMALE	HORS ROUTE 1	HORS ROUTE 2
Empattement (nominal)	144,6 (3 672)	144,6 (3 672)	144,6 (3 672)	144,6 (3 672)

Voie, avant	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)
Voie, arrière	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)
Longueur hors tout	232,9 (5 916)	232,9 (5 916)	232,9 (5 916)	232,9 (5 916)
Largeur hors tout	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)
Hauteur hors tout	75,8 (1 926)	77,6 (1 971)	78,6 (1 996)	79,6 (2 023)
Essieu avant	8,2 (209)	8,2 (209)	8,2 (209)	8,2 (209)
Essieu arrière	8,7 (220)	8,7 (220)	8,7 (220)	8,7 (220)
Entre le hayon ouvert et le sol	32,8 (833)	34,3 (872)	35 (890)	36,3 (923)
Hauteur de la caisse	21,4 (543)	21,4 (543)	21,4 (543)	21,4 (543)
Angle d'attaque, degrés	14.6	19.0	21.7	23.3
Angle de surplomb, degrés	22.4	24.9	25.8	27.2
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	16.2	19.5	21.4	23.0
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	14.2	17.5	19.3	21.0
Garde au sol sans plaque de protection	6,7 (170)	8,7 (222)	9,9 (252)	10,8 (273)
CABINE D'ÉQUIPE AVEC CAISSE DE 1,7 M – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4X2 ET 4X4 (SUITE)				
DIMENSION DES PNEUS : 275/55R20				
GARDE AU SOL	ENTRÉE-SORTIE	HAUTEUR DE CAISSE NORMALE	HORS ROUTE 1	HORS ROUTE 2
Garde au sol avec plaque de protection	6,2 (157)	8,2 (209)	9,4 (239)	10,3 (261)
Contenance du réservoir de carburant		87 L (23 gal) (de série) 98 L (26 gal) (de série) 125 L (33 gal) (livrable en option)		

CABINE D'ÉQUIPE AVEC CAISSE DE 1,93 M – SUSPENSION PNEUMATIQUE, 4X2 ET 4X4

DIMENSION DES PNEUS : 275/55R20

MODE DE SUSPENSION	ENTRÉE-SORTIE	HAUTEUR DE CAISSE NORMALE	HORS ROUTE 1	HORS ROUTE 2
Empattement (nominal)	153,5 (3 898)	153,5 (3 898)	153,5 (3 898)	153,5 (3 898)
Voie, avant	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)	68,5 (1 741)
Voie, arrière	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)	68,1 (1 729)
Longueur hors tout	241,8 (6 142)	241,8 (6 142)	241,8 (6 142)	241,8 (6 142)
Largeur hors tout	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)	82,1 (2 084)
Hauteur hors tout	75,7 (1 922)	77,5 (1 968)	78,4 (1 993)	79,5 (2 019)
GARDE AU SOL	ENTRÉE-SORTIE	HAUTEUR DE CAISSE NORMALE	HORS ROUTE 1	HORS ROUTE 2
Essieu avant	8,1 (207)	8,1 (207)	8,1 (207)	8,1 (207)
Essieu arrière	8,6 (220)	8,6 (220)	8,6 (220)	8,6 (220)
Entre le hayon ouvert et le sol	32,7 (832)	34,3 (871)	35 (889)	36,3 (922)
Hauteur de la caisse	21,4 (545)	21,4 (545)	21,4 (545)	21,4 (545)
Angle d'attaque, degrés	14.5	18.9	21.5	23.1
Angle de surplomb, degrés	22.7	24.9	25.8	27.1
Angle de rampe sans plaque de protection (degrés)	15.5	18.7	20.6	22.1
Angle de rampe avec plaque de protection (degrés)	13.5	16.7	18.5	20.1
Garde au sol sans plaque de protection	6,6 (168)	8,6 (220)	9,8 (250)	10,7 (271)
Garde au sol avec plaque de protection	6,1 (155)	8,1 (207)	9,3 (237)	10,2 (259)

Contenance du réservoir de carburant	87 L (23 gal) (de série)
	98 L (26 gal) (de série)
	125 L (33 gal) (livrable en option)

CAISSE

DIMENSIONS DE LA CAISSE	1,7 M (CABINE D'ÉQUIPE)	1,93 M (SIMPLE, QUAD ^{MD} OU D'ÉQUIPE)
Volume selon la SAE, pi ³ (m ³)	53,9 (1,5)	61,5 (1,7)
Longueur du plancher, hayon fermé	67,4 (1 711)	76,3 (1 937)
Largeur de l'espace utilitaire	66,4 (1 687)	66,4 (1 687)
Distance entre les passages de roues	51 (1 295)	51 (1 295)
Profondeur	21,4 (543)	21,5 (545)
Ouverture du hayon	60 (1 525)	60 (1 525)

DIMENSIONS INTÉRIEURES

HABITACLE

MODÈLE	QUAD CAB ^{MD}	CABINE D'ÉQUIPE
Nombre de places assises, avant/arrière	6	6

AVANT	QUAD CAB ^{MD}	CABINE D'ÉQUIPE
Dégagement à la tête	40,9 (1 038)	40,9 (1 038)
Dégagement aux jambes	40,9 (1 040)	40,9 (1 040)
Dégagement aux épaules	66 (1 676)	66 (1 676)
Dégagement aux hanches	63,4 (1 610)	63,4 (1 610)

Course des sièges	8,7 (220)	8,7 (220)
-------------------	-----------	-----------

AVANT	QUAD CAB ^{MD}	CABINE D'ÉQUIPE
Inclinaison des sièges (degrés)	Course totale de 71 degrés (en position complètement avancée) 18 degrés vers l'avant (à partir de la position normale) 53 degrés vers l'arrière (à partir de la position normale)	

ARRIÈRE	QUAD CAB ^{MD}	CABINE D'ÉQUIPE
Dégagement à la tête	39,2 (995)	39,8 (1 011)
Dégagement aux jambes	35,6 (903)	45,2 (1 147)
Dégagement aux épaules	65,7 (1 668)	65,7 (1 668)
Dégagement aux hanches	63,4 (1 610)	63,4 (1 611)

VOLUME INTÉRIEUR	QUAD CAB ^{MD}	CABINE D'ÉQUIPE
Avant – pi ³ (m ³)	63,9 (1,8)	63,9 (1,8)
Arrière – pi ³ (m ³)	53,3 (1,5)	68,5 (1,9)

CARACTÉRISTIQUES DE LA DIRECTION

CAMION QUAD CAB					
MESURES	4X2, CAISSE COURTE	4X2, CAISSE LONGUE	4X4, CAISSE COURTE	4X4, CAISSE LONGUE	4X4 REBEL
Empattement (nominal) – po (mm)	140,5/3 569	140,5/3 569	140,5/3 569	140,5/3 569	140,5/3 569
Rapport de direction	16,3 à 1	16,3 à 1	16,3 à 1	16,3 à 1	17,8 à 1

Nombre de tours du volant (butée à butée)	3.1	3.1	3.1	3.1	3.4
--	-----	-----	-----	-----	-----

CAMION QUAD CAB (SUITE)

MESURES	4X2, CAISSE COURTE	4X2, CAISSE LONGUE	4X4, CAISSE COURTE	4X4, CAISSE LONGUE	4X4 REBEL
Diamètre de braquage (pneus de 18 po) – pi (m)*	46,2/14,1	46,2/14,1	46,2/14,1	46,2/14,1	46,2/14,1
Diamètre de braquage (pneus de 20 po) – pi (m)*	45,1/13,74	45,1/13,74	45,1/13,74	45,1/13,74	S.O.

CAMION À CABINE D'ÉQUIPE

MESURES	4X2, CAISSE COURTE	4X2, CAISSE LONGUE	4X4, CAISSE COURTE	4X4, CAISSE LONGUE	4X4 REBEL
Empattement (nominal)	144,6/3 672	153,5/3 898	144,6/3 572	153,5/3 898	144,6/3 572
Rapport de direction	16,3 à 1	15,5 à 1	16,3 à 1	15,5 à 1	17,8 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3.1	2.9	3.1	2.9	3.4
Diamètre de braquage (pneus de 18 po) – pi (m)*	46,2/14,08	48,7/14,84	46,2/14,08	48,7/14,84	46,2/14,1
Diamètre de braquage (pneus de 18 po) – pi (m)*	46,2/14,08	48,7/14,84	46,2/14,08	48,7/14,84	S.O.

* = Le diamètre de braquage butée à butée est mesuré à l'extérieur des pneus à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables en option.

