

Canada : Ram Commercial ProMaster 2022

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Styles de carrosserie et empattement	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 2 997 mm (118 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon vitré ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon utilitaire allongé ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Fourgon vitré allongé ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé
	Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 3 454 mm (136 po)
	Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po)
	Châssis-cabine allongé ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po)
	Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 3 454 cm (136 po)
	Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 cm (159 po)
	Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 cm (159 po) et châssis allongé
	Usine de montage
	Usine de montage de fourgons de Saltillo, Coahuila (Mexique)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant (TA)
Construction	Monocoque et châssis en échelle

MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L

Type et description	V6 à 60 degrés, à essence
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance	280 ch (224 kW) à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi (364 N•m) à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance d'huile	5,7 L (6,0 pte)
Contenance de liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	Convertisseurs bicatalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE TORQUEFLITE (MODÈLES À TRACTION AVANT)

Disponibilité	De série avec le V6 Pentastar 3,6 L
Description	Automatique à 9 vitesses traction avant, transmission à commande électronique et surmultipliée, avec embrayage du convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage, avec module de commande électrohydraulique intégré
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38
5e	1,00
6e	0,81
7e	0,70

8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,83
Écart	9,81
Rapport total de transmission	4,08

ESSIEUX

Avant	Suspension avant indépendante
Arrière – Fourgon utilitaire	Essieu rigide
Arrière – Châssis-cabine et châssis tronqué	Essieu rigide

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	Fourgon utilitaire : 180 A de série; 220 A livrable en option Châssis-cabine et châssis tronqué : 220 A de série
Batterie	95 A avec 800 ADF – de série 100 A avec 850 ADF – livrable en option

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson avec barre antiroulis
Arrière	Essieu rigide avec suspension à ressorts à lames Hotchkiss

FREINS

Disques avant (diamètre x largeur)	300 x 32 (11,8 x 1,26)
Disques arrière (diamètre x largeur)	300 x 22 (11,8 x 0,87)
Étriers avant, garnitures	fonte, deux pistons (50 mm et 52 mm)
Étriers arrière, garnitures	fonte, à un piston (51 mm)

DIRECTION

Type	À crémaillère avec direction à assistance électrique
Nombre de tours, butée à butée	3,9
Rapport de direction	18,85
Diamètre de braquage	11,1 m (36,3 pi)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

TYPE DE VÉHICULE ET DE CARROSSERIE	Empattement en mm (po)	Catégorie de hauteur	Diamètre de braquage	Hauteur du toit mm (po)	Longueur hors tout mm (po)	Largeur de carrosserie sans	Largeur du véhicule, rétroviseurs déployés en mm (po)	Cabine à essieu arrière en mm (po)	Essieu arrière à extrémité
------------------------------------	------------------------	----------------------	----------------------	-------------------------	----------------------------	-----------------------------	---	------------------------------------	----------------------------

			mètres (pieds)			rétroviseurs mm (po)			du châssis en mm (po)
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement court et toit de série	2 997 (118)	H1	11,1 (36,3)	2 329 (91,7)	4 973 (195,8)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement intermédiaire et toit de série	3 454 (136)	H1	12,4 (40,7)	2 357 (92,8)	5 428 (213,7)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement intermédiaire et toit élevé	3 454 (136)	H2	12,4 (40,7)	2 690 (105,9)	5 428 (213,7)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 à empattement intermédiaire et toit de série	3 454 (136)	H1	12,4 (40,7)	2 357 (92,8)	5 428 (213,7)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 à empattement intermédiaire et toit élevé	3 454 (136)	H2	12,4 (40,7)	2 690 (105,9)	5 428 (213,7)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 avec empattement long et toit élevé	4 039 (159)	H2	14,3 (46,8)	2 690 (105,9)	6 012 (236,7)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 3500 à empattement intermédiaire et toit de série	3 454 (136)	H1	12,4 (40,7)	2 357 (92,8)	5 428 (213,7)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 à empattement intermédiaire et toit élevé	3 454 (136)	H2	12,4 (40,7)	2 690 (105,9)	5 428 (213,7)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 3500 à empattement long avec toit élevé	4 039 (159)	H2	14,3 (46,8)	2 690 (105,9)	6 012 (236,7)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Fourgon utilitaire 3500 avec empattement long, toit élevé et carrosserie allongée	4 039 (159)	H2	14,3 (46,8)	2 690 (105,9)	6 373 (250,9)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Fourgon vitré 2500 à empattement long et toit élevé	4 039 (159)	H2	14,3 (46,8)	2 690 (105,9)	6 012 (236,7)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Fourgon vitré 3500 à empattement long, toit élevé et carrosserie allongée	4 039 (159)	H2	14,3 (46,8)	2 690 (105,9)	6 373 (250,9)	2 065 (81,3)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	—	—
Châssis-cabine 3500 (empattement intermédiaire)	3 454 (136)	H1	12,4 (40,7)	2 240 (88,2)	5 359 (211)	2 207 (86,9)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	2 057 (81)	864 (34)
Châssis-cabine 3500 (empattement long)	4 039 (159)	H1	14,3 (46,8)	2 217 (87,3)	5 944 (234)	2 207 (86,9)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	2 642 (104)	864 (34)
Châssis-cabine 3500 à empattement long et carrosserie allongée	4 039 (159)	H1	14,3 (46,8)	2 217 (87,3)	6 299 (248)	2 207 (86,9)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	2 642 (104)	1 219 (48)

Fourgon tronqué 3500 à empattement intermédiaire	3 454 (136)	H1	12,4 (40,7)	2 240 (88,2)	5 359 (211)	2 207 (86,9)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	2 057 (81)	864 (34)
Fourgon tronqué 3500 EML	4 039 (159)	H1	14,3 (46,8)	2 217 (87,3)	5 943 (234)	2 207 (86,9)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	2 642 (104)	864 (34)
Fourgon tronqué 3500 à empattement long et carrosserie allongée	4 039 (159)	H1	14,3 (46,8)	2 217 (87,3)	6 299 (248)	2 207 (86,9)	2 479 (97,6) / 2 850 (112,2)	2 642 (104)	1 219 (48)

TYPE DE VÉHICULE ET DE CARROSSERIE	Empattement mm (po)	Voie avant mm (po)	Voie arrière mm (po)	Angle d'attaque	Angle de surplomb	Garde au sol en mm (po)	Sièges(1)	Distance entre les passages de roues mm (po)	Volume utile – L (pi³)	Sacs gonflables
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement court et toit de série	2 997 (118)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,3°	29,0°	175,2 (6,9)	3	1 422 (56,0)	7 334 (259)	6
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement intermédiaire et toit de série	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175,2 (6,9)	3	1 422 (56,0)	8,608 (304)	6
Fourgon utilitaire 1500 avec empattement intermédiaire et toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175,2 (6,9)	3	1 422 (56,0)	9,996 (353)	6
Fourgon utilitaire 2500 à empattement intermédiaire et toit de série	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175,2 (6,9)	3	1 422 (56,0)	8,608 (304)	6
Fourgon utilitaire 2500 à empattement intermédiaire et toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175,2 (6,9)	3	1 422 (56,0)	9,996 (353)	6
Fourgon utilitaire 2500 avec empattement long et toit élevé	1 499 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,9°	29,5°	175,2 (6,9)	3	1 422 (56,0)	11 893 (420)	6
Fourgon utilitaire 3500 à empattement intermédiaire et toit de série	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175,2 (6,9)	3	1 422 (56,0)	8,608 (304)	6
Fourgon utilitaire 3500 à empattement intermédiaire et toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	18,3°	31,2°	175,2 (6,9)	3	1 422 (56,0)	9,996 (353)	6
Fourgon utilitaire 3500 à empattement long avec toit élevé	1 499 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,9°	29,5°	175,2 (6,9)	3	1 422 (56,0)	11 893 (420)	6
Fourgon utilitaire 3500 avec empattement long, toit élevé et carrosserie allongée	1 499 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,9°	20,5°	175,2 (6,9)	3	1 422 (56,0)	1 784 (463)	6
Fourgon vitré 2500 à empattement long et toit élevé	1 499 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,9°	29,5°	175,2 (6,9)	2	1 422 (56,0)	11 893 (420)	6
Fourgon vitré 3500 à empattement long, toit	1 499 (159)	1 811 (71,3)	1 791 (70,5)	19,9°	20,5°	175,2 (6,9)	2	1 422 (56,0)	1 784 (463)	6

élevé et carrosserie allongée										
Châssis-cabine 3500 (empattement intermédiaire)	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	18,6°	—	175,2 (6,9)	3	—	—	6
Châssis-cabine 3500 (empattement long)	1 499 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	18,6°	—	175,2 (6,9)	3	—	—	6
Châssis-cabine 3500 à empattement long et carrosserie allongée	1 499 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	18,6°	—	175,2 (6,9)	3	—	—	6
Fourgon tronqué 3500 à empattement intermédiaire	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	18,6°	—	175,2 (6,9)	2	—	—	6
Fourgon tronqué 3500 EML	1 499 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	18,6°	—	175,2 (6,9)	2	—	—	6
Fourgon tronqué 3500 à empattement long et carrosserie allongée	1 499 (159)	1 811 (71,3)	1 981 (78,0)	18,6°	—	175,2 (6,9)	2	—	—	6

(1) Aménagement deux places de série, mais configuration à trois places en option disponible.

| FIN |