

Canada : Ram Commercial ProMaster 2022

DISPONIBILITÉ DES CARACTÉRISTIQUES

S = De série. L = Livrable en option. E = Livrable en option dans un ensemble.

Remarque : Certaines caractéristiques ou applications pourraient être disponibles ultérieurement.

	Fourgon utilitaire	Châssis-cabine	Tronqué
GROUPE MOTOPROPULSEUR			
Moteur V6 Pentastar 3,6 L avec transmission automatique à 9 vitesses	S	S	S
MÉCANIQUE			
Module du boîtier télématique	S	S	S
Régulateur – activé par le concessionnaire, 97, 105, 113 et 124 km/h	S	S	S
Module électronique pour carrossier (VSIM)	L	L	L
EXTÉRIEUR			
Phares de route à commande automatique	E	E	E
Paroi arrière de la cabine avec glace	—	S	—
Portes latérales			
Côté gauche avec glace fixe (non livrable sur les modèles avec empattement de 2 997 mm (118 po); comprend un grillage de glace sur les modèles à toit de série si aucune cloison n'est commandée)	L	—	—
Côté gauche sans glace (non livrable sur les modèles à empattement de 2 997 mm (118 po))	L	—	—
Côté droit avec glace fixe (comprend un grillage de glace sur les modèles à toit de série si aucune cloison n'est commandée)	L	—	—
Côté droit sans glace	S	—	—
Antibrouillards de virage	L/E	L/E	L/E
Essuie-glace variable en fonction de la pluie	E	E	E
HABITACLE			
Commandes auxiliaires pour carrossier – deux	L	L	L
Filet à bagages (compris avec l'ensemble commodités intérieures)	E	—	—
Cloison de chargement			

	Fourgon utilitaire	Châssis-cabine	Tronqué
Aucune (de série)	S	—	—
Lunette coulissante	L	—	—
Sans glace	L	—	—
Support de téléphone de la console centrale	S	S	S
Volant gainé de cuir	L/E	L/E	L/E
Démarrage par bouton-poussoir	S	S	S
Lampe d'espace utilitaire arrière à DEL	L	—	—
Panneaux latéraux			
Panneaux latéraux (comprennent les panneaux inférieurs)	L	—	—
Côté inférieur	L	—	—
Chargeur pour téléphone sans fil	E	E	E
Plancher en bois – à l'arrière (comprise avec l'ensemble préparation ambulance)	L/E	—	—

CENTRE MULTIMÉDIA UCONNECT

Radio Uconnect 5 avec écran tactile de 7 po	S	S	S
Radio Uconnect 5 Nav avec écran tactile de 10,1 po	E	E	E
Écran de 3,5 po intégré au groupe d'instruments	S	S	S
Écran de 7 po intégré au groupe d'instruments	E	E	E
Prise de courant de 115 V	L	L	L
Assistant Alexa personnalisé	E	E	E
Connectivité pour deux téléphones	S	S	S
Prises USB – deux (une entièrement fonctionnelle et une autre pour la recharge seulement)	S	S	S

SÉCURITÉ

Assistance active à la conduite	E	E	E
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise	L/E	L/E	L/E
Éclairage d'ambiance/d'accueil	E	E	E
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière	L/E		
Avertisseur de vent traversier	S	S	S
Rétroviseur numérique	L/E	L/E	L/E

	Fourgon utilitaire	Châssis-cabine	Tronqué
Trousse de dépannage certifiée DOT (par Mopar)	L	L	L
Détection de la somnolence	S	S	S
Assistance de vitesse intelligente	E	E	E
Alerte de collision avant à pleine vitesse avec assistance au freinage d'urgence automatique et détection des piétons	S	S	S
Aide au suivi de voie	E	E	E
Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense	L/E	—	—
Système d'aide au recul Park-Sense	L/E	—	—
Caméra de recul ParkView (trousse fournie sur les châssis-cabines et les fourgons tronqués; requiert une installation par le carrossier)	S	S	S
Télédéverrouillage de proximité (sur toutes les portes)	E	E	E
Caméra panoramique sur 360 degrés	E		
Renseignements sur les panneaux de signalisation	E	E	E
Reconnaissance des panneaux de signalisation	S	S	S

ENSEMBLES D'ÉQUIPEMENT

Ensemble préparation ambulance A	L	—	—
Alternateur de 220 A Plancher en bois Connecteur d'interface pour carrossier Porte coulissante droite avec glace fixe Portes arrière à battants avec glaces fixes Ensemble préparation climatisation et chauffage à l'arrière Prise de courant auxiliaire de 12 V Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise (Fourgon utilitaire de 3 454 mm [136 po] et 1 499 mm [159 po] à empattement allongé)			
Ensemble éclairage intérieur à DEL	L	—	—
Lampe d'espace utilitaire arrière à DEL Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle			
Ensemble commodités	L	L	L
Boîte à gants verrouillable Compartiment supérieur Bac de rangement sous les sièges Filet à bagages Antibrouillards avant Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle			
Ensemble commodités de catégorie supérieure	L	L	L

	Fourgon utilitaire	Châssis-cabine	Tronqué
Télédéverrouillage de proximité Tapis de recharge sans fil Essuie-glace variable en fonction de la pluie Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po Phares automatiques Phares de route automatiques Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise Radio Uconnect 5 Nav avec écran de 10,1 po Renseignements sur les panneaux de signalisation			
Ensemble commodités conducteur	L		
Démarreur à distance Rétroviseurs chauffants et repliables à commande électrique Antibrouillards avant Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense Système de caméra panoramique			
Ensemble allure de catégorie supérieure – comprend une calandre chromée et des antibrouillards	L	L	L
Ensemble attelage de remorque	L	—	—
Attelage de classe IV Faisceau de câblage à sept et à quatre broches			
Ensemble préparation véhicule récréatif	L	—	—
Alternateur de 220 A Sièges pivotants Ensemble préparation climatisation et chauffage à l'arrière Commandes auxiliaires Roues de 16 po en aluminium Boîte à gants verrouillable Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle Antibrouillards avant Calandre chromée Filet à bagages Attelage de classe IV Compartiment supérieur			
Ensemble préparation véhicule récréatif de catégorie supérieure	L	L	L
Sièges baquets garnis de cuir Télédéverrouillage de proximité Tapis de recharge sans fil Essuie-glace variable en fonction de la pluie Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po Phares automatiques Phares de route automatiques Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise Radio Uconnect 5 Nav avec écran de 10,1 po Renseignements sur les panneaux de signalisation Volant gainé de cuir			

	Fourgon utilitaire	Châssis-cabine	Tronqué
Ensemble gestion de trajectoire	L	L	L
Alerte de franchissement involontaire de ligne Plus Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière (fourgon utilitaire)			
Ensemble « fourgon pour le transport d'équipe »	L		
Trousse de « fourgon pour le transport d'équipe » Mopar Glace fixe de deuxième rangée du côté conducteur Suppression du rétroviseur intérieur Porte coulissante à glace (en polycarbonate) du côté passager			
Ensemble sécurité	L		
Rétroviseur numérique Rétroviseurs chauffants et repliables à commande électrique Antibrouillards avant Système d'aide au recul Park-Sense Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière			
Ensemble sécurité évolué	L	L	L
Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po Antibrouillards avant Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise Assistance de vitesse intelligente Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie Assistance active à la conduite Volant gainé de cuir Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière (fourgon utilitaire) Système de caméra panoramique (fourgon utilitaire)			
Ensemble livraison 1	L	L	L
Coupure du son de la radio en marche arrière Régulateur de vitesse maximale (105, 113 ou 124 km/h)			
Ensemble livraison 2	L	L	L
Coupure du son de la radio en marche arrière Régulateur de vitesse maximale (105, 113 ou 124 km/h) Arrêt automatique du moteur Système de rétroaction destinée au conducteur			

| FIN |