

FCA Canada : Ram 1500 TRX 2021

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Cabine d'équipe : 4x4
Usine de montage	Usine de montage de Sterling Heights au Michigan (É.-U.)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Camion standard

CARROSSERIE/CHÂSSIS

	4x4 – Moteur à l'avant longitudinal, boîte de transfert, châssis en échelle, cabine en acier, plancher de caisse de camion en acier à double paroi
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} SURALIMENTÉ DE 6,2 L

Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	(6 166 cm ³) (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance (SAE J2723)	702 ch (523 kW) à 6 100 tr/min
Couple (SAE J2723)	650 lb-pi (882 N•m) à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 200 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – Requis
Contenance, huile	6,6 L (7,0 pte)

Contenance, liquide de refroidissement	14,4 L (15 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques d'oxydation attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes précatalyseurs à bande large et postcatalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur.
Type d'échappement	Système d'échappement double de 76,2 cm (3 po) sans restriction à deux embouts noirs de 127 mm (5 po)
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	À déterminer
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP95

Disponibilité	Couplée de série au V8 turbo HEMI de 6,2 L
Description	Commande électronique adaptative, changement de vitesse entièrement manuel à partir du levier ou des palettes de changement de vitesse au volant – six modes sélectionnables exclusifs au modèle TRX : Sport, Snow, Tow, Mud, Baja et Auto (changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses)
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76
Rapports de pont	3,55

BOÎTE DE TRANSFERT : BW 48-13 À PRISE CONSTANTE

Disponibilité	V8 4x4 HEMI suralimenté de 6,2 L
Mécanisme de changement de rapport	Électrique
Nombre de rapports	Deux rapports
Modes de fonctionnement	Rapport automatique 4x4; rapport supérieur 4x4 verrouillé; point mort; rapport inférieur 4x4 verrouillé

Répartition du couple, avant/arrière	Variable – 40/60 Auto, 45/55 Snow, 45/55 Tow, 30/70 Sport, 25/75 Baja, 45/55 Mud/Sand et 50/50 Rock (en position 4L)
Rapport inférieur	2,64
Type de différentiel central	Aucun

ESSIEUX

Avant	215 (8,5)
Arrière	256 (10,1) Dana 60 avec différentiel verrouillable électronique, autobloquant ou à centre ouvert livrable en option
Rapports livrables en option	3,55

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Architecture	PowerNet
Alternateur	250 A
Batterie	H7 AGM 80AH 800CCA

SUSPENSION

Avant	Bras inférieurs et supérieurs triangulés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs actifs de haute performance Bilstein e2 Blackhawk
Arrière	à cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes actifs de haute performance Bilstein e2 Blackhawk, essieu rigide

FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques à chapeau inversé de 378 x 30 (15 x 1,2) (ventilation extérieure) avec étrier à deux pistons de 57 mm (2,2 po) et système de freins antiblocage (ABS)
Surface balayée	3 184 cm ² (493,6 po ²)
Arrière	
Dimension et type	Disques de 375 x 22 mm (15 x 0,87 po) avec étriers coulissants à un piston et système ABS de 57 mm (2,2 po)
Surface balayée	2 371,9 cm ² (367,6 po ²)
Type d'assistance	À dépression à double effet avec membranes en tandem

DIRECTION

Type d'assistance	Direction à assistance électrique
-------------------	-----------------------------------

SACS GONFLABLES

Cabine d'équipe	6
-----------------	---

CAISSE DE TOIT

DIMENSIONS DE LA CAISSE	1,70 M (5 PI 7 PO) (ÉQUIPE)
Volume selon la SAE, litres (pi³)	1 679 (53,9)
Longueur au plancher, hayon fermé	1 711 (67,4)
Largeur de l'espace utilitaire	1 687 (66,4)
Distance entre les passages de roues	1 295 (51)
Profondeur	543 (21,4)
Ouverture du hayon	1 525 (60,0)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

CAMION À CABINE D'ÉQUIPE

MODÈLE - DIMENSION DES PNEUS	4x4 – 325/65/R18
LONGUEUR DE CAISSE	1,70 m (5 pi 7 po)
Empattement (nominal)	3 686 (145,1)
Voie avant	1 892 (74,5)
Voie arrière	1 882 (74,1)
Longueur hors tout	5 916 (232,9)
Largeur hors tout	2 235 (88)
Hauteur hors tout	2 055 (80,9)

GARDE AU SOL

Essieu avant	238,8 (9,4)
Essieu arrière	203,2 (8,0)
Du hayon ouvert au sol	967 (38,1)
Angle d'attaque, degrés	30,2
Angle de surplomb, degrés	23,5
Angle de rampe (degrés)	21,9
Garde au sol avec plaque de protection	299,7 (11,8)
Capacité du réservoir de carburant	125 litres (33 gal, É.-U.) (de série)

DIMENSIONS INTÉRIEURES

HABITACLE	
MODÈLE	CABINE D'ÉQUIPE
Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
AVANT	CABINE D'ÉQUIPE
Dégagement à la tête	1 038 (40,9)
Dégagement aux jambes	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules	1 676 (66)
Dégagement aux hanches	1 610 (63,4)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	Course totale de 71 degrés (en position complètement avancée) 18 degrés vers l'avant (à partir de la position normale) 53 degrés vers l'arrière (à partir de la position normale)
ARRIÈRE	CABINE D'ÉQUIPE
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 147 (45,2)
Dégagement aux épaules	1 670 (65,7)
Dégagement aux hanches	1 611 (63,4)
VOLUME INTÉRIEUR	CABINE D'ÉQUIPE
Avant – litres (pi ³)	1 809 (63,9)
Arrière – litres (pi ³)	1 940 (68,5)
MESURES	TRX 4RM
Empattement (nominal)	3 685,5 (145,1)
Rapport de direction	16,3:1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,1
18 po Diamètre de braquage (m/pi)*	14,7/ 48,3

* Le diamètre de braquage butée à butée est mesuré à l'extérieur des pneus à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables en option.

• • •

Vous trouverez un complément d'information et des actualités concernant FCA Canada inc. au <http://fcamedia.ca>.