

FCA Canada : Chrysler Pacifica 2021

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Fiche technique identique pour les modèles à traction et à transmission intégrale, sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor (Ontario)
Catégorie de véhicules	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	2016 comme modèle 2017

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant transversal, traction
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option; hayon arrière tout en aluminium avec vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité avec système de levée de soupapes variables (admission seulement) et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne
Injection de carburant	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	11,3:1
Puissance (nette SAE)	287 ch (214 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE)	262 lb-pi (355 N m) à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15
Contenance d'huile	4,7 L (5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pte)
Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement

	avec recirculation interne des gaz d'échappement refroidis; système d'émissions de vapeurs de carburant
	Technologie arrêt/démarrage – de série
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (en ville/sur route/mixte)	S. O. (modèles avec arrêt/démarrage du moteur)
Usine de montage	Usine de moteurs Trenton, Trenton, Michigan

TRANSMISSION : TRANSMISSION À 9 VITESSES TORQUEFLITE 948TE AUTOMATIQUE

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Description	Transmission automatique surmultipliée à 9 vitesses, traction avant, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré
Rapports d'engrenages	
1er	4,70
2 ^e	2,84
3e	1,91
4 ^e	1,38
5e	1,00
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,81
Écart	9,81
Rapport total de transmission	3,25
Transmission intégrale	3,73

SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambes MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés
Transmission intégrale, arrière	Barre antiroulis arrière

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16,2 à 1
Transmission intégrale	15,7 à 1

Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Transmission intégrale	12,3 m (40,2 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13
Transmission intégrale	3,03

FREINS

Type d'assistance	À dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 51
Surface balayée	476,8 cm ² (73,9 po ²)
Transmission intégrale – dimension et type	Disques ventilés de 350 x 28 (13,8 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 51
Transmission intégrale – surface balayée	524,8 cm ² (81,3 po ²)
Arrière	
Dimension et type	Disques pleins de 330 x 12 (13 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 44
Surface balayée	436,2 cm ² (67,6 po ²)
Transmission intégrale – dimension et type	Disques pleins de 339 x 12 (13,35 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 44
Transmission intégrale – surface balayée	461,9 cm ² (71,6 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux – avant	972 (38,3)
Porte-à-faux – arrière	1 127 (44,3)
Voie – avant	1 735 (68,3)
Transmission intégrale	1 748 (68,8)
Voie – arrière	1 736 (68,3)
Transmission intégrale	1 747 (68,8)
Longueur hors tout	5 189 (204,3)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)

Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Transmission intégrale	1 796 (70,7)
Hauteur du seuil	617 (24,3)
Transmission intégrale	637 (25,1)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 239 (48,8)
Hauteur maximale du chargement	1 208 (47,6)
Angle d'attaque (degrés)	14,0
Transmission intégrale	15,4
Angle de rampe (degrés)	12,5
Transmission intégrale	12,8
Angle de surplomb (degrés)	18,7
Transmission intégrale	19,8
Garde au sol	131 (5,1)
Transmission intégrale	137 (5,4)
Coefficient de traînée (Cx)	S. O.
Coefficient de traînée et surface	S. O.
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	71,9 (19)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 747 (6 055)
Transmission intégrale	6 300
Capacité de remorquage, kg (lb)	1 633 (3 600)
Poids à vide, kg (lb)	2 051 (4 521)
Transmission intégrale, kg (lb)	2 215 (4 883)
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55/45
HABITACLE	
Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3 ou 2/3/3 (traction seulement)
Volume total selon la SAE, L (pi³)	5 587 (197,3)
Avant	
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)
Dégagement aux hanches	1 500 (59,0)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	58

Volume à la première rangée selon la SAE, L (pi³)	1 730 (61,1)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	966 (38)
Dégagement aux jambes	992 (39)
Dégagement minimal aux genoux	123 (4,8)
Dégagement aux épaules	1 602 (63)
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)
Volume à la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	1 600 (56,5)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	929 (36,5)
Dégagement aux genoux	89 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)
Dégagement aux hanches	1 258 (49,5)
Volume à la troisième rangée selon la SAE, L (pi³)	1 342 (47,5)
Volume utile	
Volume maximal de l'habitacle, L (pi³)	4 672 (165,0)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, L (pi³)	3 979 (140,5)
Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	2 478 (87,5)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, L (pi³)	915 (32,3)
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi³)	5 587 (197,3)
ROUES	
Disponibilité	De série sur les modèles Touring et Touring-L – traction seulement
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	17 x 7
Disponibilité	Traction : de série sur le modèle Limited; livrable en option sur les modèles Touring et Touring L (ensemble allure S) Transmission intégrale : de série sur les modèles Touring, Touring L et Limited

Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	18 x 7,5

Disponibilité	<p>Traction : de série sur le modèle Pinnacle</p> <p>Transmission intégrale : de série sur le modèle Pinnacle</p> <p>Traction/transmission intégrale : roue livrable en option dans toutes les catégories de prix avec l'ensemble allure S</p>
---------------	--

Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	20 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Touring et Touring L
Dimension et type	Toutes saisons 235/65R17 à FN
Modèle	Yokohama Avid S34

Disponibilité	De série sur le modèle Limited; livrables en option sur les modèles Touring et Touring L
Dimension et type	<p>Traction : toutes saisons 235/60R18 à FN</p> <p>Transmission intégrale : toutes saisons 245/60/R18 à FN</p>
Modèle	<p>Traction, 235 de série : toutes saisons Michelin Premier</p> <p>Transmission intégrale, 235 de série : toutes saisons Michelin Premier auto-obturants</p> <p>Transmission intégrale, 245 livrables en option : Pirelli PZero auto-obturants (livrables ultérieurement)</p>

Disponibilité	De série sur le modèle Pinnacle; livrables en option sur les modèles Touring, Touring L et Limited
Dimension et type	Toutes saisons 245/50R20 à FN
Modèle	<p>Traction/transmission intégrale, de série : Falken Ziex CT50</p> <p>Traction/transmission intégrale, livrables en option : Pirelli PZero auto-obturants (livrables ultérieurement)</p>

x x x