

# FCA Canada : Chrysler Pacifica 2021 – groupe motopropulseur hybride

## FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor (Ontario)
Catégorie de véhicules	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	2016 comme modèle 2017

### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant transversal, traction
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option. Hayon arrière avec revêtement en aluminium et vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option.

### MOTEUR : V6 PENTASTAR EHYBRID 3,6 L (À CYCLE D'ATKINSON)

Disponibilité	De série
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galets en extrémité et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne
Système d'alimentation	Injection dans le conduit d'admission
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	12,5:1
Puissance totale du système	260 ch (194 kW)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15
Contenance d'huile	4,7 L (5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pte)
Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement; système d'émissions de vapeurs de carburant.
Consommation selon ÉnerGuide (électrique + essence/essence)	Non disponible (cotes combinées en ville/sur route)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo (Mexique)

---

**TRANSMISSION : À VARIATION ÉLECTRIQUE EFLITE**

Disponibilité	De série
Description	Transmission à variation électrique avec deux moteurs à capacité d'entraînement électrique
Moteur A	
Puissance	84 ch (63 kW)
Moteur B	
Puissance	114 ch (85 kW)

**BLOC-BATTERIE HYBRIDE**

Disponibilité	De série
Description	à 96 cellules Li-ion haute tension, énergie totale de 16 kWh, tension nominale de 360 V

**SUSPENSION**

Avant	Indépendante, jambes MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés

**DIRECTION**

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16,2 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,1 m (39,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13

**FREINS**

Type d'assistance	Freins antiblocage à disque aux quatre roues à récupération et à dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 51
Surface balayée	475 cm <sup>2</sup> (73,6 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type	Disques pleins de 330 x 12 (13 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 44
Surface balayée	429 cm <sup>2</sup> (66,5 po <sup>2</sup> )
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique

Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

## **DIMENSIONS ET CAPACITÉS**

Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux – avant	972 (38,3)
Porte-à-faux – arrière	1 127 (44,3)
Voie – avant	1 734 (68,2)
Voie – arrière	1 735 (68,2)
Longueur hors tout	5 189 (204,3)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Hauteur du seuil	617 (24,3)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 239 (48,8)
Hauteur maximale du chargement	1 208 (47,6)
Angle d'attaque (degrés)	13,5
Angle de rampe (degrés)	12,3
Angle de surplomb (degrés)	18,6
Garde au sol	130 (5,1)
Coefficient de traînée (Cx)	S. O.
Coefficient de traînée et surface	S. O.
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	62,5 (16,5)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 858 (6 300)
Capacité de remorquage, kg (lb)	Non recommandé sur les modèles hybrides
Poids à vide, kg (lb)	2 273 (5 010)
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55,5/44,5

## **HABITACLE**

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/2/3
Volume total selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	5 586 (197,3)
Avant	
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)

Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)
Dégagement aux hanches	1 500 (59,0)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	58
Volume à la première rangée, L (pi <sup>3</sup> )	1 730 (61,1)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	966 (38)
Dégagement aux jambes	992 (39)
Dégagement minimal aux genoux	123 (4,8)
Dégagement aux épaules	1 602 (63)
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)
Volume à la deuxième rangée selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	1 600 (56,5)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	929 (36,5)
Dégagement aux genoux	89 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)
Dégagement aux hanches	1 258 (49,5)
Volume à la troisième rangée selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	1 345 (47,5)
Volume utile	
Volume maximal de l'habitacle, L (pi <sup>3</sup> )	4 672 (165,0)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	3 979 (140,5)
Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	2 478 (87,5)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	915 (32,3)
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi <sup>3</sup> )	5 587 (197,3)
<b>ROUES</b>	
Disponibilité	De série sur les modèles Hybrid Touring et Touring L
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	17 x 7

Disponibilité	De série sur les modèles Limited et Pinnacle, comprises dans un ensemble sur les modèles Hybrid Touring et Hybrid Touring L
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	18 x 7,5

### **PNEUS**

Disponibilité	De série sur les modèles Hybrid Touring
Dimension et type	Toutes saisons 235/65R17 à FN
Modèle	Yokohama Avid S34

Disponibilité	De série sur les modèles Limited et Pinnacle, livrables en option/comprises dans un ensemble sur les modèles Hybrid Touring et Hybrid Touring L
Dimension et type	Toutes saisons 235/60R18 à FN
Modèle	Toutes saisons Michelin Premier, Nexen N'Priz RH7

x x x