

## FCA Canada : Alfa Romeo Stelvio 2021

### CARACTÉRISTIQUES LIVRABLES EN OPTION

LÉGENDE : S = de série, L = livrable en option, E = ensemble, — = non livrable

Les renseignements complets sur les ensembles se trouvent à la fin de la section Caractéristiques livrables.

REMARQUE : Toutes les informations sont exactes au moment de l'autorisation de publication et peuvent être modifiées sans préavis.

	Stelvio Sprint	Stelvio Ti/Ti Sport	Stelvio Quadrifoglio
<b>EXTÉRIEUR</b>			
Couleurs			
Blanc Alfa	L	L	—
Rosso Alfa	L	L	L
Gris Silverstone métallisé	L	L	L
Gris Stromboli métallisé	L	L	—
Gris Vésuve métallisé	L	L	L
Noir volcanique métallisé	L	L	L
Bleu Misano métallisé	L	L	L
Bleu Monte Carlo métallisé	L	L	L
Bleu métallisé anodisé	L	L	—
Blanc métallisé lunaire	L	L	—
Verde Visconti métallisé	L	L	—
Triple couche Rosso Competizione	—	L	L
Triple couche blanc Trofeo	—	L	L
Triple couche Ocra GT Junior.	---	L	L
Triple couche Rosso GTA.	---	L	L
Triple couche Rosso Villa d'Este.	---	L	L
Triple couche Verde Montreal.	---	L	L
Emblèmes			
Alfa Romeo – calandre	S	S	S
Alfa Romeo – hayon	S	S	S
Stelvio – hayon	S	S	S
Q4 – hayon	S	S	S
Quadrifoglio – ailes avant	—	—	S
Poignées de porte – couleur carrosserie	S	S	S

	Stelvio Sprint	Stelvio Ti/Ti Sport	Stelvio Quadrifoglio
<b>Embouts d'échappement</b>			
Deux embouts chromés	S	S	—
Deux embouts, fer métallisé foncé	—	E	—
Quatre embouts chromés	—	—	S
<b>Carrosserie</b>			
Calandre Scudetto en « V » Alfa Romeo	S	S	S
Bouclier avant exclusif au modèle Quadrifoglio, prises d'air fonctionnelles et calandre exclusive au modèle Quadrifoglio	—	—	S
Bouclier arrière avec garniture inférieure brillante et deux ouvertures d'échappement	S	S	—
Arrière, diffuseur arrière sport et deux ouvertures d'échappement	—	E	—
Bouclier arrière exclusif au modèle Quadrifoglio avec quatre embouts d'échappement et diffuseur	—	—	S
Ensemble allure couleur carrosserie – élargisseurs d'ailes, bas de caisse, bouclier arrière	E	S	—
Ensemble allure fer métallisé foncé – élargisseurs d'ailes, bas de caisse, bouclier arrière (livrable en option sur le modèle Ti Sport)	—	L	—
Trappe de carburant – verrouillage électrique	S	S	S
Capot	S	S	S
Aluminium	S	S	—
Aluminium avec deux extracteurs de chaleur	—	—	S
<b>Toit</b>			
Toit en acier peint couleur carrosserie	S	S	S
Toit ouvrant à deux panneaux, peint en noir	E	S	L
<b>Longerons de toit</b>			
Chromés	S	S	—
Noir brillant (compris dans les ensembles Ti Sport et Nero Edizione)	E	E	L
<b>Éclairage</b>			
Phares projecteurs autodirectionnels bixénon (35 W) à nivellement automatique	S	S	S

	<b>Stelvio Sprint</b>	<b>Stelvio Ti/Ti Sport</b>	<b>Stelvio Quadrifoglio</b>
Feux de jour à DEL	S	S	S
Éclairage statique en virage	S	S	S
Phares automatiques	S	S	S
Phares de route automatiques (compris dans les ensembles Assistance dynamique à la conduite Plus et Assistance dynamique à la conduite)	E	E	E
Système de lave-phare	—	E	S
Feux arrière à DEL	S	S	S
Antibrouillards arrière à DEL	S	S	S
Feu de freinage central surélevé à DEL	S	S	S
<b>Rétroviseurs</b>			
Couleur carrosserie	S	S	S
Fer métallisé foncé (compris dans l'ensemble Nero Edizione)	E	E	E
Fibre de carbone (compris dans l'ensemble carbone et l'ensemble fibre de carbone Quadrifoglio)	—	E	E
Ajustables et repliables à commande électrique, chauffants	S	S	S
Autoatténuants (compris dans les ensembles assistance active des angles morts et assistance active à la conduite)	E	E	S
Clignotants complémentaires	S	S	S
<b>Bas de caisse</b>			
Latéraux – sculptés	S	S	—
Latéraux – exclusifs au modèle Quadrifoglio	—	—	S
Becquet – intégré	S	S	S
<b>Système d'essuie-glaces</b>			
Balayage parallèle, intermittent et variable en fonction de la vitesse	S	S	S
Essuie-glaces détecteurs de pluie	S	S	S
<b>Contour de pare-brise, autour des glaces</b>			
Brillant	S	S	—
Noir brillant (compris dans les ensembles Ti Sport et Nero Edizione)	E	E	S

	Stelvio Sprint	Stelvio Ti/Ti Sport	Stelvio Quadrifoglio
<b>HABITACLE</b>			
Couleurs			
Habitacle noir avec coutures contrastantes gris foncé	L	L	L
Habitacle noir/chocolat (deux tons)	L	L	—
Habitacle noir/rouge (deux tons)	L	L	—
Habitacle noir/couleur glace (deux tons) avec coutures contrastantes gris foncé	L	L	—
Habitacle glace avec coutures contrastantes glace	L	L	—
Habitacle Crema (exclusif à l'ensemble Lusso)	—	L	—
Habitacle noir avec coutures contrastantes rouges	—	—	L
Habitacle noir avec coutures contrastantes vertes et blanches	—	—	L
Habitacle noir/rouge (deux tons) avec coutures contrastantes rouges	—	—	L
Habitacle noir/glace (deux tons) avec coutures contrastantes vertes et blanches	—	—	L
Garnitures			
Garniture noire	S	—	—
Garniture en chêne gris foncé véritable	—	S	—
Garnitures en noyer clair véritable (exclusives à l'ensemble Lusso)	—	E	—
Garnitures en aluminium véritable (comprises dans l'ensemble Ti Sport)	—	E	—
Garnitures en fibre de carbone véritable (comprises avec l'ensemble carbone)	—	E	S
Éclairage d'ambiance – éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant, aux pochettes des portes avant et arrière, aux porte-gobelets et aux poignées de porte (14 en tout)	S	S	S
Moquette avec mousse insonorisante et rembourrage insonorisant avec mousse	S	S	S
Commande de température			
Commande automatique de la température bizona qui permet au conducteur et au passager avant de choisir des réglages distincts	S	S	S
Système de filtration d'air pour habitacle	S	S	S
Système de qualité de l'air	S	S	S

	<b>Stelvio Sprint</b>	<b>Stelvio Ti/Ti Sport</b>	<b>Stelvio Quadrifoglio</b>
Capteur d'humidité	S	S	S
Bouches d'aération du climatiseur à l'avant et à l'arrière	S	S	S
<b>Console</b>			
Console au plancher pleine longueur avec panneaux latéraux souples	S	S	S
Filet à bagages du tunnel avant	S	S	S
Prise de courant de 12 volts intégrée au tableau de bord	S	S	S
Accoudoir gainé de cuir Techno avec coutures contrastantes	S	S	S
Tapis de recharge sans fil	L	L/S	S
<b>Panneaux de porte</b>			
Poignées de porte avec fini en aluminium lustré	S	S	S
Partie supérieure tendue de cuir avec support d'accoudoir en cuir orné de coutures contrastantes (compris dans l'ensemble Lusso, ensemble catégorie supérieure requis)	—	L/E	S
Pochettes et porte-bouteilles avant et arrière	S	S	S
Enjoliveurs de seuil de porte noirs	S	—	—
Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré	—	S	—
Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré (exclusifs au modèle Quadrifoglio)	—	—	S
<b>Tapis protecteurs</b>			
Tapis protecteurs de luxe avant et arrière	S	S	—
Tapis protecteurs de luxe avant et arrière avec coutures contrastantes	—	—	S
<b>Pavillon</b>			
Revêtement de pavillon gris	S	S	—
Revêtement de pavillon Crema (exclusif à l'ensemble Lusso)	—	E	—
Revêtement de pavillon noir (compris dans l'ensemble Ti Sport)	—	E	S
Pare-soleils avec miroirs éclairés	S	S	S
Console au pavillon avant	S	S	S
Poignées de maintien pour passager avant	S	S	S

	<b>Stelvio Sprint</b>	<b>Stelvio Ti/Ti Sport</b>	<b>Stelvio Quadrifoglio</b>
Poignées de maintien arrière avec crochets à vêtements	S	S	S
Éclairage d'accueil/de lecture avant à DEL	S	S	S
Plafonnier arrière à DEL	S	S	S
<b>Groupe d'instruments</b>			
Indicateur de vitesse principal de 257 km/h	S	S	—
Indicateur de vitesse principal de 322 km/h orné du logo Quadrifoglio	—	—	S
Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active configurable de 7 po comprenant : indicateur démarrage-arrêt, totalisateur partiel, boussole, affichage de la température extérieure, consommation moyenne de carburant, autonomie, avertissement de bas niveau de carburant, surveillance de la pression de chaque pneu, notification d'entretien du véhicule et plus.	S	S	S
Compte-tours avec inscription Alfa Romeo	S	S	S
Rétroéclairage à DEL	S	S	S
<b>Tableau de bord</b>			
Gainé de cuir avec coutures contrastantes (compris dans l'ensemble Lusso, ensemble catégorie supérieure requis)	—	L/E	S
Bouches d'aération du climatiseur avec garniture en aluminium	S	S	S
<b>Systèmes multimédias</b>			
Apple CarPlay	S	S	S
Google Android Auto	S	S	S
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de 6 mois gratuit	S	S	S
Radio à écran tactile multipoint de 8,8 po avec reconnaissance vocale, AM/FM, Bluetooth et commande rotative	S	—	—
Radio à écran tactile multipoint de 8,8 po à écran tactile multipoint avec navigation GPS 3D, reconnaissance vocale, AM/FM/HD, Bluetooth et commande rotative	—	S	S
Centre multimédia – avec ports USB et prise audio auxiliaire sous l'accoudoir	S	S	S

	<b>Stelvio Sprint</b>	<b>Stelvio Ti/Ti Sport</b>	<b>Stelvio Quadrifoglio</b>
Ports USB – trois prises avant (entièrement fonctionnelles, comprenant un pôle multimédia), deux prises arrière (recharge seulement)	S	S	S
Antenne de toit style « aileron de requin » (pour GPS)	S	S	S
Système audio à huit haut-parleurs	S	S	—
Système audio de catégorie supérieure avec dix haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves	E	—	—
Système audio harman/kardon de catégorie supérieure avec 14 haut-parleurs, y compris deux haut-parleurs ambiophoniques, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur haute vitesse de 900 W à 12 canaux	—	E	S
<b>Pédales</b>			
Pédalier sport et repose-pied en aluminium (compris avec l'ensemble Lusso et sur le modèle Ti Sport)	—	E	S
<b>Sièges</b>			
Sièges en cuir : sièges du conducteur et du passager avant à 10 réglages, comprenant un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire.	S	S	—
Sièges sport en cuir : sièges du conducteur et du passager avant à 14 réglages électriques, comprenant des supports latéraux et un support lombaire à 4 réglages, un appuie-cuisse à réglage manuel et un siège du conducteur à mémoire (compris dans l'ensemble Ti Sport)	—	E	—
Sièges de luxe en cuir avec design « Cannelloni » : sièges du conducteur et du passager avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages et siège du conducteur à mémoire (exclusifs à l'ensemble Lusso).	—	E	—
Sièges du conducteur et du passager avant sport en cuir et en Alcantara à 14 réglages électriques exclusifs au modèle Quadrifoglio, comprenant des supports latéraux à réglage électrique, un support lombaire à 4 réglages électriques, un appuie-cuisse à réglage manuel et un siège du conducteur à mémoire	—	—	S

	Stelvio Sprint	Stelvio Ti/Ti Sport	Stelvio Quadrifoglio
Sièges de course ultrahaute performance Sparco en fibre de carbone, en cuir et en Alcantara exclusifs au modèle Quadrifoglio – sièges du conducteur et du passager avant à réglages électriques en hauteur, à réglages manuels en longueur et à dossiers inclinables (compris dans l'ensemble carbone).	—	—	E
Sièges avant chauffants)	S	S	S*
Sièges arrière chauffants (compris dans l'ensemble catégorie supérieure)	—	E/S	S
* Non livrables avec les sièges de course Sparco			
<b>Volant</b>			
Modèle à trois branches avec garnitures, noir mat	S	S	—
Design sport à trois rayons avec des garnitures noir brillant et des empiècements de cuir perforés (compris avec l'ensemble Ti Sport).	E	E	—
Volant de luxe à trois rayons avec garnitures éclatantes (compris avec l'ensemble Lusso).	—	E	—
Volant avec contour sport, garnitures éclatantes et fer métallisé foncé à empiècements de cuir perforés, exclusif au modèle Quadrifoglio	—	—	S
Volant avec contour sport, garnitures éclatantes et fer métallisé foncé à empiècements en Alcantara et garniture en fibre de carbone, exclusif au modèle Quadrifoglio (compris avec l'ensemble carbone).	—	—	E
Bouton de démarrage intégré (noir)	S	S	—
Bouton de démarrage intégré (rouge)	—	—	S
Commandes du véhicule, commandes audio et régulateur de vitesse	S	S	S
Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel	S	S	S
Volant chauffant	S	S	S*
* Non livrables avec les sièges de course Sparco			
<b>Espace utilitaire</b>			
Configuration des sièges arrière 40-20-40	S	S	S
	E	E	E
Filet à bagages (compris avec l'ensemble catégorie supérieure)	—	E	E
Quatre crochets d'arrimage	S	S	S



	<b>Stelvio Sprint</b>	<b>Stelvio Ti/Ti Sport</b>	<b>Stelvio Quadrifoglio</b>
Longerons en aluminium avec quatre crochets d'arrimage réglables (compris dans l'ensemble catégorie supérieure)	—	E	E
Hayon à commande électrique	S	S	S
Hayon mains libres (non livrable en option avec l'attelage de remorque)	—	L	L
Ouverture à commande électrique	S	S	S
Éclairage dans l'espace de chargement	S	S	S
Attelage de remorque (non livrable en option avec le hayon mains libres)	L	L	—
<b>Glaces</b>			
Pare-brise insonorisant	S	S	S
Glaces avant en verre feuilleté insonorisant	S	S	S
Glaces avant et arrière à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et la fermeture	S	S	S
Antenne intégrée à la lunette	S	S	S
Glaces à filtre UV	S	S	S
Glace incognito à l'arrière	S	S	S
Dégivreur de lunette	S	S	S
<b>Moteurs</b>			
Moteur à quatre cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium développant 280 ch	S	S	—
Moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium développant 505 ch	—	—	S
Turbocompresseur à doubles aubes avec actionneur de soupape de décharge électrique	S	S	—
Turbocompresseurs IHI à turbine simple avec gestion variable de la suralimentation	—	—	S
Système arrêt/démarrage avec démarreur haute vitesse ultradurable	S	S	S
<b>Transmissions</b>			
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP50)	S	S	—
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP75)	—	—	S
Levier de transmission automatique à 8 vitesses avec mode manuel	S	S	S

	<b>Stelvio Sprint</b>	<b>Stelvio Ti/Ti Sport</b>	<b>Stelvio Quadrifoglio</b>
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction (comprises sur les modèles Sprint et Ti avec les ensembles performance).	E	E/S	S
<b>Commandes actives du véhicule</b>			
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – trois modes (Dynamic [dynamique], Natural [normal] et Advanced Efficiency [efficacité énergétique évoluée])	S	S	—
Sélecteur de mode de conduite Alfa DNA – quatre modes (Dynamic [dynamique], Natural [normal], Advanced Efficiency [efficacité énergétique évoluée] et Race [course])	—	—	S
Contrôleur de domaine châssis (compris avec la suspension adaptative)	—	E	S
<b>Système de freinage</b>			
Système assisté à disque antiblocage aux quatre roues Brembo avec étriers de frein monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'avant et un piston à l'arrière	S	S	—
Freins haute performance Brembo : système assisté à disques antiblocage aux quatre roues avec étriers de frein avant monoblocs en aluminium à six pistons et disques de frein ventilés de 360 mm (14,2 po); étriers arrière monoblocs en aluminium à quatre pistons et disques ventilés de 350 mm (13,8 po).	—	—	S
	—	—	L
Étriers de frein argent avec inscription Alfa Romeo noire	S	S	—
Étriers de frein anodisés avec inscription Alfa Romeo rouge	—	—	S
Étriers de frein rouges avec inscription Alfa Romeo blanche (compris dans les ensembles sport, sport pour le modèle Ti et Nero Edizione)	—	L/E	L
Étriers de frein noirs avec inscription Alfa Romeo blanche (compris dans les ensembles sport, sport du modèle Ti, Ti Sport Carbon et Nero Edizione)	—	L/E	L
Étriers de frein jaunes avec inscription Alfa Romeo noire (compris dans les ensembles sport, sport du modèle Ti et Nero Edizione)	—	L/E	L
Frein de stationnement électrique	S	S	S

	Stelvio Sprint	Stelvio Ti/Ti Sport	Stelvio Quadrifoglio
Système de transmission			
		—	—
Transmission intégrale Q4	S	S	S
Différentiel arrière autobloquant mécanique (compris dans les ensembles performance)	E	E/S	—
Différentiel arrière à gestion du vecteur de couple	—	—	S
Système électrique			
Batterie – 95 Ah sans entretien	S	S	S
Temporisation des accessoires électriques	S	S	S
Système d'échappement			
Échappement à deux embouts	S	S	—
Système d'échappement haute performance exclusif au modèle Quadrifoglio à deux modes avec soupape de dérivation active à commande électronique et quatre embouts d'échappement chromés	—	—	S
Direction			
À crémaillère avec direction à assistance électrique	S	S	S
Assistance modulée selon la vitesse	S	S	S
Réglage de la direction exclusif au modèle Quadrifoglio	—	—	S
Suspension – avant, en aluminium			
Double triangulation avec inclinaison de pivot semi-virtuelle	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S
Manchons hydrauliques	S	S	S
Suspension – arrière, en aluminium			
Design AlfaLink <sup>MC</sup> avec biellette verticale (breveté)	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S
Réglage de la suspension			
Suspension calibrée	S	S	—
Suspension calibrée sport (comprise avec l'ensemble Ti Sport)	—	E	—
Suspension active	—	L	—
Suspension active à réglage Quadrifoglio	—	—	S

	Stelvio Sprint	Stelvio Ti/Ti Sport	Stelvio Quadrifoglio
<b>Pneus</b>			
Pneus de tourisme toutes saisons P235/60R18	S	—	—
Pneus de tourisme toutes saisons P235/55R19	L	S	—
Pneus de tourisme toutes saisons P255/45R20 (compris dans les ensembles Nero Edizione sur le Stelvio Sprint et le Stelvio Ti)	L	L	—
Pneus haute performance trois saisons Pirelli PZero P255/45R20 (avant) et P285/40R20 (arrière)	—	—	S
Pneus de tourisme toutes saisons P255/40R21	—	L	—
Pneus haute performance trois saisons Pirelli PZero P255/40R21	—	L	—
Pneus haute performance trois saisons Pirelli PZero P255/40R21 (avant) et P285/35R21 (arrière)	—	—	L
Trousse de réparation de pneus	L/E	S	S
Pneu de secours compact	L	L	—
<b>Roues</b>			
18 x 8 po à cinq rayons en aluminium foncé	S	—	—
18 x 8 po à doubles rayons en Y en aluminium poli	L	—	—
19 x 8 po sport à cinq trous en aluminium (comprises avec l'ensemble Nero Edizione)	L	—	—
19 x 8 po à rayons en Y en aluminium poli	—	S	—
19 x 8 po à 10 rayons en aluminium brillant (exclusives à l'ensemble Lusso)	—	E	—
20 x 8,5 po sport en aluminium	—	L	—
20 x 8,5 po sport à cinq trous en aluminium (de série sur le modèle Ti Sport)	—	E	—
20 x 8,5 po sport en aluminium noir fer métallisé (de série avec l'ensemble Nero Edizione)	L	E	—
20 x 9 po (avant) et 20 x 10 po (arrière) à cinq trous en aluminium brillant	—	—	S
20 x 9 po (avant) et 20 x 10 po (arrière) à cinq trous en aluminium foncé	—	—	L
21 x 8,5 po à cinq trous en aluminium brillant	—	L	—
21 x 8,5 po à cinq trous en aluminium foncé	—	L	—

	<b>Stelvio Sprint</b>	<b>Stelvio Ti/Ti Sport</b>	<b>Stelvio Quadrifoglio</b>
21 x 9,0 po (avant) et 21 x 10,0 po (arrière) à cinq trous en aluminium brillant	—	—	L
21 x 9,0 po (avant) et 21 x 10,0 po (arrière) à cinq trous en aluminium foncé	—	—	L

## **SÉCURITÉ**

<b>Sacs gonflables</b>			
Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant	S	S	S
Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager avant (bassin et thorax)	S	S	S
Rideaux latéraux avant et arrière	S	S	S
Protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant	S	S	S
Système antipatinage toutes vitesses	S	S	S
Freins antiblocage (ABS)	S	S	S
Glaces à commande électrique avant et arrière avec dispositif antipincement	S	S	S
Régulation de l'antipatinage	S	S	S
Alerte de non-bouclage de la ceinture	S	S	S
Assistance au freinage	S	S	S
Enrouleurs à force constante	S	S	S
Zones déformables	S	S	S
Serrures des portes	S	S	S
Verrouillage à commande électrique automatique en fonction de la vitesse avec commutateurs lumineux	S	S	S
Télécommande avec déverrouillage à pression simple pour la porte du conducteur et à double pression pour toutes les portes	S	S	S
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière	S	S	S
Klaxon électrique à deux tonalités	S	S	S
Système électronique de répartition du freinage	S	S	S
Système électronique d'antidérapage	S	S	S
Colonne de direction amortissante	S	S	S
Antidémarrreur	S	S	S

	<b>Stelvio Sprint</b>	<b>Stelvio Ti/Ti Sport</b>	<b>Stelvio Quadrifoglio</b>
Alarme de sécurité de catégorie supérieure (compris dans l'ensemble catégorie supérieure)	—	E	E
Tendeurs de ceintures de sécurité à l'avant	S	S	S
Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus	S	S	S
Limiteur de vitesse en descente	S	S	S
Assistance au départ en pente	S	S	S
Pare-brise infrarouge (compris dans les ensembles assistance active à la conduite 1 et 2)	E	S	S
Système de freinage intégré	S	S	S
Capteur de batterie intelligent	S	S	S
Protection de la tête en cas d'impact	S	S	S
Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)	S	S	S
Module de commande des dispositifs de retenue des occupants	S	S	S
Démarrreur à distance par la clé	S	S	S
Entrée passive et démarrage sans clé	S	S	S
Capteurs d'aide au recul	S	S	S
Capteurs d'aide au stationnement avant (compris dans l'ensemble d'assistance active à la conduite 1)	E	S	S
Verrouillage électrique des portes – activé automatiquement par la vitesse	S	S	S
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	S	S	S
Détection d'obstacle transversal à l'arrière (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite 1)	E	S	S
Rétroviseur intérieur autoatténuant	S	S	S
Système de télédéverrouillage et d'éclairage d'accueil avec bouton d'alarme	S	S	S
Ceintures – à trois points d'ancrage (toutes les places)	S	S	S
Capteur de position du siège – pour le siège du conducteur et du passager avant	S	S	S
Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage	S	S	S
Ouvre-porte de garage universel	S	S	S
Régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt complet (compris dans les ensembles d'assistance active à la conduite 1 et 2)	E	S	S

	Stelvio Sprint	Stelvio Ti/Ti Sport	Stelvio Quadrifoglio
Système d'assistance sur autoroute (compris dans l'ensemble d'assistance active à la conduite 2)	—	S	S
Système d'assistance en cas de bouchon de circulation (compris dans l'ensemble d'assistance active à la conduite 2)	—	S	S
Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal	—	—	S
Assistance active des angles morts (comprise dans les ensembles d'assistance active à la conduite 1 et 2)	E	S	S
Alerte de franchissement involontaire de ligne (comprise dans l'ensemble d'assistance active à la conduite 1)	E	—	—
Aide au suivi de voie (comprise dans l'ensemble d'assistance active à la conduite 2)	—	S	S
Alerte d'attention du conducteur (comprise dans l'ensemble d'assistance active à la conduite 2)	—	S	S
Reconnaissance des panneaux de signalisation (comprise dans l'ensemble d'assistance active à la conduite 2)	—	S	S
Assistance de vitesse intelligente (comprise dans l'ensemble d'assistance active à la conduite 2)	—	S	S

## ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT

<b>Ensemble carbone</b> – Comprend des enjoliveurs de roues monochromes, une calandre Scudetto en « V » en fibre de carbone, des couvre-rétroviseurs en fibre de carbone, un garnissage intérieur en fibre de carbone, des emblèmes fer métallisé foncé et des feux arrière foncés.	—	E	—
<b>Ensemble Lusso</b> – Comprend des sièges de luxe en cuir avec design « Cannelloni », un tableau de bord et des panneaux supérieurs de garnissage de porte en cuir avec coutures contrastantes, un volant de luxe à trois rayons avec garnitures brillantes, un pédalier sport en aluminium, y compris le repose-pied, et un choix de garnissage intérieur en chêne gris foncé ou noyer clair véritable	—	E	—
<b>Nero Edizione</b> – Comprend une calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé, des couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé, des enjoliveurs de roues monochromes, des moulures de glace noir brillant et des longerons de toit noir brillant.	E	E	—

	Stelvio Sprint	Stelvio Ti/Ti Sport	Stelvio Quadrifoglio
<b>Nero Edizione Sport</b> – Comprend une calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé, des couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé, des emblèmes fer métallisé foncé, des enjoliveurs de roues monochromes et des feux arrière foncés.	—	E	—
<b>Nero Edizione Quadrifoglio</b> – Comprend une calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé, des couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé, des emblèmes fer métallisé foncé et des roues à cinq trous en aluminium foncé.	—	—	E
<b>Ensemble extérieur en fibre de carbone</b> – Comprend une calandre Scudetto en « V » en fibre de carbone, des couvre-rétroviseurs en fibre de carbone, des emblèmes fer métallisé foncé et un volant en fibre de carbone.	—	—	E
<b>Ensemble assistance active à la conduite 1</b> – Comprend l'assistance active des angles morts, des capteurs d'aide au stationnement avant et des rétroviseurs extérieurs autoatténuants, le régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt complet, l'alerte de franchissement involontaire de ligne, la commande automatique des phares de route et le pare-brise infrarouge.	E	—	—
<b>Ensemble assistance active à la conduite 2 (Ti et Ti Sport)</b> – Comprend le système d'assistance sur autoroute, l'assistance en cas de bouchon de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif Plus, l'assistance active des angles morts, l'aide au suivi de voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'alerte d'attention du conducteur, les feux de route automatiques, le pare-brise à infrarouge, les rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique et l'assistance intelligente à la vitesse.	—	S	—
<b>Ensemble assistance active à la conduite 2 (Quadrifoglio)</b> – Comprend le système d'assistance sur autoroute, l'assistance en cas de bouchon de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif Plus, l'assistance active des angles morts, l'aide au suivi de voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'alerte d'attention du conducteur, les feux de route automatiques, le pare-brise à infrarouge, les rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique et l'assistance intelligente à la vitesse.	—	—	S
		—	—



	Stelvio Sprint	Stelvio Ti/Ti Sport	Stelvio Quadrifoglio
<b>Ensemble toit ouvrant et système audio</b> – Comprend un toit ouvrant à deux panneaux et un système audio de catégorie supérieure à dix haut-parleurs avec caisson d'extrêmes graves.	E	—	—
<b>Ensemble performances</b> – Comprend le différentiel arrière autobloquant mécanique et les palettes de changement de vitesses en aluminium montées sur la colonne de direction.	E	E	—
<b>Ensemble catégorie supérieure</b> – Comprend le tapis de recharge sans fil (Ti), les sièges chauffants de la deuxième rangée (Ti), le système audio de catégorie supérieure harman/kardon, le système de rails réglables de l'espace de chargement, une prise de courant auxiliaire de 115 V (Ti), un filet à bagages et une alarme de sécurité de catégorie supérieure.	—	E	E

