



FCA CANADA

Jeep_{MD} Cherokee 2018

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Usine de montage Belvidere, Illinois, É.-U.
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Octobre 2013 comme modèle 2014

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, 4x2 et 4x4
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : MOTEUR V6 PENTASTAR 3,2 LITRES AVEC FONCTION ARRÊT/DÉMARRAGE

Disponibilité	De série – Overland 4x4
	Livable en option – Sport, North, Limited, Trailhawk et Overland 4x2
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 239 cm ³ (197,7 po ³)
Alésage x course	91,0 x 83,0 (3,58 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,7 à 1
Puissance (nette SAE)	271 ch (199 kW) à 6 500 tr/min (82,4 ch/L)
Couple (net SAE)	239 lb-pi (316 N•m) à 4 400 tr-min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min, limité électroniquement
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	9,2 L (9,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels à faible oxydation, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ^(a)
	Technologie arrêt/démarrage



JEEP_{MD} CHEROKEE 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Économie de consommation estimée selon les cotes ÉnerGuide : L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route)	11,4 (25) ou 8,3 (34) – 4x2
	11,6 (24) ou 8,6 (33) – Système Jeep Active Drive I
	12,8 (22) ou 9 (31) – Système Jeep Active Drive II
	12,9 (22) ou 9,9 (29) – Système Jeep Active Drive Lock

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Trenton, Trenton, Michigan, É.-U.
----------------------------	--

MOTEUR : MULTIAIR TIGERSHARK DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série – Sport, North, Limited, Trailhawk et Overland 4x2
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint de carburant
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 X 97
Système de distribution	SACT, 4 soupapes par cylindre (16 en tout)
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc et culasse en aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE, estimée)	184 ch (137 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE, estimée)	171 lb-pi (234 N•m) à 4 600 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	5,2 L ou 5,5 pte
Contenance, liquide de refroidissement	6,7 L ou 7,1 pte
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale ^(c) Véhicule à émissions quasi nulles (PZEB) dans les États CARB
Économie de consommation estimée selon les cotes ÉnerGuide : L/100 km (mi/gal Imp) (en ville/sur route)	11,0 (26) ou 7,8 (36) – 4x2
	11,3 (25) ou 8,4 (34) – Système Jeep Active Drive I
	11,4 (25) ou 8,7 (32) – Système Jeep Active Drive II
	12,1 (23) ou 9,4 (30) – Système Jeep Active Drive Lock

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visiter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Dundee, Dundee, Michigan, É.-U.
----------------------------	--



TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE

Disponibilité	De série – tous les modèles
Description	Train d'engrenages planétaire, montage transversal
Écart entre les rapports	9,81
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	2,84
3 ^e	1,91
4 ^e	1,38
5 ^e	1
6 ^e	0,81
7 ^e	0,70
8 ^e	0,58
9 ^e	0,48
Marche arrière	3,83
Rapports de pont	3,2 L 4x2 – 3,251
	3,2 L 4x4 (sans remorquage) – 3,251
	3,2 L 4x4 (remorquage) – 3,517
	Système Active Drive II et Trailhawk 3,2 L 4x4 – 3,517
	2,4 L 4x2 – 3,734
	2,4 L 4x4 (sauf Trailhawk) – 3,734
	2,4 L 4x4 (Trailhawk) – 4,083

SYSTÈMES 4X4 : SYSTÈME JEEP ACTIVE DRIVE I, JEEP ACTIVE DRIVE II, JEEP ACTIVE DRIVE LOCK

Disponibilité	Le système Jeep Active Drive I est livrable en option sur les modèles Sport, North, Limited et Overland. Le système Jeep Active Drive II est livrable en option sur les modèles North, Limited et Overland. Le système Jeep Active Drive Lock est livré de série sur le Trailhawk
Type	Mode 4x2 à désaccouplement complet avec engagement automatique du mode 4x4 Passage électronique au rapport inférieur des 4x4 et au point mort sur les systèmes Active Drive II et Lock Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple sur tous les systèmes 4x4
Modes de fonctionnement	Auto 4x2/4x4 Rapport inférieur des 4x4, point mort pour les systèmes Active Drive II et Lock
Type de différentiel central	aucun



JEEP_{MD} CHEROKEE 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Comportement	Paramètre exclusif pour tous les modes
Rapport inférieur	2,92 à 1

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A livrable en option
Batterie	Batterie sans entretien de 600 A, batterie de 730 A livrable en option, batterie AGM de 700 A (uniquement avec les véhicules équipés d'un moteur de 3,2 L avec la technologie arrêt/démarrage)

SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson, ressorts hélicoïdaux à grand débattement, sous-structure monopiece en aluminium, bras inférieurs de suspension en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière à quatre bras avec bras tirés, bras latéraux en aluminium, berceau arrière isolé en acier haute résistance, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,15 4x2 et 4x4; 15,36 4x4 Lock
Diamètre de braquage (butée à butée)	4x2 : 11,5 (37,6) 4x4 I : 11,5 (37,7) 4x4 II : 11,6 (38) Système 4x4 Jeep Active Drive Lock : 11,6 (38,1)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,56 4x2 et 4x4; 2,67 4x4 Lock

FREINS

Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36)
	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 48 (1,89) (livrables en option)
Surface balayée (par étrier)	651,1 cm ² (100,9 po ²), 1 x 60; 839,4 cm ² (130,1 po ²), 2 x 48
Arrière	
Dimensions et type	Disques pleins de 278 x 12 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 (1,5)
	Disques pleins de 320 x 12 (12,6 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 43 (1,69) (livrables en option)
Surface balayée (par étrier)	638,6 cm ² (99 po ²), 1 x 38; 754,8 cm ² (117 po ²), 1 x 43



JEEP_{MD} CHEROKEE 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Type d'assistance	9 x 9 (230 x 230), dépression avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électronique
Freins antiblocage aux quatre roues	De série sur les modèles à traction Latitude, Latitude Plus, Limited, Overland et Trailhawk
Antipatinage toutes vitesses	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a)

Empattement	2 699,1 (106,26) 4x2, 2 700 (106,3) 4x4 I, 2 718,8 (107) 4x4 Lock
Voie, avant	1 580 (62,2) 4x4 et 4x2, 1 593,5 (62,7) 4x4 II et 1 613,5 (63,5) 4x4 Lock
Voie, arrière	1 573,2 (61,9) 4x4 et 4x2, 1 594,1 (62,7) 4x4 II et 1 614,1 (63,5) 4x4 Lock
Longueur hors tout (véhicules ALÉNA)	4 624 (182)
Largeur hors tout	1 858,8 (73,2) 4x2 et 4x4, 1 903,6 (74,9) 4x4 Lock
Hauteur hors tout (avec porte-bagages de toit)	1 682,9 (66,2) 4x4, 1 670,2 (65,7) 4x2, 1 710 (67,3) 4x4 II et 1 723,3 (67,8) 4x4 Lock
Hauteur du plancher de chargement	785,63 (30,9) 4x4
Hauteur des seuils de portes	453,81 (7,9) portes avant, 460,81 (8,1) portes arrière, 4x4
Garde au sol (4x4 avec pneus P245/65R17)	Garde au sol minimale en marche 221,6 (8,7) (4x4 Lock)
Châssis	247,8 (9,7) (à la tête de boulon du berceau); 222,9 (8,8) (à la plaque de protection avant sous la carrosserie)
Réservoir de carburant	266,2 (10,5) (au boulon sous le réservoir); 255,3 (10) (au pare-broussailles)
Essieu avant	265,4 (10,4) (à l'écran thermique du mécanisme de transfert à deux rapports)
Pont arrière	246,4 (9,7) (au module RDM à deux rapports avec verrouillage)
Angle d'attaque (avec prise d'air) (degrés)	29,9 4x4 Lock; 18,9 4x4 I, 21 4x4 II; 16,7 4x2
Angle de rampe (degrés)	22,9 4x4 Lock; 19,5 4x4 I; 21,7 4x4 II; 17,7 4x2
Angle de surplomb (degrés)	32,2 4x4 Lock; 25 4x4 I; 27,3 4x4 II; 24,6 4x2
Coefficient de traînée et surface	0,339 (2,4 L TA, volets sur calandre)
Contenance, réservoir de carburant	60 L (15,9 gal)
Nombre de places et poids du chargement maximal, en kg (lb)	454 (1 000)



JEEP_{MD} CHEROKEE 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Tous les modèles non équipés de l'ensemble attelage de remorque et équipés d'un attelage de classe II du marché secondaire	907 (2 000)
Moteur 2,4 L avec transmission automatique et ensemble attelage de remorque (classe III)	907 (2 000)
Moteur 3,2 L avec transmission automatique et ensemble attelage de remorque (classe III)	2 041 (4 500)
Poids à vide, lb (kg)	
2,4 L 4x2	1 658 (3 655)
3,2 L 4x2	1 714 (3 779)
2,4 L 4x4	1 793 (3 953)
3,2 L 4x4	1 835 (4 046)
2,4 L 4x4 Lock	1 827 (4 028)
3,2 L 4x4 Lock	1 863 (4 108)
Répartition du poids, 4x4, pourcentage avant/arrière	57/43
PNBV	5 050 lb – 2,4 L à traction 5 500 lb – 2,4 L 4x4, 3,2 L à traction, 3,2 L 4x4

(a) Toutes les dimensions sont mesurées avec deux passagers à bord.

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3
Première rangée	
Dégagement à la tête, sans toit ouvrant	999,9 (39,4)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	964,5 (37,9)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 462,3 (57,6)
Dégagement aux hanches	1 366,6 (53,8)
Course des sièges	210 (8,3) conducteur / 190 (7,5) passager avant
Inclinaison des sièges (degrés)	8 à 76 (manuel) / 8 à 55,25 (électrique)
Volume selon la SAE (toit standard)	53,98 pi ³
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	978,2 (38,5)
Dégagement aux jambes	1 023,2 (40,3)
Dégagement aux genoux	90,1 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 399,8 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 268,1 (49,9)



JEEP_{MD} CHEROKEE 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Inclinaison des sièges (degrés)	19,25 à 25,25
Volume utile SAE (pi ³)	49,47
Accès au chargement	
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	785,63 (30,9) 4x4
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 051 (41,4) sans caisson d'extrêmes graves
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	917,2 (36,1) au haut de l'ouverture
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	825 (32,5) 4x4 Lock
Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	780 (30,7) 4x2
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 000,5 (39,4)

Volume utile SAE	
Banquette arrière relevée, m ³ (pi ³)	0,7 (24,6)
Banquette arrière rabattue, m ³ (pi ³)	1,555 (54,9)
Indice de volume intérieur EPA, m ³ (pi ³)	3,625 (128)
Volume utile avec dossier du siège passager avant et banquette arrière rabattus, m ³ (pi ³)	1,6678 (58,9)
Derrière la banquette	0,7 m ³ (24,6 pi ³) banquette arrière à la position par défaut
	0,76 m ³ (26,9 pi ³) banquette arrière à mi-course
	0,82 m ³ (29,1 pi ³) banquette arrière complètement avancée
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue, m ³ (pi ³)	1,6 (54,9)

ROUES

Disponibilité	De série – Sport
Type et matériau	En acier
Dimensions	17 x 7

Disponibilité	De série – North
	Livrables en option – Sport
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné
Dimensions	17 x 7



JEEP_{MD} CHEROKEE 2018
**FICHE TECHNIQUE
 CANADIENNE**

Disponibilité	De série – Limited
Type et matériau	Aluminium poli avec creux non peints
Dimensions	18 x 7

Disponibilité	De série – Sport Altitude et Limited High Altitude
Type et matériau	Roues à 5 rayons en aluminium noir brillant
Dimensions	18 x 7

Disponibilité	De série – Trailhawk
Type et matériau	Roues hors route en aluminium avec creux peints
Dimensions	17 x 7,5

Disponibilité	Livrables en option – Trailhawk
Type et matériau	Roues hors route en aluminium peint noir
Dimensions	17 x 7,5

Disponibilité	De série – Overland
Type et matériau	Aluminium poli
Dimensions	18 x 7

PNEUS

Disponibilité	De série – Sport 4x2 et North 4x2
Dimensions et type	Toutes saisons 225/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Nombre de tours par km (mile)	470 (757)

Disponibilité	De série – Sport Altitude, Limited 4x2, High Altitude et Overland 4x2
Dimensions et type	Toutes saisons 225/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Nombre de tours par km (mile)	467 (752)

Disponibilité	De série – Sport 4x4 et North 4x4
Dimensions et type	Toutes saisons 225/65R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Nombre de tours par km (mile)	456 (734)



JEEP_{MD} CHEROKEE 2018
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Disponibilité	De série – Limited 4x4 et Overland 4x4
Dimensions et type	Toutes saisons 225/60R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Nombre de tours par km (mile)	452 (727)

Disponibilité	De série – Trailhawk
Dimensions et type	Tout terrain P245/65R17 avec lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Firestone Destination A/T
Nombre de tours par km (mile)	443 (713)

