

CANADA

Alfa Romeo Stelvio 2022

DISPONIBILITÉ DES CARACTÉRISTIQUES

LÉGENDE : S = de série, L = livrable en option, E = ensemble, — = non livrable

Les renseignements complets sur les ensembles se trouvent à la fin de la section Caractéristiques livrables.

REMARQUE : Toutes les informations sont exactes au moment de l'autorisation de publication et peuvent être modifiées sans préavis.

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
EXTÉRIEUR				
Couleurs				
Blanc Alfa	L	L	L	—
Rouge Alfa	L	L	L	L
Gris clair de lune	L	L	—	L
Gris Vésuve métallisé	L	L	L	L
Noir volcanique métallisé	L	L	L	L
Bleu Misano métallisé	—	—	L	L
Bleu métallisé anodisé	L	L	—	—
Triple couche Ocra GT	—	—	L	L
Triple couche Verde Montreal	—	—	—	L
Rouge Etna métallisé	—	—	L	L
Emblèmes				
Alfa Romeo – calandre	S	S	S	S
Alfa Romeo – hayon	S	S	S	S
Stelvio – hayon	S	S	S	S
Q4 — hayon (compris avec la transmission intégrale Q4)	L	S	S	S
Quadrifoglio – ailes avant	—	—	—	S
Poignées de porte – couleur carrosserie	S	S	S	S
Embouts d'échappement				
Deux embouts, foncés	S	S	S	—
Quatre embouts chromés	—	—	—	S

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Carrosserie				
Calandre Scudetto avant en « V » Alfa Romeo	S	S	S	S
Bouclier avant exclusif au modèle Quadrifoglio, prises d'air fonctionnelles et calandre exclusive au modèle Quadrifoglio	—	—	—	S
Bouclier inférieur arrière avec deux ouvertures d'échappement	S	S	S	—
Bouclier arrière exclusif au modèle Quadrifoglio avec quatre embouts d'échappement et diffuseur	—	—	—	S
Ensemble de carrosserie gris Vésuve	—	L	—	—
Ensemble allure extérieure foncée	S	S	S	S
Trappe de carburant – verrouillage électrique	S	S	S	S
Capot	S	S	S	S
Aluminium	S	S	S	—
Aluminium avec deux extracteurs de chaleur	—	—	—	S
Toit				
Toit en acier peint couleur carrosserie	S	S	S	S
Toit ouvrant à deux panneaux, peint en noir	L	S	S	S
Longerons de toit				
Noir brillant	S	S	S	S
Éclairage				
Phares projecteurs autodirectionnels bixénon (35 W) à nivellement automatique	S	S	S	S

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Feux de jour à DEL	S	S	S	S
Éclairage statique en virage	S	S	S	S
Phares automatiques	S	S	S	S
Phares de route automatiques	S	S	S	S
Système de lave-phare	—	S	S	S
Feux arrière à DEL	S	S	S	S
Antibrouillards arrière à DEL	S	S	S	S
Feu de freinage central surélevé à DEL	S	S	S	S
Rétroviseurs				
Couleur carrosserie	S	S	—	—
Noir brillant	—	—	S	S
	—	—	—	
Ajustables et repliables à commande électrique, chauffants	S	S	S	S
Autoatténuants	S	S	S	S
Clignotants complémentaires	S	S	S	S
Bas de caisse				
Latéraux – sculptés	S	S	S	—
Latéraux – exclusifs au modèle Quadrifoglio	—	—	—	S
Becquet – intégré	S	S	S	S
Système d'essuie-glace				
Balayage parallèle, intermittent et variable en fonction de la vitesse	S	S	S	S
Essuie-glaces détecteurs de pluie	S	S	S	S
Contour de pare-brise, autour des glaces				
Noir brillant	—	—	S	S
Mat	S	S	—	—

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
INTÉRIEUR				
Couleurs				
Ensemble intérieur en cuir noir	S	S	—	—
Habitacle en cuir chocolat	—	L	—	—
Habitacle en cuir rouge à sièges sport	—	—	L	—
Habitacle en cuir noir à sièges sport	—	—	S	S
Habitacle en cuir noir avec sièges de course Sparco et coutures blanches et vertes	—	—	—	L
Garnitures				
Garnissage intérieur noir Sprint	S	—	—	—
Garniture en chêne gris foncé véritable	—	S	—	—
Garniture en aluminium véritable	—	—	S	—
Garniture en fibre de carbone véritable	—	—	—	S
Éclairage d'ambiance – éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant, aux pochettes des portes avant et arrière, aux porte-gobelets et aux poignées de porte (14 en tout)	S	S	S	S
Moquette avec mousse insonorisante et rembourrage insonorisant avec mousse	S	S	S	S
Commande de température				
Commande automatique de la température bizonale qui permet au conducteur et au passager avant de choisir des réglages distincts	S	S	S	S

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Système de filtration d'air pour habitacle	S	S	S	S
Système de qualité de l'air	S	S	S	S
Capteur d'humidité	S	S	S	S
Bouches d'aération du climatiseur à l'avant et à l'arrière	S	S	S	S
Console				
Console au plancher pleine longueur avec panneaux latéraux souples	S	S	S	S
Filet à bagages du tunnel avant	S	S	S	S
Prise de courant de 12 volts intégrée au tableau de bord	S	S	S	S
Accoudoir gainé de cuir Techno avec coutures contrastantes	S	S	S	S
Tapis de recharge sans fil	S	S	S	S
Panneaux de porte				
Poignées de porte avec fini en aluminium lustré	S	S	S	S
Partie supérieure tendue de cuir avec support d'accoudoir en cuir orné de coutures contrastantes	—	L/E	S	S
Pochettes et porte-bouteilles avant et arrière	S	S	S	S
Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré	S	S	S	—
Enjoliveurs de seuil de porte en aluminium lustré (exclusifs au modèle Quadrifoglio)	—	—	—	S
Tapis protecteurs				
Tapis protecteurs de luxe avant et arrière	S	S	S	—

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Tapis protecteurs de luxe avant et arrière avec coutures contrastantes	—	—	—	S
Pavillon				
Revêtement de pavillon noir	S	S	S	S
Pare-soleils avec miroirs éclairés	S	S	S	S
Console au pavillon avant	S	S	S	S
Poignées de maintien pour passager avant	S	S	S	S
Poignées de maintien arrière avec crochets à vêtements	S	S	S	S
Éclairage d'accueil/de lecture avant à DEL	S	S	S	S
Plafonnier arrière à DEL	S	S	S	S
Groupe d'instruments				
Indicateur de vitesse principal de 257 km/h	S	S	S	—
Indicateur de vitesse principal de 322 km/h orné du logo Quadrifoglio	—	—	—	S
Groupe d'instruments avec écran couleur à matrice active configurable de 7 po comprenant : indicateur démarrage-arrêt, totalisateur partiel, boussole, affichage de la température extérieure, consommation moyenne de carburant, autonomie, avertissement de bas niveau de carburant, surveillance de la pression de chaque pneu, notification d'entretien du véhicule et plus.	S	S	S	S
Compte-tours avec inscription Alfa Romeo	S	S	S	S
Rétroéclairage à DEL	S	S	S	S
Tableau de bord				

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Sièges en cuir Nappa avec coutures contrastantes	S	S	S	S
Bouches d'aération du climatiseur avec garniture en aluminium	S	S	S	S
Systèmes multimédias				
Apple CarPlay	S	S	S	S
Google Android Auto	S	S	S	S
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de 12 mois gratuit	S	S	S	S
Radio à écran tactile de 8,8 po avec navigation GPS 3-D, reconnaissance vocale, AM/FM/HD, Bluetooth et commande rotative	S	S	S	S
Centre multimédia – avec ports USB et prise audio auxiliaire sous l'accoudoir	S	S	S	S
Ports USB – trois prises avant (entièrement fonctionnelles, comprenant un pôle multimédia), deux prises arrière (recharge seulement)	S	S	S	S
Antenne de toit style « aileron de requin » (pour GPS)	S	S	S	S
Système audio à huit haut-parleurs	S	S	S	—
Système audio harman/kardon de catégorie supérieure avec 14 haut-parleurs, y compris deux haut-parleurs ambiophoniques, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur haute vitesse de 900 W à 12 canaux	—	L	S	S
Pédales				

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Pédalier sport et repose-pied en aluminium	S	S	S	S
Sièges				
Sièges en cuir : sièges du conducteur et du passager avant à 10 réglages, comprenant un support lombaire à 4 réglages et un siège du conducteur à mémoire.	S	S	S	—
Sièges sport en cuir : Sièges du conducteur et du passager avant à 14 réglages électriques, comprenant des supports latéraux et un support lombaire à 4 réglages, un appuie-cuisse à réglage manuel et un siège du conducteur à mémoire	L	—	S	—
Sièges du conducteur et du passager avant sport en cuir à 14 réglages électriques exclusifs au modèle Quadrifoglio, comprenant des supports latéraux à réglage électrique, un support lombaire à 4 réglages électriques, un appuie-cuisse à réglage manuel et un siège du conducteur à mémoire	—	—	—	S
Sièges de course ultrahaute performance Sparco en fibre de carbone, en cuir et en Alcantara exclusifs au modèle Quadrifoglio – sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique en hauteur, à réglage manuel en longueur et à dossiers inclinables	—	—	—	L
Sièges avant chauffants	S	S	S	S*
Sièges arrière chauffants	S	S	S	S*
* Non livrables avec les sièges de course Sparco				

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Volant				
Modèle à trois branches avec garnitures, noir mat	S	S	S	—
Volant avec pourtour sport, garnitures éclatantes et fer métallisé foncé à empiècements en Alcantara et garniture en fibre de carbone avec logo Quadrifoglio, exclusif au modèle Quadrifoglio	—	—	—	S
Bouton de démarrage intégré (noir)	S	S	S	—
Bouton de démarrage intégré (rouge)	—	—	—	S
Commandes du véhicule, commandes audio et régulateur de vitesse	S	S	S	S
Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel	S	S	S	S
Volant chauffant	S	S	S	—
Espace utilitaire				
Configuration des sièges arrière 40-20-40	S	S	S	S
Prise de courant auxiliaire de 115 V			S	S
Filet à bagages	S	S	S	S
Quatre crochets d'arrimage	S	S	S	S
Hayon à commande électrique	S	S	S	S
Hayon mains libres		S	S	S
Ouverture à commande électrique	S	S	S	S
Éclairage dans l'espace de chargement	S	S	S	S
				—

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Glaces				
Pare-brise insonorisant	S	S	S	S
Glaces avant en verre feuilleté insonorisant	S	S	S	S
Glaces avant et arrière à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et la fermeture	S	S	S	S
Antenne intégrée à la lunette	S	S	S	S
Glaces à filtre UV	S	S	S	S
Glace incognito à l'arrière	S	S	S	S
Dégivreur de lunette	S	S	S	S
Moteurs				
Moteur à quatre cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium développant 280 ch	S	S	S	—
Moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium développant 505 ch	—	—	—	S
Turbocompresseur à doubles aubes avec actionneur de soupape de décharge électrique	S	S	S	—
Turbocompresseurs IHI à turbine simple avec gestion variable de la suralimentation	—	—	—	S
Système arrêt/démarrage avec démarreur haute vitesse très résistant	S	S	S	S
Transmissions				
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP50)	S	S	S	—
Transmission automatique à 8 vitesses (ZF 8HP75)	—	—	—	S
Levier de transmission automatique à 8 vitesses avec mode manuel	S	S	S	S

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction	S	S	S	S
Commandes actives du véhicule				
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA – trois modes : dynamique, normal et efficacité énergétique évoluée.	S	S	S	—
Sélecteur de mode de conduite Alfa DNA – quatre modes (dynamique, normal, efficacité énergétique évoluée et course)	—	—	—	S
Contrôleur de domaine châssis	—	—	—	S
Système de freinage				
Système assisté à disque antiblocage aux quatre roues Brembo avec étriers de frein monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'avant et un piston à l'arrière	S	S	S	—
Freins haute performance Brembo : Système assisté à disques antiblocage aux quatre roues avec étriers de frein avant monoblocs en aluminium à six pistons et disques de frein ventilés de 360 mm (14,2 po); étriers arrière monoblocs en aluminium à quatre pistons et disques ventilés de 350 mm (13,8 po)	—	—	—	S
Étriers de frein argent avec inscription Alfa Romeo noire	S	S	—	—
Étriers de frein rouges avec inscription Alfa Romeo en blanc	L	L	S	L

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Étriers de frein anodisés avec inscription Alfa Romeo rouge	—	—	—	S
Frein de stationnement électrique	S	S	S	S
Système de transmission				
Transmission intégrale Q4	S	S	S	S
	—	E	E	—
Différentiel arrière à gestion du vecteur de couple	—	—	—	S
Système électrique				
Batterie – 95 Ah sans entretien	S	S	S	S
Temporisation des accessoires électriques	S	S	S	S
Système d'échappement				
Échappement à deux embouts	S	S	S	—
Système d'échappement haute performance exclusif au modèle Quadrifoglio à deux modes avec soupape de dérivation active à commande électronique et quatre embouts d'échappement chromés	—	—	—	S
Direction				
À crémaillère avec direction à assistance électrique	S	S	S	S
Assistance modulée selon la vitesse	S	S	S	S
Réglage de la direction exclusif au modèle Quadrifoglio	—	—	—	S
Suspension – avant, en aluminium				
Double triangulation avec inclinaison de pivot semi-virtuelle	S	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S	S

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Manchons hydrauliques	S	S	S	S
Suspension – arrière, en aluminium				
Design AlfaLink ^{MC} avec biellette verticale (breveté)	S	S	S	S
Amortisseurs monotubes	S	S	S	S
Réglage de la suspension				
Suspension calibrée sport	S	S	S	—
	—	—		—
Suspension active à réglage Quadrifoglio	—	—	—	S
Pneus				
Pneus de tourisme toutes saisons P235/60R18 à affaissement limité	S	—	—	—
Pneus de tourisme toutes saisons P235/55R19	L	S	—	—
Pneus de tourisme toutes saisons P255/45R20	—	L	S	—
Pneus haute performance trois saisons Pirelli PZero P255/45R20 (avant) et P285/40R20 (arrière)	—	—	—	S
Trousse de réparation de pneus	L/E	S	S	S
Pneu de secours compact	L	L	L	—
Roues				
18 x 8 po Aluminium gris Vésuve multirayons	S	—	—	—
19 x 8 po sport à cinq trous en aluminium	L	S	—	—
20 x 8,5 po sport à cinq trous en aluminium	—	L	S	—
21 x 8,5 po à cinq trous en aluminium foncé	—	—	L	L
20 x 8,5 po à cinq trous en aluminium foncé	—	—	—	S

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
SÉCURITÉ				
Sacs gonflables				
Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S
Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager avant (bassin et thorax)	S	S	S	S
Rideaux latéraux avant et arrière	S	S	S	S
Protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S
Système antipatinage toutes vitesses	S	S	S	S
Freins antiblocage (ABS)	S	S	S	S
Glaces à commande électrique avant et arrière avec dispositif antipincement	S	S	S	S
Régulation de l'antipatinage	S	S	S	S
Alerte de non-bouclage de la ceinture	S	S	S	S
Assistance au freinage	S	S	S	S
Enrouleurs à force constante	S	S	S	S
Zones déformables	S	S	S	S
Serrures de porte	S	S	S	S
Verrouillage à commande électrique automatique en fonction de la vitesse avec commutateurs lumineux	S	S	S	S
Télécommande avec déverrouillage à pression simple pour la porte du conducteur et à double pression pour toutes les portes	S	S	S	S

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière	S	S	S	S
Klaxon électrique à deux tonalités	S	S	S	S
Système électronique de répartition du freinage	S	S	S	S
Système électronique d'antidérapage	S	S	S	S
Colonne de direction amortissante	S	S	S	S
Antidémarrreur	S	S	S	S
Alarme de sécurité de catégorie supérieure		E	E	E
Tendeurs de ceintures de sécurité à l'avant	S	S	S	S
Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus	S	S	S	S
Limiteur de vitesse en descente	S	S	S	S
Assistance au départ en pente	S	S	S	S
Pare-brise infrarouge	S	S	S	S
Système de freinage intégré	S	S	S	S
Capteur de batterie intelligent	S	S	S	S
Protection de la tête en cas d'impact	S	S	S	S
Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)	S	S	S	S
Module de commande des dispositifs de retenue des occupants	S	S	S	S
Démarrreur à distance par la clé	S	S	S	S
Entrée passive et démarrage sans clé	S	S	S	S
Capteurs d'aide au recul	S	S	S	S
Capteurs d'aide au stationnement avant (compris dans l'ensemble de	E	S	S	S

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
surveillance active des angles morts)				
Verrouillage électrique des portes – activé automatiquement par la vitesse	S	S	S	S
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	S	S	S	S
Détection d'obstacle transversal à l'arrière	S	S	S	S
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	S	S	S	S
Système de télédéverrouillage et d'éclairage d'accueil avec bouton d'alarme	S	S	S	S
Ceintures – à trois points d'ancrage (toutes les places)	S	S	S	S
Capteur de position du siège – pour le siège du conducteur et du passager avant	S	S	S	S
Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage	S	S	S	S
Ouvre-porte de garage universel	S	S	S	S
Régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt complet	S	S	S	S
Système d'assistance sur autoroute (compris dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	—	E	S	S
Système d'assistance en cas de bouchon de circulation (compris dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	—	E	S	S
Surveillance des angles morts	S	S	S	S
Assistance active des angles morts (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)			S	S

	Stelvio Sprint (transmission intégrale)	Stelvio Ti (transmission intégrale)	Stelvio Veloce (transmission intégrale)	Stelvio Quadrifoglio (transmission intégrale)
Alerte de franchissement involontaire de ligne	S	S	S	S
Aide au suivi de voie (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	—	S	S	S
Alerte d'attention du conducteur (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	—	S	S	S
Reconnaissance des panneaux de signalisation (comprise dans l'ensemble assistance active à la conduite Plus)	—	S	S	S

ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT

Ensemble assistance active à la conduite Plus – Comprend l'alarme de sécurité, l'alerte d'attention du conducteur, l'assistance intelligente à la vitesse, le système d'assistance sur autoroute, l'aide au suivi de ligne, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'aide en cas d'embouteillage et l'assistance active des angles morts

—

S

S

S

Ensemble Intérieur et audio de catégorie supérieure – Système audio harman/kardon de catégorie supérieure à 14 haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves, tableau de bord et panneaux de porte supérieurs en cuir

—

E

S

S

