

Dodge Durango et Durango SRT 2021

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus classiques et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Jefferson North, Detroit, Michigan
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	2010 comme modèle 2011

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant longitudinal, transmission intégrale à prise constante
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – modèles SXT, GT et Citadel
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (SAE J2723)	293 ch à 6 400 tr/min – échappement à un embout 295 ch à 6 400 tr/min – échappement à deux embouts
Couple (SAE J2723)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 000 tr/min (échappement à un ou à deux embouts)
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'oct. 87 (R+M)/2
Contenance d'huile	5,7 L (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	9,9 litres (10,4 pte) sans remorquage 10,4 litres (11 pte) avec remorquage
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	Transmission intégrale à dét.
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Trenton South, Trenton (Michigan)

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	De série sur le modèle R/T et livrable sur le modèle Citadel
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation, huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (est.) (SAE J2723)	360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (est.) (SAE J2723)	390 lb-pi (529 N•m) à 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance d'huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	14,6 litres (15,4 pte) sans remorquage 15,2 L (16 pte) avec attelage de remorque
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À DÉT.
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V8 HEMI 392 « POWERED BY SRT » AVEC TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	De série – SRT 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1

Puissance (SAE J2723)	475 ch (354 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	470 lb-pi (637 N•m) à 4 300 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – Requis
Contenance d'huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Échappement à deux embouts ronds de 101 mm (4 po) couleur nickel-chrome
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À DÉT.
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V8 HEMI HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ

Disponibilité	De série sur le modèle SRT Hellcat
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée, cm ³ (po ³)	6 166 cm ³ (376 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance	710 ch (529 kW) à 6 100 tr/min
Couple	640 lb-pi (637 N•m) à 4 300 tr/min
Régime maximal du moteur	6 100 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 91 (R+M)/2 – Requis
Contenance d'huile	7,9 L (8,3 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)

Échangeurs de chaleur	Circuit de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé
Type d'échappement	Tuyau de raccordement en X à l'échappement à deux embouts ronds de 101 mm (4 po) couleur nickel-chrome
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À DÉT.
Poids brut maximal de la remorque	3 946 kg (8 700 lb)
Usine de montage du moteur	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 850RE

Disponibilité	De série avec moteur V6 Pentastar 3,6 L
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesses au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique livrables en option
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série avec les moteurs V8 HEMI 5,7 L et 392
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesses au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec mode Eco
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84

8e	0,67
Marche arrière	3,30

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP95 SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série sur le modèle SRT Hellcat
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesses au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

BOÎTE DE TRANSFERT : MP2010

Disponibilité	De série sur les véhicules équipés d'un moteur V6
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3025

Disponibilité	Comprise avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L, avec l'ensemble attelage de remorque
Type	Deux vitesses, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur en transmission intégrale (verrouillés), point mort; transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3015

Disponibilité	De série avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L
Type	Une vitesse, à répartition électronique
Modes de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante à répartition active du couple

Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3010

Disponibilité	De série avec la moteur V8 HEMI 392 et avec le moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté, livrable en option avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L avec ensemble Tow N Go
Type	Une vitesse, à répartition électronique
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Répartition du couple, avant/arrière	Variable : Auto (40/60) Neige et remorquage (50/50) Sport (35/65) Track (piste) (30/70)

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série
Diamètre de la couronne	195 (7,7)
Rapports de pont	3,45 à 1 (modèles à moteur V6) 3,09 à 1 (modèles V8 HEMI de 5,7 L) 3,70 à 1 (modèles à moteur V8 HEMI 392, à moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté)
Arrière	
Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	195 (7,7) (modèles à moteur V6) 230 (9,1) (modèles à moteur V8)
Rapports de pont	3,45 à 1 (modèles à moteur V6) 3,09 à 1 (modèles V8 HEMI de 5,7 L) 3,70 à 1 (modèles à moteur V8 HEMI 392, à moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A; 180 ou 220 A selon les options choisies
Batterie	Sans entretien H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique (moteur V6) H7, 700 A de démarrage à froid (moteur V8)

DIRECTION

Rapport de direction	16,7 à 1 (modèles à moteur V6 et V8)
Nombre de tours du volant de butée à butée	3,2 (modèles à moteur V6 et V8)
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,5 m (41 pi)

SUSPENSION (SXT, GT, R/T ET CITADEL)

Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras supérieur de suspension en acier et bras inférieur de suspension en aluminium, pivot de fusée en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage) et biellette de pincement

SUSPENSION (R/T TOW N GO, SRT 392 ET SRT HELLCAT)

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras inférieur de suspension en aluminium pour le modèle SRT, fusée en aluminium, chape en aluminium, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis creuse
Arrière	Suspension arrière multibras calibrée pour le modèle SRT, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 042 (119,8)
Voie, avant	1 623 (63,9)
Voie, arrière	1 627 (64,1)
Longueur hors tout	5 101 (200,8) – SXT, GT, R/T, Citadel et SRT Hellcat 5 082 (200,1) – SRT 392
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 172 (85,5)
Largeur de carrosserie	1 924 (75,8) – SXT, GT, R/T et Citadel 1 924 (75,7) – SRT 392 1 940 (76,4) – SRT Hellcat
Hauteur hors tout (à l'antenne)	1 851 (72,9) – SXT, GT et Citadel 1 790 (70,5) – SRT 392 1 773 (69,8) – SRT Hellcat
Hauteur du plancher de chargement	817 (32,2) – SXT, GT, R/T et Citadel 798 (31,4) – SRT 392 et SRT Hellcat

Hauteur des seuils de portes	522 (20,5) – SXT, GT, R/T et Citadel
	500,4 (19,7) – SRT 392 et SRT Hellcat
Garde au sol (avec pneus P265/60R18 et moteur de 3,6 L)	207 (8,1)
Châssis (réservoir de carburant)	254 (10,0)
Essieu avant	243,2 (9,6)
Essieu arrière	256 (10,1)
Angle d'attaque (degrés)	20 – SXT, GT, R/T et Citadel
	16,3 – SRT 392
	18,4 – SRT Hellcat
Angle de rampe (degrés)	18,1 – SXT, GT, R/T et Citadel
	16,2 – SRT 392
	15,6 – SRT Hellcat
Angle de surplomb (degrés)	20,3 – SXT, GT, R/T et Citadel, SRT 392
	20,2 – SRT Hellcat
Surface frontale	2,88 m ² (31,8 pi ²) – SRT 392
Coefficient de traînée	0,37 – SXT, GT, R/T et Citadel
	0,38 – SRT 392, SRT Hellcat
Capacité du réservoir de carburant	93,1 L (24,6 gal)

POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV ^(a) kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) kg (lb)
Transmission intégrale	SXT	3,6 L	2 948 (6 500)	2 189 (4 823)	660 (1 460)
	GT	3,6 L	2 948 (6 500)	2 261 (4 986)	610 (1 350)
	Citadel	3,6 L	2 948 (6 500)	2 298 (5 063)	630 (1 390)
		5,7 L	3 221 (7 100)	2 437 (5 370)	630 (1 390)
	R/T	5,7 L	3 221 (7 100)	2 411 (5 313)	590 (1 300)
	Modèle SRT 392	6,4 L	3 221 (7 100)	2 401 (5 378)	721 (1 590)
	SRT Hellcat	6,2 L	3 221 (7 100)	2 590 (5 710)	721 (1 590)

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement, les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

HABITACLE

Nombre de places assises (première/deuxième/troisième rangées)	2/3/2 avec banquette de troisième rangée – SXT, GT et R/T
	2/2/2 – SRT 392, SRT Hellcat et Citadel
Avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 449 (57,0)
Course des sièges	Conducteur : 280 (11); passager : 230 (9)
Indice de volume avant selon la SAE, L (pi ³)	1 540,4 L (54,4 pi ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	981 (38,6)
Dégagement aux épaules	1 465 (57,7)
Dégagement aux hanches	1 410 (55,5)
Indice de volume selon la SAE – L (pi ³)	1 449,8 L (51,2 pi ³)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	960 (37,8)
Dégagement aux jambes	850 (33,5)
Dégagement aux épaules	1 281 (50,4)
Dégagement aux hanches	1 077 (42,4)
Indice de volume selon la SAE – L (pi ³)	1 013,7 L (35,8 pi ³)

Volume utile selon la SAE – L (pi³)

Derrière la troisième rangée	487 L (17,2 pi³)
Derrière la deuxième rangée	1 226 L (43,3 pi³)
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue	2 409,7 L (85,1 pi³)

PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Dimension et type	P265/60R18
Fabrication et modèle	Toutes saisons Michelin LTX

Disponibilité	De série sur les modèles GT, R/T et Citadel; livrables en option sur le modèle SXT
Dimension et type	P265/50R20
Fabrication et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles R/T et GT
Dimension et type	P265/50R20
Fabrication et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, performance toutes saisons

Disponibilité	De série sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat; livrables en option sur les modèles R/T Tow N Go
Dimension et type	P295/45ZR20
Fabrication et modèle	Pirelli Scorpion Zero – performance toutes saisons (à affaissement limité)

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat
Dimension et type	P295/45ZR20
Fabrication et modèle	Pirelli P-Zero – trois saisons (à affaissement limité)

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Aluminium, fini argent tech
Taille (po)	Roues de 18 po x 8 po

Disponibilité	De série sur les modèles GT et R/T
Type et matériau	En aluminium peint argent fin
Taille (po)	Roues de 20 po x 8 po

Disponibilité	De série sur le modèle Citadel
Type et matériau	Aluminium chrome platine
Taille (po)	Roues de 20 po x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Citadel (comprises avec l'ensemble allure extérieure platine anodisé)
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Taille (po)	Roues de 20 po x 8 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SXT, GT et R/T (toutes comprises avec l'ensemble Blacktop)
Type et matériau	En aluminium noir bruit
Taille (po)	Roues de 20 po x 8 po
Disponibilité	De série sur les modèles SRT 392; livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Type et matériau	En aluminium hyper noir
Taille (po)	Roues de 20 x 10 po
Disponibilité	De série sur SRT Hellcat
Type et matériau	Avec creux noir semi-brillant en aluminium usiné
Taille (po)	Roues de 20 x 10 po
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles R/T (comprises avec l'ensemble Tow N Go et avec l'ensemble Blacktop), SRT 392, SRT Hellcat (comprises avec l'ensemble Allure noire sur les modèles SRT)
Type et matériau	Aluminium peint feux éteints
Taille (po)	Roues de 20 x 10 po
FREINS	
Type	Freins assistés antiblocage (ABS) aux quatre roues
Avant	
Disques : dimension et type mm (po)	Disques ventilés de 350 x 32 (13,8 x 1,26)
	Disques ventilés de 380 x 34 (15,0 x 1,34) – SRT 392, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
	Disque performance de 400 x 36 (15,7 x 1,42) 2 pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à six pistons - modèle SRT Hellcat

Étriers avant, dimensions et type mm (po)	Étriers coulissants à deux pistons de 48 (1,89)
	40 (1,57) étriers fixes à six pistons Brembo – SRT 392, SRT Hellcat, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Surface balayée, cm ² (po ²)	2 088 (324)
	2 666 (413) – de série sur les modèles SRT 392; livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
	3 215 (498) – SRT Hellcat
Arrière	
Disques : dimension et type	Disques ventilés de 330 x 22 (13,0 x 0,87)
	Disques ventilés de 350 x 28 (13,78 x 1,10) – SRT 392, SRT Hellcat, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Étriers : dimension et type	Étrier flottant à un piston 48 (1,89)
	34 (1,34) étriers fixes à quatre pistons Brembo – SRT 392, SRT Hellcat, livrables en option sur le modèle R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 658 (257)
	2 039 (316) – de série sur les modèles SRT 392, SRT Hellcat; livrables en option sur les modèles R/T (compris avec l'ensemble Tow N Go)
Type de frein de stationnement	Arrière, mécanique, « tambour dans le moyeu »
Type d'assistance	À dépression simple effet avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série
REMORQUAGE : doit être équipé de l'ensemble de remorquage maximum livrable en option pour atteindre sa capacité de remorquage maximale	

	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE kg (lb)
Transmission intégrale	V6 de 3,6 L	3,45	2 812 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,09	3 266 (7 200)
	V8 de 5,7 L (avec ensemble Tow N Go)	3,09	3 946 (8 700)
	V8 de 6,4 L	3,70	3 946 (8 700)
	V8 de 6,2 L	3,70	3 946 (8 700)

| FIN |